INFRASTRUCTURE ITALIA LAND 5 Srl
Via del Bosco Rinnovato, 6
20057 Assago (Milano)

Piano Attuativo per area AS1

Studio del traffico
Realizzazione nuovo Data Center
Vignate (MI)

Documento: 3360 PA RT 03 Studio del traffico.pdf

Data
24/10/2023

Il Tecnico

Arch. Marco Amosso
Lombardini22 SpA

Crosato
Renato
Ordine degli
Ingegneri della
Provincia di
Treviso
Ingegnere
19.12.2024
15:37:06
GMT+01:00

Luison Omar
Ordine degli
Ingegneri
della
Provincia di
Treviso
Ingegnere
19.12.2024
15:39:44
GMT+01:00

CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO | REGIONE LOMBARDIA | COMUNE DI VIGNATE

REALIZZAZIONE DI UN NUOVO EDIFICIO AD USO DATACENTER

STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO

Elaborato 01: Relazione

Committente:

Infrastructure Italia Land 00 srl

Via Del Bosco Rinnovato, 6
20057 Assago (MI)
tel 02 39447901

Consulente:

Logit engineering

Piazza della Serenissima, 20
31033 Castelfranco Veneto (TV)
tel 0423 720203 - fax 0423 720203

ORDINE INGEGNERI PROVINCIA DI TREVISO
Dott. Ing. RENATO CROSATO
A 3046

ORDINE INGEGNERI PROVINCIA DI TREVISO
Dott. Ing. OMAR LUISON
A 3085

Febbraio 2023 | Revisione 00

INDICE

1 GENERALITÀ DELLO STUDIO 2

2 INQUADRAMENTO TERRITORIALE 4

3 SISTEMA OFFERTA VIARIA 7

3.1 ASSI STRADALI PRINCIPALI 7

3.2 INTERSEZIONI LIMITROFE ALL'AREA 14

4 DOMANDA DI TRAFFICO ATTUALE 19

4.1 RILIEVI AUTOMATICI 19

4.2 RILIEVI MANUALI 27

5 SCENARIO FUTURO 29

5.1 INTERVENTO DI PROGETTO 29

5.2 FLUSSI DI TRAFFICO INDOTTI DALL'INTERVENTO DI PROGETTO 30

5.3 FLUSSI DI TRAFFICO FUTURI 31

6 LIVELLI DI SERVIZIO 33

6.1 DEFINIZIONI 33

6.2 LIVELLI DI SERVIZIO DELLE INTERSEZIONI NON SEMAFORIZZATE 34

6.3 LIVELLI DI SERVIZIO DELLE INTERSEZIONI A ROTATORIA 37

6.4 LIVELLO DI SERVIZIO DEGLI ASSI STRADALI 39

7 ANALISI MICROSIMULATIVA 41

7.1 MICROSIMULAZIONI ESEGUITE 41

7.2 VALUTAZIONE CRITICA DEI RISULTATI 44

7.2.1 Valutazioni di rete 45

7.2.2 Valutazioni di nodo 46

7.2.3 Valutazioni d'arco 51

8 CONCLUSIONI 54

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

1 GENERALITÀ DELLO STUDIO

Nell'ambito del progetto di realizzazione di un doppio edificio a destinazione d'uso data center - artigianato di servizio, da costruirsi in Via Galileo Galilei in Comune di Vignate (MI), con il presente documento si intende analizzare la sostenibilità dell'intervento verificando l'impatto viabilistico della struttura sulla rete stradale di afferenza.

L'area di intervento è collocata all'interno di un ambito con funzioni terziarie produttive, delimitato a nord dalla strada di scorrimento SP103 – Nuova Cassanese e a sud dal centro abitato di Vignate. L'ambito è servito da una viabilità locale connessa in scavalco alla provinciale da uno svincolo a livelli sfalsati e composto da tre rotatorie. Le prime due collegano le controstrade presenti a nord e a sud della provinciale. La terza, più a sud, serve il centro commerciale esistente. Il progetto in esame prevede l'adeguamento della viabilità esistente con una quarta rotatoria che da Via Galileo Galilei consentirà di accedere al data center in sicurezza.

I due edifici hanno una superficie coperta rispettivamente di circa 14.600 mq e 5.650 mq. Il progetto prevede aree da destinare a parcheggio privato per circa 15.450 mq e una viabilità di distribuzione interna al lotto che si sviluppa su tutto il perimetro.

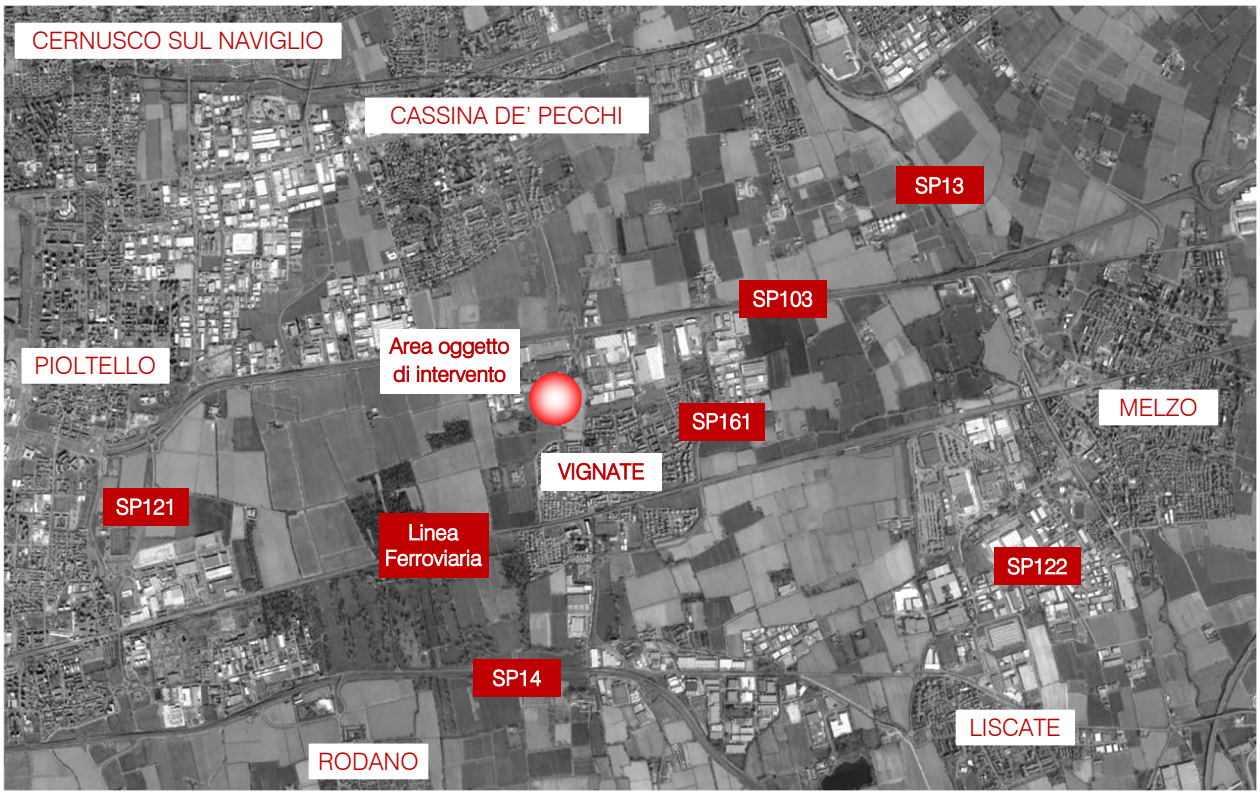


Figura 1.1 – Ambito di localizzazione

L'analisi proposta consiste in uno studio approfondito dell'assetto viario esistente, seguito da un'attenta valutazione degli effetti determinati dal futuro carico veicolare indotto.

Lo studio ha come obiettivo principale la definizione del livello di servizio (Level Of Service, LOS) delle infrastrutture viarie di afferenza in relazione sia alle portate veicolari attuali che a quelle future.

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

Nei capitoli che seguono, dopo aver delineato brevemente l'inquadramento territoriale, verranno descritte l'offerta e la domanda di trasporto caratterizzanti lo stato di fatto, allo scopo di eseguire una stima attenta e puntale del grado di funzionalità degli archi e dei nodi stradali. Dopo una breve dissertazione teorica sui principali parametri utilizzati nell'ingegneria dei trasporti per l'individuazione del cosiddetto livello di servizio, saranno svolte le opportune analisi viabilistiche sulle prestazioni della rete stradale nella fascia oraria di punta identificata, pervenendo infine ad un'agevole comparazione, in termini viabilistici, tra lo stato attuale e lo scenario futuro previsto.

Per valutare accuratamente gli indicatori prestazionali riferiti al funzionamento dei vari elementi della rete stradale, si è deciso di simulare sia allo stato di fatto che nello scenario futuro il funzionamento della rete viaria di afferenza al nuovo magazzino mediante l'utilizzo di uno specifico software microsimulativo.

Questa metodologia di verifica permette infatti di generare un immediato output visivo facilmente comprensibile ed è l'unica in grado di tener conto delle possibili interazioni tra archi o nodi adiacenti garantendo quindi una completezza dell'analisi.

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

2 INQUADRAMENTO TERRITORIALE

L'area oggetto di analisi è ubicata a Vignate, comune di 9.291 abitanti al 01/01/2022, secondo quanto rilevato dall'ISTAT, esteso per circa 8,55 km^2 ad una quota altimetrica di 121 m s.l.m. nel quadrante orientale della Città Metropolitana di Milano, distante circa 15 km dal Capoluogo, nella fascia della media pianura alluvionale terrazzata compresa nella linea superiore di affioramento dei fontanili.

Vignate, oggi marcatamente industriale ma storicamente di vocazione agricola, fa parte della zona omogenea dell'Adda Martesana, area che coincide sostanzialmente con il territorio storico della Martesana, ossia il bacino dell'omonimo naviglio (appartengono a tale zona, ad esempio, i comuni di Cologno Monzese, Pioltello, Segrate, Cernusco sul Naviglio e Gorgonzola).

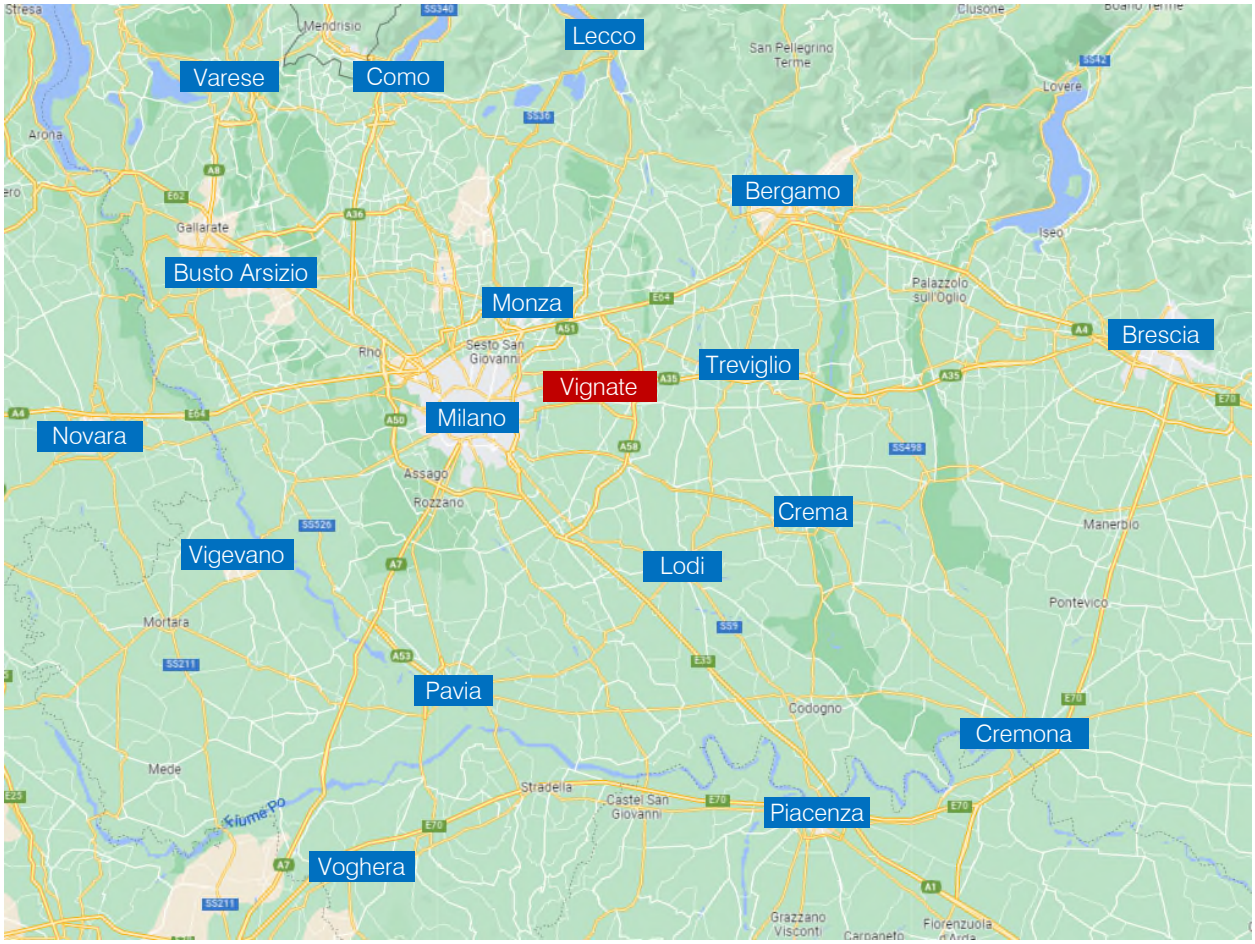


Figura 2.1 – Inquadramento territoriale Comune di Vignate

Il territorio comunale di Vignate, oltre al centro abitato, comprende anche la località di Cascina San Pedrino e confina a nord con il comune di Cassina de' Pecchi, ad est con il comune di Melzo, a sud-est con il comune di Liscate, a sud-ovest con il comune di Settala mentre i comuni di Rodano e Cernusco sul Naviglio ne delimitano il confine occidentale.

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

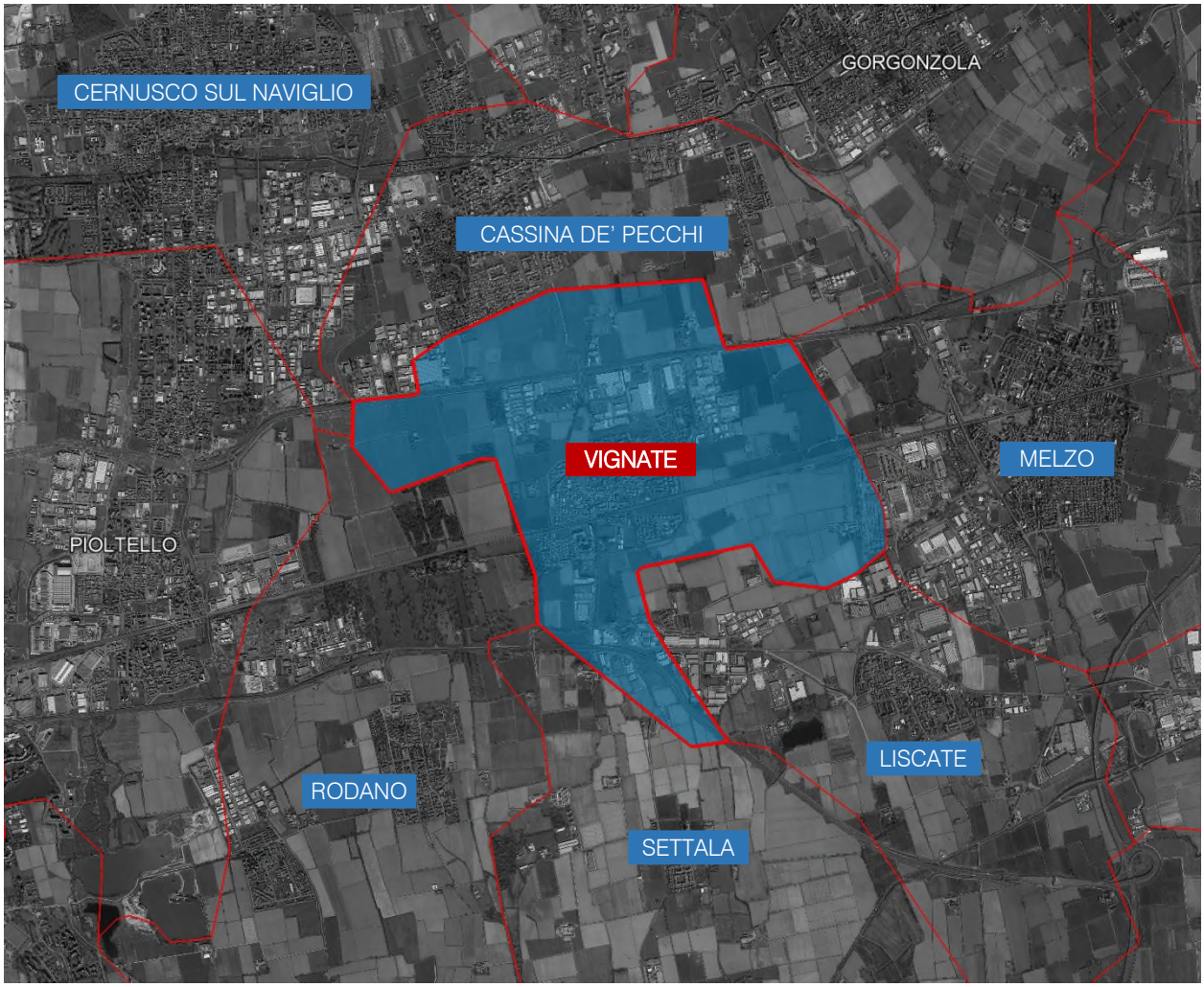


Figura 2.2 – Comuni limitrofi a Vignate

Dal punto di vista viabilistico, il territorio comunale, pur presentando un'estensione territoriale limitata, è interessato da infrastrutture di valenza provinciale, sia in direzione est-ovest che nella direttrice nord-sud. Il territorio comunale è attraversato a nord dalla Strada Provinciale 103 "Cassanese moderna" e a sud dalla Strada Provinciale 14 "Rivoltana", arterie che collegano Vignate rispettivamente con Milano e Segrate a ovest e con l'Autostrada A58 "TEEM" ad est, mentre in direzione est-ovest dalla Strada Provinciale 161 che collega Vignate con Paullo. Si osserva, inoltre, che la città non risulta essere attraversata dalla rete autostradale ma, come precedentemente detto, è facilmente raggiungibile dall'Autostrada A58 "TEEM" tramite i caselli di Pozzuolo Martesana e di Liscate Linate.

Per quanto riguarda il trasporto pubblico, Vignate è dotata di una stazione ferroviaria posta lungo la linea Milano – Venezia che, in direzione est-ovest, taglia in due l'abitato di Vignate, ed è collegata ai comuni limitrofi tramite linee di autobus extraurbane gestite dalla società Autoguidovie SPA.

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

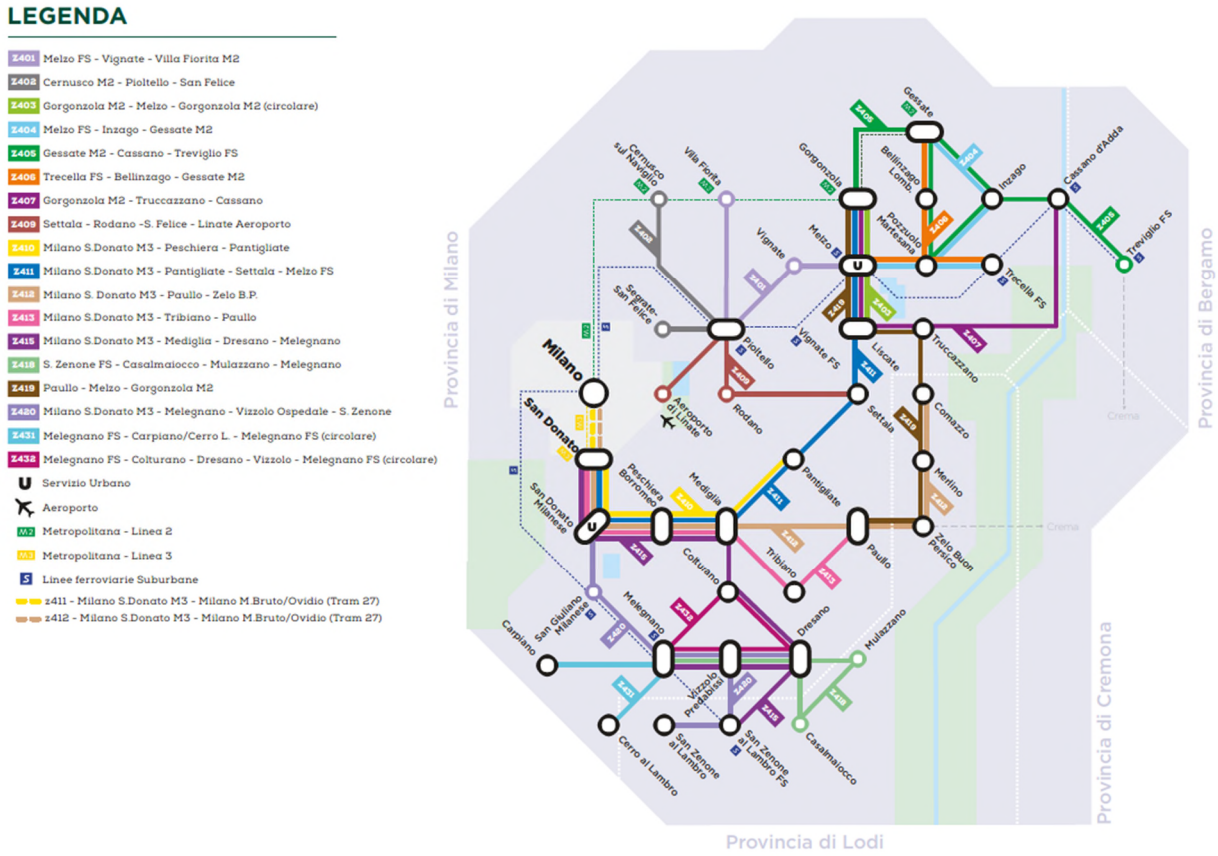


Figura 2.3 – Rete del trasporto pubblico extraurbano (fonte sito Autoguidovie)

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

3 SISTEMA OFFERTA VIARIA

Nel presente capitolo verrà descritto il sistema dell'offerta di trasporto con la descrizione dei principali assi stradali e delle intersezioni limitrofe all'area di studio.

3.1 ASSI STRADALI PRINCIPALI

Le principali direttrici infrastrutturali afferenti all'area oggetto di studio risultano essere Via Galileo Galilei, Via Aldo Moro, Via Fermi, Via Cassanese, Via Strada Antica di Cassano e la SP103 – Via Nuova Cassanese.

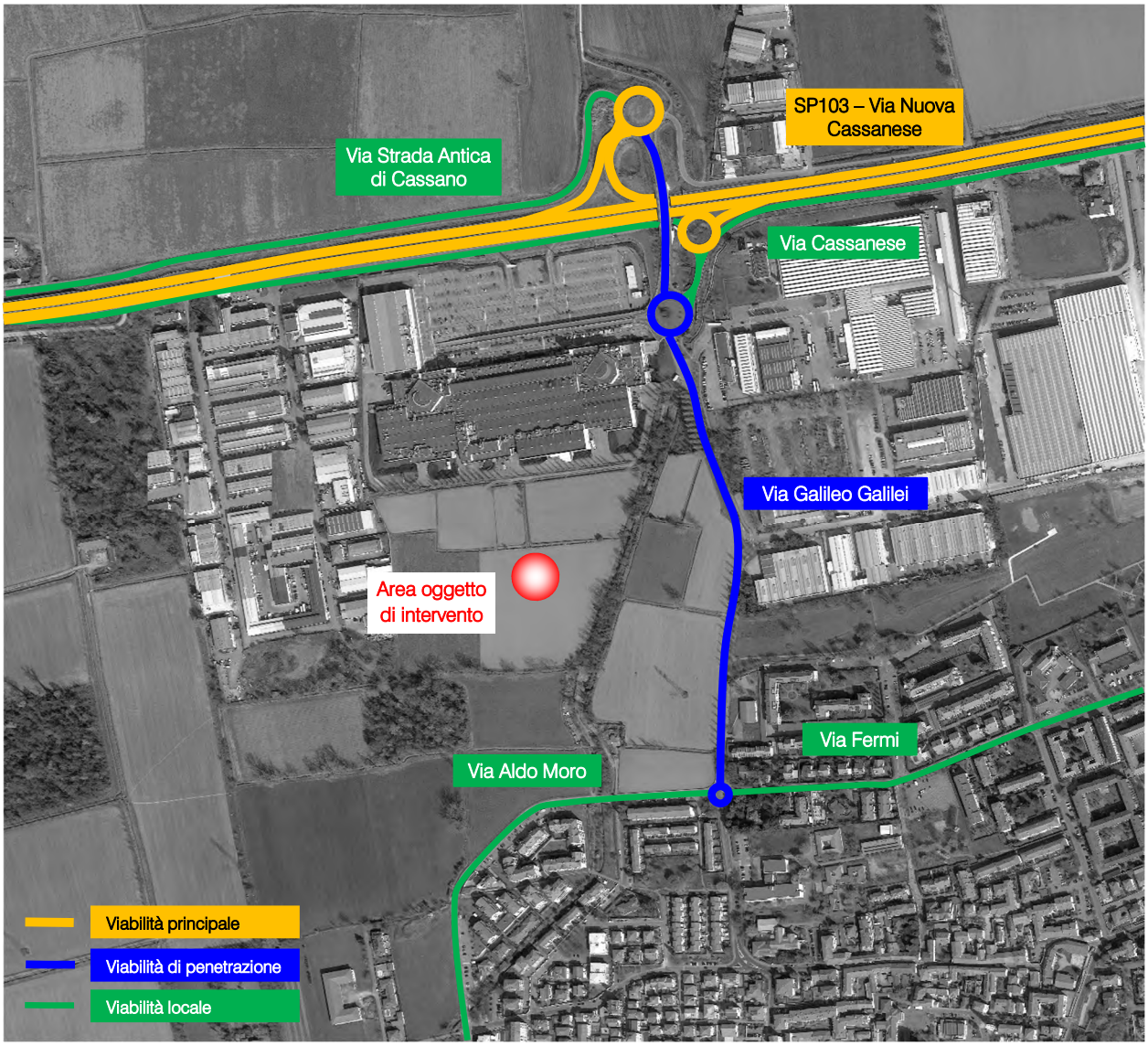


Figura 3.1 – Assi viari principali

Di seguito si riporta una breve descrizione per ciascuna delle strade citate, mentre per quanto riguarda il dettaglio descrittivo della viabilità di afferenza principale si rimanda agli allegati.

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

Via Galileo Galilei

L'asse stradale, che rappresenta una modalità di accesso al centro abitato per chi proviene da nord, trae origine dall'intersezione a rotatoria con Via Strada Antica di Cassano, Via Pellico e gli svincoli della SP103 e termina a sud in corrispondenza dell'intersezione a raso con Via dei Chiusi e Via Volta. Si presenta a singola carreggiata con una corsia per senso di marcia e dotato di pista ciclopedonale. L'asse risulta illuminato.

Figura 3.2 – Via Galileo Galilei - ortofoto

Figura 3.3 – Via Galileo Galilei

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

Via Aldo Moro

La strada trae origine dall'intersezione a rotatoria con Via Galileo Galilei e Via Fermi e termina a sud-ovest in corrispondenza dell'intersezione a raso con Via dei Chiusi e Via Gervasoni. Dotata di impianto di illuminazione pubblica e di marciapiede, Via Aldo Moro si presenta a unica carreggiata con due corsie, una per senso di marcia ed è caratterizzata dalla presenza di un numero notevole di parcheggi in fregio alla via stessa.

Figura 3.4 – Via Aldo Moro - ortofoto

Figura 3.5 – Via Aldo Moro

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

Via Fermi

L'asse viario senza uscita trae origine dall'intersezione a rotatoria con Via Galileo Galilei e Via Aldo Moro. Si presenta a singola carreggiata con due corsie, una per senso di marcia, e risulta dotato di impianto di pubblica illuminazione e di marciapiede.

Figura 3.6 – Via Fermi - ortofoto

Figura 3.7 – Via Fermi

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

Via Cassanese

Via Cassanese si sviluppa parallelamente alla SP103, da cui trae origine a ovest mediante uno svicolo e confluisce ad est mediante un'intersezione a rotatoria. Di fatto è una controstrada (a tratti a doppio senso e a tratti a senso unico) alla Nuova Cassanese a servizio delle attività prospicenti.

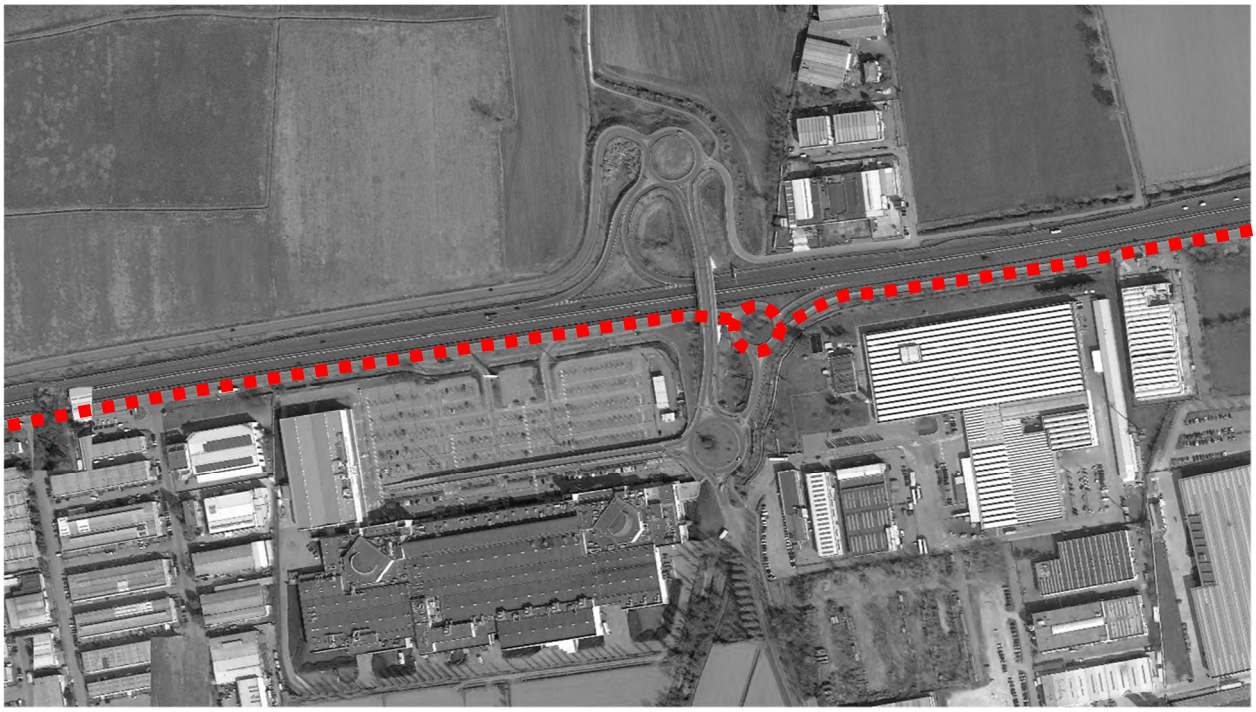


Figura 3.8 – Via Cassanese - ortofoto

Figura 3.9 – Via Cassanese

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

Via Strada Antica di Cassano

L'asse viario trae origine dall'intersezione a rotatoria con Via Galileo Galilei, Via Pellico e gli svincoli della SP103 e termina ad ovest in corrispondenza dell'intersezione a rotatoria con la SP121 e Via Milano, in Comune di Pioltello. La strada, che si presenta a unica carreggiata con una corsia per senso di marcia, attraversa il territorio comunale di Cassina de' Pecchi e Cernusco sul Naviglio e, in quel tratto, risulta illuminato e dotato di marciapiede.

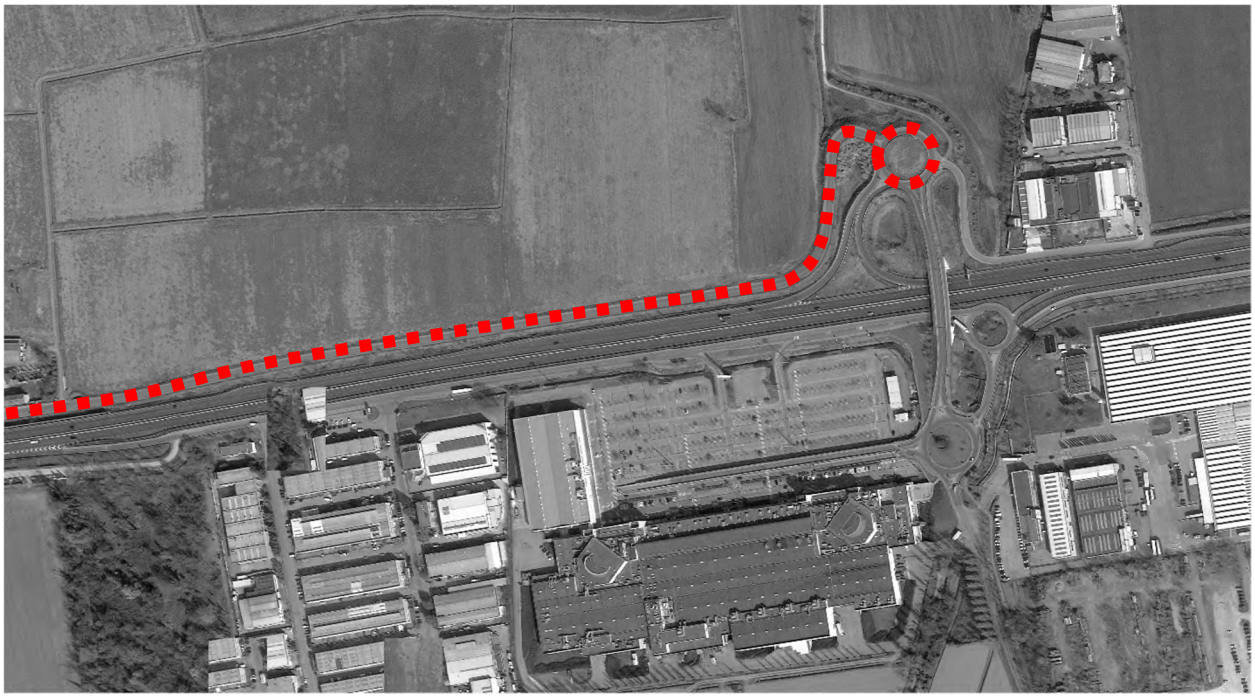


Figura 3.10 – Via Strada Antica di Cassano - ortofoto

Figura 3.11 – Via Strada Antica di Cassano

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

SP103 – Via Nuova Cassanese

La Strada Provinciale n. 103, che rappresenta una strada primaria di connessione interprovinciale, trae origine da Milano, nel quartiere di Lambrate, e termina ad est in corrispondenza del casello di Pozzuolo Martesana dell'Autostrada A58. Nei pressi dell'ambito oggetto di intervento si presenta a carreggiate separate da spartitraffico con due corsie per senso di marcia.

Figura 3.12 – SP103 – Via Nuova Cassanese - ortofoto

Figura 3.13 – SP103 – Via Nuova Cassanese

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

3.2 INTERSEZIONI LIMITROFE ALL'AREA

In questo paragrafo vengono brevemente descritte le intersezioni più significative prossime all'area oggetto di studio, come evidenziato nella figura di seguito riportata:

1. *Intersezione a rotatoria tra Via Galileo Galilei, Via Strada Antica di Cassano, Via Pellico e gli svincoli della SP103;*
2. *Intersezione a rotatoria tra Via Cassanese e lo svincolo di ingresso della SP103;*
3. *Intersezione a rotatoria tra Via Galileo Galilei, Via Cassanese e l'accesso al centro commerciale;*
4. *Intersezione a rotatoria tra Via Galileo Galilei, Via Aldo Moro e Via Fermi.*

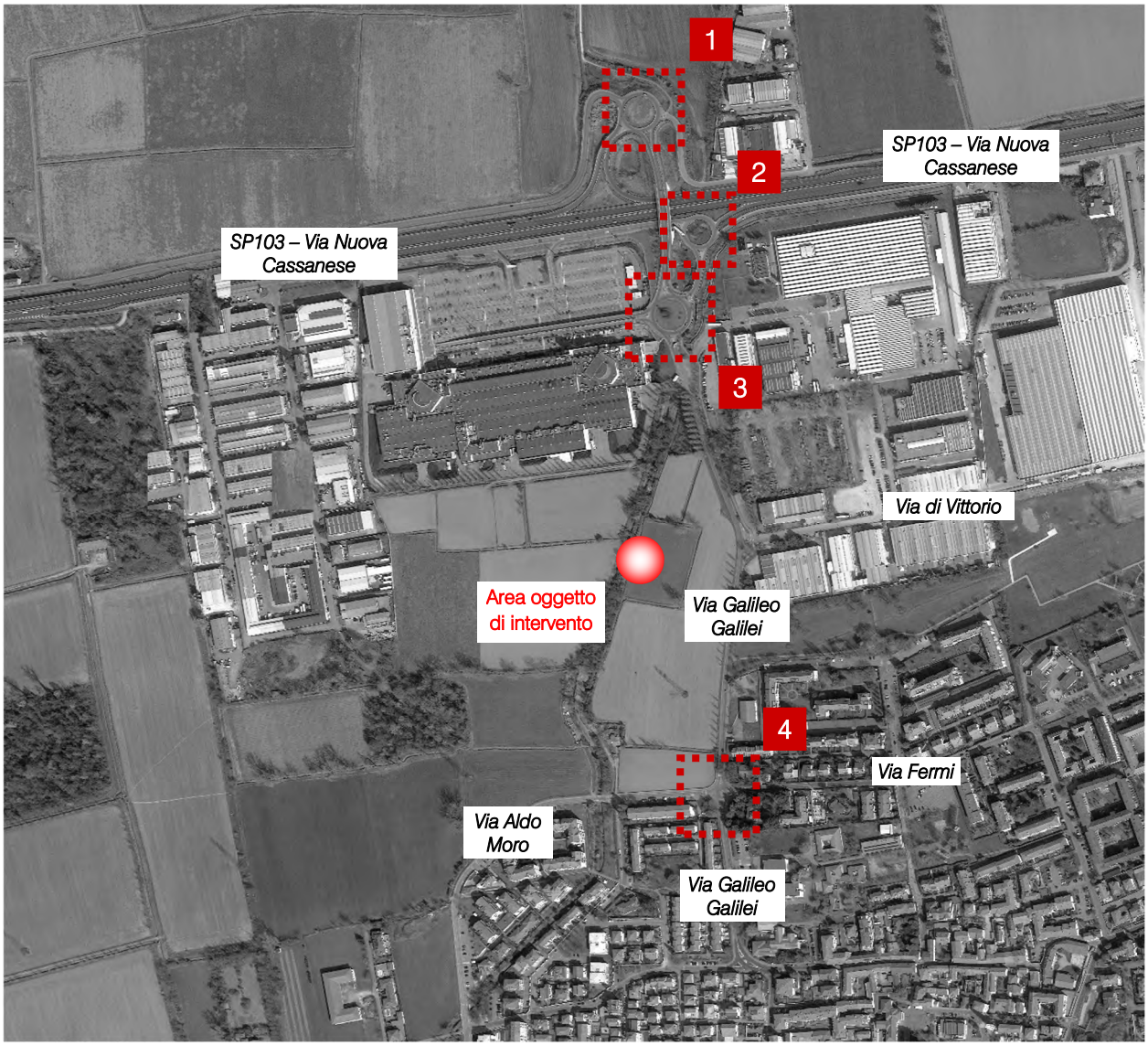


Figura 3.14 – Intersezioni attigue all'ambito di intervento

Di seguito si riporta una breve descrizione delle intersezioni citate, mentre per quanto riguarda il dettaglio descrittivo dei nodi si rimanda agli allegati.

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

Intersezione 1: Intersezione a rotatoria tra Via Galileo Galilei, Via Strada Antica di Cassano, Via Pellico e gli svincoli della SP103

Trattasi di un'intersezione a rotatoria tra Via Galileo Galilei e gli svincoli della SP103, che rappresentano le direttrici principali, e Via Strada Antica di Cassano e Via Pellico che rappresentano le direttrici secondarie. Il nodo risulta dotato di impianto di illuminazione pubblica e di attraversamento ciclopedonale lungo Via Pellico. Si osserva che tutti i rami sono costituiti da una corsia in ingresso e una in uscita.

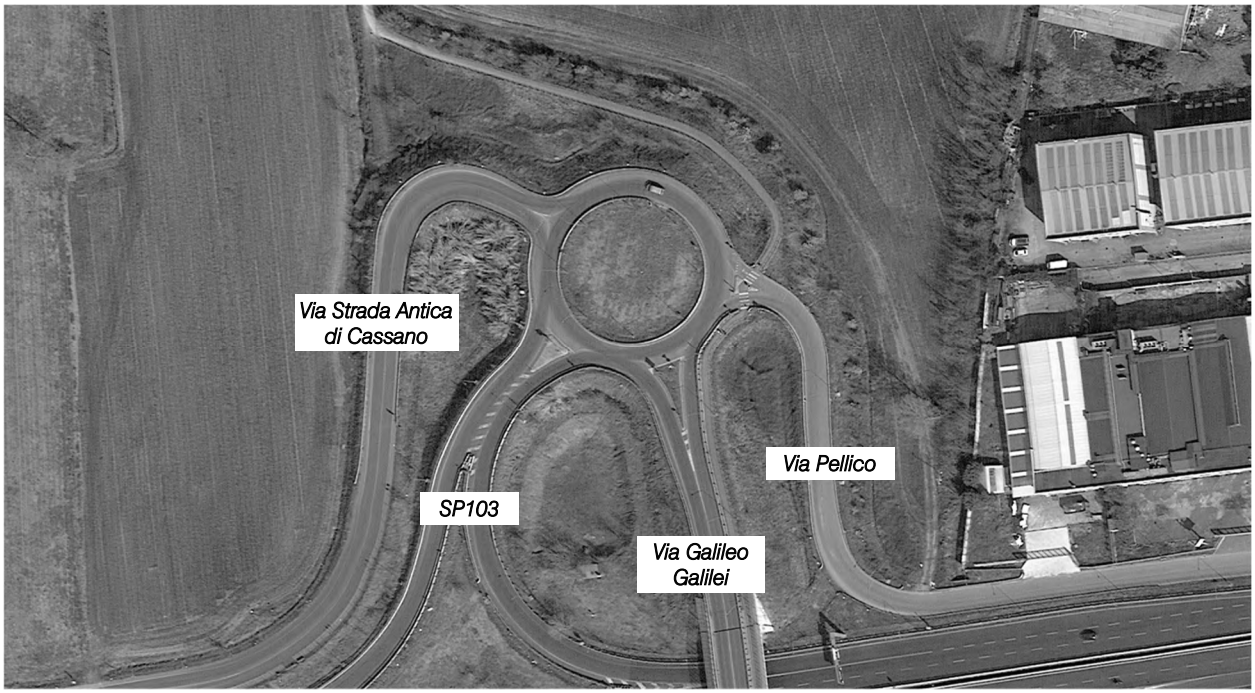


Figura 3.15 – Intersezione 1 - ortofoto

Figura 3.16 – Intersezione 1

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

Intersezione 2: Intersezione a rotatoria tra Via Cassanese e lo svincolo di ingresso della SP103

Trattasi di un'intersezione a rotatoria tra la direttrice principale rappresentata da Via Cassanese ovest e dallo svincolo di ingresso della SP103 e la direttrice secondaria rappresentata dal ramo sud e dal ramo est di Via Cassanese. Si osserva che Via Cassanese sud e Via Cassanese ovest presentano una corsia in ingresso e una in uscita, mentre Via Cassanese est e lo svincolo della SP103 sono collegate con una corsia in uscita dalla rotatoria.

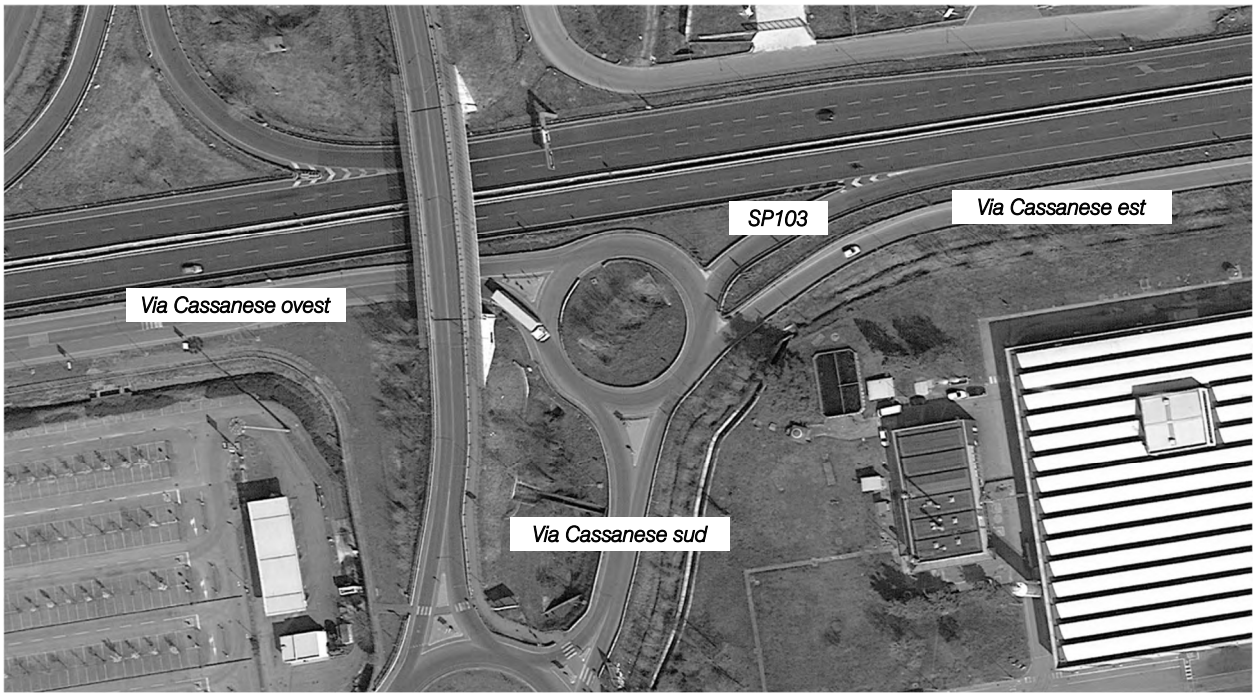


Figura 3.17 – Intersezione 2 - ortofoto

Figura 3.18 – Intersezione 2

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

Intersezione 3: Intersezione a rotatoria tra Via Galileo Galilei, Via Cassanese e l'accesso al centro commerciale

Trattasi di un'intersezione a rotatoria tra la direttrice principale rappresentata da Via Galileo Galilei e la direttrice secondaria rappresentata da Via Cassanese e l'accesso al centro commerciale. Il nodo risulta dotato di impianto di illuminazione pubblica e tutti i rami presentano una corsia in ingresso e una in uscita e attraversamenti pedonali.

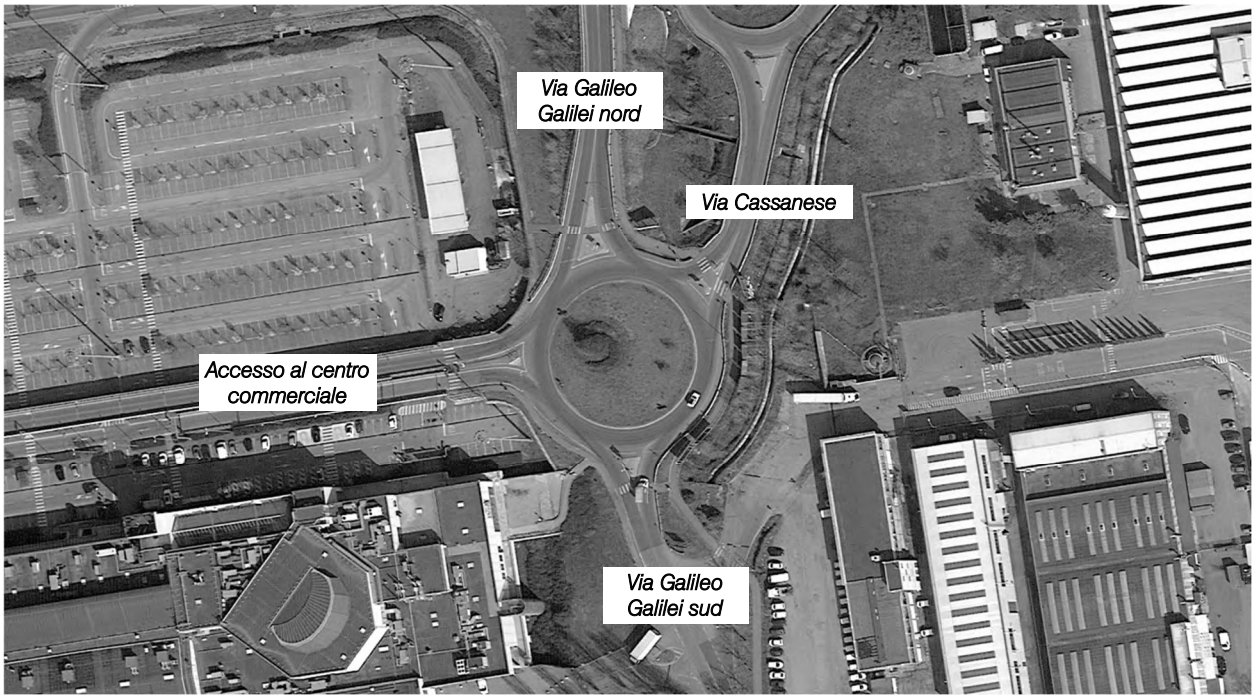


Figura 3.19 – Intersezione 3 - ortofoto

Figura 3.20 – Intersezione 3

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

Intersezione 4: Intersezione a rotatoria tra Via Galileo Galilei, Via Aldo Moro e Via Fermi

Trattasi di un'intersezione a rotatoria tra Via Galileo Galilei che rappresenta la direttrice principale e Via Aldo Moro e Via Fermi che rappresentano le direttrici secondarie. Si osserva che tutti i rami presentano una corsia in ingresso e una in uscita. Il nodo risulta dotato di impianto di illuminazione pubblica e di attraversamenti ciclopedonali su tutti i rami.

Figura 3.21 – Intersezione 4 - ortofoto

Figura 3.22 – Intersezione 4

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

4 DOMANDA DI TRAFFICO ATTUALE

L'intervento oggetto del presente studio è ubicato lungo Via Galileo Galilei in Comune di Vignate (MI), in un lotto di terreno delimitato a nord dalla SP103 – Via Nuova Cassanese e a sud dal centro abitato di Vignate.

La viabilità di afferenza al lotto risulta interessata sia da flussi di penetrazione per gli utenti provenienti da fuori comune sia da mobilità locale in transito. Per questo motivo risulta di fondamentale importanza analizzare specificatamente le ricadute in termini di traffico originate dall'intervento di progetto.

Per descrivere, quindi, in modo completo ed accurato i flussi veicolari che contraddistinguono la rete viaria si è ricorsi ad una serie di rilievi automatici condotti lungo gli assi stradali caratterizzanti l'ambito di intervento. In aggiunta sono stati estrapolati anche i rilievi manuali nell'intervallo orario di punta rilevato in corrispondenza delle intersezioni limitrofe.

4.1 RILIEVI AUTOMATICI

Al fine di monitorare le principali caratteristiche del traffico - tipologie veicolari e flussi veicolari orari -, sono stati effettuati dei rilievi automatici lungo la viabilità di interesse.

I rilievi, eseguiti mediante strumentazione radar, hanno permesso un monitoraggio continuativo per sette giornate consecutive del mese di gennaio 2023. Le giornate di rilievo sono state pertanto:

- giovedì 12 gennaio 2023;
- venerdì 13 gennaio 2023;
- sabato 14 gennaio 2023;
- domenica 15 gennaio 2023;
- lunedì 16 gennaio 2023;
- martedì 17 gennaio 2023;
- mercoledì 18 gennaio 2023.

L'indagine è stata condotta relativamente ai flussi di traffico per fasce orarie (00.00 – 24.00) divise per intervalli di 15 minuti. Si precisa che la fase di misurazione dei flussi veicolari viene eseguita escludendo generalmente dall'attività di monitoraggio i seguenti periodi:

- feste prestabilite;
- eventi speciali (feste, mercati, manifestazioni sportive etc.);
- periodi privi di restrizioni dovute all'emergenza sanitaria.

I radar, dotati di propria alimentazione a batteria, sono stati ubicati esternamente alla carreggiata, senza arrecare alcun disturbo al normale deflusso veicolare, con angolazione rispetto all'asse stradale tale da permettere il corretto conteggio dei flussi veicolari.

Durante le operazioni di installazione si è provveduto infatti a calibrare la strumentazione variando l'angolo di inclinazione del radar parallelamente al piano viabile; grazie all'ausilio di un palmare si è potuto inoltre verificare, in tempo reale, l'effettivo conteggio dei veicoli e la loro lunghezza.

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

Figura 4.1 – Strumentazione radar utilizzata

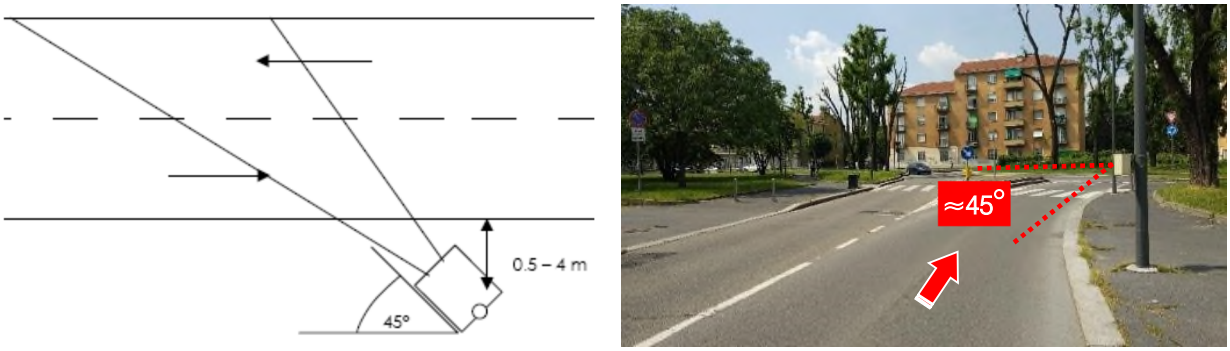


Figura 4.2 – Angolo di installazione dei radar rispetto alla direzione di marcia

I dati di traffico immagazzinati sono stati rielaborati mediante un apposito database distinguendoli per numero di postazione, direzione, giorno, classe veicolare e fascia oraria. Per quanto concerne le tipologie veicolari utilizzate per le rielaborazioni i veicoli rilevati sono stati suddivisi, in base alla loro lunghezza (L) in 4 classi:

Tipologia veicolare	Lunghezza
Motocicli	0.0 m < L < 2.5 m
Auto	2.5 m ≤ L < 6.0 m
Commerciali leggeri	6.0 m ≤ L < 8.5 m
Mezzi pesanti	8.5 m ≤ L < 21.0 m

Tabella 4.1 – Suddivisione classi veicolari

I dati sono stati poi aggregati utilizzando come riferimento temporale il quarto d'ora ed omogeneizzati in termini di veicoli equivalenti utilizzando il coefficiente 0.5 per i motocicli, 1.0 per le autovetture, 1.5 per i commerciali leggeri e 2.0 per i mezzi pesanti.

Si propone una sintetica tabella riportante il numero dei radar e gli assi stradali lungo i quali sono stati collocati. In aggiunta si riporta la documentazione fotografica dei radar installati lungo la viabilità di afferenza, da cui si evince come le apparecchiature siano state posizionate esternamente alla sede stradale senza arrecare alcun disturbo al normale deflusso veicolare.

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

Numerazione radar	Corsie rilevate	Posizione
Radar 1	1	Via Strada Antica di Cassano dir. est
Radar 2	1	Via Strada Antica di Cassano dir. ovest
Radar 3	1	Via Galileo Galilei nord dir. nord
Radar 4	1	Via Galileo Galilei nord dir. sud
Radar 5	1	Via Galileo Galilei sud dir. nord
Radar 6	1	Via Galileo Galilei sud dir. sud
Radar 7	1	Via Cassanese sud dir. sud
Radar 8	1	Via Cassanese sud dir. nord
Radar 9	1	Via Cassanese nord dir. est

Tabella 4.2 – Specifica radar

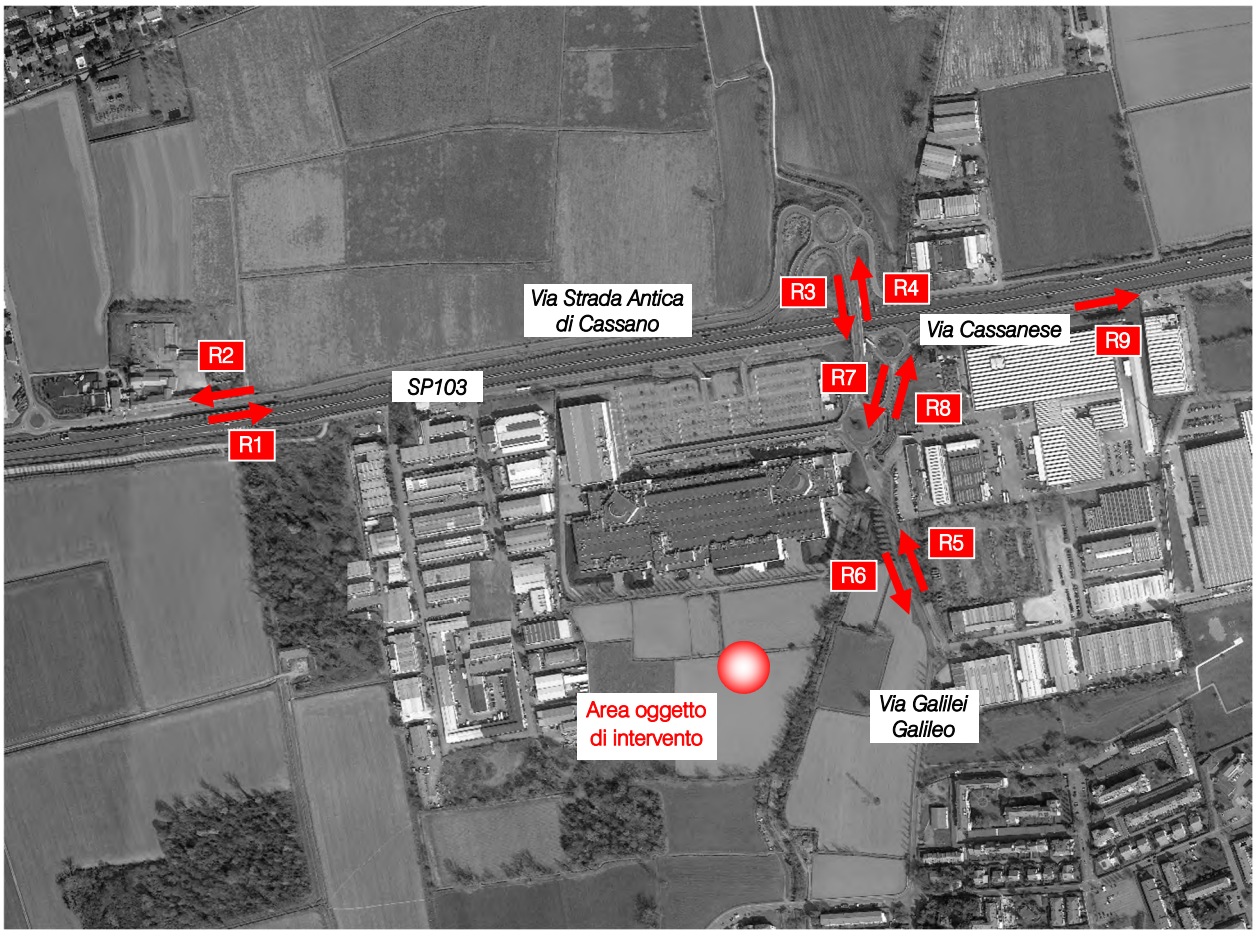


Figura 4.3 – Sezioni di rilievo tramite strumentazione radar

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

Figura 4.4 – Radar 1

Figura 4.5 – Radar 2

Figura 4.6 – Radar 3

Figura 4.7 – Radar 4

Figura 4.8 – Radar 5

Figura 4.9 – Radar 6

Figura 4.10 – Radar 7

Figura 4.11 – Radar 8

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

Figura 4.12 – Radar 9

Di seguito dopo un'illustrazione puntuale delle sezioni stabilite per il rilievo verranno brevemente sviluppate alcune osservazioni sui dati di traffico, riportati in dettaglio in allegato, in cui, per le sette giornate di rilievo del mese di gennaio 2023, verranno specificati:

- dati generali accompagnati da documentazione fotografica;
- volumi di traffico con intervallo pari a 15';
- volumi di traffico orari;
- grafici finali.

Globalmente, analizzando i dati ricavati dalle apparecchiature radar si osserva come le giornate di rilievo infrasettimanali siano caratterizzati da volumi di traffico e andamenti orari abbastanza simili, mentre i giorni del fine settimana siano caratterizzati da andamenti orari analoghi ma con volumi di traffico differenti.

I flussi 00.00 – 24.00 nelle sezioni di indagine nei sette giorni di rilievo sono riassunti nella tabella seguente.

SEZIONE	Giovedì 12.01.23	Venerdì 13.01.23	Sabato 14.01.23	Domenica 15.01.23	Lunedì 16.01.23	Martedì 17.01.23	Mercoledì 18.01.23
1	2.221	2.336	1.600	997	1.805	1.688	1.991
2	3.320	3.405	2.577	1.712	3.110	3.160	3.228
3	6.350	6.557	6.254	4.520	5.793	5.794	6.045
4	5.420	5.568	5.114	3.679	5.265	5.108	5.157
5	5.093	5.298	4.741	3.388	4.922	5.026	5.006
6	4.528	4.739	4.150	3.106	4.315	4.532	4.462
7	3.297	3.282	2.512	1.756	2.945	2.964	3.107
8	3.184	3.345	2.480	1.654	2.381	2.046	2.882
9	1.320	1.392	1.152	755	1.312	1.322	1.300
Totale	*34.733*	*35.922*	*30.580*	*21.567*	*31.848*	*31.640*	*33.178*

Tabella 4.3 – Veicoli equivalenti giornalieri 00.00 – 24.00

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

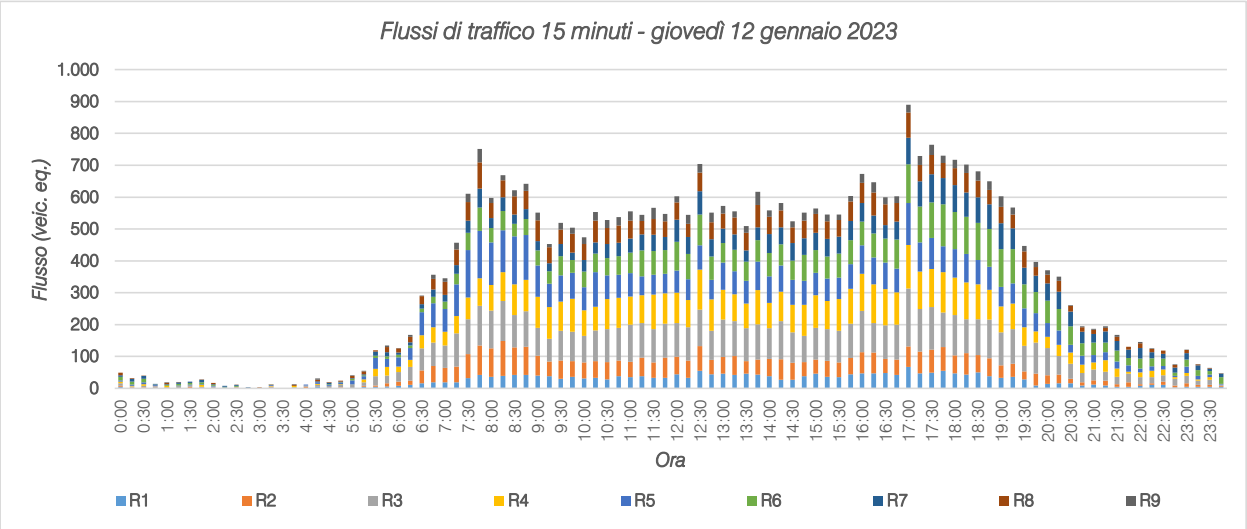


Figura 4.13 – Andamento volumi di traffico per sezione – giovedì

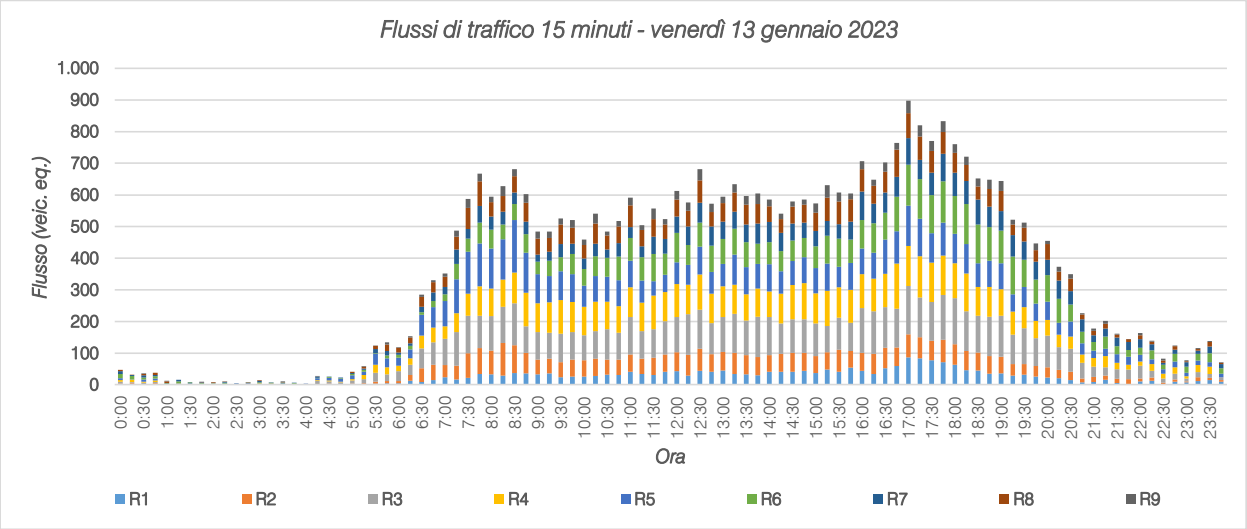


Figura 4.14 – Andamento volumi di traffico per sezione – venerdì

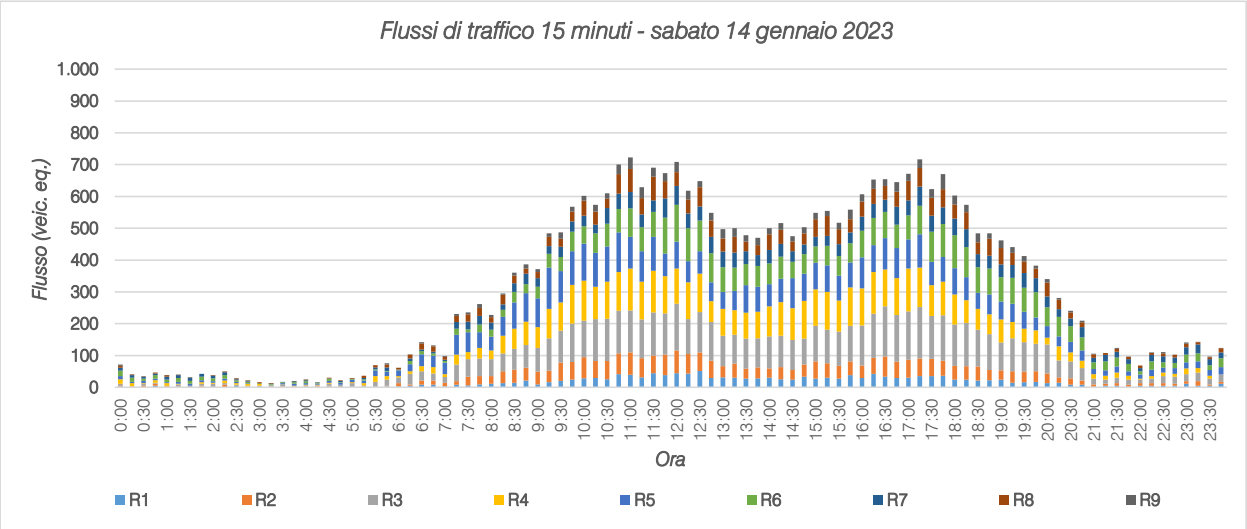


Figura 4.15 – Andamento volumi di traffico per sezione – sabato

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

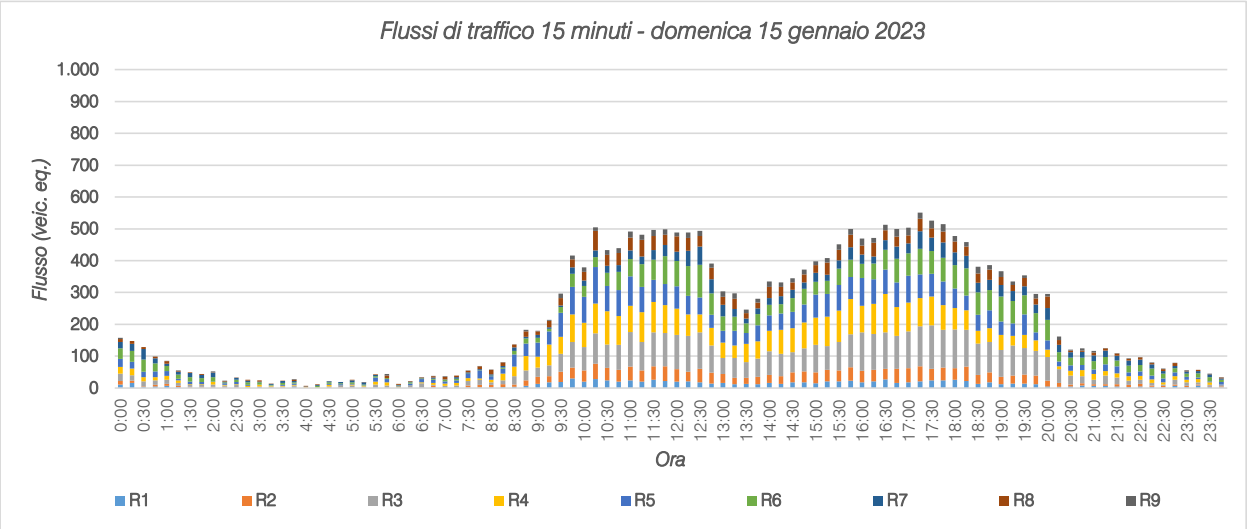


Figura 4.16 – Andamento volumi di traffico per sezione – domenica

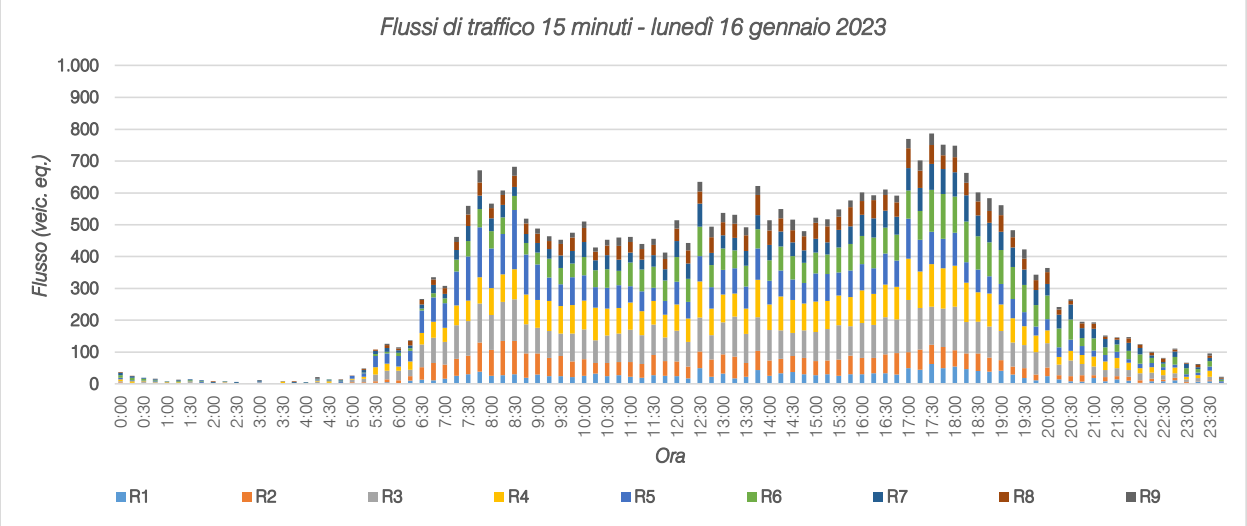


Figura 4.17 – Andamento volumi di traffico per sezione – lunedì

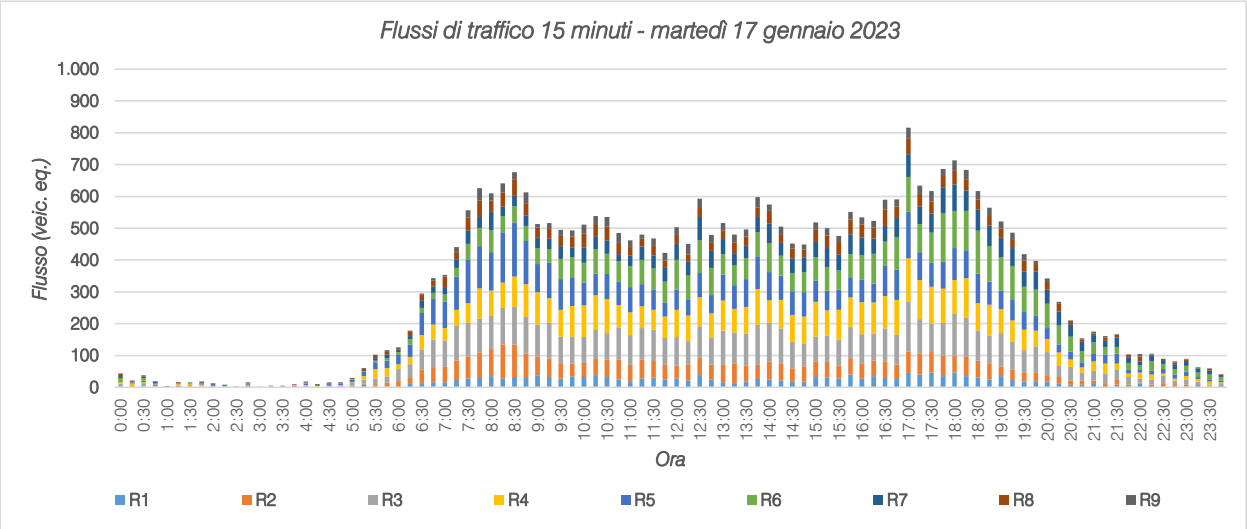


Figura 4.18 – Andamento volumi di traffico per sezione – martedì

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

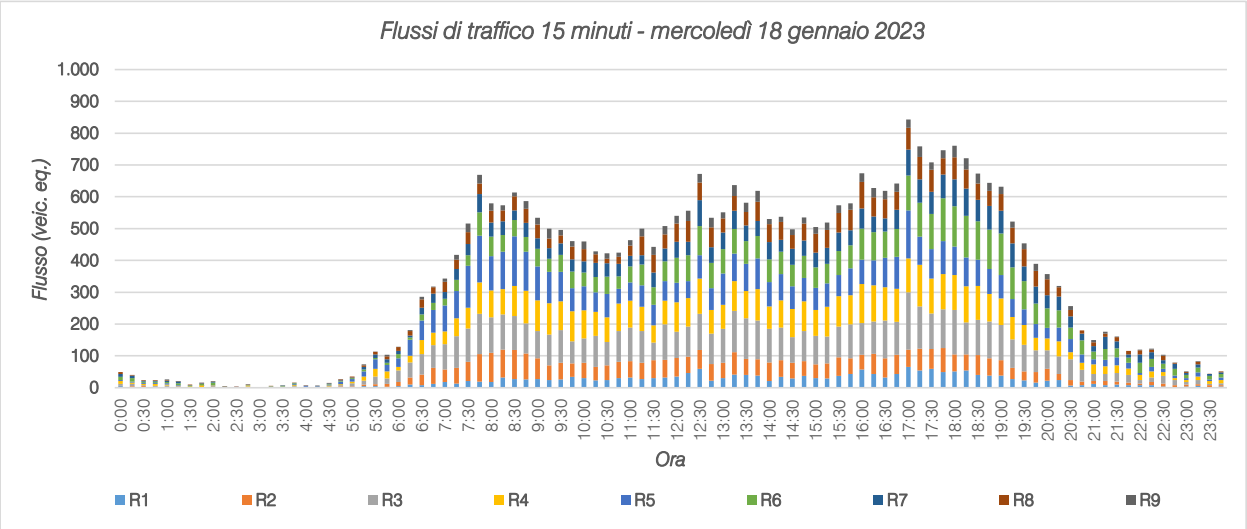


Figura 4.19 – Andamento volumi di traffico per sezione – mercoledì

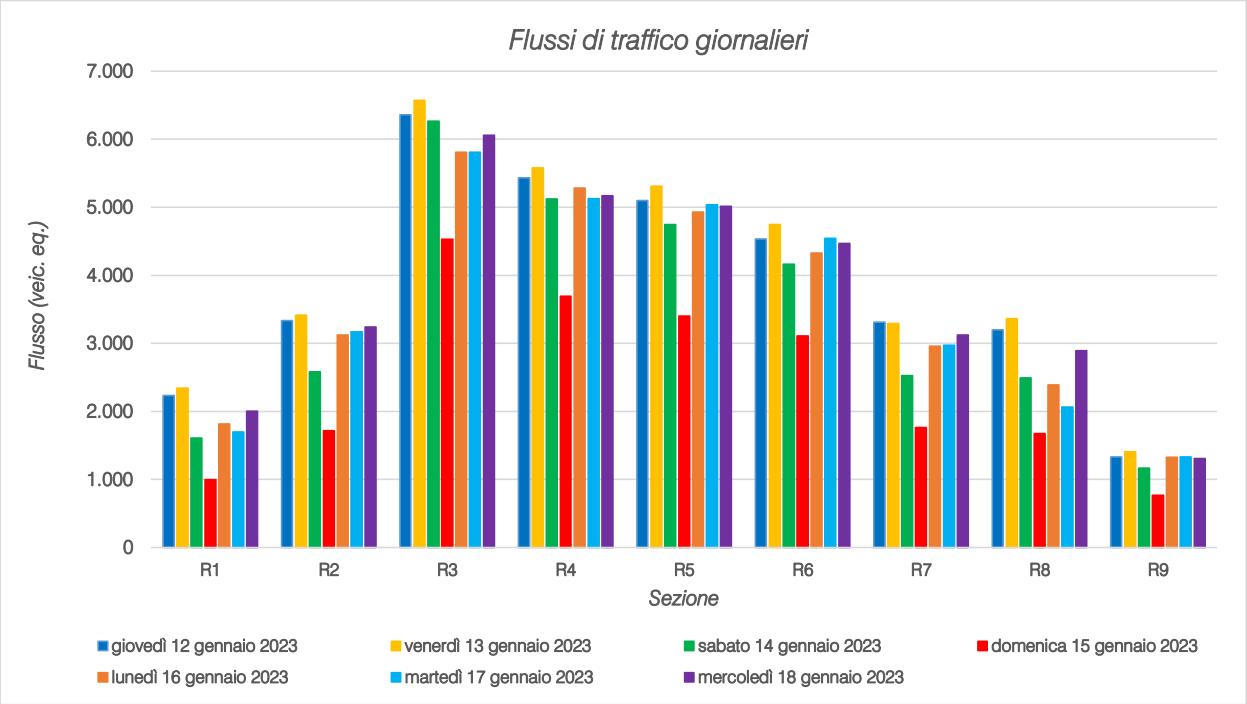


Figura 4.20 – Flussi di traffico giornalieri

Il giorno che ha registrato valori maggiori è il **venerdì**: complessivamente i flussi 00.00 – 24.00 delle altre giornate di rilievo sono inferiori del 11,3% per il lunedì, del 12% per il martedì, del 7,6% per il mercoledì, del 3,3% per il giovedì, del 15% per il sabato e del 40% per la domenica rispetto alla giornata del venerdì.

Osservando l'istogramma si può notare come i radar posizionati nelle sezioni 3, 4, 5 e 6 abbiano registrato i flussi giornalieri maggiori: tali sezioni si trovano infatti lungo Via Galileo Galilei, importante asse di penetrazione che collega il centro abitato di Vignate con la Strada Provinciale n. 103 e, quindi, interessata sia da spostamenti intracomunali che da mobilità in direzione Milano ad ovest e in direzione Treviglio e il casello di Pozzuolo Martesana dell'Autostrada A58 ad est.

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

Si nota un andamento a doppia campana sia nelle giornate feriali che in quelle festive e, in particolare:

- le giornate infrasettimanali presentano un picco mattutino nell'intervallo orario 07.45 – 08.45, inferiore al picco serale che si verifica tra le 17.00 e le 18.00;
- i giorni del fine settimana, invece, hanno registrato un picco al mattino nella fascia oraria 10.45 – 11.45 per il sabato e 11.30 – 12.30 per la domenica, e un picco alla sera nella fascia oraria compresa tra le 16.30 e le 17.30 per il sabato, inferiore rispetto a quello mattutino, e tra le 17.00 e le 18.00 per la domenica, superiore rispetto al valore registrato alla mattina.

Prendendo quindi a riferimento la **giornata del venerdì**, caratterizzata da flussi di traffico giornalieri e nell'ora di punta maggiori, **l'ora di punta serale si ha dalle 17.00 alle 18.00.**

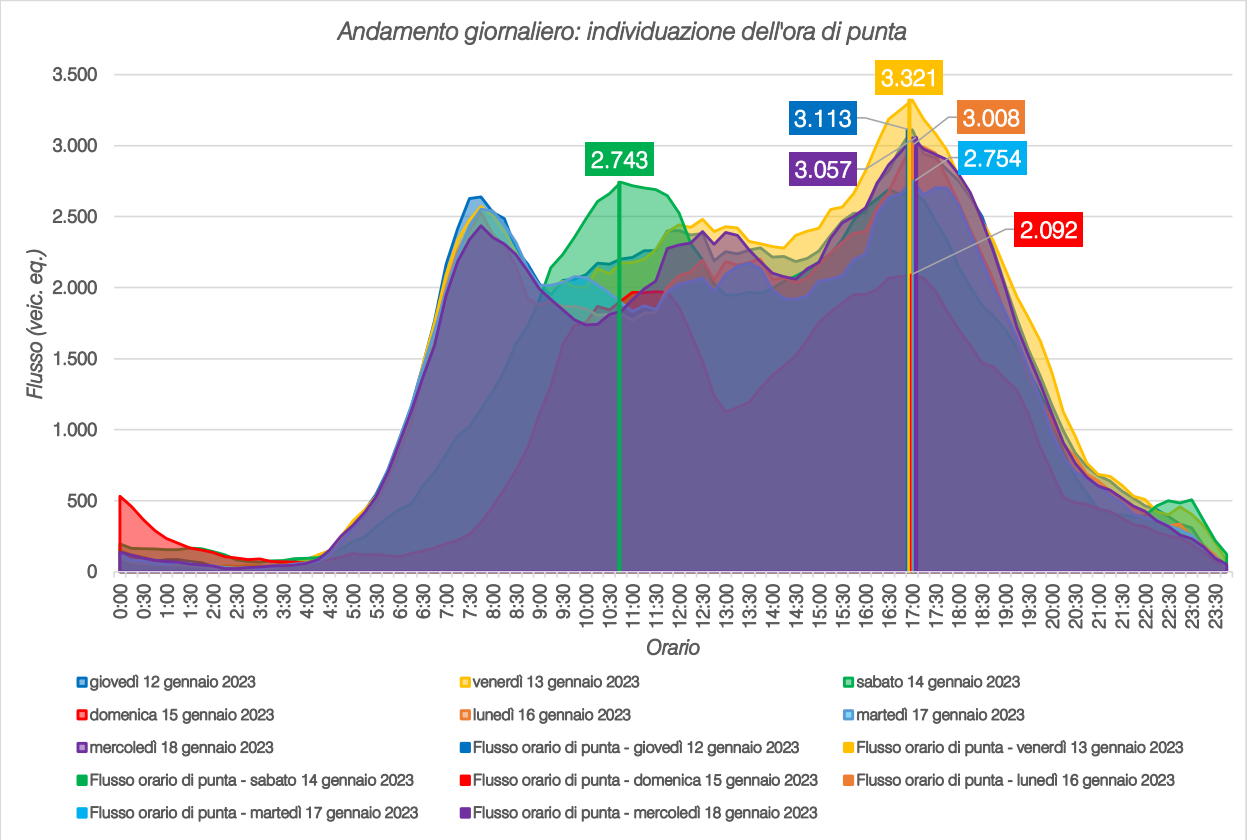

Andamento giornaliero: individuazione dell'ora di punta
Flusso (veic. eq.)
Orario
3.321
3.113
3.008
2.743
3.057
2.754
2.092
giovedì 12 gennaio 2023
venerdì 13 gennaio 2023
sabato 14 gennaio 2023
domenica 15 gennaio 2023
lunedì 16 gennaio 2023
martedì 17 gennaio 2023
mercoledì 18 gennaio 2023
Flusso orario di punta - giovedì 12 gennaio 2023
Flusso orario di punta - venerdì 13 gennaio 2023
Flusso orario di punta - sabato 14 gennaio 2023
Flusso orario di punta - domenica 15 gennaio 2023
Flusso orario di punta - lunedì 16 gennaio 2023
Flusso orario di punta - martedì 17 gennaio 2023
Flusso orario di punta - mercoledì 18 gennaio 2023

Figura 4.21 – Individuazione ora di punta

4.2 RILIEVI MANUALI

Oltre ai rilievi automatici che hanno evidenziato le ore di punta caratterizzanti l'area, sono stati eseguiti anche dei rilievi manuali in corrispondenza delle principali intersezioni attigue all'area di intervento:

1. *Intersezione a rotatoria tra Via Galileo Galilei, Via Strada Antica di Cassano, Via Pellico e gli svincoli della SP103;*
2. *Intersezione a rotatoria tra Via Cassanese e lo svincolo di ingresso della SP103;*
3. *Intersezione a rotatoria tra Via Galileo Galilei, Via Cassanese e l'accesso al centro commerciale;*
4. *Intersezione a rotatoria tra Via Galileo Galilei, Via Aldo Moro e Via Fermi.*

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

Ogni corrente di traffico interessante le singole intersezioni è stata monitorata da vari operatori compilando appositi moduli di rilevamento sui quali sono stati annotati i passaggi dei veicoli distinti per classe veicolare e per orario.

I rilievi sono stati estrapolati in riferimento alla giornata di venerdì 13 gennaio 2023 nell'intervallo critico della sera. Negli allegati, per ciascuna intersezione, si riportano per l'ora di punta del sistema:

- uno schema delle manovre e la tabella relativa in riferimento all'intervallo temporale 17.00 – 18.00;
- le matrici O/D in veicoli totali ed equivalenti dell'intersezione in riferimento all'ora di punta.

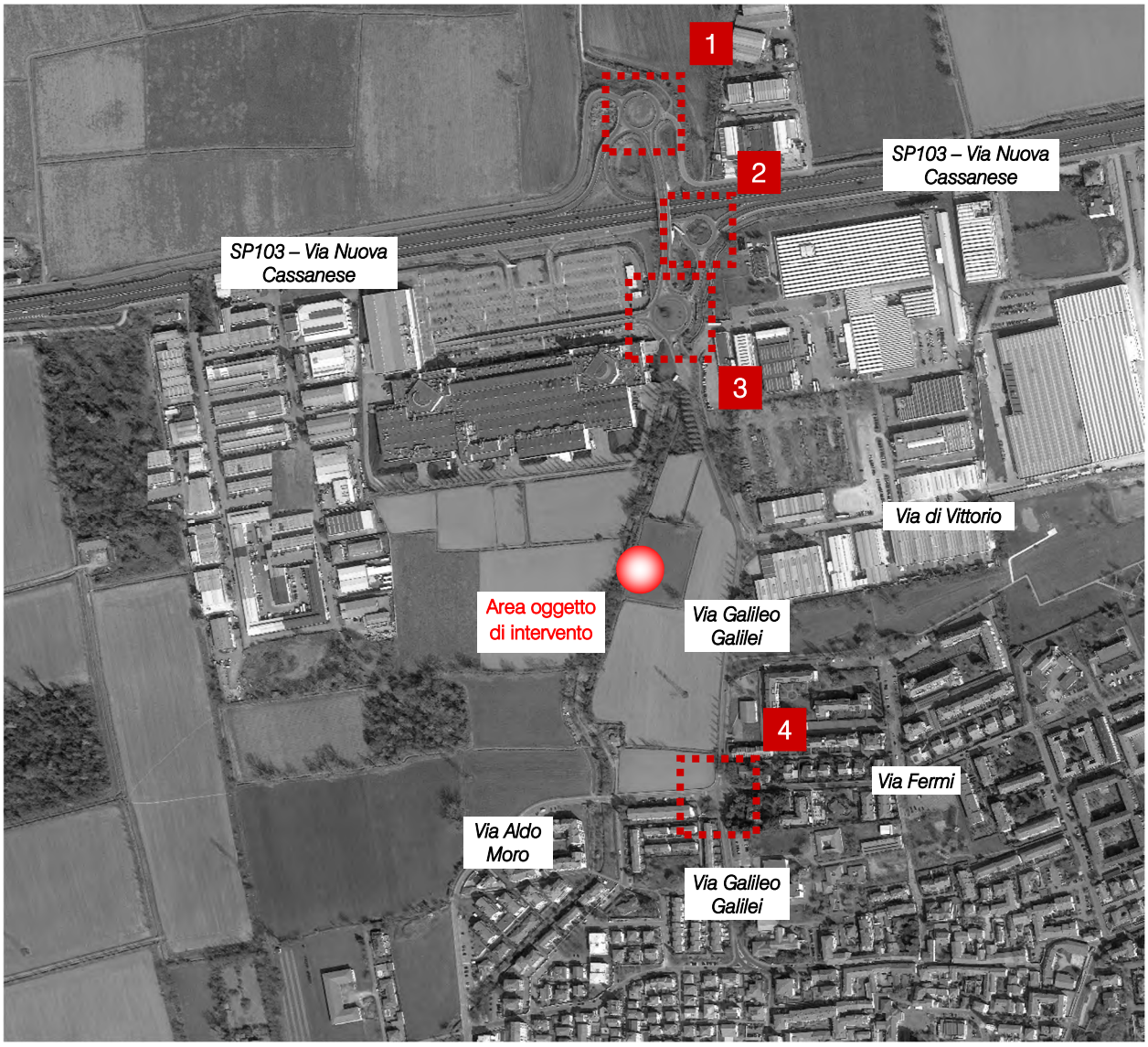


Figura 4.22 – Intersezioni rilevate

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

5 SCENARIO FUTURO

5.1 INTERVENTO DI PROGETTO

Il progetto prevede la realizzazione di un doppio edificio a destinazione d'uso data center - artigianato di servizio, da costruirsi in Via Galileo Galilei in Comune di Vignate (MI).

L'area di intervento è collocata all'interno di un ambito con funzioni terziarie produttive, delimitato a nord dalla strada di scorrimento SP103 – Via Nuova Cassanese e a sud dal centro abitato di Vignate. L'ambito è servito da una viabilità locale connessa in scavalco alla provinciale da uno svincolo a livelli sfalsati e composto da tre rotatorie. Le prime due collegano le controstrade presenti a nord e a sud della provinciale. La terza, più a sud, serve il centro commerciale esistente.

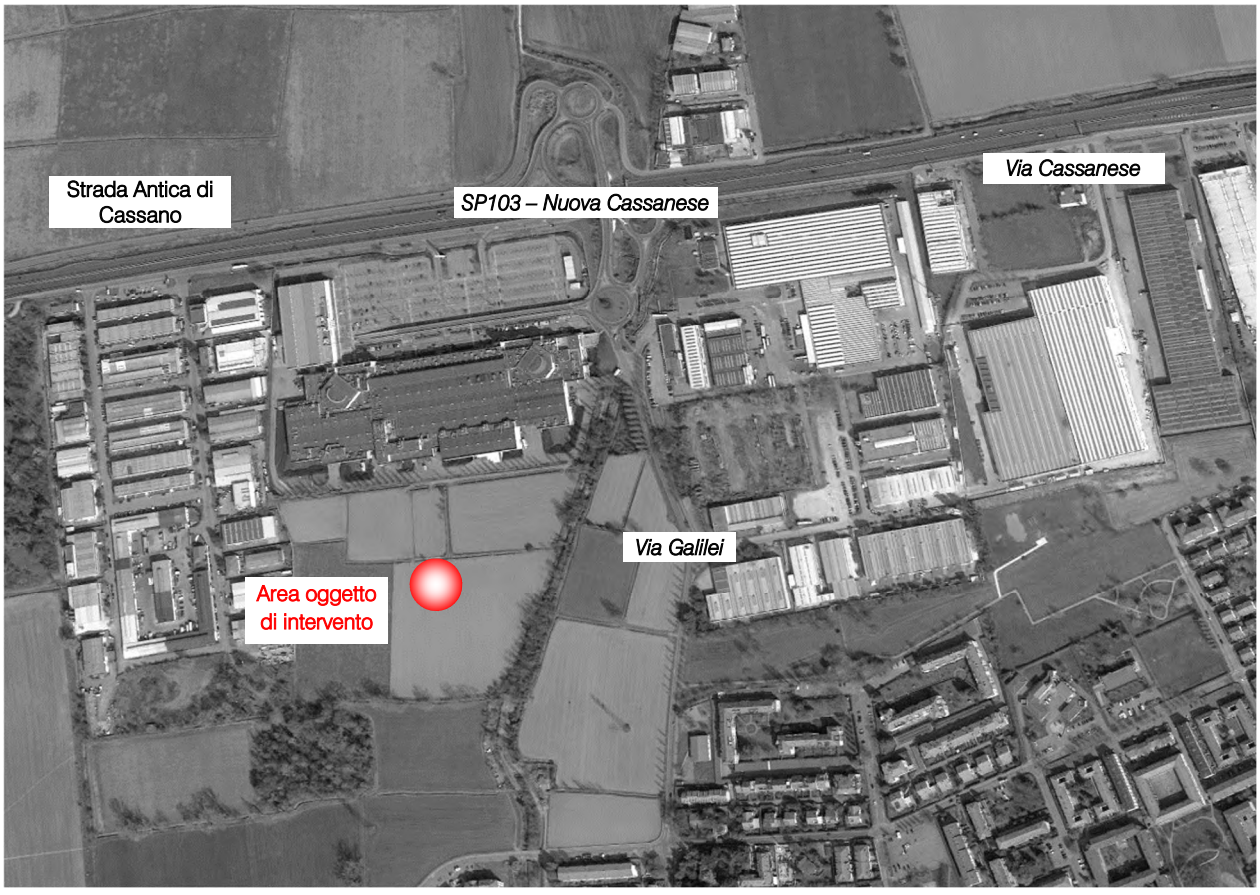


Figura 5.1 – Identificazione intervento di progetto

Il progetto in esame prevede una quarta rotatoria che da Via Galileo Galilei consentirà di accedere al data center in sicurezza. La soluzione viabilistica individuata consente anche di mettere ordine agli accessi all'area di carico/scarico del centro commerciale esistente e alle attività poste sul lato est di Via Galileo Galilei, con la soppressione delle svolte a sinistra e l'utilizzo delle rotatorie per invertire la marcia.

Per i dettagli progettuali si rimanda agli elaborati contenuti all'interno della pratica edilizia.

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

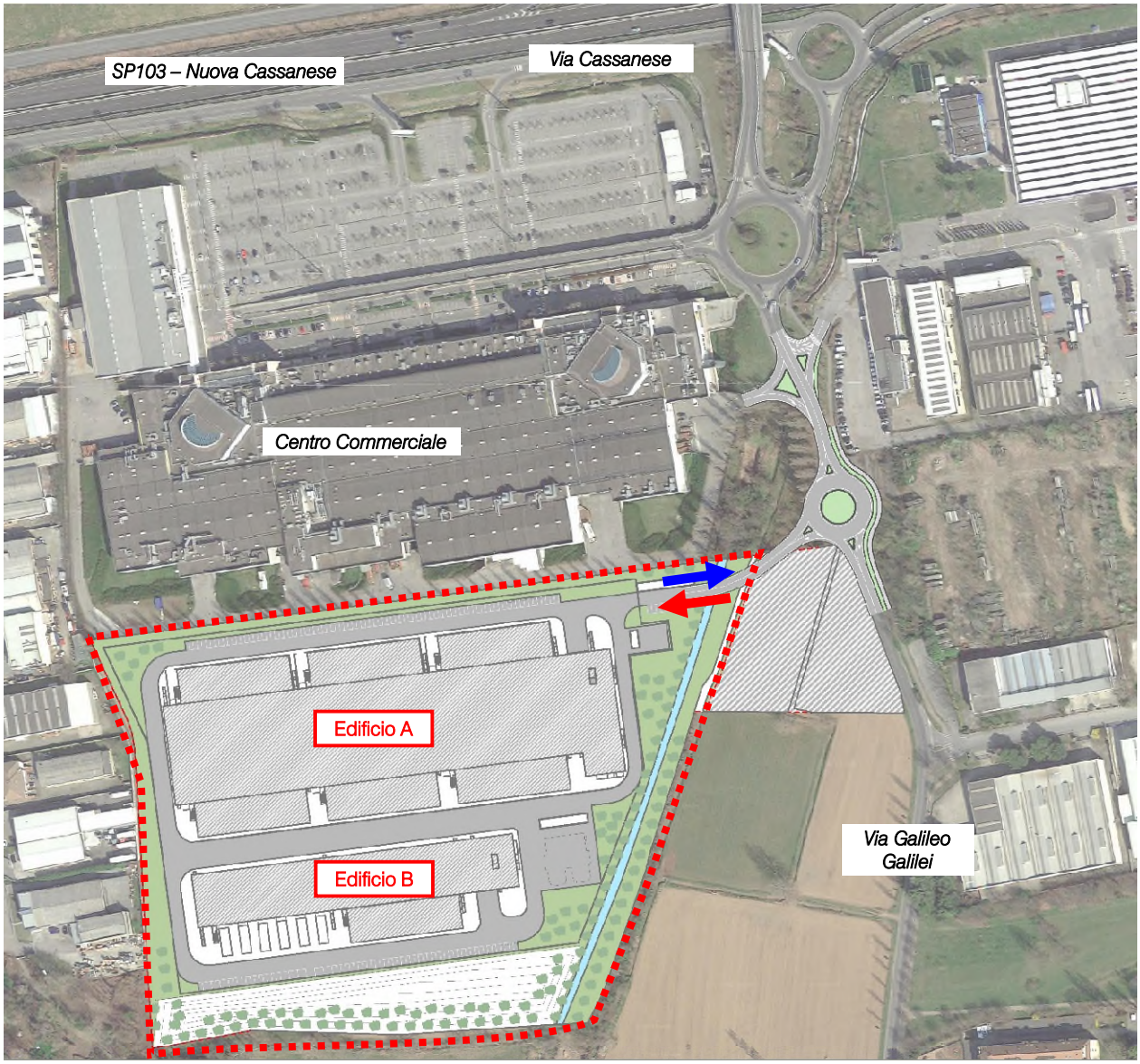


Figura 5.2 – Intervento di progetto e accessibilità

5.2 FLUSSI DI TRAFFICO INDOTTI DALL'INTERVENTO DI PROGETTO

Al fine di determinare il reale impatto viabilistico prodotto dal futuro scenario, dopo aver ricostruito lo stato di fatto in termini di offerta e domanda di trasporto e descritto l'intervento di progetto, è necessario stimare i flussi veicolari in ingresso/uscita dal lotto in esame in aggiunta a quelli attualmente gravitanti sulla rete.

Obiettivo del presente studio è la valutazione dell'impatto viabilistico generato dall'insediamento delle due attività a destinazione artigianato che, allo stato attuale è possibile descrivere nelle sue caratteristiche generali ipotizzando una situazione di piena operatività, secondo le informazioni fornite dal Proponente.

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

Il numero di dipendenti e il relativo turno di lavoro è pari a 25 addetti sul singolo turno lavorativo giornaliero, mentre alla sera si prevedono 5 tecnici del NOC (Network Operations Center) e un presidio di guardiania. L'indotto dovuto ai visitatori diretti al complesso è ipotizzato pari alla metà del numero dei dipendenti del turno giornaliero, ossia in 12 indotti nell'arco delle 10 ore lavorative giornaliere (1 veicolo in ingresso e 1 in uscita nelle ore di punta previste).

Si ipotizza, cautelativamente, che nell'intervallo orario di punta del sistema (17.00 – 18.00) ricada l'ora di fine turno lavorativo giornaliero e l'inizio di quello serale. Considerando, cautelativamente, pari al 100% il tasso di occupazione per auto (1 solo passeggero per auto), si ha quindi la seguente distribuzione di indotti per l'ora di punta della sera e giornaliera.

Indotti	IN – Veicoli attratti	OUT – Veicoli generati	TOT indotti
Giornalieri	31 veic. addetti 6 veic. visitatori	31 veic. addetti 6 veic. visitatori	62 veic. addetti 12 veic. visitatori
HdP serale (17.00 – 18.00)	5 veic. tecnici NOC 1 veic. guardiano 1 veic. visitatore	25 veic. dipendenti 1 veic. visitatore	**31 veic. addetti** **2 veic. visitatori**

Tabella 5.1 – Veicoli leggeri indotti

5.3 FLUSSI DI TRAFFICO FUTURI

Per determinare i flussi di traffico futuri, ai flussi veicolari esistenti, caratterizzanti il sistema viario d'interesse, sono stati sommati i flussi indotti generati dall'insediamento del magazzino nel nuovo stabile, secondo la ripartizione del futuro assetto. Il flusso indotto viene quindi ripartito secondo le direzioni di provenienza attuali valutate sulla base della vicinanza dei poli attrattori rispetto all'area oggetto di analisi e della tipologia di utenza prevista oltre che dall'entità dei flussi attuali.

Nella figura seguente si riporta in planimetria la ripartizione percentuale degli indotti sulla viabilità di afferenza all'area in base anche alla modalità di accesso alla struttura proposta. In particolare, sulla base dei flussi veicolari rilevati allo stato di fatto per l'ora di punta e di considerazioni legate anche alla distribuzione della popolazione (bacino gravitazionale), si stima che:

- il 33% e il 37% dell'utenza abbia rispettivamente origine e destinazione Via Galileo Galilei sud;
- il 10% dell'utenza abbia destinazione Via Cassanese;
- il 17% e il 10% dell'utenza abbia rispettivamente origine e destinazione SP103 – Via Nuova Cassanese est;
- il 26% e il 23% dell'utenza abbia rispettivamente origine e destinazione SP103 – Via Nuova Cassanese ovest;
- il 24% e il 20% dell'utenza abbia rispettivamente origine e destinazione Via Strada Antica di Cassano.

I nuovi edifici a destinazione d'uso datacenter – artigianato di servizio saranno raggiungili con i mezzi di trasporto delle linee in transito lungo Via Galileo Galilei. A scopo cautelativo, per l'analisi degli impatti sulla viabilità, si assume che questa tipologia di utenza utilizzi la propria autovettura. Analogamente per quanto

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

attiene alla modalità di spostamento lenta (pedoni e cicli) ciascun spostamento viene considerato come spostamento in auto.

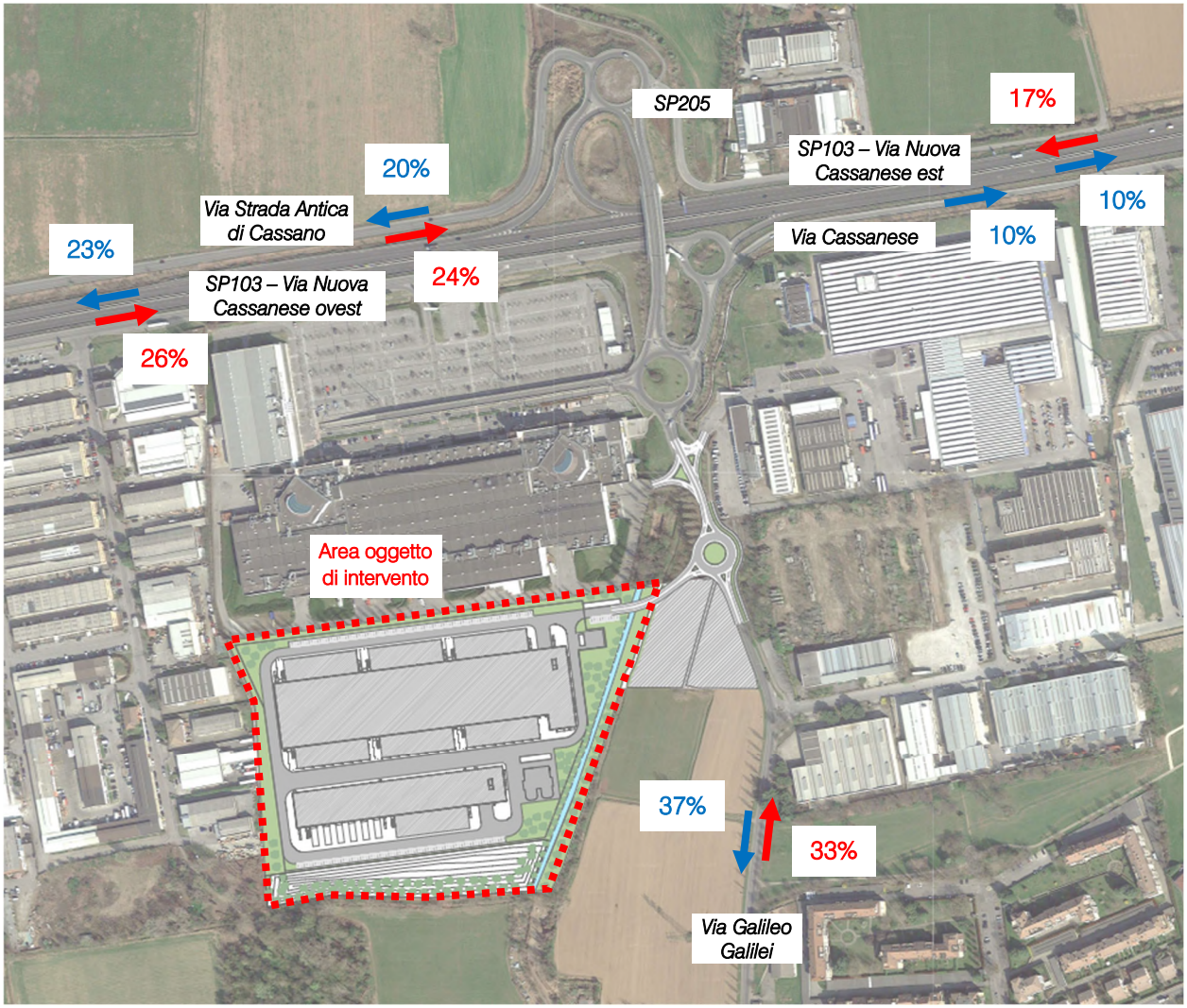


Figura 5.3 – Distribuzione indotti nuovo insediamento

Si rimanda agli elaborati grafici in allegato per la specificazione dei volumi di traffico futuri espressi in veicoli equivalenti/ora. Nei capitoli successivi, invece, verranno descritte in dettaglio le verifiche funzionali della rete viaria nel suo complesso e dei nodi stradali della viabilità di afferenza.

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

6 LIVELLI DI SERVIZIO

6.1 DEFINIZIONI

La classificazione qualitativa della congestione è eseguita in genere secondo una scala di sei lettere (da A ad F) che rappresentano i diversi livelli di servizio (LOS), come definiti nel manuale statunitense – l'Highway Capacity Manual (HCM). Nell'ambito dell'ingegneria dei trasporti tali livelli sono utilizzati per descrivere l'entità di traffico su tronchi stradali o intersezioni. Le verifiche analitiche della rete viaria non possono perciò prescindere dall'esposizione di alcuni riferimenti teorici che vengono di seguito chiariti. I principali indici ai quali si farà riferimento sono:

- *Volume di traffico orario o flusso orario f* (veic/h): numero di veicoli che transita - o che si prevede transiterà - in un'ora, attraverso una data sezione di una corsia o di una strada.
- *Traffico medio giornaliero annuo* T_{mga}: è il rapporto fra il numero di veicoli che attraversano una data sezione (in genere, riferito ai due sensi di marcia) e 365 giorni. Tale dato si riporta ad un intervallo di tempo molto ampio e non tiene conto delle oscillazioni del traffico, nei vari periodi dell'anno, per cui è più significativo il valore del traffico giornaliero medio T_{gm} definito come rapporto tra il numero di veicoli che, in dato numero di giorni opportunamente scelti nell'arco dell'anno, transitano attraverso la data sezione ed il numero di giorni in cui si è eseguito il rilevamento.
- *Portata veicolare Q*: numero di veicoli transitanti - o che si prevede transiterà - in una sezione della strada durante un intervallo di tempo inferiore all'ora; equivale al prodotto della densità per la velocità media di deflusso. Tra le portate assume fondamentale importanza, in ingegneria stradale, la capacità.
- *Portata di servizio*: flusso massimo gestibile con un determinato livello di servizio.
- *Capacità C*: è la portata massima relativa ad un dato periodo di tempo che, in una sezione di una corsia o di una strada, per determinate condizioni della strada stessa, dell'ambiente e del traffico, ha "sufficiente probabilità di non essere superata". La capacità rappresenta la risposta dell'infrastruttura alla domanda prevalente di movimento. Dal punto di vista tecnico assumerà un valore soddisfacente quando si mantiene superiore alla portata.
- *Intensità di traffico*: portata di punta che deriva dai quindici minuti più carichi all'interno dell'ora.
- *Densità di traffico D*: è il numero dei veicoli presenti in un dato istante in un tratto stradale di determinata lunghezza (in genere 1 km); il volume del traffico sarà pertanto uguale al prodotto della densità per la velocità.
- *Velocità del deflusso V*: velocità media nello spazio.
- Relazione fondamentale del deflusso:

$$Portata\ (Q) = Densità\ (D) \cdot Velocità\ di\ deflusso\ (V)$$

Dopo aver chiarito il significato di alcuni tra i parametri fondamentali della teoria della circolazione si può comprendere più facilmente il concetto di Livello di servizio (LOS). Il LOS può essere visto, in generale, come

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

funzione lineare della densità (veicoli/km): è ottimo quando la densità è bassa e viceversa. In pratica si può definire come la misura della prestazione della strada nello smaltire il traffico, ovvero il grado con il quale il traffico presente vincola il conducente durante la marcia. Si tratta, quindi, di un indice maggiormente significativo rispetto alla semplice conoscenza del flusso massimo o della capacità. L'HCM riconosce generalmente 5 livelli di servizio connotati con le prime cinque lettere dell'alfabeto (da A ad E). Ad essi si aggiunge un sesto livello F, nel quale la congestione azzera il passaggio dei veicoli. In particolare i LOS definiscono i seguenti stadi di circolazione:

- *LOS A*: rappresenta le condizioni di flusso libero, cioè ogni veicolo si muove senza alcun vincolo ed in libertà assoluta di manovra entro la corrente;
- *LOS B*: rappresenta le condizioni di deflusso con modesta riduzione della velocità ma ancora con elevate condizioni di comfort fisico e psicologico;
- *LOS C*: rappresenta una condizione di deflusso intermedia; la presenza degli altri veicoli determina vincoli sempre maggiori causando una riduzione di comfort ma un flusso ancora stabile;
- *LOS D*: in queste condizioni il flusso è ancora stabile sebbene la libertà di manovra sia ampiamente ridotta ed il livello di comfort fisico e psicologico comincia ad essere basso;
- *LOS E*: in queste condizioni il flusso si avvicina al limite della capacità e i condizionamenti tra i veicoli sono pressoché totali; le condizioni di deflusso sono al limite della stabilità;
- *LOS F*: questo livello rappresenta le condizioni di flusso forzato; si verificano facilmente condizioni instabili di deflusso fino all'insorgere di forti fenomeni di accodamento.

Il livello di servizio si configura quindi, in generale, come una misura qualitativa dell'effetto di certi fattori che comprendono la velocità ed il tempo di percorrenza, le interruzioni del traffico, la libertà di manovra, la sicurezza, la comodità della guida ed i costi di esercizio. La scelta dei singoli livelli è stata definita in base a particolari valori di alcuni di questi fattori.

6.2 LIVELLI DI SERVIZIO DELLE INTERSEZIONI NON SEMAFORIZZATE

Il livello di servizio secondo la metodologia HCM, definito per tale tipologia di incrocio, è calcolato sulla base del ritardo relativo a ciascun movimento.

L'intera procedura si fonda su una precisa gerarchia delle correnti di traffico:

- *correnti di priorità 1*: correnti della strada principale dirette e di svolte a destra (movimenti 2, 3, 5, 6);
- *correnti di priorità 2*: correnti di svolta a sinistra dalla strada principale e di svolta a destra dalle secondarie (movimenti 1, 4, 9, 12);
- *correnti di priorità 3*: correnti delle strade secondarie di attraversamento dell'intersezione (movimenti 8, 11);
- *correnti di priorità 4*: correnti delle strade secondarie di svolta a sinistra (movimenti 7, 10).

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

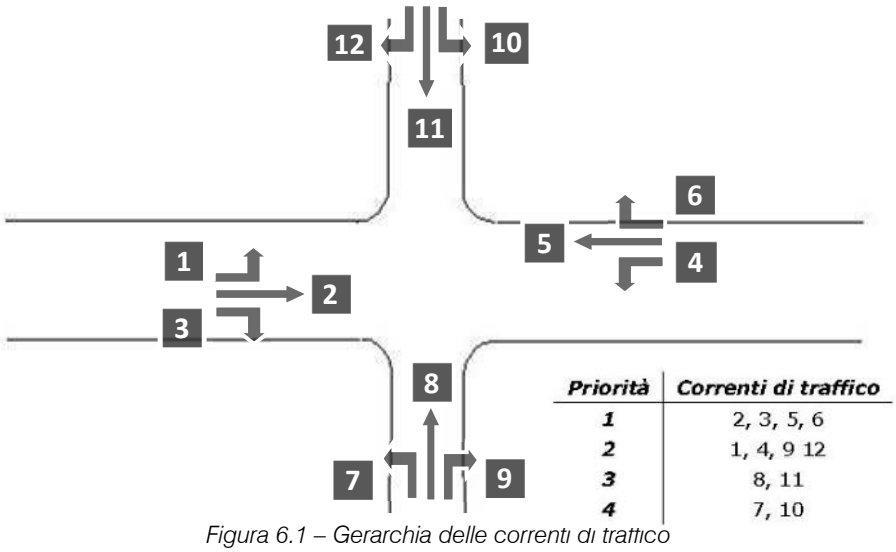


Figura 6.1 – Gerarchia delle correnti di traffico

Il calcolo finale dei ritardi relativi a ciascun movimento presuppone, secondo la metodologia H.C.M., alcune operazioni preliminari.

Determinazione delle portate di conflitto

Il termine "portata di conflitto" rappresenta la somma delle portate a cui una corrente di traffico deve necessariamente dare la precedenza. Le manovre saranno quindi caratterizzate da una portata di conflitto, fatta naturalmente eccezione per le correnti a priorità 1. Essendo N il numero delle corsie della strada principale, le singole portate di conflitto sono:

Tipo di movimento	*Determinazione portate di conflitto $q_{c,x}$*	
Svolta a sinistra dalla strada principale [1,4]	$q_{c,1}=q_5+q_6$	$q_{c,4}=q_2+q_3$
Svolta a destra dalla strada secondaria [9,12]	$q_{c,9}=q_2/N+0.5\ q_3$	$q_{c,12}=q_5/N+0.5\ q_6$
Correnti dirette dalla strada secondaria [8,11]	$q_{c,8}=2(q1+q4)+q_2+q_5+0.5q_3+q_6$	$q_{c,10}=2(q1+q4)+q_2+q_5+q_3+0.5q_6$
Svolta a sinistra dalla strada secondaria [7,10]	$q_{c,7}=2(q1+q4)+q_2+q_5/N+0.5q_3+0.5q_6+0.5q_{11}+0.5q_{12}$	$q_{c,10}=2(q1+q4)+q_2/N+q_5+0.5q_3+0.5q_6+0.5q_8+0.5q_9$

Tabella 6.1 – Portate di conflitto

Determinazione degli intervalli e dei distanziamenti critici

I conducenti appartenenti ad una corrente secondaria per attuare la scelta di attraversamento od immissione in un altro flusso, si basano su delle stime soggettive di posizione e velocità dei veicoli del flusso ostacolante. L'*intervallo critico* T_c si può quindi definire come il più piccolo intervallo temporale fra i veicoli della corrente principale accettato da un utente della corrente secondaria per effettuare la manovra suddetta. Diverso è il concetto di *intervallo o tempo di sequenza* T_f che rappresenta, invece, il distanziamento tra veicoli della corrente secondaria che effettuano la manovra di attraversamento od immissione sfruttando lo stesso "varco" nella corrente principale.

Sulla base di risultati sperimentali sono stati individuati dei valori base sia per T_c che per T_f:

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

Tipo di movimento	Intervallo critico base Tcb (sec)		Intervallo di sequenza base T_{fb} (sec)
	Strada principale a due corsie	Strada principale a quattro corsie	
Svolta a sinistra dalla strada principale	4.1	4.1	2.2
Svolta a destra dalla strada secondaria	6.2	6.9	3.3
Correnti dirette dalla strada secondaria	6.5	6.5	4.0
Svolta a sinistra dalla strada secondaria	7.1	7.5	3.5

Tabella 6.2 – Intervalli critici e di sequenza per ciascuna manovra

Tali valori, a seconda della particolare situazione, dovranno essere opportunamente corretti in relazione alla percentuale dei veicoli pesanti e alla pendenza delle livellette delle strade secondarie tramite apposite formule suggerite nel manuale.

Calcolo della capacità potenziale

Dopo aver determinato le portate di conflitto ($q_{c,x}$), gli intervalli critici ($T_{c,x}$) e di sequenza ($T_{f,x}$) è possibile calcolare la "capacità potenziale" relativamente a ciascun movimento mediante la seguente relazione:

$$c_{p,x} = q_{c,x} \cdot \frac{e^{-q_{c,x} \cdot T_{c,x}/3600}}{1 - e^{-q_{c,x} \cdot T_{f,x}/3600}}$$

Calcolo della capacità effettiva mediante correzioni per impedenza

La validità della formula è garantita, tuttavia, solo sotto certe ipotesi restrittive. Quando queste non risultano verificate è necessario applicare dei coefficienti correttivi che riducono il valore della "capacità potenziale" giungendo così alla determinazione della cosiddetta "capacità effettiva" ($c_{e,x}$). Alle correnti a priorità 1 non bisogna applicare alcun coefficiente dal momento che non si arrestano per seguire la manovra. Per le correnti di priorità 2, la capacità effettiva risulta pari a quella potenziale. I movimenti a priorità 3 e 4 invece subiscono una riduzione di capacità, detta impedenza, la quale risulta tanto minore quanto più elevata è la probabilità di non avere veicoli di rango inferiore in attesa di compiere la loro manovra. Esaurite le operazioni preliminari sopra descritte, per il cosiddetto "ritardo di controllo" viene suggerita la formula:

$$d_x = \frac{3600}{c_{e,x}} + 900 \cdot T \cdot \left[\frac{q_x}{c_{e,x}} - 1 + \sqrt{\left(\frac{q_x}{c_{e,x}} - 1 \right)^2 + \frac{\frac{3600}{c_{e,x}} \cdot \frac{q_x}{c_{e,x}}}{450 \cdot T}} \right] + 5$$

dove d_x rappresenta proprio il ritardo medio per il generico movimento x (sec/veic) e T il periodo di analisi in ore, mentre il termine costante di 5 sec tiene conto dei perditempi in decelerazione ed accelerazione rispetto alla velocità a flusso libero.

Nei casi in cui sulla strada principale non vi sia una corsia esclusiva di accumulo per la svolta a sinistra, i veicoli che devono eseguire la manovra diretta o di svolta a destra risultano ostacolati dagli utenti che devono svoltare a sinistra, subendo così un ritardo.

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

Tale grandezza è calcolabile tramite una apposita formula che tiene conto del ritardo medio dei veicoli che eseguono la manovra di svolta a sinistra dalla principale. Il ritardo complessivo dell'intersezione può essere infine calcolato come media pesata sulle portate veicolari:

$$d_T = \frac{\sum d_x \cdot q_x}{\sum q_x}$$

Il criterio per individuare il livello di servizio, una volta determinato il ritardo relativo a ciascun movimento ed il ritardo medio globale, è riportato nella tabella seguente:

Livello di servizio (LOS)	*Ritardo di controllo medio (sec/veic)*
A	*0-10*
B	*>10-15*
C	*>15-25*
D	*>25-35*
E	*>35-50*
F	*>50*

Tabella 6.3 – Criterio per individuazione del LOS per intersezioni a raso non semaforizzate

6.3 LIVELLI DI SERVIZIO DELLE INTERSEZIONI A ROTATORIA

In relazione alla capacità ed al livello di servizio di un'intersezione a rotatoria occorre notare come essi dipendano essenzialmente da due fattori:

- le caratteristiche geometriche;
- i flussi veicolari gravanti sul nodo.

In particolare nella determinazione del livello di servizio è necessario considerare il comportamento del guidatore in quanto le modalità di approccio ad un'intersezione a rotatoria sono fondamentali per la valutazione dell'entità complessiva del ritardo. Facendo riferimento alla classificazione proposta dall'HCM per le intersezioni non semaforizzate i LOS relativi agli approcci di un'intersezione sono stimati sulla base dei ritardi medi accumulati dai veicoli. Il criterio per individuare il livello di servizio, una volta determinato il ritardo relativo a ciascun movimento ed il ritardo medio globale è riassunto nella Figura 6.2.

Ciò premesso, mentre per un'intersezione classica la nozione di ritardo risulta essere intuitiva, nel caso delle rotatorie il "ritardo complessivo" risulta più articolato. La valutazione del tempo di attraversamento di una rotatoria richiede infatti l'analisi delle diverse fasi in cui si svolge tale processo, ad ognuna delle quali è possibile associare una quota parte del ritardo complessivo.

In particolare, come si evince dalla Figura 6.2 si possono distinguere tre intervalli temporali:

- *Ritardo di approccio (d_a):* tale componente deriva dal fatto che il guidatore generalmente riduce la propria velocità in prossimità dell'incrocio con un'altra direttrice di marcia. Tale ritardo è quantificabile come la differenza tra il tempo impiegato dai veicoli per percorrere una distanza prefissata da un punto

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

a monte dell'intersezione (L1) alla linea di dare la precedenza (L4) e il tempo necessario a percorrere la stessa distanza alla velocità di flusso libero (Vf). Con riferimento alla figura si ha:

$$d_a = (t_4 - t_1) - \frac{L_4 - L_1}{V_f}$$

- *Ritardo di fermata (d):* tale componente deriva dal fatto che generalmente il guidatore prima di attraversare l'intersezione, è costretto a fermarsi ed aspettare il proprio turno. Nel caso delle intersezioni a rotatoria, questo avviene anche più volte consecutivamente, per effetto della presenza dei veicoli in coda che precedono il generico utente. Il ritardo di fermata dipende pertanto dal flusso circolante sull'anello e dal cosiddetto "gap-acceptance" (intervallo spazio-temporale accettato) dei guidatori in ingresso. Tale ritardo può essere quindi definito come:

$$d = t_3 - t_2$$

- *Ritardo di controllo (d_c):* tale componente include invece il ritardo dovuto alle fasi di decelerazione, di fermata e di accelerazione. Può essere calcolato come la differenza tra il tempo che intercorre tra l'inizio della fase di decelerazione e la fine della fase di accelerazione ed il tempo impiegato a percorrere la stessa distanza alla velocità di flusso libero. Considerando la schematizzazione in figura si ha:

$$d_c = (t_5 - t_1) - \frac{L_5 - L_1}{V_f}$$

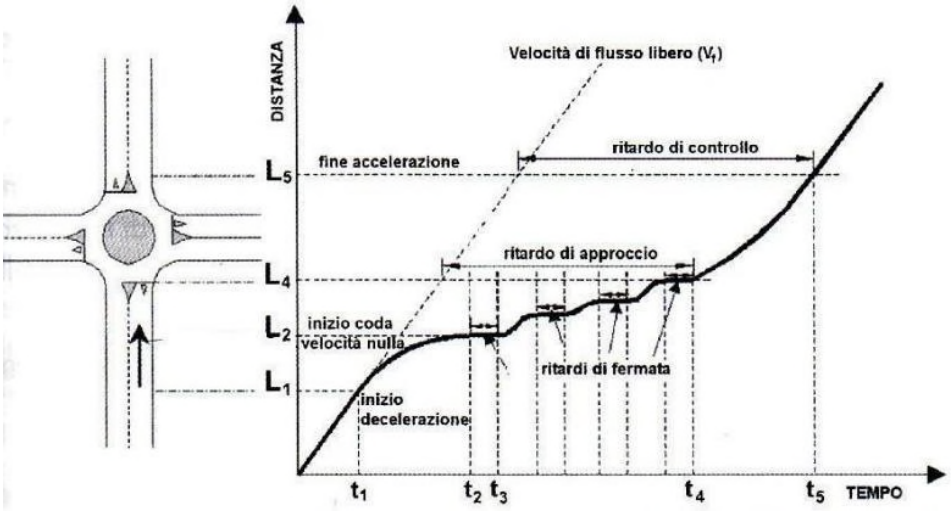


Figura 6.2 – Definizione tipologie di ritardo per una rotatoria

Il livello di servizio si può quindi ricavare confrontando il ritardo medio ricavato con le indicazioni fornite dall'HCM 2000 relativamente alle intersezioni non semaforizzate. Il meccanismo di funzionamento di una rotatoria risulta infatti maggiormente accostabile a quello delle intersezioni regolate da "Stop" o dal "Dare precedenza" piuttosto che ad altre modalità di gestione. In pratica anche per quanto riguarda le rotatorie, gli utenti in attesa di immettersi nell'anello circolatorio accumulano perditempo commisurati direttamente al flusso veicolare in opposizione.

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

Nel seguito, grazie all'ausilio delle microsimulazioni dinamiche verranno ricavati una serie di indicatori prestazionali relativi agli approcci del nodo oggetto di valutazione tra cui il "ritardo medio per veicolo". Questo viene calcolato quando il veicolo completa il segmento stradale oggetto di valutazione (che nel caso in esame inizia 150 m prima dell'approccio dell'intersezione e termina in corrispondenza della sezione di uscita) sottraendo il tempo di percorrenza teorico (ideale) dal tempo di percorrenza reale. Il tempo di percorrenza teorico è il tempo che verrebbe impiegato per compiere il tragitto definito se nella rete non ci fossero altri veicoli e nessun impianto semaforico o fermata (tenendo conto delle zone di rallentamento quali ad es. curve o restringimenti).

Anche in questo caso il ritardo complessivo dell'intersezione può essere infine calcolato come media pesata sulle portate veicolari:

$$d_T = \frac{\sum d_x \cdot q_x}{\sum q_x}$$

Direttamente correlato ai perditempo accumulati dai veicoli sui rami di approccio dell'intersezione troviamo infine il concetto di accodamento. Le condizioni di deflusso possono infatti dar luogo, soprattutto nelle ore di punta a formazione di coda. Nelle successive microsimulazioni verrà utilizzata la seguente definizione di "coda": un veicolo si trova in situazione di accodamento quando la sua velocità scende al di sotto dei 5 km/h e la distanza dal veicolo che lo precede è inferiore ai 20 m. Qualora questa aumenti fino a superare i 20 m o venga superata la velocità di 10 km/h si ritiene che il veicolo non sia più in coda.

6.4 LIVELLO DI SERVIZIO DEGLI ASSI STRADALI

La stima del livello di servizio di un asse stradale è effettuata facendo riferimento a specifici modelli analitici, tra i quali, quelli maggiormente attendibili in campo trasportistico sono contenuti nell'Highway Capacity Manual (HCM) nelle versioni 1985 e 2000. Tali modelli, tuttavia, nascono da rilievi e da considerazioni tecniche riguardanti prevalentemente la circolazione veicolare statunitense. Di conseguenza, come indicato negli stessi manuali HCM, bisogna adattare le modalità di analisi di questi modelli alla realtà veicolare oggetto di studio.

Come riportato anche dalle Linee Guida alle Analisi di Traffico della Regione Lombardia risulta quindi opportuno riferirsi al caso delle regioni del nord-Italia. In ragione, infatti, delle peculiarità dell'utenza veicolare, delle caratteristiche della rete stradale e del carico veicolare interessanti tipicamente le infrastrutture regionali, la Regione Lombardia prevede di applicare alcuni adattamenti dei modelli HCM sino a giungere alle portate di servizio indicate nelle tabelle che seguono.

Un asse stradale a carreggiate separate presenterà:

- *LOS A*: se il flusso nell'ora di punta è inferiore a 700 veic/h;
- *LOS B*: se il flusso nell'ora di punta è compreso tra 700 veic/h e 1100 veic/h;
- *LOS C*: se il flusso nell'ora di punta è compreso tra 1100 veic/h e 1550 veic/h;
- *LOS D*: se il flusso nell'ora di punta è compreso tra 1550 veic/h e 1850 veic/h;
- *LOS E*: se il relativo flusso nell'ora di punta è superiore a 1850 veic/h.

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

LOS	*HCM 1985*	
	Q/C	*Flusso (veic/h)*
A	*0.35*	*~ 700*
B	*0.54*	*~ 1100*
C	*0.77*	*~ 1550*
D	*0.93*	*~ 1850*
E	*> 0.93*	-

Tabella 6.4 – LOS tronchi stradali per strade a carreggiate separate

Un asse stradale a carreggiata unica ed una corsia per senso di marcia presenterà, invece:

- *LOS A*: se il flusso bidirezionale nell'ora di punta è inferiore a 575 veic/h;
- *LOS B*: se il flusso bidirezionale nell'ora di punta è compreso tra 575 veic/h e 1042 veic/h;
- *LOS C*: se il flusso bidirezionale nell'ora di punta è compreso tra 1042 veic/h e 1650 veic/h;
- *LOS D*: se il flusso bidirezionale nell'ora di punta è compreso tra 1650 veic/h e 2450 veic/h;
- *LOS E*: se il flusso bidirezionale nell'ora di punta è superiore a 2450 veic/h.

LOS	HCM 1985		HCM 2000	
	Q/C	Flusso (veic/h)	PTSF(%)	Flusso (veic/h)
A	0.18	~ 575	40	~ 575
B	0.32	~ 1042	60	~ 1042
C	0.52	~ 1650	77	~ 1650
D	0.77	~ 2450	88	~ 2450
E	> 0.77	-	> 88	-

Tabella 6.5 – LOS tronchi stradali per strade a carreggiata unica con una corsia per senso di marcia

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

7 ANALISI MICROSIMULATIVA

7.1 MICROSIMULAZIONI ESEGUITE

Al fine di produrre un'analisi completa e dettagliata dell'impatto viabilistico determinato dal trasferimento del magazzino oggetto del presente studio sono state eseguite due distinte microsimulazioni corrispondenti alla situazione attuale (Scenario 0) e allo scenario futuro (Scenario 1):

- *Scenario 0: Stato di fatto;*
- *Scenario 1: Scenario futuro – nuova struttura.*

Tali microsimulazioni sono state riferite all'ora di punta serale del venerdì (17.00 – 18.00) che, come riscontrato dai dati di traffico, rappresenta l'intervallo di punta per il sistema viario.

Questa modalità di verifica, oltre a produrre un output visivo di immediata interpretazione fornisce anche precisi indicatori prestazionali quali i ritardi e le lunghezze delle code.

Nello sviluppo delle microsimulazioni, i nodi e gli archi della rete stradale sono stati riprodotti rispettando fedelmente le dimensioni geometriche planimetriche e altimetriche; su questi sono state successivamente inserite le zone di rallentamento in corrispondenza dei tratti curvilinei e in prossimità degli approcci delle intersezioni. È stato inoltre imposto il corretto rispetto delle precedenze e degli stop.

La rete è stata quindi riprodotta puntualmente e tutti i parametri del software sono stati impostati in maniera tale da ottenere un comportamento realistico dei veicoli.

I parametri utilizzati per definire il comportamento dinamico dei veicoli, quali l'intervallo temporale di "Gap acceptance" o le curve di accelerazione/decelerazione dei mezzi sono state opportunamente differenziate a seconda delle diverse tipologie veicolari. Tali scelte, essenziali per poter ottenere risultati attendibili, implicano, tra le altre cose, che i mezzi pesanti debbano avere a disposizione un intervallo temporale superiore a quello necessario alle autovetture per impegnare un'intersezione o per compiere qualsiasi altra manovra che modifichi il loro comportamento dinamico.

Sia allo stato attuale che nelle ipotesi future sono stati simulati 7.200 secondi, ovvero l'intera ora di punta estesa alla mezz'ora precedente e successiva per un intervallo complessivo di due ore. Si sono considerate significative le letture relative ai 3.600 secondi centrali, trascurando i primi e gli ultimi 30 minuti in cui il sistema raggiunge ed esaurisce le condizioni di regime.

Di seguito assieme alle illustrazioni delle microsimulazioni a grande scala relative alle reti simulate, si riportano gli estratti esemplificativi di alcuni particolari simulati nei vari scenari.

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

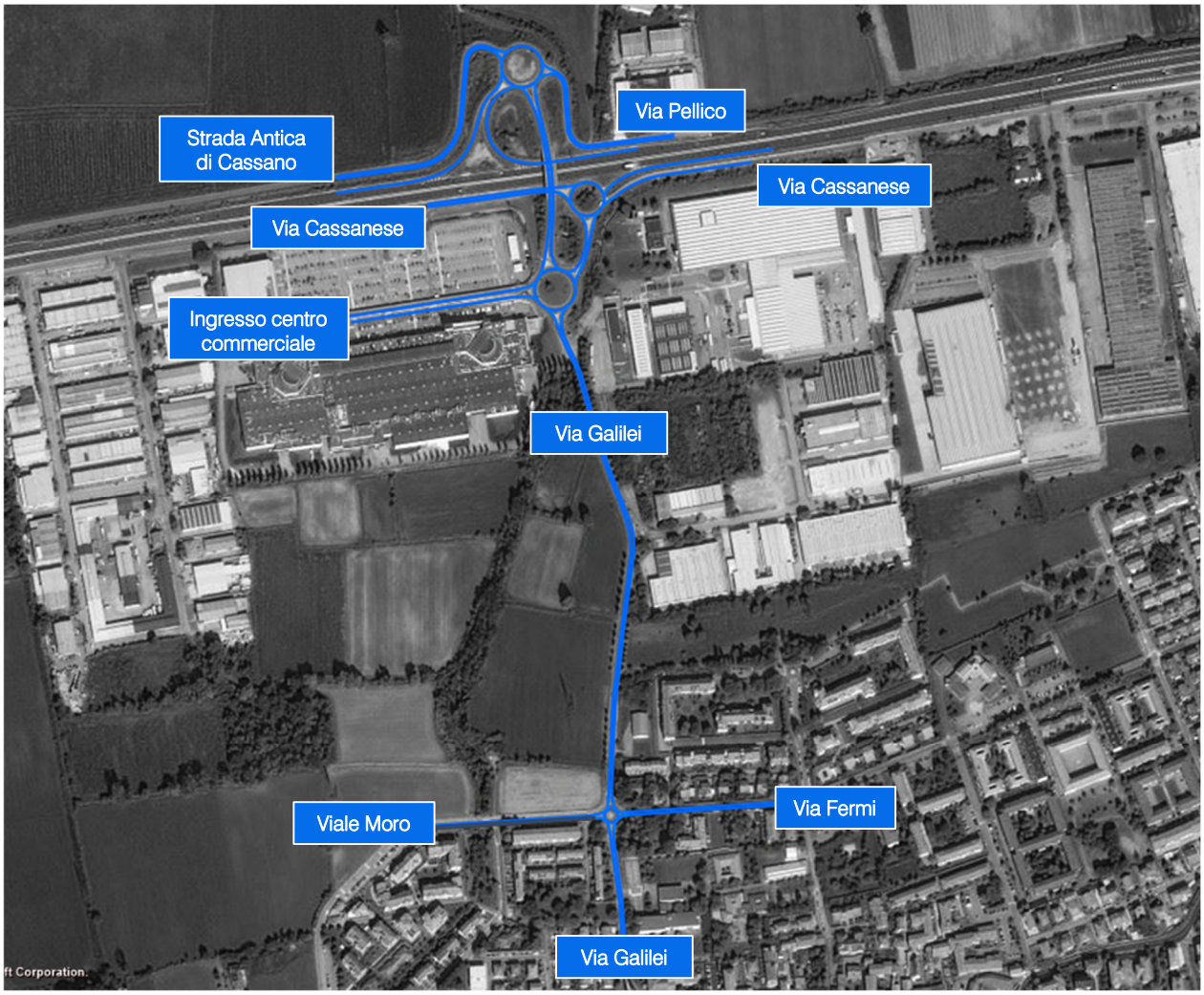


Figura 7.1 – Rete microsimulata 2D – Scenario 0

Figura 7.2 – Estratto Rete 3D – Scenario 0

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

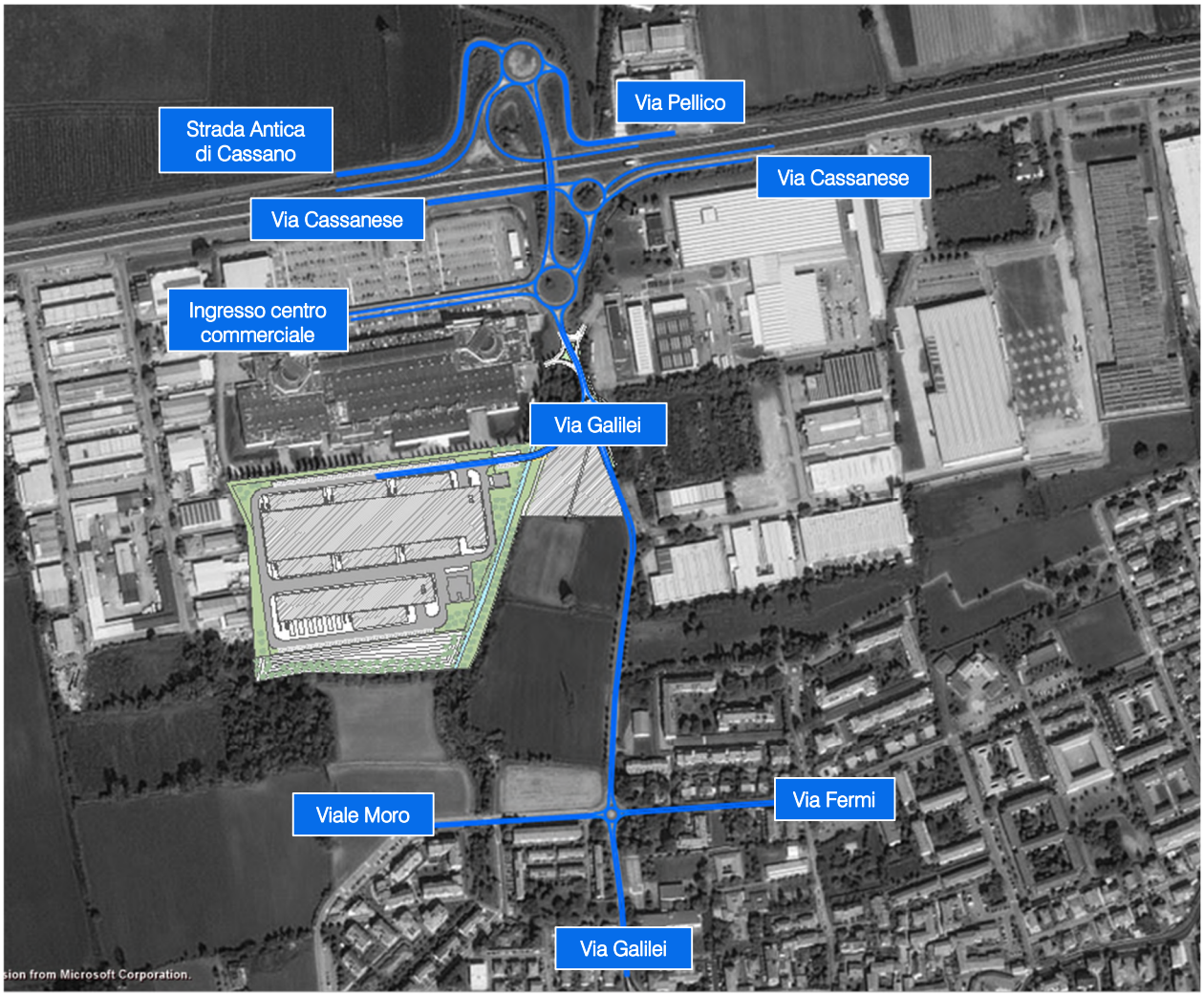


Figura 7.3 – Rete microsimulata 2D – Scenario 1

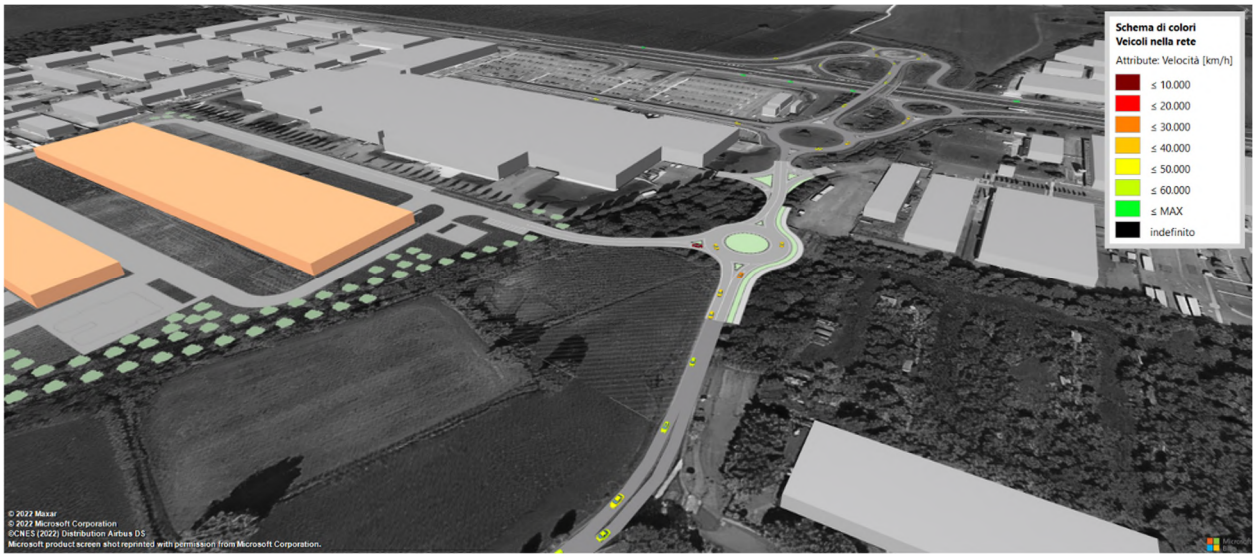


Figura 7.4 – Estratto Rete 3D – Scenario 1

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

7.2 VALUTAZIONE CRITICA DEI RISULTATI

Le microsimulazioni dinamiche eseguite producono come output oltre a dei filmati video in tempo reale, utili per un'immediata visione del funzionamento della rete viaria, anche una serie di indicatori prestazionali. I valori ottenuti consentono di ricavare e comparare in modo analitico i LOS dei vari approcci di ogni singola intersezione relativamente allo stato di fatto e allo scenario futuro.

Nel dettaglio sono stati utilizzati tre distinti livelli di valutazione.

Livello 1: Valutazione globale della rete viaria

Questo livello di analisi fornisce una visione globale e di facile comprensione per quanto riguarda il funzionamento dell'intera rete viaria e ciò consente di comparare in modo immediato differenti scenari grazie all'ausilio di specifici indicatori prestazionali elencati in seguito:

- distanza totale percorsa dai veicoli;
- tempo totale di viaggio;
- velocità media dei veicoli;
- ritardo totale dei veicoli;
- ritardo medio per veicolo.

Livello 2: Valutazione di nodo

Questo livello di analisi ha riguardato i nodi della rete attuale e di progetto così da poter quantificare gli effetti sulla circolazione imputabili alla presenza del nuovo insediamento produttivo. Gli indicatori prestazionali utilizzati per questa analisi sono stati:

- la lunghezza media della coda per ogni approccio;
- il ritardo medio per i veicoli provenienti dai vari approcci;
- il corrispondente LOS per ogni approccio.

Si precisa che per definire la situazione di coda si è stabilito che un veicolo inizia a fare coda quando si muove a una velocità inferiore ai 5 km/h e si trova ad una distanza dal mezzo che lo precede inferiore ai 20m; tale situazione perdura fino a quando viene superato questo valore di distanza o la velocità di 10 km/h.

Livello 3: Valutazione di arco

Per valutare scientificamente la qualità della circolazione caratterizzante un arco stradale si fa usualmente riferimento al manuale statunitense – l'Highway Capacity Manual (HCM).

La capacità teorica desumibile dall'HCM vale tuttavia soltanto in condizioni di flusso ininterrotto, che è caratteristico delle reti extraurbane ove il tempo di percorrenza di un arco risulta prevalente rispetto ai probabili tempi di ritardo che si verificano in corrispondenza delle intersezioni. In questo tipo di funzioni il tempo di attesa non viene considerato. Il flusso interrotto è invece quello che si verifica nelle aree urbane o periurbane, ove ricade l'area oggetto di studio, poiché ciò che effettivamente determina la curva di deflusso di un arco stradale è il tempo speso nell'attraversamento degli incroci. Questo perché la lunghezza degli archi è generalmente molto ridotta e la velocità di percorrenza risulta scarsamente influenzata dal flusso che impegna

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

l'arco. Questo livello di analisi riguarda perciò gli archi della rete attuale e di progetto e consente di quantificare l'aumento di flusso sugli assi viari esaminati in seguito ai nuovi flussi indotti.

7.2.1 Valutazioni di rete

Basandosi sui valori degli indicatori prestazionali descritti, avvalorati dalla percezione visiva del funzionamento della rete ottenuta mediante l'analisi a video delle simulazioni, si presenta di seguito una valutazione critica dei risultati ottenuti, distinta tra lo stato attuale e lo scenario futuro.

Dalle risultanze emergono le seguenti considerazioni:

- il numero di veicoli simulato nei due scenari risulta congruente ai rilievi di traffico effettuati per lo stato di fatto, mentre per lo scenario di progetto tale entità aumenta del numero di veicoli indotti stimati. Si precisa che il modello di microsimulazione adotta lievi approssimazioni di generazione dei veicoli;
- la rete stradale nello stato attuale si presenta piuttosto fluida. La velocità media di marcia si attesta sui 43 km/h circa mentre il ritardo medio accumulato è di circa 6 sec. per veicolo rispetto al tempo con rete scarica (senza traffico);
- dal confronto tra i due scenari si evince che il traffico aggiuntivo produce modifiche non rilevanti alla velocità media e ai ritardi.

Ora di punta 17.00 – 18.00: Scenario 0

SCENARIO 0	
PARAMETRI DI RETE	VALORI
Numero di veicoli simulati	1.796
Totale distanza percorsa veicoli (km)	1.746,4
Totale tempo di viaggio veicoli (h)	40,6
Velocità media (km/h)	43,0
Totale ritardo veicoli (h)	2,9
Ritardo medio per veicolo (s)	5,8

Tabella 7.1 – Valutazione di rete – Scenario 0

Ora di punta 17.00 – 18.00: Scenario 1

SCENARIO 1	
PARAMETRI DI RETE	VALORI
Numero di veicoli simulati	1.829
Totale distanza percorsa veicoli (km)	1.782,6
Totale tempo di viaggio veicoli (h)	41,6
Velocità media (km/h)	42,9
Totale ritardo veicoli (h)	3,1
Ritardo medio per veicolo (s)	6,2

Tabella 7.2 – Valutazione di rete – Scenario 1

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

7.2.2 *Valutazioni di nodo*

Per quanto riguarda la "valutazione di nodo" vengono di seguito analizzate le principali intersezioni attraversate dal traffico indotto:

1. *Intersezione a rotatoria tra Via Galileo Galilei, Via Strada Antica di Cassano, Via Pellico e gli svincoli della SP103;*
2. *Intersezione a rotatoria tra Via Cassanese e lo svincolo di ingresso della SP103;*
3. *Intersezione a rotatoria tra Via Galileo Galilei, Via Cassanese e l'accesso al centro commerciale;*
4. *Intersezione a rotatoria tra Via Galileo Galilei, Via Aldo Moro e Via Fermi;*
5. *Intersezione a rotatoria di progetto nello scenario futuro.*

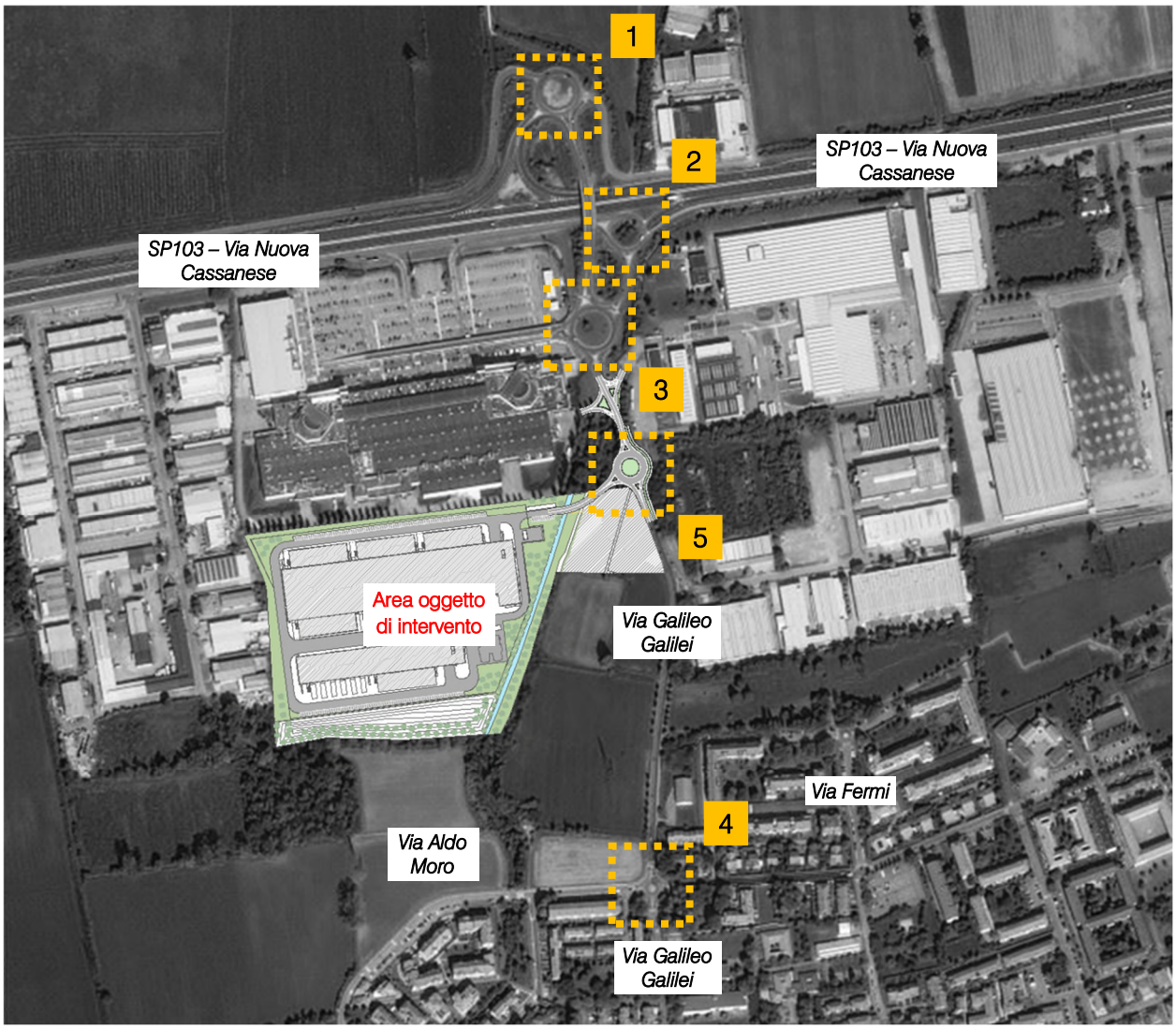


Figura 7.5 – Nodi simulati

Nell'analisi che seguirà saranno pertanto posti a confronto gli indicatori prestazionali dei due scenari.

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

Nodo 1: Intersezione a rotatoria tra Via Galileo Galilei, Via Strada Antica di Cassano, Via Pellico e gli svincoli della SP103

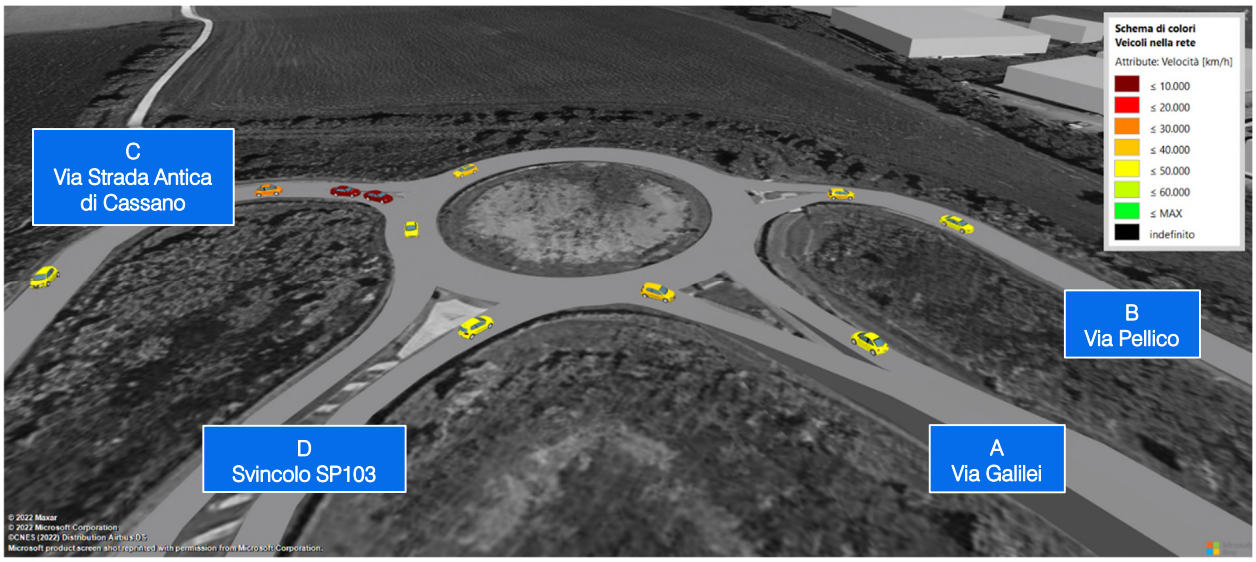


Figura 7.6 – Nodo 1 – Scenario 0 e 1

RAMO	CODA [m] MEDIA	RITARDO MEDIO PER VEICOLO [s]	LOS
A	0,0	0,8	A
B	0,0	2,0	A
C	0,1	1,9	A
D	0,1	1,3	A
TOT	**0,1**	**1,3**	**A**

Tabella 7.3 – Indicatori prestazionali Nodo 1 – Scenario 0

RAMO	CODA [m] MEDIA	RITARDO MEDIO PER VEICOLO [s]	LOS
A	0,0	0,8	A
B	0,0	2,1	A
C	0,1	2,0	A
D	0,1	1,4	A
TOT	**0,1**	**1,3**	**A**

Tabella 7.4 – Indicatori prestazionali Nodo 1 – Scenario 1

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

Nodo 2: Intersezione a rotatoria tra Via Cassanese e lo svincolo di ingresso della SP103

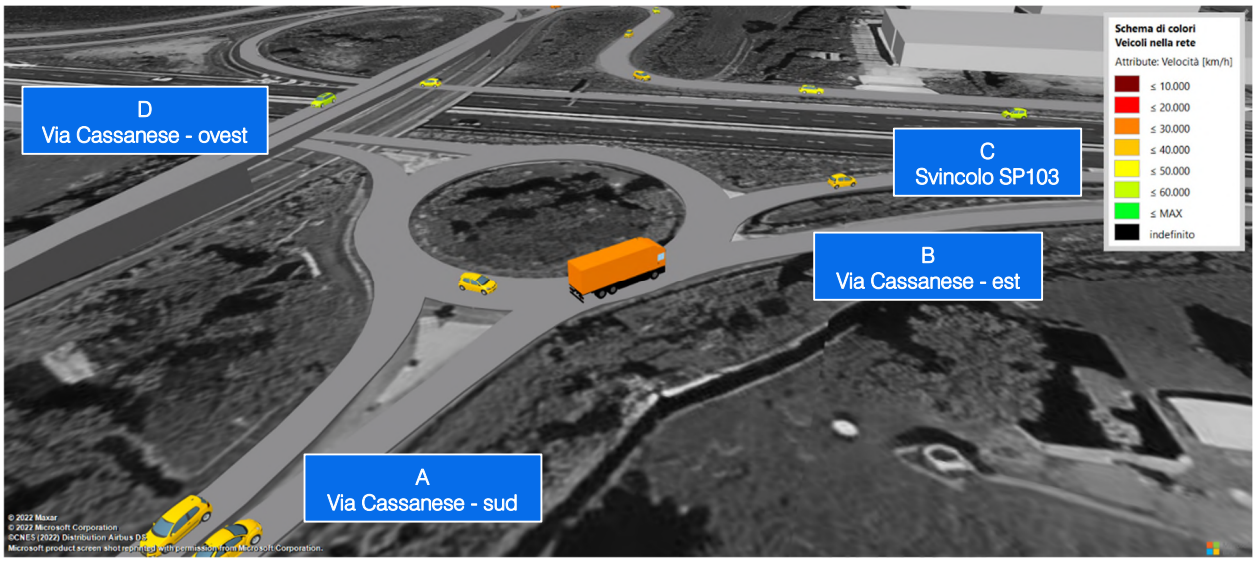


Figura 7.7 – Nodo 2 – Scenario 0 e 1

RAMO	CODA [m] MEDIA	RITARDO MEDIO PER VEICOLO [s]	LOS
A	0,0	0,5	A
B	-	-	-
C	-	-	-
D	0,0	0,8	A
TOT	**0,0**	**0,6**	**A**

Tabella 7.5 – Indicatori prestazionali Nodo 2 – Scenario 0

RAMO	CODA [m] MEDIA	RITARDO MEDIO PER VEICOLO [s]	LOS
A	0,0	0,6	A
B	-	-	-
C	-	-	-
D	0,0	0,9	A
TOT	**0,0**	**0,8**	**A**

Tabella 7.6 – Indicatori prestazionali Nodo 2 – Scenario 1

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

Nodo 3: Intersezione a rotatoria tra Via Galileo Galilei, Via Cassanese e l'accesso al centro commerciale

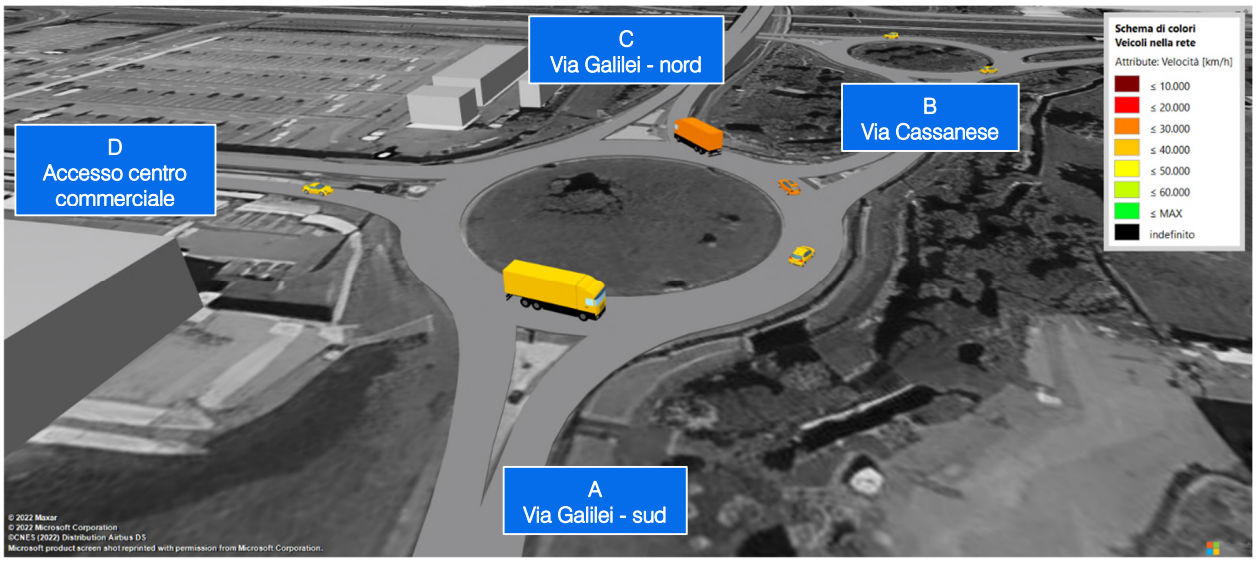


Figura 7.8 – Nodo 3 – Scenario 0 e 1

RAMO	CODA [m] MEDIA	RITARDO MEDIO PER VEICOLO [s]	LOS
A	0,4	2,7	A
B	0,7	3,3	A
C	0,2	1,8	A
D	0,8	2,4	A
TOT	**0,5**	**2,5**	**A**

Tabella 7.7 – Indicatori prestazionali Nodo 3 – Scenario 0

RAMO	CODA [m] MEDIA	RITARDO MEDIO PER VEICOLO [s]	LOS
A	0,6	2,7	A
B	0,5	2,9	A
C	0,3	2,0	A
D	0,8	2,4	A
TOT	**0,5**	**2,5**	**A**

Tabella 7.8 – Indicatori prestazionali Nodo 3 – Scenario 1

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

Nodo 4: Intersezione a rotatoria tra Via Galileo Galilei, Via Aldo Moro e Via Fermi

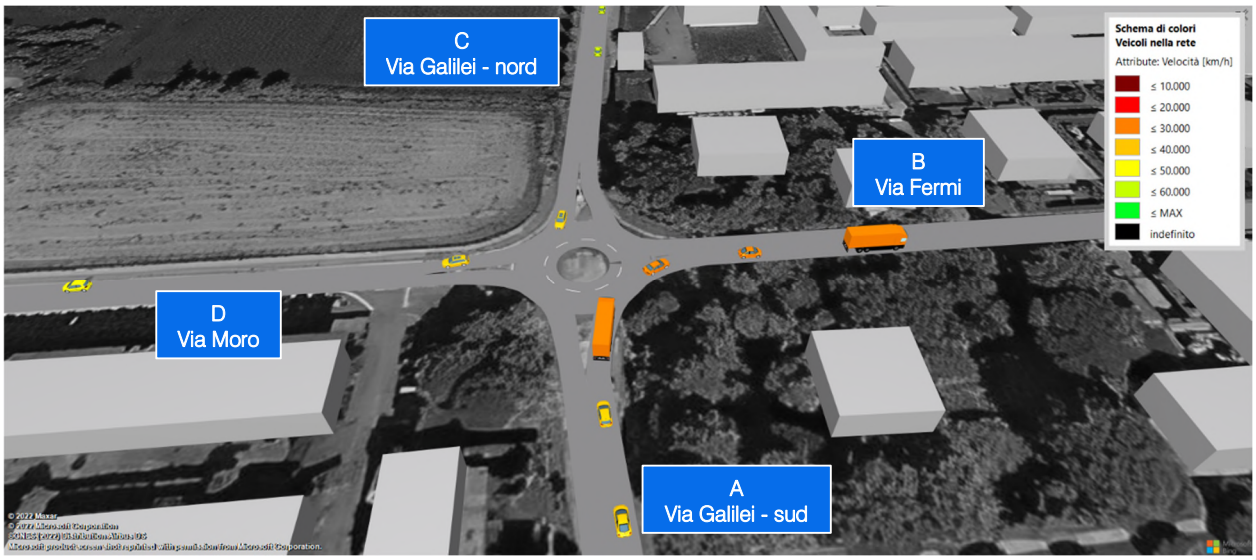


Figura 7.9 – Nodo 4 – Scenario 0 e 1

RAMO	CODA [m] MEDIA	RITARDO MEDIO PER VEICOLO [s]	LOS
A	0,2	1,9	A
B	0,1	2,5	A
C	0,4	2,5	A
D	0,1	2,4	A
TOT	**0,3**	**2,3**	**A**

Tabella 7.9 – Indicatori prestazionali Nodo 4 – Scenario 0

RAMO	CODA [m] MEDIA	RITARDO MEDIO PER VEICOLO [s]	LOS
A	0,4	2,7	A
B	0,1	2,6	A
C	0,4	2,2	A
D	0,1	2,8	A
TOT	**0,4**	**2,5**	**A**

Tabella 7.10 – Indicatori prestazionali Nodo 4 – Scenario 1

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

Nodo 5: Intersezione a rotatoria di progetto

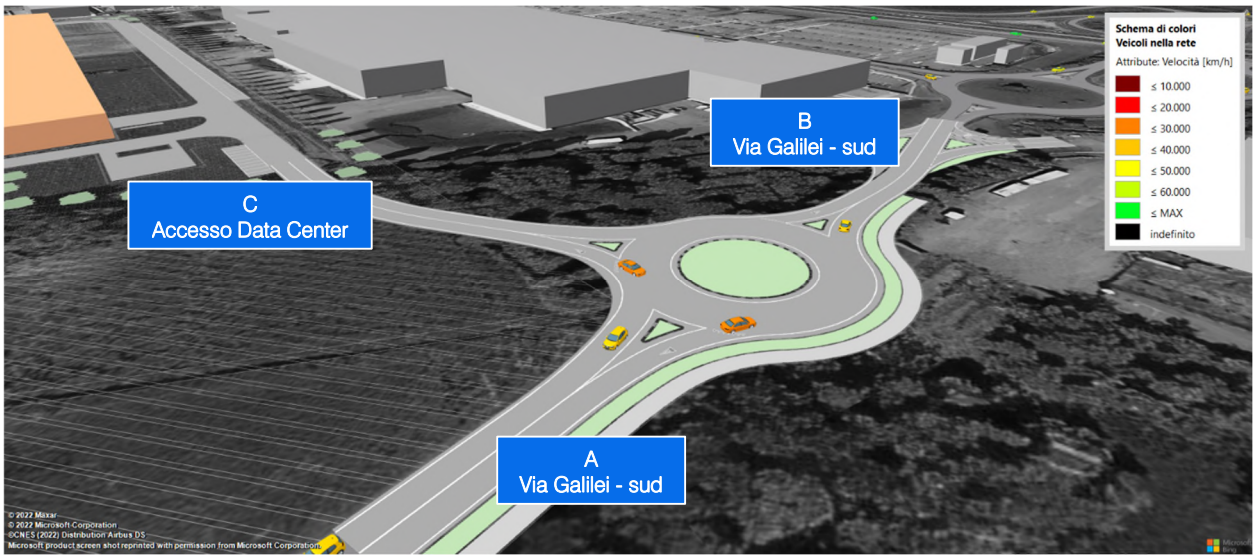


Figura 7.10 – Nodo 5 – Scenario 1

RAMO	CODA [m] MEDIA	RITARDO MEDIO PER VEICOLO [s]	LOS
A	0,3	0,6	A
B	0,2	0,8	A
C	0,0	0,9	A
TOT	**0,2**	**0,8**	**A**

Tabella 7.11 – Indicatori prestazionali Nodo 5 – Scenario 1

Anche il nuovo nodo di progetto presenta dei LOS ottimali.

Tutte le intersezioni limitrofe all'area oggetto di intervento presentano attualmente un livello di servizio ottimale, pari ad A, con tempi di attesa non rilevanti e accodamenti ridotti e tali da non produrre fenomeni di mutua interferenza. Nello scenario di progetto l'analisi ha confermato i livelli di servizio attuali e non ha evidenziato variazioni significative degli indicatori prestazionali, pertanto si può affermare che il traffico indotto non comporta modifiche alla circolazione nella rete.

7.2.3 Valutazioni d'arco

A completamento dell'analisi sono state effettuate delle valutazioni riguardanti il livello di servizio dei singoli archi oggetto di monitoraggio automatico. Anche in tal caso alla luce dell'indotto si rileva una sostanziale invarianza del livello di servizio degli archi tra lo stato di fatto e lo scenario di progetto.

Si osserva che i livelli di servizio degli assi vengono calcolati solo al fine di dare completezza all'analisi globale mediante dimostrazione dell'invarianza della qualità di circolazione tra stato di fatto e stato di progetto. In realtà, come peraltro indicato nell'Allegato 4 della D.G.R. del 27/09/2006 – n.8/3219, "*nel caso in cui si voglia comprendere il livello di congestionamento di una rete complessa le stime dei LdS delle singole tratte che la*

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

compongono rappresenta un elemento di valutazione solo indicativo […]. Per contro non ha alcuna valenza tecnica l'utilizzo dei sopra citati modelli nell'ambito di elementi di tracciato in cui il traffico risulta fortemente condizionato dalla presenza di intersezioni. In questo caso, essendo proprio l'intersezione l'elemento condizionante la qualità della circolazione, risulta più opportuno condurre specifiche valutazioni in relazione alla capacità di gestione dei flussi dei nodi […]".

Via Strada Antica di Cassano		
VALUTAZIONE DI ARCO	STATO DI FATTO	
PARAMETRI DI ARCO (valori bidirezionali)	VALORI	LOS
Numero di veicoli/ora	592	B
VALUTAZIONE DI ARCO	SCENARIO DI PROGETTO	
PARAMETRI DI ARCO (valori bidirezionali)	VALORI	LOS
Numero di veicoli/ora	600	B

Via Galileo Galilei nord		
VALUTAZIONE DI ARCO	STATO DI FATTO	
PARAMETRI DI ARCO (valori bidirezionali)	VALORI	LOS
Numero di veicoli/ora	1046	C
VALUTAZIONE DI ARCO	SCENARIO DI PROGETTO	
PARAMETRI DI ARCO (valori bidirezionali)	VALORI	LOS
Numero di veicoli/ora	1060	C

Via Galileo Galilei sud		
VALUTAZIONE DI ARCO	STATO DI FATTO	
PARAMETRI DI ARCO (valori bidirezionali)	VALORI	LOS
Numero di veicoli/ora	951	B
VALUTAZIONE DI ARCO	SCENARIO DI PROGETTO	
PARAMETRI DI ARCO (valori bidirezionali)	VALORI	LOS
Numero di veicoli/ora	964	B

Via Cassanese sud		
VALUTAZIONE DI ARCO	STATO DI FATTO	
PARAMETRI DI ARCO (valori bidirezionali)	VALORI	LOS
Numero di veicoli/ora	593	B
VALUTAZIONE DI ARCO	SCENARIO DI PROGETTO	
PARAMETRI DI ARCO (valori bidirezionali)	VALORI	LOS
Numero di veicoli/ora	599	B

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

Via Cassanese nord		
VALUTAZIONE DI ARCO	STATO DI FATTO	
PARAMETRI DI ARCO (valori bidirezionali)	VALORI	LOS
Numero di veicoli/ora	138	A
VALUTAZIONE DI ARCO	SCENARIO DI PROGETTO	
PARAMETRI DI ARCO (valori bidirezionali)	VALORI	LOS
Numero di veicoli/ora	140	A

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

8 CONCLUSIONI

Nell'ambito del progetto di realizzazione di un doppio edificio a destinazione d'uso data center - artigianato di servizio, da costruirsi in Via Galilei in Comune di Vignate (MI), il presente documento ha analizzato la sostenibilità dell'intervento di progetto verificando l'impatto viabilistico della struttura sulla rete stradale di afferenza. L'area di intervento è collocata all'interno di un ambito con funzioni terziarie produttive, delimitato a nord dalla strada di scorrimento SP103 Cassanese e a sud dal centro abitato di Vignate. Il data center sarà raggiungibile mediante nuova rotatoria da realizzarsi lungo Via Galilei.

Si precisa che lo stato attuale della viabilità è stato descritto grazie ad un rilievo automatico e manuale dei flussi veicolari che attualmente caricano la rete; a questi sono stati sommati i veicoli indotti dall'attività.

Il modello di microsimulazione ha consentito di verificare in modo dinamico e con estrema precisione l'incidenza del traffico indotto dalla proposta progettuale, nonché la funzionalità della nuova rotatoria.

L'analisi, sviluppata sulla base di ipotesi trasportistiche opportunamente ponderate, dimostra che a seguito dell'intervento la rete stradale sarà in grado di assorbire il traffico aggiuntivo previsto, senza variazioni significative agli attuali livelli di servizio.

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

INDICE DELLE FIGURE

Figura 1.1 – Ambito di localizzazione 2

Figura 2.1 – Inquadramento territoriale Comune di Vignate 4

Figura 2.2 – Comuni limitrofi a Vignate 5

Figura 2.3 – Rete del trasporto pubblico extraurbano (fonte sito Autoguidovie) 6

Figura 3.1 – Assi viari principali 7

Figura 3.2 – Via Galileo Galilei - ortofoto 8

Figura 3.3 – Via Galileo Galilei 8

Figura 3.4 – Via Aldo Moro - ortofoto 9

Figura 3.5 – Via Aldo Moro 9

Figura 3.6 – Via Fermi - ortofoto 10

Figura 3.7 – Via Fermi 10

Figura 3.8 – Via Cassanese - ortofoto 11

Figura 3.9 – Via Cassanese 11

Figura 3.10 – Via Strada Antica di Cassano - ortofoto 12

Figura 3.11 – Via Strada Antica di Cassano 12

Figura 3.12 – SP103 – Via Nuova Cassanese - ortofoto 13

Figura 3.13 – SP103 – Via Nuova Cassanese 13

Figura 3.14 – Intersezioni attigue all'ambito di intervento 14

Figura 3.15 – Intersezione 1 - ortofoto 15

Figura 3.16 – Intersezione 1 15

Figura 3.17 – Intersezione 2 - ortofoto 16

Figura 3.18 – Intersezione 2 16

Figura 3.19 – Intersezione 3 - ortofoto 17

Figura 3.20 – Intersezione 3 17

Figura 3.21 – Intersezione 4 - ortofoto 18

Figura 3.22 – Intersezione 4 18

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

Figura 4.1 – Strumentazione radar utilizzata 20
Figura 4.2 – Angolo di installazione dei radar rispetto alla direzione di marcia 20
Figura 4.3 – Sezioni di rilievo tramite strumentazione radar 21
Figura 4.4 – Radar 1 22
Figura 4.5 – Radar 2 22
Figura 4.6 – Radar 3 22
Figura 4.7 – Radar 4 22
Figura 4.8 – Radar 5 22
Figura 4.9 – Radar 6 22
Figura 4.10 – Radar 7 22
Figura 4.11 – Radar 8 22
Figura 4.12 – Radar 9 23
Figura 4.13 – Andamento volumi di traffico per sezione – giovedì 24
Figura 4.14 – Andamento volumi di traffico per sezione – venerdì 24
Figura 4.15 – Andamento volumi di traffico per sezione – sabato 24
Figura 4.16 – Andamento volumi di traffico per sezione – domenica 25
Figura 4.17 – Andamento volumi di traffico per sezione – lunedì 25
Figura 4.18 – Andamento volumi di traffico per sezione – martedì 25
Figura 4.19 – Andamento volumi di traffico per sezione – mercoledì 26
Figura 4.20 – Flussi di traffico giornalieri 26
Figura 4.21 – Individuazione ora di punta 27
Figura 4.22 – Intersezioni rilevate 28
Figura 5.1 – Identificazione intervento di progetto 29
Figura 5.2 – Intervento di progetto e accessibilità 30
Figura 5.3 – Distribuzione indotti nuovo insediamento 32
Figura 6.1 – Gerarchia delle correnti di traffico 35
Figura 6.2 – Definizione tipologie di ritardo per una rotatoria 38
Figura 7.1 – Rete microsimulata 2D – Scenario 0 42

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

Figura 7.2 – Estratto Rete 3D – Scenario 0 42

Figura 7.3 – Rete microsimulata 2D – Scenario 1 43

Figura 7.4 – Estratto Rete 3D – Scenario 1 43

Figura 7.5 – Nodi simulati 46

Figura 7.6 – Nodo 1 – Scenario 0 e 1 47

Figura 7.7 – Nodo 2 – Scenario 0 e 1 48

Figura 7.8 – Nodo 3 – Scenario 0 e 1 49

Figura 7.9 – Nodo 4 – Scenario 0 e 1 50

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

INDICE DELLE TABELLE

Tabella 4.1 – Suddivisione classi veicolari 20

Tabella 4.2 – Specifica radar 21

Tabella 4.3 – Veicoli equivalenti giornalieri 00.00 – 24.00 23

Tabella 5.1 – Veicoli leggeri indotti 31

Tabella 6.1 – Portate di conflitto 35

Tabella 6.2 – Intervalli critici e di sequenza per ciascuna manovra 36

Tabella 6.3 – Criterio per individuazione del LOS per intersezioni a raso non semaforizzate 37

Tabella 6.4 – LOS tronchi stradali per strade a carreggiate separate 40

Tabella 6.5 – LOS tronchi stradali per strade a carreggiata unica con una corsia per senso di marcia 40

Tabella 7.1 – Valutazione di rete – Scenario 0 45

Tabella 7.2 – Valutazione di rete – Scenario 1 45

Tabella 7.3 – Indicatori prestazionali Nodo 1 – Scenario 0 47

Tabella 7.4 – Indicatori prestazionali Nodo 1 – Scenario 1 47

Tabella 7.5 – Indicatori prestazionali Nodo 2 – Scenario 0 48

Tabella 7.6 – Indicatori prestazionali Nodo 2 – Scenario 1 48

Tabella 7.7 – Indicatori prestazionali Nodo 3 – Scenario 0 49

Tabella 7.8 – Indicatori prestazionali Nodo 3 – Scenario 1 49

Tabella 7.9 – Indicatori prestazionali Nodo 4 – Scenario 0 50

Tabella 7.10 – Indicatori prestazionali Nodo 4 – Scenario 1 50

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO | REGIONE LOMBARDIA | COMUNE DI VIGNATE

REALIZZAZIONE DI UN NUOVO EDIFICIO AD USO DATACENTER

STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO

Elaborato 02: Allegati

Committente:

Infrastructure Italia Land 00 srl

Via Del Bosco Rinnovato, 6
20057 Assago (MI)
tel 02 39447901

Consulente:

Logit engineering

Piazza della Serenissima, 20
31033 Castelfranco Veneto (TV)
tel 0423 720203 - fax 0423 720203

ORDINE INGEGNERI PROVINCIA DI TREVISO
Dott. Ing. RENATO CROSATO
A 3046

ORDINE INGEGNERI PROVINCIA DI TREVISO
Dott. Ing. OMAR LUISON
A 3085

Febbraio 2023 | Revisione 00

INDICE

A. SCHEDE TECNICHE RETE STRADALE 2
A.1 DESCRIZIONE ASSI STRADALI 2
A.2 DESCRIZIONE PRINCIPALI INTERSEZIONI 10
B. RILIEVI DI TRAFFICO 15
B.1 RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO MEDIANTE STRUMENTAZIONE RADAR 15
B.2 RILIEVI MANUALI ALL'INTERSEZIONE 16
C. ELABORATI GRAFICI 228

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

A. SCHEDE TECNICHE RETE STRADALE

Il presente documento sviluppa alcune considerazioni sulle caratteristiche delle tratte stradali facenti parte della rete viaria di afferenza all'ambito oggetto di intervento posto lungo Via Galileo Galilei in Comune di Vignate (MI).

A.1 DESCRIZIONE ASSI STRADALI

Di seguito si riporta un'immagine in cui vengono individuati gli assi stradali analizzati in relazione all'area oggetto dell'analisi viabilistica.

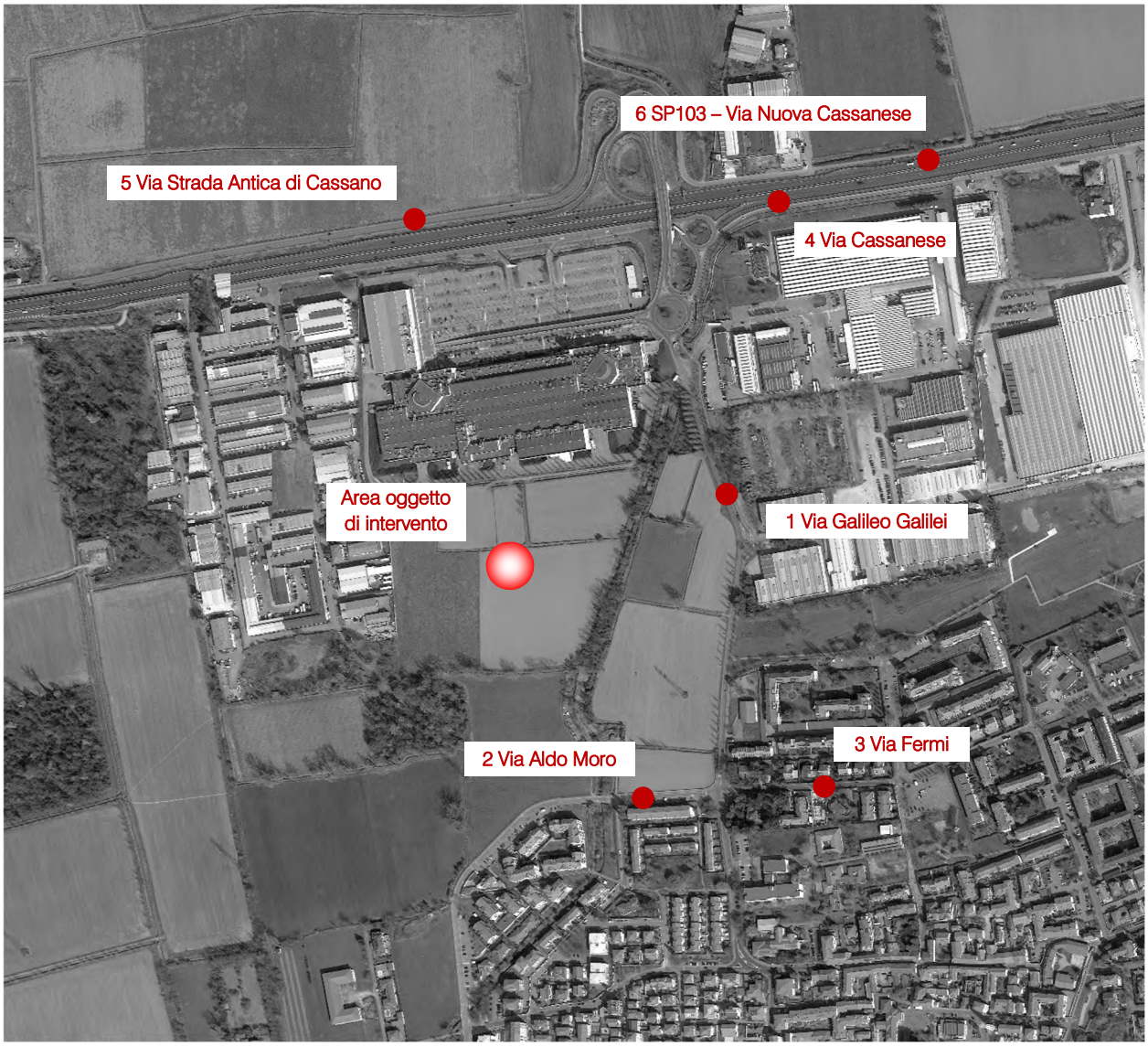

6 SP103 – Via Nuova Cassanese
5 Via Strada Antica di Cassano
4 Via Cassanese
Area oggetto di intervento
1 Via Galileo Galilei
2 Via Aldo Moro
3 Via Fermi

Figura A.1 – Assi viari in prossimità dell'area oggetto di intervento

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

Si riportano di seguito le schede riassuntive delle principali caratteristiche relative a ciascun tronco stradale analizzato. Si precisa che le caratteristiche riportate si riferiscono fondamentalmente alla singola sezione stradale.

L'analisi riguarda l'assetto viario principale compreso all'interno dell'area avente un'estensione congrua con il bacino di gravitazione rispetto ai punti di accesso e recesso dall'area oggetto di intervento.

In data 11 gennaio 2023 è stato eseguito un sopralluogo delle principali strade precedentemente individuate. L'indagine, supportata da un'opportuna documentazione fotografica, ha messo in evidenza le diverse caratteristiche geometriche e funzionali dei vari tronchi stradali analizzati, di seguito elencati:

1. Via Galileo Galilei;
2. Via Aldo Moro;
3. Via Fermi;
4. Via Cassanese;
5. Via Strada Antica di Cassano;
6. SP103 – Via Nuova Cassanese.

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

1	Via Galileo Galilei

Tipo di strada	di penetrazione
Numero corsie	2
Senso di circolazione	doppio senso
Larghezza carreggiata	7,00 m
Larghezza banchine	0,30 m
Pendenza longitudinale	nulla
Tortuosità	nulla
Presenza di marciapiedi a lato	sì
Presenza di pista ciclabile a lato	sì
Presenza di sosta a margine	no
Stato della pavimentazione	buono
Presenza illuminazione	sì

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

2	Via Aldo Moro

Tipo di strada	locale
Numero corsie	2
Senso di circolazione	doppio senso
Larghezza carreggiata	6,50 m
Larghezza banchine	0,20 m
Pendenza longitudinale	nulla
Tortuosità	nulla
Presenza di marciapiedi a lato	sì
Presenza di pista ciclabile a lato	no
Presenza di sosta a margine	sì
Stato della pavimentazione	buono
Presenza illuminazione	sì

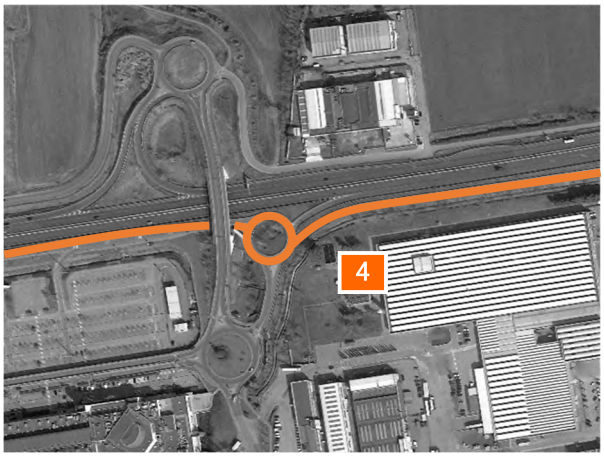
Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

3	Via Fermi

Tipo di strada	locale
Numero corsie	2
Senso di circolazione	doppio senso
Larghezza carreggiata	6,50 m
Larghezza banchine	0,20 m
Pendenza longitudinale	nulla
Tortuosità	nulla
Presenza di marciapiedi a lato	sì
Presenza di pista ciclabile a lato	no
Presenza di sosta a margine	sì
Stato della pavimentazione	buono
Presenza illuminazione	sì

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

4	Via Cassanese



Tipo di strada	locale
Numero corsie	variabile
Senso di circolazione	per i primi 750 m e i finali 550 m circa a doppio senso, per il tratto centrale a senso unico
Larghezza carreggiata	4,00 m – 6,50 m
Larghezza banchine	variabile
Pendenza longitudinale	nulla
Tortuosità	nulla
Presenza di marciapiedi a lato	no
Presenza di pista ciclabile a lato	no
Presenza di sosta a margine	no
Stato della pavimentazione	buono
Presenza illuminazione	no

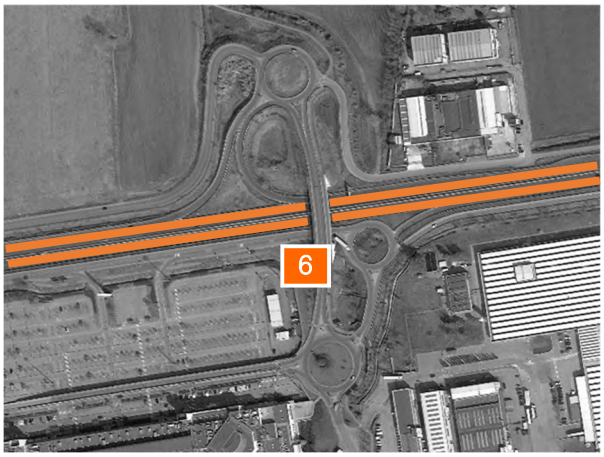
Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

5	Via Strada Antica di Cassano

Tipo di strada	locale
Numero corsie	2
Senso di circolazione	doppio senso
Larghezza carreggiata	6,50 m
Larghezza banchine	0,80 m
Pendenza longitudinale	nulla
Tortuosità	nulla
Presenza di marciapiedi a lato	sì, in Comune di Cassina de' Pecchi e Cernusco sul Naviglio
Presenza di pista ciclabile a lato	no
Presenza di sosta a margine	no
Stato della pavimentazione	buono
Presenza illuminazione	sì, in Comune di Cassina de' Pecchi e Cernusco sul Naviglio

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

6	SP103 – Via Nuova Cassanese



Tipo di strada	principale
Numero corsie	4
Senso di circolazione	doppio senso
Larghezza carreggiata	20,00 m (7,50 m per carreggiata)
Larghezza banchine	0,30 m – 1,00 m
Pendenza longitudinale	nulla
Tortuosità	nulla
Presenza di marciapiedi a lato	no
Presenza di pista ciclabile a lato	no
Presenza di sosta a margine	no
Stato della pavimentazione	buono
Presenza illuminazione	sì

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

A.2 DESCRIZIONE PRINCIPALI INTERSEZIONI

Di seguito si riporta una planimetria in cui viene individuata la localizzazione delle principali intersezioni analizzate.

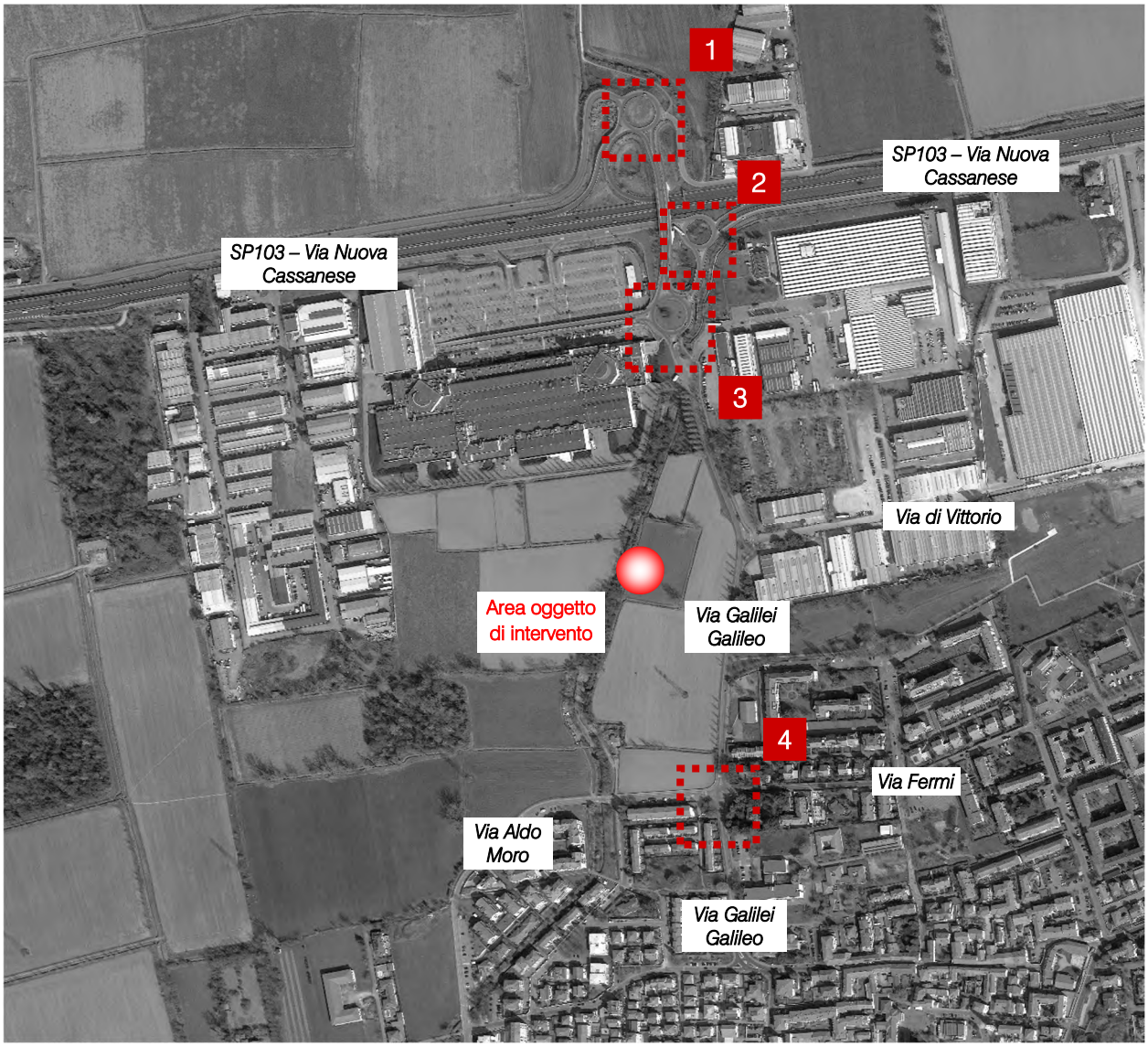


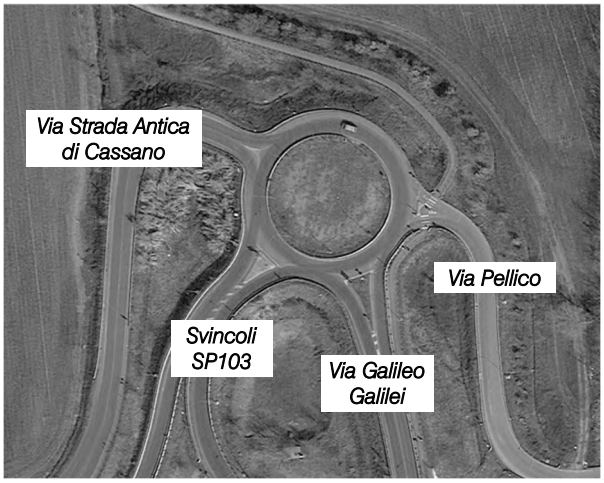
Figura A.2 – Intersezioni all'interno dell'area di analisi

Si riportano inoltre le schede riassuntive delle principali caratteristiche relative a ciascuna intersezione analizzata:

1. *Intersezione a rotatoria tra Via Galileo Galilei, Via Strada Antica di Cassano, Via Pellico e gli svincoli della SP103;*
2. *Intersezione a rotatoria tra Via Cassanese e lo svincolo di ingresso della SP103;*
3. *Intersezione a rotatoria tra Via Galileo Galilei, Via Cassanese e l'accesso al centro commerciale;*
4. *Intersezione a rotatoria tra Via Galileo Galilei, Via Aldo Moro e Via Fermi.*

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

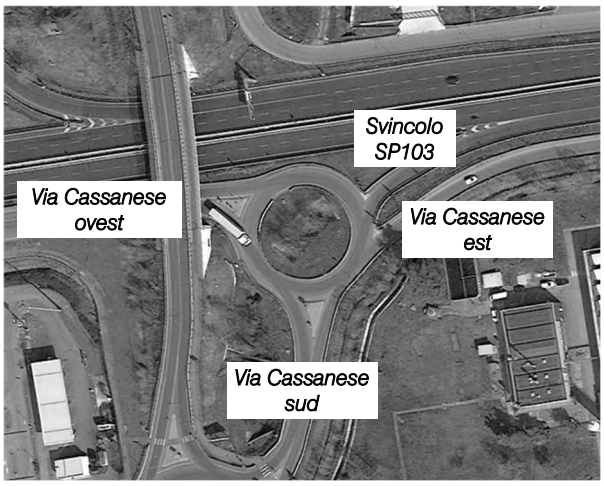
1	Intersezione a rotatoria tra Via Galileo Galilei, Via Strada Antica di Cassano, Via Pellico e gli svincoli della SP103



Tipologia intersezione	intersezione a rotatoria
Distanza dall'ambito di intervento	c.a. 600 m
Ambito intersezione	extraurbano
Numero strade afferenti	4
1 – Via Galileo Galilei	strada principale
2 – Via Pellico	strada secondaria
3 – Via Strada Antica di Cassano	strada secondaria
4 – Svincoli della SP103	strada principale
Pendenza longitudinale	nulla
Marciapiedi / attraversamenti pedonali	no
Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili	no
Stato della pavimentazione	buono
Presenza illuminazione	sì

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

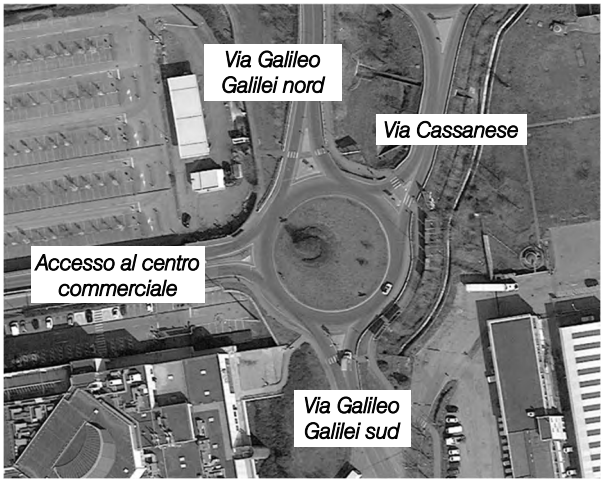
2 Intersezione a rotatoria tra Via Cassanese e lo svincolo di ingresso della SP103



Tipologia intersezione	intersezione a rotatoria
Distanza dall'ambito di intervento	c.a. 450 m
Ambito intersezione	extraurbano
Numero strade afferenti	4
1 – Via Cassanese ovest	strada principale
2 – Via Cassanese sud	strada secondaria
3 – Via Cassanese est	strada secondaria
4 – Svincolo della SP103	strada principale
Pendenza longitudinale	nulla
Marciapiedi / attraversamenti pedonali	no
Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili	no
Stato della pavimentazione	buono
Presenza illuminazione	sì

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

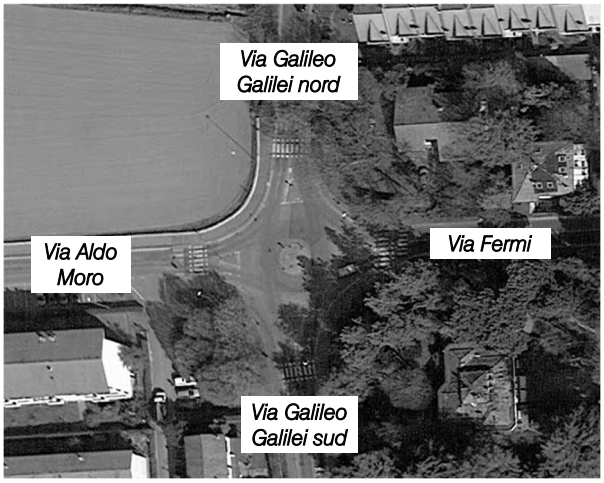
3	Intersezione a rotatoria tra Via Galileo Galilei, Via Cassanese e l'accesso al centro commerciale



Tipologia intersezione	intersezione a rotatoria
Distanza dall'ambito di intervento	c.a. 350 m
Ambito intersezione	extraurbano
Numero strade afferenti	4
1 – Via Galileo Galilei sud	strada principale
2 – Via Cassanese	strada secondaria
3 – Via Galileo Galilei nord	strada principale
4 – Accesso al centro commerciale	strada secondaria
Pendenza longitudinale	nulla
Marciapiedi / attraversamenti pedonali	sì
Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili	no
Stato della pavimentazione	buono
Presenza illuminazione	sì

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

4 Intersezione a rotatoria tra Via Galileo Galilei, Via Aldo Moro e Via Fermi



Tipologia intersezione	intersezione a rotatoria
Distanza dall'ambito di intervento	c.a. 400 m
Ambito intersezione	urbano
Numero strade afferenti	4
1 – Via Galileo Galilei sud	strada principale
2 – Via Fermi	strada secondaria
3 – Via Galileo Galilei nord	strada principale
4 – Via Aldo Moro	strada secondaria
Pendenza longitudinale	nulla
Marciapiedi / attraversamenti pedonali	sì
Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili	sì
Stato della pavimentazione	buono
Presenza illuminazione	sì

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

B. RILIEVI DI TRAFFICO

B.1 RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO MEDIANTE STRUMENTAZIONE RADAR

Al fine di monitorare le principali caratteristiche del traffico, si è ricorsi ad una serie di rilievi automatici durante sette giorni consecutivi del mese di gennaio 2023 (da giovedì 12.01.2023 a mercoledì 18.01.2023) condotti lungo gli assi stradali caratterizzanti l'ambito di intervento. In aggiunta sono stati estrapolati anche i rilievi manuali nell'intervallo orario di punta rilevato in corrispondenza delle intersezioni limitrofe.

L'indagine è stata condotta relativamente ai flussi di traffico per fasce orarie (00.00 – 24.00) divise per intervalli di 15 minuti. Nello specifico, dopo una chiara illustrazione delle sezioni stabilite per il rilievo si riportano i dati di traffico relativi a ciascuna postazione specificando:

- volumi di traffico con intervallo pari a 15';
- volumi di traffico con intervallo pari a 60';
- grafici finali.

Di seguito si propone una sintetica tabella riportante il numero dei radar e gli assi stradali lungo i quali sono stati collocati:

Numerazione radar	Corsie rilevate	Posizione
Radar 1	1	Via Strada Antica di Cassano dir. est
Radar 2	1	Via Strada Antica di Cassano dir. ovest
Radar 3	1	Via Galileo Galilei nord dir. nord
Radar 4	1	Via Galileo Galilei nord dir. sud
Radar 5	1	Via Galileo Galilei sud dir. nord
Radar 6	1	Via Galileo Galilei sud dir. sud
Radar 7	1	Via Cassanese sud dir. sud
Radar 8	1	Via Cassanese sud dir. nord
Radar 9	1	Via Cassanese nord dir. est

Tabella B.1 – Specifica radar

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

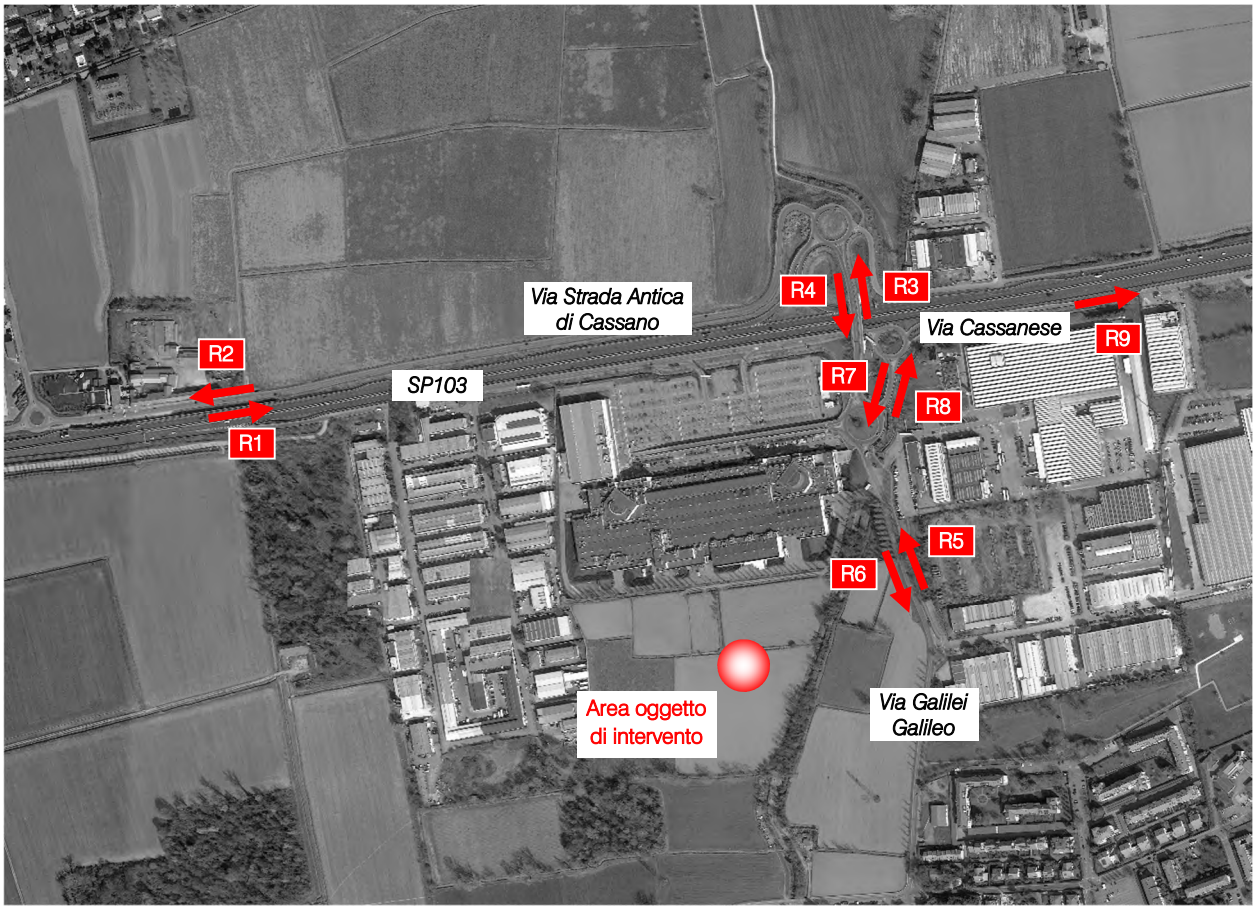


Figura B.1 – Sezioni di rilievo tramite strumentazione radar

B.2 RILIEVI MANUALI ALL'INTERSEZIONE

Oltre ai rilievi automatici che hanno evidenziato le ore di punta caratterizzanti l'area, sono stati eseguiti anche dei rilievi manuali in corrispondenza delle principali intersezioni attigue all'area di intervento:

1. *Intersezione a rotatoria tra Via Galileo Galilei, Via Strada Antica di Cassano, Via Pellico e gli svincoli della SP103;*
2. *Intersezione a rotatoria tra Via Cassanese e lo svincolo di ingresso della SP103;*
3. *Intersezione a rotatoria tra Via Galileo Galilei, Via Cassanese e l'accesso al centro commerciale;*
4. *Intersezione a rotatoria tra Via Galileo Galilei, Via Aldo Moro e Via Fermi.*

Ogni corrente di traffico interessante le singole intersezioni è stata monitorata da vari operatori compilando appositi moduli di rilevamento sui quali sono stati annotati i passaggi dei veicoli distinti per classe veicolare e per orario.

I rilievi sono stati estrapolati in riferimento alla giornata di venerdì 13 gennaio 2023 nell'intervallo critico della sera. Negli allegati, per ciascuna intersezione, si riportano per l'ora di punta del sistema:

- uno schema delle manovre e la tabella relativa in riferimento all'intervallo temporale 17.00 – 18.00;
- le matrici O/D in veicoli totali ed equivalenti dell'intersezione in riferimento all'ora di punta.

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

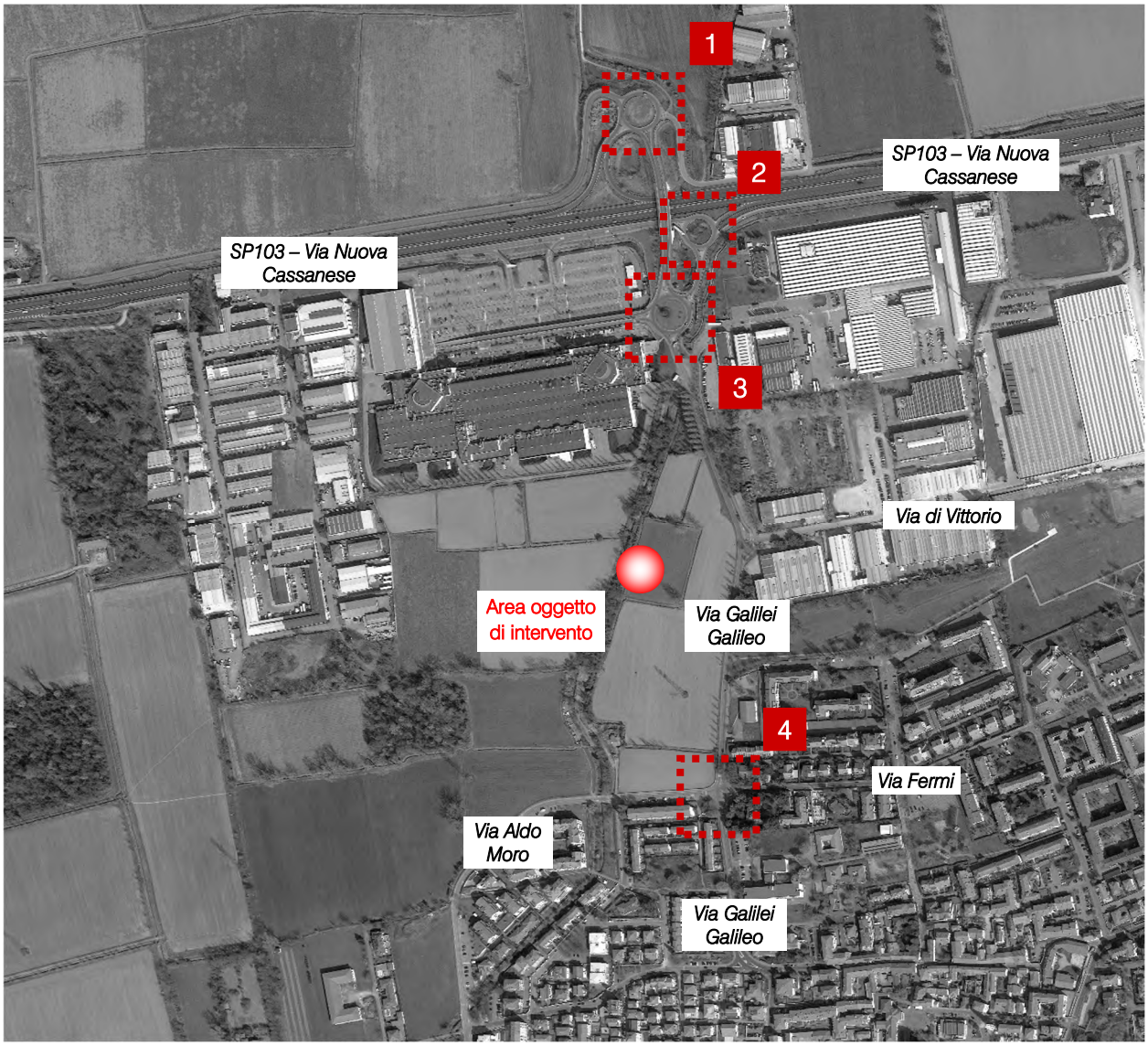


Figura B.2 – Intersezioni rilevate

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

Piazza della Serenissima 20 - 31033 - Castelfranco Veneto (TV) - tel/fax +39 0423 720203 - e-mail: info@studiologit.it sito web: www.studiologit.it

RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 1

DATI GENERALI

Via Strada Antica di Cassano, dir. est

Giorni di rilievo

giovedì 12 gennaio 2023
venerdì 13 gennaio 2023
sabato 14 gennaio 2023
domenica 15 gennaio 2023
lunedì 16 gennaio 2023
martedì 17 gennaio 2023
mercoledì 18 gennaio 2023

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

Piazza della Serenissima 20 - 31033 - Castelfranco Veneto (TV) - tel/fax +39 0423 720203 - e-mail: info@studiologit.it sito web: www.studiologit.it

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

giovedì 12 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	4	0	0	0	4	4
0:15	1	0	0	0	1	1
0:30	1	0	0	0	1	1
0:45	2	0	0	0	2	2
1:00	2	0	0	0	2	2
1:15	0	0	0	0	0	0
1:30	1	0	0	0	1	1
1:45	2	0	0	0	2	2
2:00	0	0	0	0	0	0
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	3	0	0	0	3	3
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	3	0	0	0	3	3
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	0	0	1	1	2	4
4:30	0	0	0	0	0	0
4:45	1	0	0	0	1	1
5:00	0	0	0	0	0	0
5:15	3	0	1	0	4	5
5:30	3	0	0	1	4	5
5:45	6	0	0	0	6	6
6:00	4	0	0	2	6	8
6:15	7	0	0	2	9	11
6:30	9	0	0	3	12	15
6:45	13	0	1	2	16	19
7:00	16	0	1	0	17	18
7:15	13	0	1	2	16	19
7:30	30	0	1	0	31	32
7:45	36	1	2	1	40	42
8:00	31	1	0	2	34	36
8:15	33	1	2	1	37	39
8:30	40	1	1	0	42	42
8:45	36	0	1	2	39	42
9:00	36	1	1	1	39	40
9:15	29	1	3	2	35	38
9:30	26	0	1	1	28	30
9:45	31	1	0	2	34	36
10:00	27	0	1	1	29	31
10:15	26	0	2	2	30	33
10:30	26	0	0	1	27	28
10:45	27	0	2	4	33	38
11:00	29	0	2	1	32	34
11:15	35	0	0	1	36	37
11:30	31	1	1	0	33	33
11:45	29	0	0	2	31	33
12:00	35	0	2	3	40	44
12:15	33	0	0	0	33	33
12:30	46	1	3	2	52	55
12:45	37	0	3	1	41	44
13:00	40	1	1	2	44	46
13:15	37	0	2	1	40	42
13:30	41	0	3	0	44	46
13:45	39	1	1	1	42	43
14:00	33	0	1	1	35	37
14:15	25	1	1	0	27	27
14:30	27	0	0	0	27	27
14:45	33	0	1	1	35	37
15:00	41	1	1	1	44	45
15:15	30	0	1	2	33	36
15:30	29	1	0	2	32	34
15:45	38	1	2	1	42	44
16:00	43	0	1	1	45	47
16:15	42	0	3	0	45	47
16:30	39	1	4	1	45	48
16:45	39	1	0	1	41	42
17:00	63	2	2	0	67	67
17:15	43	1	2	0	46	47
17:30	47	1	1	0	49	49
17:45	51	1	2	0	54	55
18:00	43	1	1	1	46	47
18:15	41	1	1	0	43	43
18:30	46	1	2	0	49	50
18:45	36	0	1	0	37	38
19:00	32	1	0	0	33	33
19:15	35	1	0	0	36	36
19:30	28	0	0	0	28	28
19:45	9	0	0	0	9	9
20:00	14	0	0	0	14	14
20:15	16	0	0	0	16	16
20:30	14	0	1	0	15	16
20:45	9	0	0	0	9	9
21:00	12	0	0	0	12	12
21:15	9	0	0	0	9	9
21:30	4	0	0	0	4	4
21:45	4	0	0	0	4	4
22:00	7	0	0	0	7	7
22:15	10	0	0	0	10	10
22:30	10	0	0	0	10	10
22:45	3	0	0	0	3	3
23:00	4	0	0	0	4	4
23:15	4	0	0	0	4	4
23:30	5	0	0	0	5	5
23:45	5	0	0	0	5	5

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

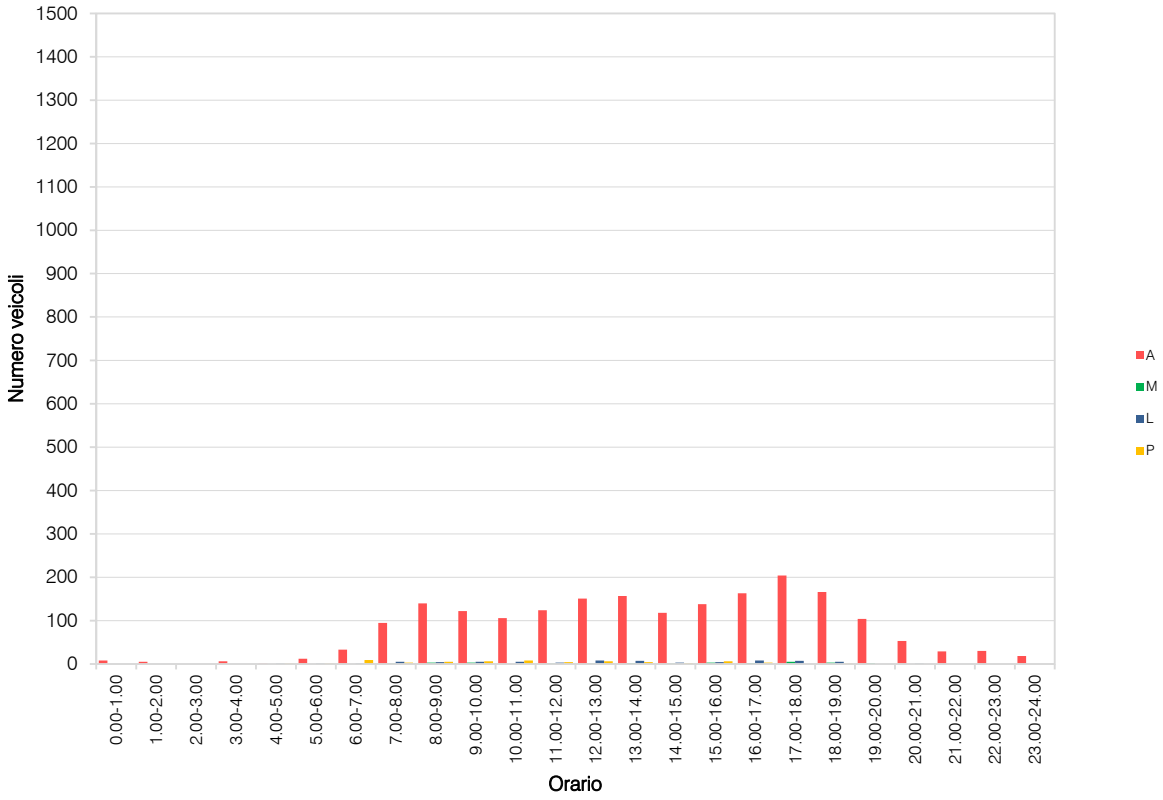
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

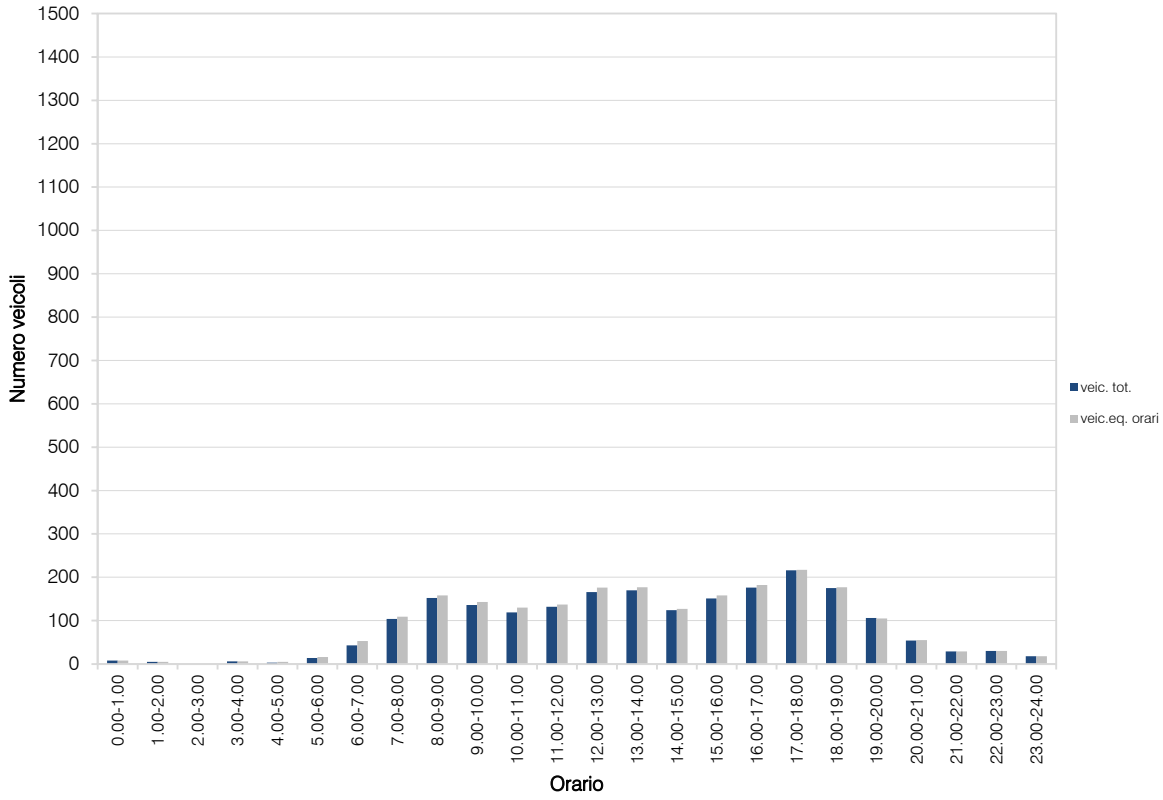
giovedì 12 gennaio 2023

	A	*M*	*L*	*P*	*veicoli totali*	*veicoli equivalenti orari*
0.00-1.00	8	0	0	0	8	**8**
1.00-2.00	5	0	0	0	5	**5**
2.00-3.00	0	0	0	0	0	**0**
3.00-4.00	6	0	0	0	6	**6**
4.00-5.00	1	0	1	1	3	**5**
5.00-6.00	12	0	1	1	14	**16**
6.00-7.00	33	0	1	9	43	**53**
7.00-8.00	95	1	5	3	104	**109**
8.00-9.00	140	3	4	5	152	**158**
9.00-10.00	122	3	5	6	136	**143**
10.00-11.00	106	0	5	8	119	**130**
11.00-12.00	124	1	3	4	132	**137**
12.00-13.00	151	1	8	6	166	**176**
13.00-14.00	157	2	7	4	170	**177**
14.00-15.00	118	1	3	2	124	**127**
15.00-16.00	138	3	4	6	151	**158**
16.00-17.00	163	2	8	3	176	**182**
17.00-18.00	204	5	7	0	216	**217**
18.00-19.00	166	3	5	1	175	**177**
19.00-20.00	104	2	0	0	106	**105**
20.00-21.00	53	0	1	0	54	**55**
21.00-22.00	29	0	0	0	29	**29**
22.00-23.00	30	0	0	0	30	**30**
23.00-24.00	18	0	0	0	18	**18**
				TOT	2.137	2.221

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE giovedì 12 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 13 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	1	0	0	0	1	1
0:15	4	0	0	0	4	4
0:30	3	0	0	0	3	3
0:45	1	0	0	0	1	1
1:00	0	0	0	0	0	0
1:15	0	0	0	0	0	0
1:30	0	0	0	0	0	0
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0	0	0
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	1	1	2
3:15	1	0	0	0	1	1
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	1	0	0	0	1	1
4:00	1	0	0	0	1	1
4:15	0	0	0	0	0	0
4:30	1	0	1	0	2	3
4:45	1	0	0	0	1	1
5:00	2	0	0	0	2	2
5:15	4	0	0	0	4	4
5:30	2	0	0	1	3	4
5:45	5	0	0	0	5	5
6:00	1	0	0	2	3	5
6:15	11	0	0	1	12	13
6:30	9	0	0	0	9	9
6:45	13	0	0	1	14	15
7:00	18	0	0	3	21	24
7:15	17	0	0	0	17	17
7:30	20	0	0	1	21	22
7:45	33	1	0	0	34	34
8:00	30	1	0	1	32	33
8:15	25	1	1	1	28	29
8:30	33	1	1	1	36	37
8:45	28	1	2	2	33	36
9:00	27	1	1	2	31	33
9:15	32	0	1	1	34	36
9:30	21	1	0	1	23	24
9:45	26	0	0	0	26	26
10:00	24	1	1	0	26	26
10:15	21	0	2	2	25	28
10:30	28	0	1	1	30	32
10:45	27	0	1	1	29	31
11:00	35	0	3	1	39	42
11:15	30	1	1	1	33	34
11:30	28	1	0	1	30	31
11:45	31	1	1	4	37	41
12:00	36	1	3	1	41	43
12:15	27	0	1	0	28	29
12:30	41	0	2	0	43	44
12:45	37	0	2	1	40	42
13:00	42	0	2	0	44	45
13:15	30	0	0	2	32	34
13:30	29	0	1	1	31	33
13:45	30	0	0	0	30	30
14:00	35	0	2	2	39	42
14:15	37	1	1	1	40	41
14:30	38	0	1	1	40	42
14:45	37	1	0	3	41	44
15:00	33	0	1	1	35	37
15:15	42	1	2	1	46	48
15:30	35	0	0	3	38	41
15:45	50	1	2	0	53	54
16:00	39	0	2	1	42	44
16:15	33	1	0	0	34	34
16:30	48	1	1	1	51	52
16:45	55	1	1	1	58	59
17:00	74	5	4	2	85	87
17:15	73	1	3	3	80	84
17:30	68	1	5	1	75	78
17:45	66	1	1	2	70	72
18:00	59	1	1	1	62	63
18:15	44	1	1	0	46	46
18:30	41	1	2	0	44	45
18:45	34	1	0	0	35	35
19:00	31	1	0	2	34	36
19:15	28	1	0	0	29	29
19:30	30	1	1	0	32	32
19:45	26	0	0	0	26	26
20:00	23	0	0	0	23	23
20:15	21	0	0	0	21	21
20:30	15	0	0	0	15	15
20:45	8	0	0	0	8	8
21:00	9	0	0	0	9	9
21:15	16	0	0	0	16	16
21:30	6	0	0	0	6	6
21:45	3	0	0	0	3	3
22:00	11	0	0	0	11	11
22:15	13	0	0	0	13	13
22:30	2	0	0	0	2	2
22:45	10	0	0	0	10	10
23:00	8	0	0	0	8	8
23:15	12	0	0	0	12	12
23:30	15	0	0	0	15	15
23:45	10	0	0	0	10	10

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

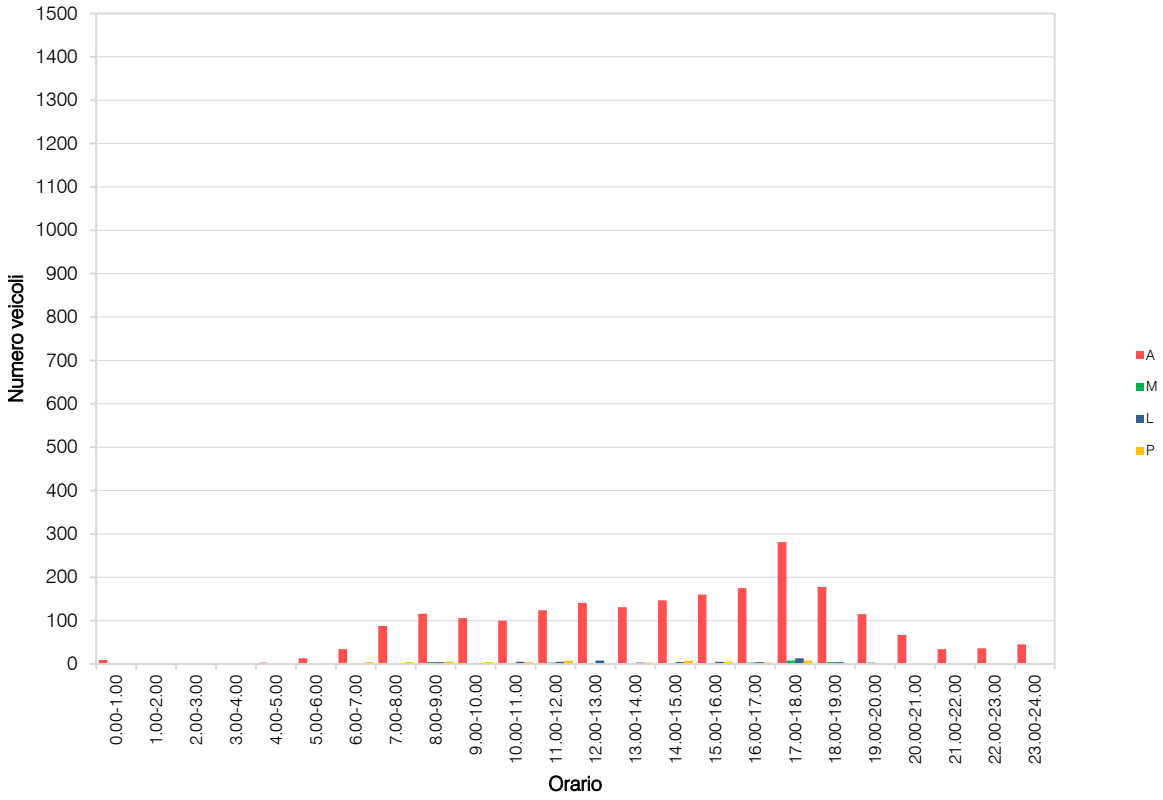
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

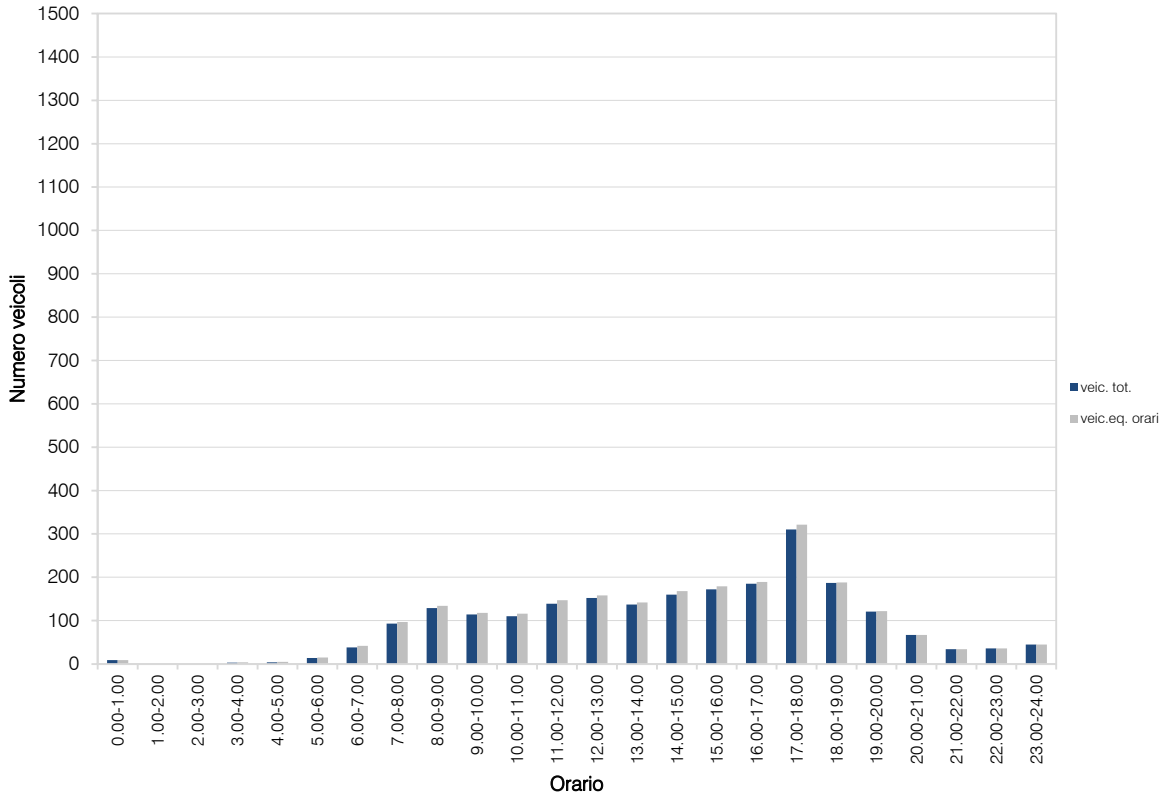
venerdì 13 gennaio 2023

	A	*M*	*L*	*P*	*veicoli totali*	*veicoli equivalenti orari*
0.00-1.00	9	0	0	0	9	**9**
1.00-2.00	0	0	0	0	0	**0**
2.00-3.00	0	0	0	0	0	**0**
3.00-4.00	2	0	0	1	3	**4**
4.00-5.00	3	0	1	0	4	**5**
5.00-6.00	13	0	0	1	14	**15**
6.00-7.00	34	0	0	4	38	**42**
7.00-8.00	88	1	0	4	93	**97**
8.00-9.00	116	4	4	5	129	**134**
9.00-10.00	106	2	2	4	114	**118**
10.00-11.00	100	1	5	4	110	**116**
11.00-12.00	124	3	5	7	139	**147**
12.00-13.00	141	1	8	2	152	**158**
13.00-14.00	131	0	3	3	137	**142**
14.00-15.00	147	2	4	7	160	**168**
15.00-16.00	160	2	5	5	172	**179**
16.00-17.00	175	3	4	3	185	**189**
17.00-18.00	281	8	13	8	310	**321**
18.00-19.00	178	4	4	1	187	**188**
19.00-20.00	115	3	1	2	121	**122**
20.00-21.00	67	0	0	0	67	**67**
21.00-22.00	34	0	0	0	34	**34**
22.00-23.00	36	0	0	0	36	**36**
23.00-24.00	45	0	0	0	45	**45**
				TOT	2.259	2.336

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE venerdì 13 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 14 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	3	0	0	0	3	3
0:15	0	0	0	0	0	0
0:30	1	0	0	0	1	1
0:45	6	0	0	0	6	6
1:00	2	0	0	0	2	2
1:15	2	0	0	0	2	2
1:30	0	0	0	0	0	0
1:45	2	0	0	0	2	2
2:00	3	0	0	0	3	3
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	5	0	0	0	5	5
2:45	2	0	0	0	2	2
3:00	3	0	0	0	3	3
3:15	2	0	0	0	2	2
3:30	1	0	0	0	1	1
3:45	1	0	0	0	1	1
4:00	2	0	0	0	2	2
4:15	1	0	0	0	1	1
4:30	3	0	0	0	3	3
4:45	0	0	0	0	0	0
5:00	2	0	0	0	2	2
5:15	2	0	0	0	2	2
5:30	0	0	0	0	0	0
5:45	3	0	0	0	3	3
6:00	2	0	0	1	3	4
6:15	3	0	0	1	4	5
6:30	5	0	1	1	7	9
6:45	6	0	0	1	7	8
7:00	3	0	0	0	3	3
7:15	6	0	0	1	7	8
7:30	7	0	0	0	7	7
7:45	10	0	0	0	10	10
8:00	5	0	1	2	8	11
8:15	9	0	1	1	11	13
8:30	15	0	0	0	15	15
8:45	20	0	1	0	21	22
9:00	8	0	1	0	9	10
9:15	14	0	1	0	15	16
9:30	19	1	1	0	21	21
9:45	25	0	0	0	25	25
10:00	28	1	0	0	29	29
10:15	26	1	1	1	29	30
10:30	26	0	0	0	26	26
10:45	41	1	0	0	42	42
11:00	35	1	0	2	38	40
11:15	31	1	0	0	32	32
11:30	39	1	2	1	43	45
11:45	36	1	1	0	38	38
12:00	44	1	0	0	45	45
12:15	43	1	0	0	44	44
12:30	52	0	0	0	52	52
12:45	30	0	0	0	30	30
13:00	30	0	1	0	31	32
13:15	30	1	0	0	31	31
13:30	26	0	1	0	27	28
13:45	29	0	0	0	29	29
14:00	31	0	0	0	31	31
14:15	26	0	0	0	26	26
14:30	23	0	0	1	24	25
14:45	34	0	0	0	34	34
15:00	27	0	0	0	27	27
15:15	30	1	0	0	31	31
15:30	27	0	0	0	27	27
15:45	35	1	0	1	37	38
16:00	30	0	0	0	30	30
16:15	43	0	0	0	43	43
16:30	34	0	0	0	34	34
16:45	30	0	0	0	30	30
17:00	28	0	2	0	30	31
17:15	35	0	0	0	35	35
17:30	34	0	1	0	35	36
17:45	37	0	0	0	37	37
18:00	25	0	0	0	25	25
18:15	24	0	0	0	24	24
18:30	22	0	0	0	22	22
18:45	23	0	0	0	23	23
19:00	24	0	0	0	24	24
19:15	15	0	0	0	15	15
19:30	16	0	0	0	16	16
19:45	18	0	0	0	18	18
20:00	14	0	0	0	14	14
20:15	15	0	0	0	15	15
20:30	8	0	0	0	8	8
20:45	8	0	0	0	8	8
21:00	2	0	0	0	2	2
21:15	4	0	1	0	5	6
21:30	6	0	0	0	6	6
21:45	2	0	0	0	2	2
22:00	5	0	0	0	5	5
22:15	5	0	0	0	5	5
22:30	6	0	0	0	6	6
22:45	4	0	1	0	5	6
23:00	12	0	0	0	12	12
23:15	6	0	0	0	6	6
23:30	6	0	0	0	6	6
23:45	11	0	0	0	11	11

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

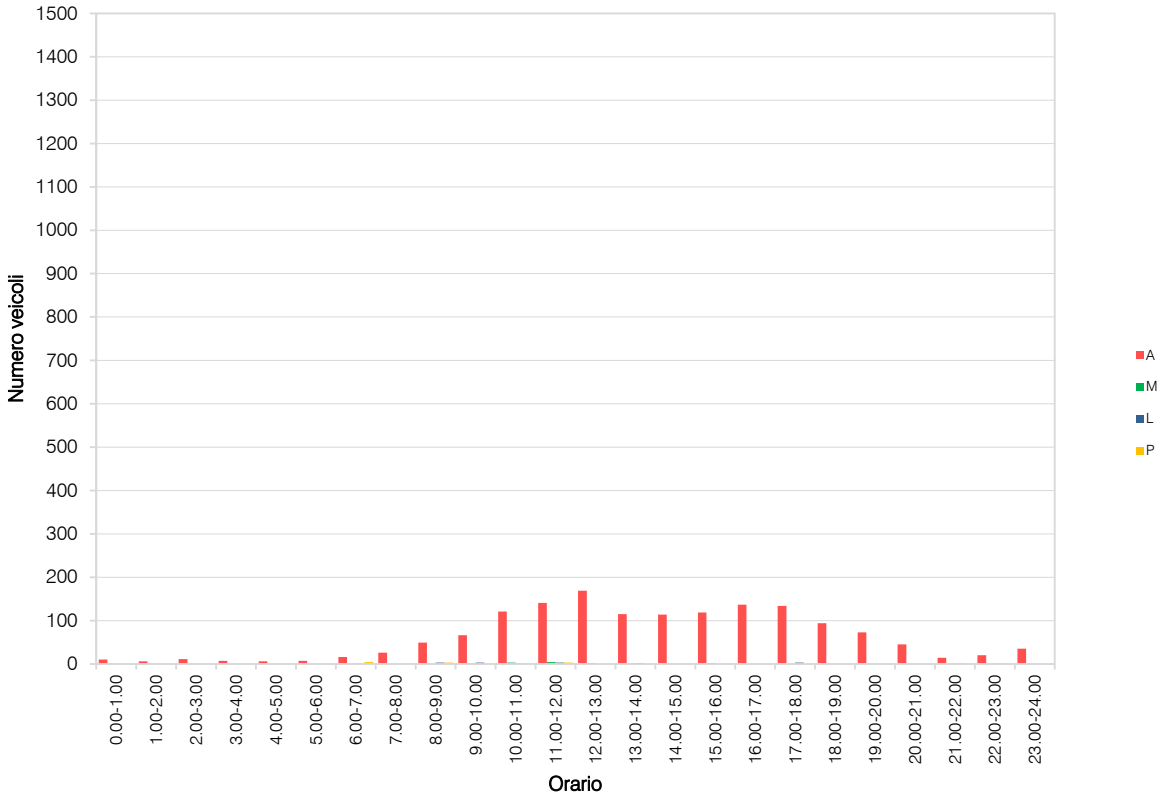
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

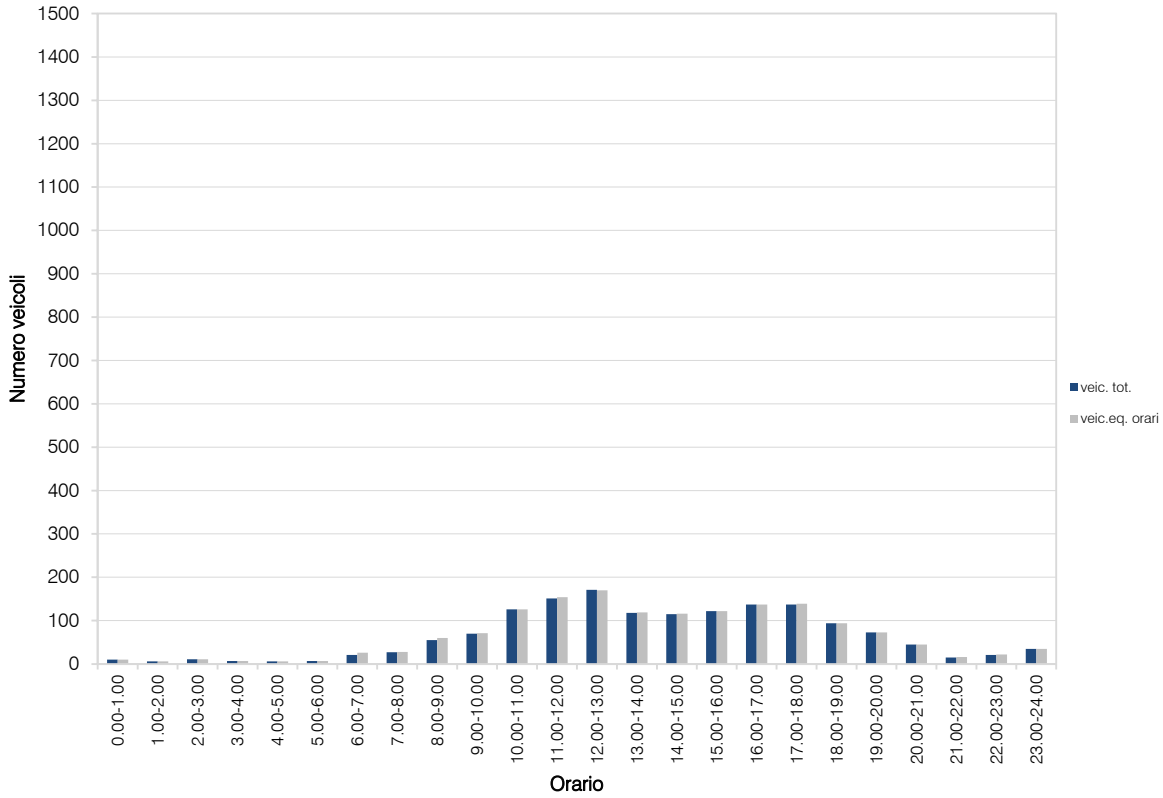
sabato 14 gennaio 2023

	A	*M*	*L*	*P*	*veicoli totali*	*veicoli equivalenti orari*
0.00-1.00	10	0	0	0	10	**10**
1.00-2.00	6	0	0	0	6	**6**
2.00-3.00	11	0	0	0	11	**11**
3.00-4.00	7	0	0	0	7	**7**
4.00-5.00	6	0	0	0	6	**6**
5.00-6.00	7	0	0	0	7	**7**
6.00-7.00	16	0	1	4	21	**26**
7.00-8.00	26	0	0	1	27	**28**
8.00-9.00	49	0	3	3	55	**60**
9.00-10.00	66	1	3	0	70	**71**
10.00-11.00	121	3	1	1	126	**126**
11.00-12.00	141	4	3	3	151	**154**
12.00-13.00	169	2	0	0	171	**170**
13.00-14.00	115	1	2	0	118	**119**
14.00-15.00	114	0	0	1	115	**116**
15.00-16.00	119	2	0	1	122	**122**
16.00-17.00	137	0	0	0	137	**137**
17.00-18.00	134	0	3	0	137	**139**
18.00-19.00	94	0	0	0	94	**94**
19.00-20.00	73	0	0	0	73	**73**
20.00-21.00	45	0	0	0	45	**45**
21.00-22.00	14	0	1	0	15	**16**
22.00-23.00	20	0	1	0	21	**22**
23.00-24.00	35	0	0	0	35	**35**
				TOT	1.580	1.600

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE sabato 14 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

domenica 15 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	11	0	0	0	11	11
0:15	14	0	1	0	15	16
0:30	3	0	0	0	3	3
0:45	5	0	0	0	5	5
1:00	6	0	0	0	6	6
1:15	3	0	0	0	3	3
1:30	2	0	0	0	2	2
1:45	1	0	0	0	1	1
2:00	2	0	0	0	2	2
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	1	0	0	0	1	1
2:45	2	0	0	0	2	2
3:00	3	0	0	0	3	3
3:15	1	0	0	0	1	1
3:30	1	0	0	0	1	1
3:45	1	0	0	1	2	3
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	0	0	0	0	0	0
4:30	0	0	0	0	0	0
4:45	0	0	0	0	0	0
5:00	1	0	0	0	1	1
5:15	1	0	0	0	1	1
5:30	1	0	0	0	1	1
5:45	1	0	0	0	1	1
6:00	1	0	0	0	1	1
6:15	1	0	0	0	1	1
6:30	1	0	0	0	1	1
6:45	2	0	0	0	2	2
7:00	1	0	0	0	1	1
7:15	1	0	0	0	1	1
7:30	2	0	0	0	2	2
7:45	1	0	0	0	1	1
8:00	1	0	0	0	1	1
8:15	3	0	0	0	3	3
8:30	4	0	0	0	4	4
8:45	7	0	0	0	7	7
9:00	13	0	0	0	13	13
9:15	18	0	0	0	18	18
9:30	19	0	0	0	19	19
9:45	30	0	0	0	30	30
10:00	20	0	0	0	20	20
10:15	28	0	0	0	28	28
10:30	23	1	0	0	24	24
10:45	20	0	0	0	20	20
11:00	23	1	0	0	24	24
11:15	20	0	0	0	20	20
11:30	25	0	0	0	25	25
11:45	22	0	0	0	22	22
12:00	20	0	0	0	20	20
12:15	19	0	1	0	20	21
12:30	18	0	0	0	18	18
12:45	14	0	0	0	14	14
13:00	14	0	1	0	15	16
13:15	12	0	0	0	12	12
13:30	13	0	0	0	13	13
13:45	12	0	0	0	12	12
14:00	16	0	0	0	16	16
14:15	13	0	0	0	13	13
14:30	18	0	0	0	18	18
14:45	17	0	0	0	17	17
15:00	14	1	0	0	15	15
15:15	21	0	0	0	21	21
15:30	21	0	0	0	21	21
15:45	23	0	0	0	23	23
16:00	16	1	0	0	17	17
16:15	21	0	0	0	21	21
16:30	26	1	0	0	27	27
16:45	15	1	0	0	16	16
17:00	18	0	0	0	18	18
17:15	21	0	0	0	21	21
17:30	23	1	0	0	24	24
17:45	24	0	0	0	24	24
18:00	25	0	0	0	25	25
18:15	22	0	0	0	22	22
18:30	13	0	0	0	13	13
18:45	16	1	0	0	17	17
19:00	12	0	0	0	12	12
19:15	14	0	0	0	14	14
19:30	14	0	0	0	14	14
19:45	12	0	0	0	12	12
20:00	5	0	0	0	5	5
20:15	4	0	0	0	4	4
20:30	5	0	0	0	5	5
20:45	8	0	0	0	8	8
21:00	6	0	0	0	6	6
21:15	7	0	0	0	7	7
21:30	5	0	0	0	5	5
21:45	3	0	0	0	3	3
22:00	5	0	0	0	5	5
22:15	4	0	0	0	4	4
22:30	2	0	0	0	2	2
22:45	6	0	0	0	6	6
23:00	3	0	0	0	3	3
23:15	8	0	0	0	8	8
23:30	5	0	0	0	5	5
23:45	2	0	0	0	2	2

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

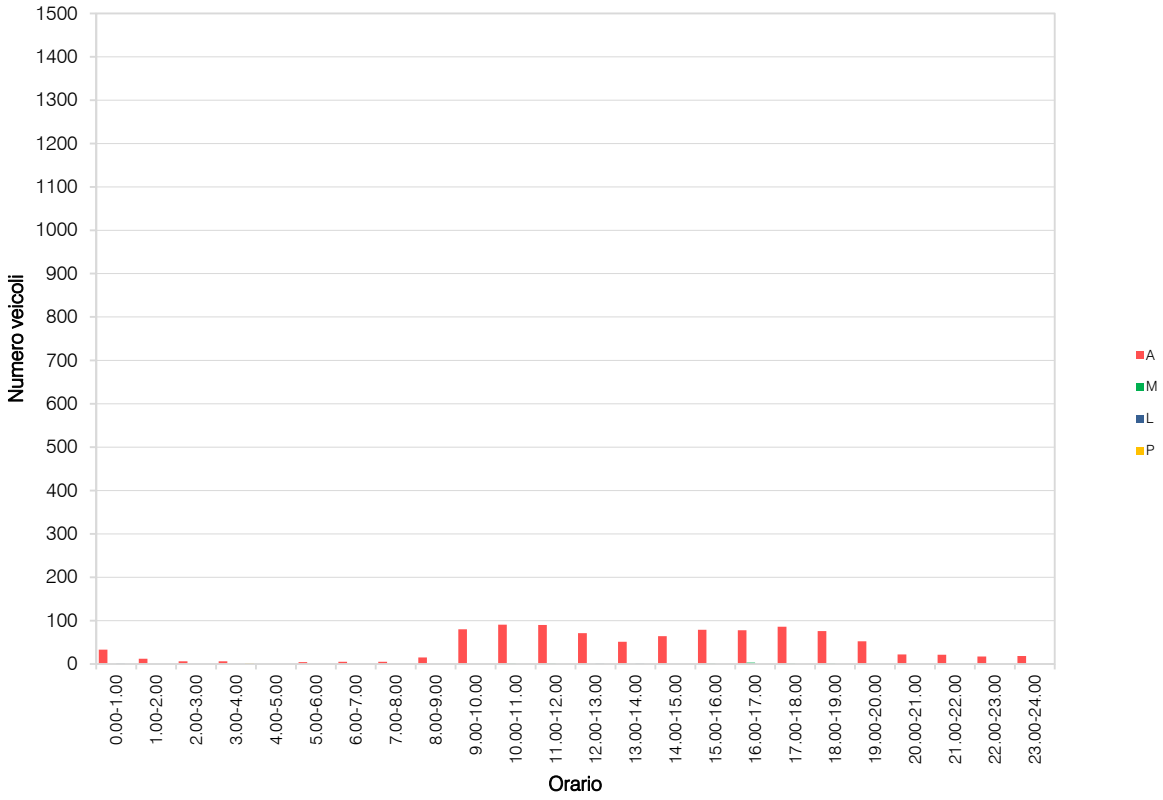
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

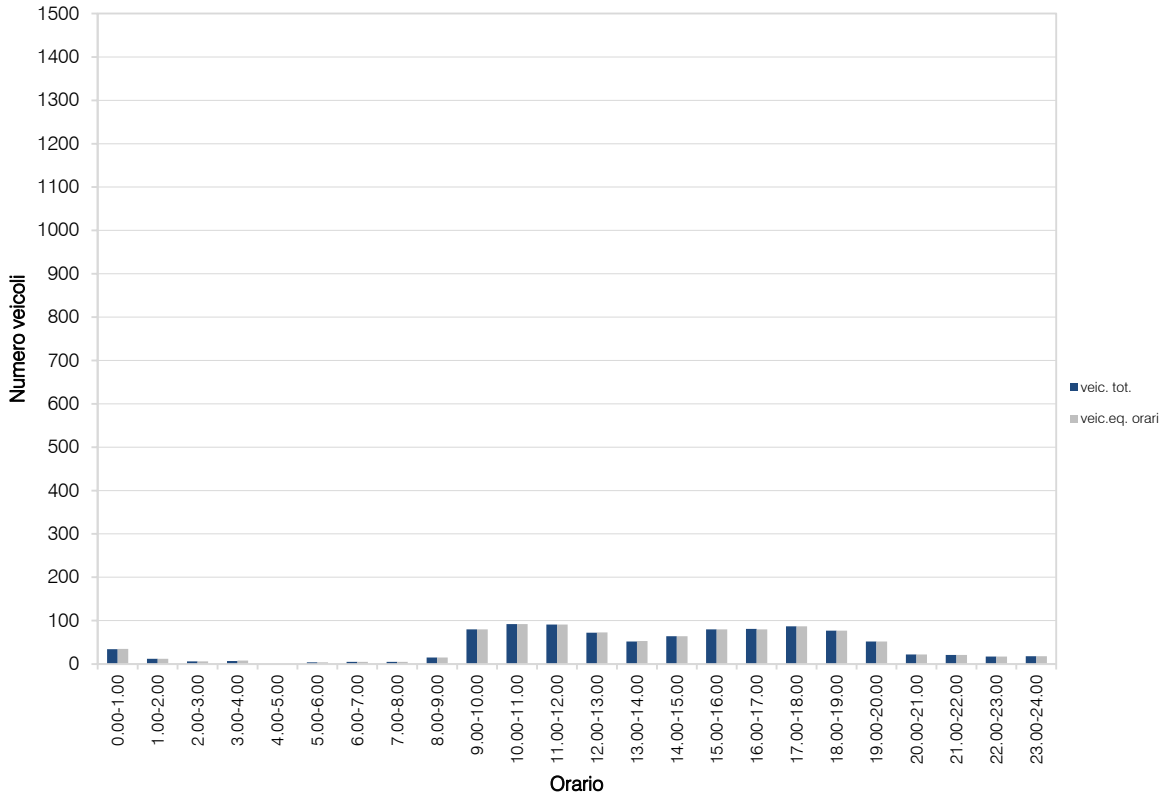
domenica 15 gennaio 2023

	A	*M*	*L*	*P*	*veicoli totali*	*veicoli equivalenti orari*
0.00-1.00	33	0	1	0	34	**35**
1.00-2.00	12	0	0	0	12	**12**
2.00-3.00	6	0	0	0	6	**6**
3.00-4.00	6	0	0	1	7	**8**
4.00-5.00	0	0	0	0	0	**0**
5.00-6.00	4	0	0	0	4	**4**
6.00-7.00	5	0	0	0	5	**5**
7.00-8.00	5	0	0	0	5	**5**
8.00-9.00	15	0	0	0	15	**15**
9.00-10.00	80	0	0	0	80	**80**
10.00-11.00	91	1	0	0	92	**92**
11.00-12.00	90	1	0	0	91	**91**
12.00-13.00	71	0	1	0	72	**73**
13.00-14.00	51	0	1	0	52	**53**
14.00-15.00	64	0	0	0	64	**64**
15.00-16.00	79	1	0	0	80	**80**
16.00-17.00	78	3	0	0	81	**80**
17.00-18.00	86	1	0	0	87	**87**
18.00-19.00	76	1	0	0	77	**77**
19.00-20.00	52	0	0	0	52	**52**
20.00-21.00	22	0	0	0	22	**22**
21.00-22.00	21	0	0	0	21	**21**
22.00-23.00	17	0	0	0	17	**17**
23.00-24.00	18	0	0	0	18	**18**
				TOT	994	997

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE domenica 15 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

lunedì 16 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	3	0	0	0	3	3
0:15	0	0	0	0	0	0
0:30	0	0	0	0	0	0
0:45	0	0	0	0	0	0
1:00	1	0	0	0	1	1
1:15	1	0	0	0	1	1
1:30	1	0	0	0	1	1
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0	0	0
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	1	0	0	0	1	1
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	2	0	0	0	2	2
3:45	1	0	0	0	1	1
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	1	0	0	0	1	1
4:30	0	0	0	0	0	0
4:45	1	0	0	0	1	1
5:00	0	0	0	0	0	0
5:15	2	0	0	0	2	2
5:30	3	0	0	0	3	3
5:45	3	0	1	0	4	5
6:00	2	0	0	0	2	2
6:15	10	0	0	0	10	10
6:30	11	0	0	1	12	13
6:45	10	0	1	0	11	12
7:00	10	0	1	2	13	16
7:15	20	0	4	0	24	26
7:30	31	0	0	0	31	31
7:45	34	1	2	0	37	38
8:00	20	1	3	0	24	25
8:15	27	0	0	0	27	27
8:30	28	1	0	1	30	31
8:45	15	0	1	1	17	19
9:00	25	1	1	1	28	29
9:15	19	0	2	1	22	24
9:30	21	0	2	0	23	24
9:45	19	0	1	0	20	21
10:00	23	0	2	0	25	26
10:15	26	1	1	2	30	32
10:30	17	0	3	1	21	24
10:45	21	0	1	2	24	27
11:00	17	1	0	2	20	22
11:15	15	0	3	0	18	20
11:30	23	0	0	2	25	27
11:45	18	1	1	3	23	26
12:00	21	1	0	1	23	24
12:15	13	0	0	2	15	17
12:30	46	1	0	1	48	49
12:45	19	0	1	1	21	23
13:00	30	0	0	1	31	32
13:15	13	0	0	2	15	17
13:30	20	0	1	0	21	22
13:45	37	1	1	2	41	43
14:00	22	1	2	0	25	26
14:15	28	1	1	2	32	34
14:30	30	0	2	2	34	37
14:45	22	0	1	3	26	30
15:00	22	0	0	3	25	28
15:15	29	0	0	1	30	31
15:30	24	0	1	0	25	26
15:45	29	1	0	0	30	30
16:00	27	1	2	0	30	31
16:15	26	1	2	2	31	34
16:30	26	1	2	2	31	34
16:45	27	1	1	0	29	29
17:00	48	1	1	0	50	50
17:15	44	1	0	0	45	45
17:30	58	1	1	1	61	62
17:45	48	1	0	0	49	49
18:00	50	1	1	1	53	54
18:15	44	1	0	1	46	47
18:30	39	1	0	0	40	40
18:45	38	1	0	0	39	39
19:00	42	0	0	0	42	42
19:15	28	1	0	0	29	29
19:30	18	0	0	0	18	18
19:45	11	0	0	0	11	11
20:00	23	1	0	0	24	24
20:15	14	0	0	0	14	14
20:30	9	0	0	0	9	9
20:45	7	0	0	0	7	7
21:00	16	1	1	0	18	18
21:15	9	0	0	0	9	9
21:30	14	0	0	0	14	14
21:45	8	0	1	0	9	10
22:00	4	0	0	0	4	4
22:15	8	0	0	0	8	8
22:30	9	0	0	0	9	9
22:45	11	0	0	0	11	11
23:00	3	0	0	0	3	3
23:15	6	0	0	0	6	6
23:30	9	0	0	0	9	9
23:45	1	0	0	0	1	1

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

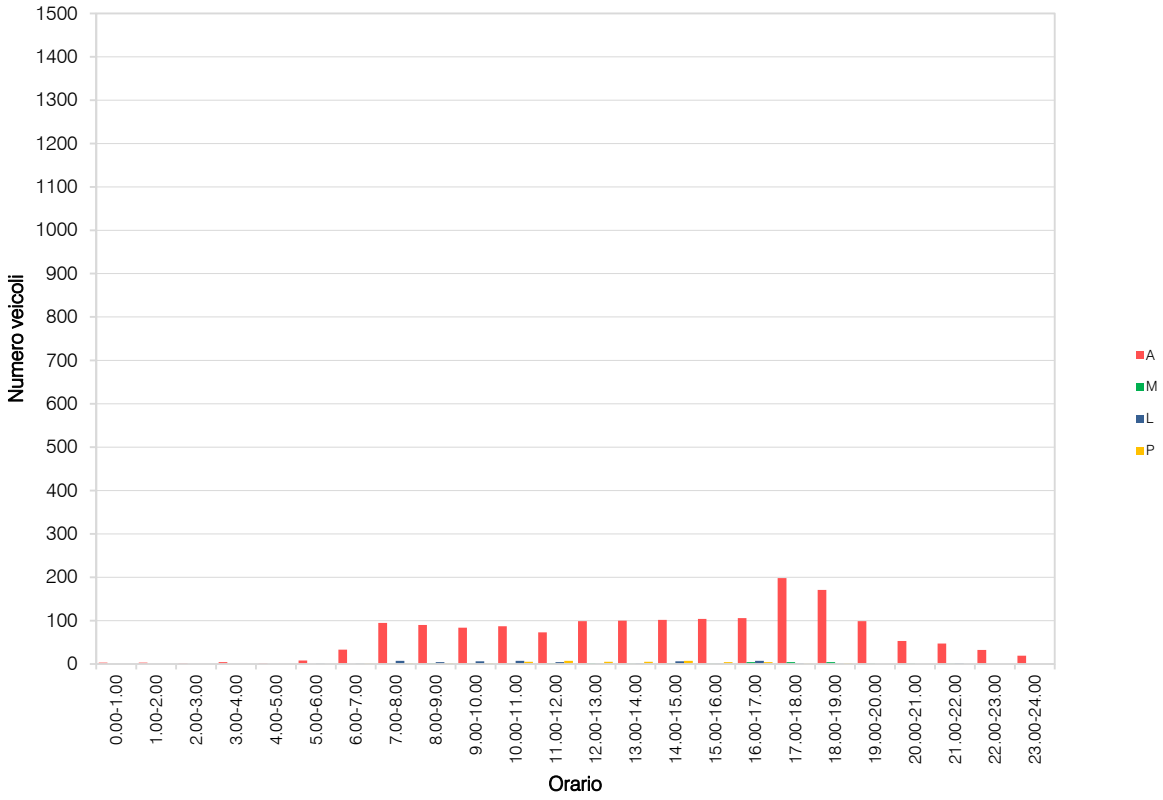
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

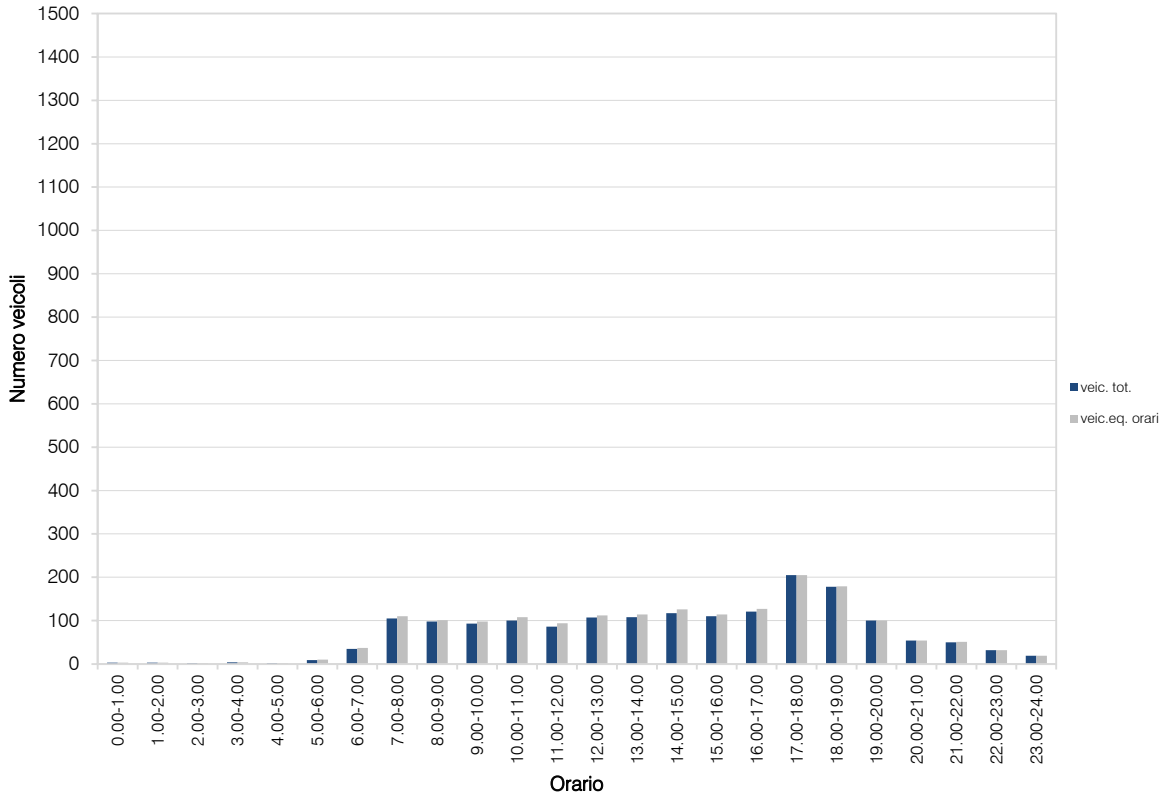
lunedì 16 gennaio 2023

	A	*M*	*L*	*P*	*veicoli totali*	*veicoli equivalenti orari*
0.00-1.00	3	0	0	0	3	**3**
1.00-2.00	3	0	0	0	3	**3**
2.00-3.00	2	0	0	0	2	**2**
3.00-4.00	4	0	0	0	4	**4**
4.00-5.00	2	0	0	0	2	**2**
5.00-6.00	8	0	1	0	9	**10**
6.00-7.00	33	0	1	1	35	**37**
7.00-8.00	95	1	7	2	105	**110**
8.00-9.00	90	2	4	2	98	**101**
9.00-10.00	84	1	6	2	93	**98**
10.00-11.00	87	1	7	5	100	**108**
11.00-12.00	73	2	4	7	86	**94**
12.00-13.00	99	2	1	5	107	**112**
13.00-14.00	100	1	2	5	108	**114**
14.00-15.00	102	2	6	7	117	**126**
15.00-16.00	104	1	1	4	110	**114**
16.00-17.00	106	4	7	4	121	**127**
17.00-18.00	198	4	2	1	205	**205**
18.00-19.00	171	4	1	2	178	**179**
19.00-20.00	99	1	0	0	100	**100**
20.00-21.00	53	1	0	0	54	**54**
21.00-22.00	47	1	2	0	50	**51**
22.00-23.00	32	0	0	0	32	**32**
23.00-24.00	19	0	0	0	19	**19**
				TOT	1.741	1.805

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE lunedì 16 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

martedì 17 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	3	0	0	0	3	3
0:15	0	0	0	0	0	0
0:30	1	0	0	0	1	1
0:45	0	0	0	0	0	0
1:00	0	0	0	0	0	0
1:15	4	0	0	0	4	4
1:30	2	0	0	0	2	2
1:45	2	0	0	0	2	2
2:00	1	0	0	0	1	1
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	1	0	0	0	1	1
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	1	0	0	0	1	1
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	2	0	0	1	3	4
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	0	0	0	0	0	0
4:30	0	0	0	1	1	2
4:45	2	0	0	0	2	2
5:00	1	0	0	0	1	1
5:15	4	0	1	1	6	8
5:30	4	0	0	1	5	6
5:45	2	0	0	0	2	2
6:00	4	0	0	0	4	4
6:15	3	0	0	5	8	13
6:30	11	0	0	1	12	13
6:45	11	0	2	1	14	16
7:00	15	0	0	1	16	17
7:15	21	0	0	1	22	23
7:30	21	1	2	1	25	27
7:45	27	0	0	1	28	29
8:00	33	0	0	1	34	35
8:15	24	0	0	2	26	28
8:30	24	0	1	3	28	32
8:45	25	0	0	2	27	29
9:00	30	0	2	2	34	37
9:15	29	1	0	1	31	32
9:30	26	0	1	0	27	28
9:45	30	1	1	1	33	34
10:00	26	0	2	2	30	33
10:15	33	0	3	0	36	38
10:30	28	0	0	2	30	32
10:45	23	0	0	1	24	25
11:00	20	0	0	0	20	20
11:15	24	0	1	1	26	28
11:30	25	0	1	2	28	31
11:45	23	0	0	1	24	25
12:00	25	0	1	0	26	27
12:15	20	0	0	1	21	22
12:30	33	1	2	1	37	39
12:45	20	0	0	2	22	24
13:00	13	0	0	2	15	17
13:15	11	0	0	1	12	13
13:30	18	0	0	0	18	18
13:45	25	1	0	0	26	26
14:00	21	0	1	1	23	25
14:15	19	0	0	1	20	21
14:30	18	0	0	1	19	20
14:45	16	0	1	0	17	18
15:00	28	0	3	0	31	33
15:15	26	0	2	1	29	31
15:30	22	0	2	1	25	27
15:45	32	0	2	3	37	41
16:00	25	0	0	1	26	27
16:15	30	1	0	2	33	35
16:30	28	0	1	0	29	30
16:45	26	0	0	0	26	26
17:00	43	1	1	0	45	45
17:15	38	0	0	1	39	40
17:30	46	1	0	0	47	47
17:45	35	1	0	0	36	36
18:00	46	1	0	0	47	47
18:15	35	1	0	0	36	36
18:30	30	1	0	0	31	31
18:45	23	1	0	0	24	24
19:00	34	1	0	0	35	35
19:15	23	0	0	0	23	23
19:30	18	0	0	0	18	18
19:45	20	0	0	0	20	20
20:00	18	0	0	0	18	18
20:15	11	0	0	0	11	11
20:30	8	0	0	0	8	8
20:45	8	0	0	0	8	8
21:00	13	0	0	0	13	13
21:15	4	0	0	0	4	4
21:30	8	0	0	0	8	8
21:45	3	0	0	0	3	3
22:00	11	0	0	0	11	11
22:15	4	0	0	0	4	4
22:30	2	0	0	0	2	2
22:45	6	0	0	0	6	6
23:00	2	0	0	0	2	2
23:15	4	0	0	0	4	4
23:30	2	0	0	0	2	2
23:45	1	0	0	0	1	1

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

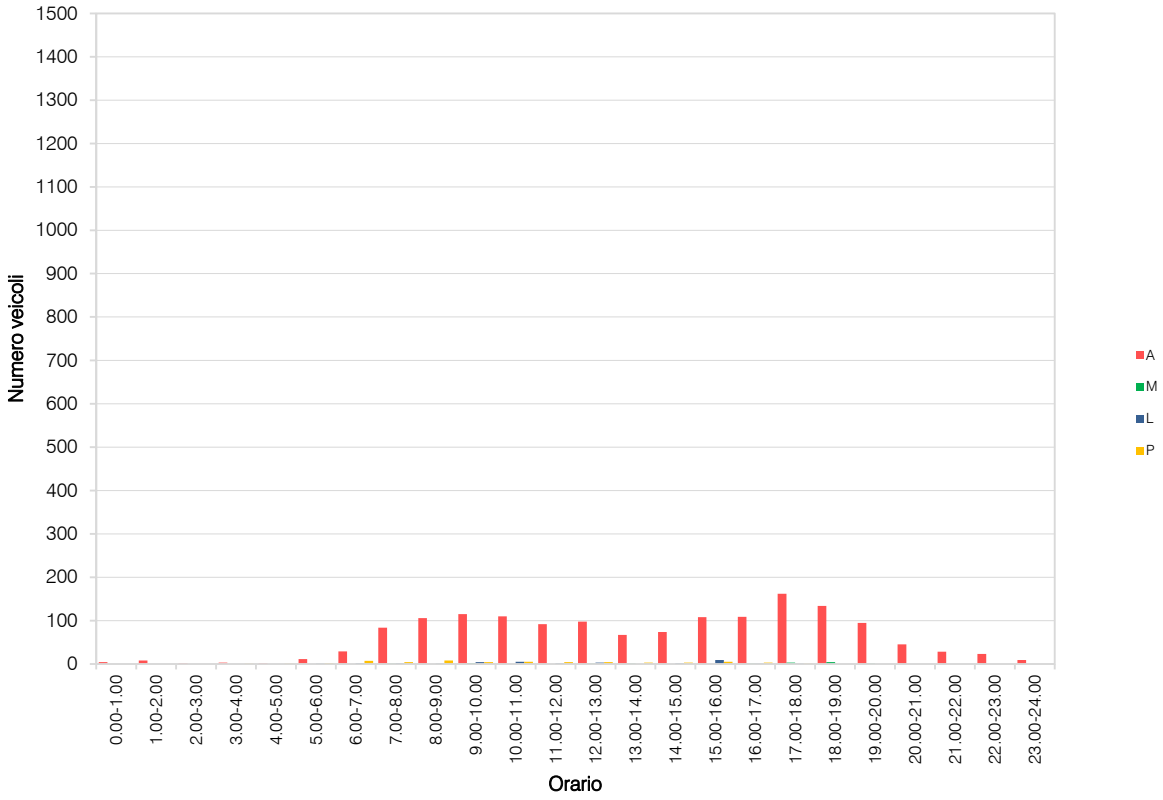
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

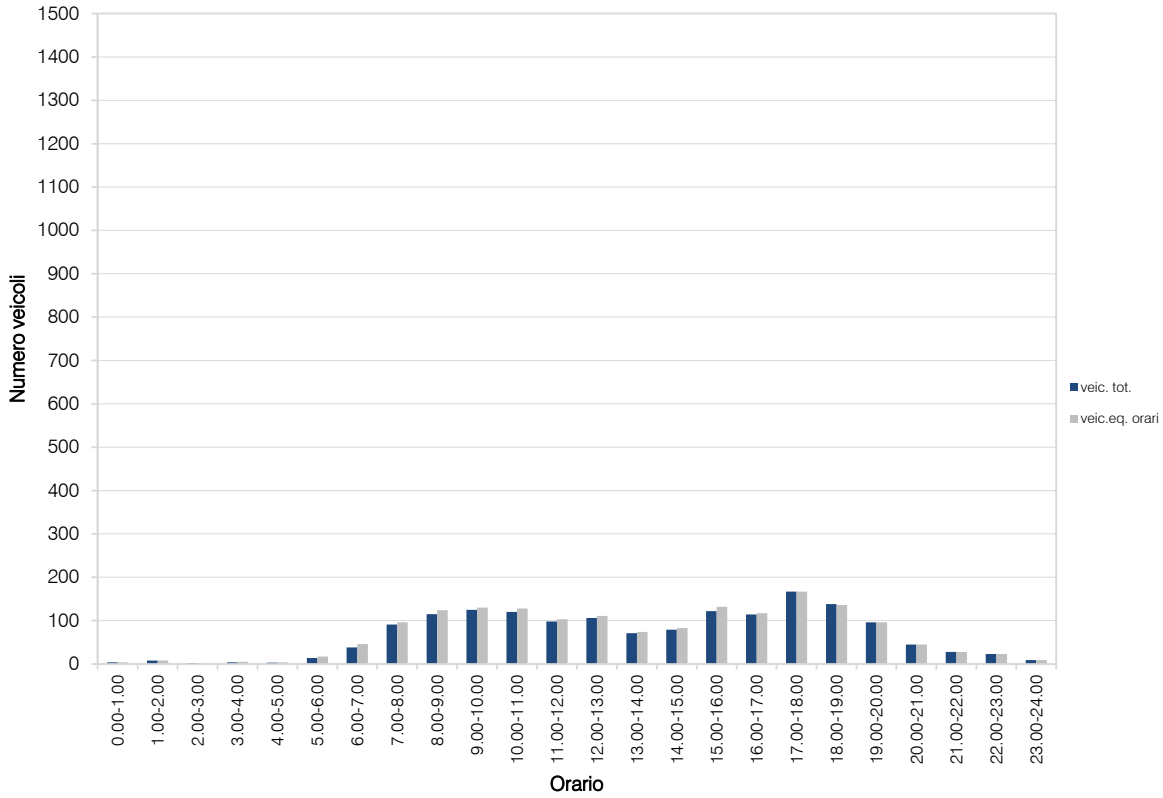
martedì 17 gennaio 2023

	A	*M*	*L*	*P*	*veicoli totali*	*veicoli equivalenti orari*
0.00-1.00	4	0	0	0	4	**4**
1.00-2.00	8	0	0	0	8	**8**
2.00-3.00	2	0	0	0	2	**2**
3.00-4.00	3	0	0	1	4	**5**
4.00-5.00	2	0	0	1	3	**4**
5.00-6.00	11	0	1	2	14	**17**
6.00-7.00	29	0	2	7	38	**46**
7.00-8.00	84	1	2	4	91	**96**
8.00-9.00	106	0	1	8	115	**124**
9.00-10.00	115	2	4	4	125	**130**
10.00-11.00	110	0	5	5	120	**128**
11.00-12.00	92	0	2	4	98	**103**
12.00-13.00	98	1	3	4	106	**111**
13.00-14.00	67	1	0	3	71	**74**
14.00-15.00	74	0	2	3	79	**83**
15.00-16.00	108	0	9	5	122	**132**
16.00-17.00	109	1	1	3	114	**117**
17.00-18.00	162	3	1	1	167	**167**
18.00-19.00	134	4	0	0	138	**136**
19.00-20.00	95	1	0	0	96	**96**
20.00-21.00	45	0	0	0	45	**45**
21.00-22.00	28	0	0	0	28	**28**
22.00-23.00	23	0	0	0	23	**23**
23.00-24.00	9	0	0	0	9	**9**
				TOT	1.620	1.688

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE martedì 17 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

mercoledì 18 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	5	0	0	0	5	5
0:15	3	0	0	0	3	3
0:30	1	0	0	0	1	1
0:45	1	0	0	0	1	1
1:00	1	0	0	0	1	1
1:15	0	0	0	0	0	0
1:30	1	0	0	0	1	1
1:45	1	0	0	0	1	1
2:00	0	0	0	0	0	0
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	1	0	0	0	1	1
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	1	0	0	0	1	1
3:30	1	0	0	0	1	1
3:45	3	0	0	0	3	3
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	0	0	0	0	0	0
4:30	1	0	0	0	1	1
4:45	1	0	0	0	1	1
5:00	2	0	0	0	2	2
5:15	5	0	0	0	5	5
5:30	3	0	1	0	4	5
5:45	3	0	0	0	3	3
6:00	3	0	0	1	4	5
6:15	4	0	1	2	7	10
6:30	9	0	0	0	9	9
6:45	10	0	1	0	11	12
7:00	11	0	2	2	15	18
7:15	11	0	0	1	12	13
7:30	19	0	1	0	20	21
7:45	17	0	2	0	19	20
8:00	18	0	0	0	18	18
8:15	25	0	3	1	29	32
8:30	24	1	0	1	26	27
8:45	18	1	2	2	23	26
9:00	21	0	3	1	25	28
9:15	22	0	1	0	23	24
9:30	22	0	1	1	24	26
9:45	27	0	3	1	31	34
10:00	25	0	2	1	28	30
10:15	20	1	0	1	22	23
10:30	22	1	0	1	24	25
10:45	26	0	1	1	28	30
11:00	25	1	2	2	30	33
11:15	25	0	0	1	26	27
11:30	24	1	1	2	28	30
11:45	27	0	1	2	30	33
12:00	31	1	0	2	34	36
12:15	38	0	2	3	43	47
12:30	56	1	1	1	59	60
12:45	20	0	1	0	21	22
13:00	29	0	1	0	30	31
13:15	40	0	0	1	41	42
13:30	33	1	3	1	38	40
13:45	38	0	0	0	38	38
14:00	19	0	0	1	20	21
14:15	27	0	3	1	31	34
14:30	25	0	1	1	27	29
14:45	35	0	1	0	36	37
15:00	29	0	0	1	30	31
15:15	27	1	1	0	29	29
15:30	35	1	1	0	37	37
15:45	35	1	1	3	40	43
16:00	52	1	3	0	56	57
16:15	37	1	2	1	41	43
16:30	30	1	0	1	32	33
16:45	37	1	1	2	41	43
17:00	63	1	0	1	65	66
17:15	51	1	2	0	54	55
17:30	58	1	0	0	59	59
17:45	49	0	0	0	49	49
18:00	47	0	0	2	49	51
18:15	52	1	0	1	54	55
18:30	37	1	0	1	39	40
18:45	38	1	0	0	39	39
19:00	39	0	0	0	39	39
19:15	25	0	1	0	26	27
19:30	23	0	0	0	23	23
19:45	17	0	0	0	17	17
20:00	22	0	0	0	22	22
20:15	24	0	0	0	24	24
20:30	7	0	0	0	7	7
20:45	9	0	0	0	9	9
21:00	12	0	0	0	12	12
21:15	8	0	0	0	8	8
21:30	10	0	0	0	10	10
21:45	8	0	0	0	8	8
22:00	8	0	0	0	8	8
22:15	9	0	0	0	9	9
22:30	4	0	0	0	4	4
22:45	2	0	0	0	2	2
23:00	4	0	0	0	4	4
23:15	6	0	0	0	6	6
23:30	2	0	0	0	2	2
23:45	4	0	0	0	4	4

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

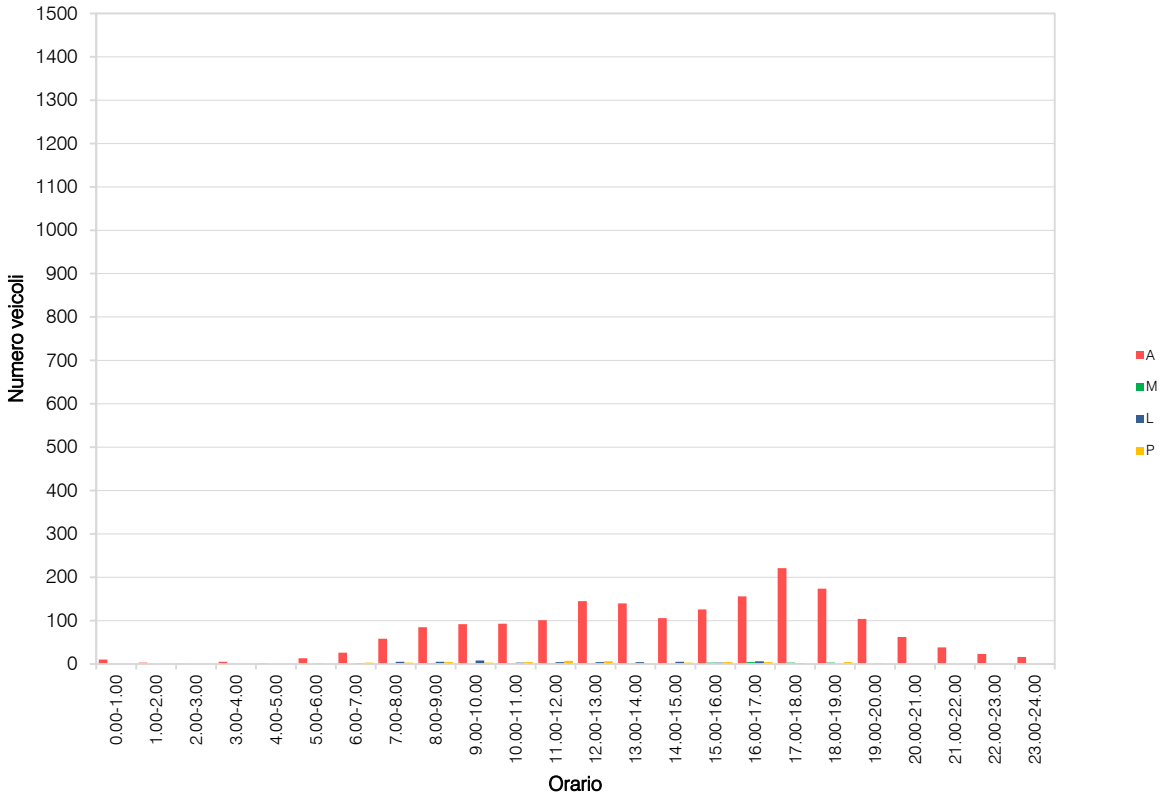
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

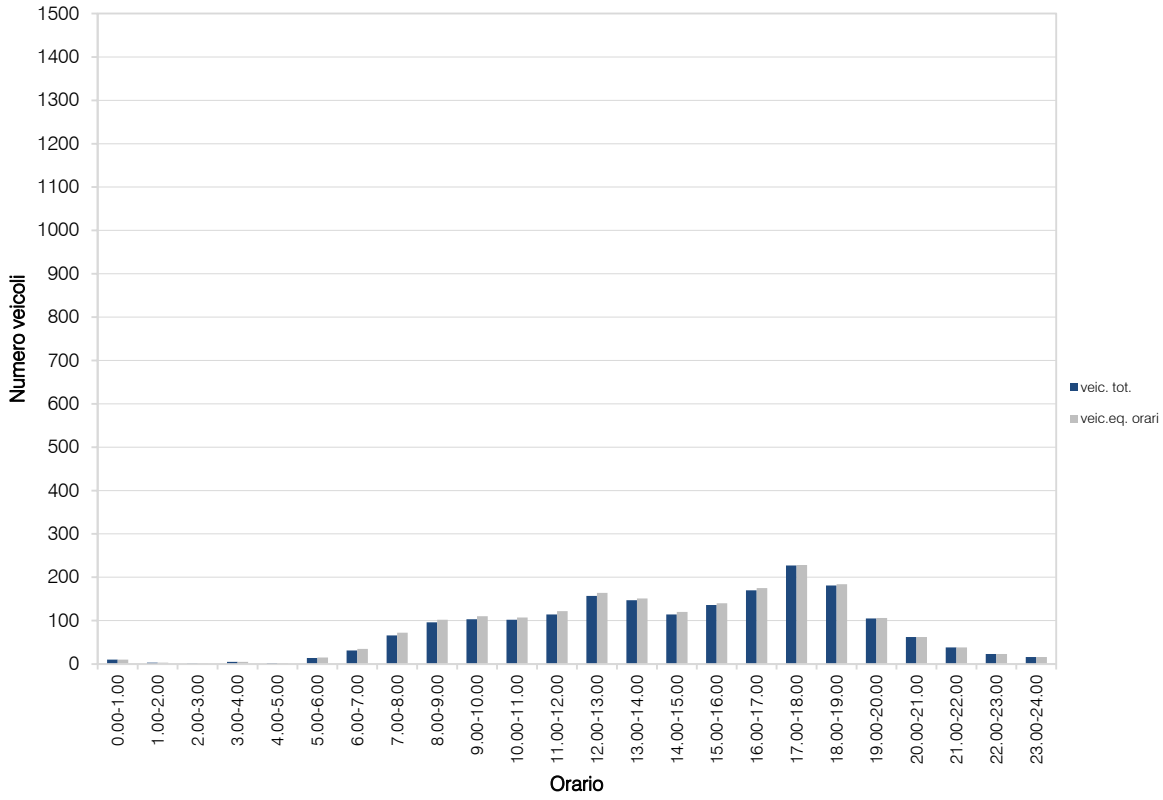
mercoledì 18 gennaio 2023

	A	*M*	*L*	*P*	*veicoli totali*	*veicoli equivalenti orari*
0.00-1.00	10	0	0	0	10	10
1.00-2.00	3	0	0	0	3	3
2.00-3.00	1	0	0	0	1	1
3.00-4.00	5	0	0	0	5	5
4.00-5.00	2	0	0	0	2	2
5.00-6.00	13	0	1	0	14	15
6.00-7.00	26	0	2	3	31	35
7.00-8.00	58	0	5	3	66	72
8.00-9.00	85	2	5	4	96	102
9.00-10.00	92	0	8	3	103	110
10.00-11.00	93	2	3	4	102	107
11.00-12.00	101	2	4	7	114	122
12.00-13.00	145	2	4	6	157	164
13.00-14.00	140	1	4	2	147	151
14.00-15.00	106	0	5	3	114	120
15.00-16.00	126	3	3	4	136	140
16.00-17.00	156	4	6	4	170	175
17.00-18.00	221	3	2	1	227	228
18.00-19.00	174	3	0	4	181	184
19.00-20.00	104	0	1	0	105	106
20.00-21.00	62	0	0	0	62	62
21.00-22.00	38	0	0	0	38	38
22.00-23.00	23	0	0	0	23	23
23.00-24.00	16	0	0	0	16	16
				TOT	1.923	1.991

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE mercoledì 18 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

Piazza della Serenissima 20 - 31033 - Castelfranco Veneto (TV) - tel/fax +39 0423 720203 - e-mail: info@studiologit.it sito web: www.studiologit.it

RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 2

DATI GENERALI

Via Strada Antica di Cassano, dir. ovest

Giorni di rilievo

giovedì 12 gennaio 2023
venerdì 13 gennaio 2023
sabato 14 gennaio 2023
domenica 15 gennaio 2023
lunedì 16 gennaio 2023
martedì 17 gennaio 2023
mercoledì 18 gennaio 2023

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

Piazza della Serenissima 20 - 31033 - Castelfranco Veneto (TV) - tel/fax +39 0423 720203 - e-mail: info@studiologit.it sito web: www.studiologit.it

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

giovedì 12 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	3	0	0	0	3	3
0:15	2	0	0	0	2	2
0:30	2	0	0	0	2	2
0:45	2	0	0	0	2	2
1:00	1	0	0	0	1	1
1:15	1	0	0	0	1	1
1:30	2	1	0	0	3	3
1:45	1	0	0	0	1	1
2:00	0	0	0	0	0	0
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	1	0	1	0	2	3
2:45	1	0	0	0	1	1
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	1	0	0	0	1	1
3:30	1	0	0	0	1	1
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	3	0	1	0	4	5
4:15	0	0	0	0	0	0
4:30	1	0	0	0	1	1
4:45	2	0	0	0	2	2
5:00	1	0	0	0	1	1
5:15	3	0	0	0	3	3
5:30	2	0	0	1	3	4
5:45	10	0	0	0	10	10
6:00	13	0	0	0	13	13
6:15	12	0	0	0	12	12
6:30	38	1	0	1	40	41
6:45	43	0	1	3	47	51
7:00	44	1	1	0	46	46
7:15	47	1	1	0	49	49
7:30	66	1	4	1	72	75
7:45	87	1	2	1	91	93
8:00	83	2	3	0	88	89
8:15	103	1	1	2	107	109
8:30	84	0	1	0	85	86
8:45	83	0	2	1	86	88
9:00	55	0	2	2	59	62
9:15	40	1	2	1	44	46
9:30	47	0	1	4	52	57
9:45	46	0	2	0	48	49
10:00	38	0	1	5	44	50
10:15	47	0	2	1	50	52
10:30	52	0	0	1	53	54
10:45	44	1	3	0	48	49
11:00	45	0	1	1	47	49
11:15	54	0	2	1	57	59
11:30	46	0	1	0	47	48
11:45	52	1	4	2	59	63
12:00	43	0	1	5	49	55
12:15	50	1	2	0	53	54
12:30	69	1	1	3	74	77
12:45	43	0	1	0	44	45
13:00	49	2	1	0	52	52
13:15	55	0	0	2	57	59
13:30	37	0	0	1	38	39
13:45	43	0	1	1	45	47
14:00	44	1	4	2	51	55
14:15	55	3	2	2	62	64
14:30	47	1	1	2	51	53
14:45	41	0	0	2	43	45
15:00	39	0	1	2	42	45
15:15	44	0	1	2	47	50
15:30	43	0	1	1	45	47
15:45	46	0	2	1	49	51
16:00	56	1	2	3	62	66
16:15	57	1	1	3	62	65
16:30	40	0	1	1	42	44
16:45	48	0	0	0	48	48
17:00	64	0	0	0	64	64
17:15	66	0	1	0	67	68
17:30	66	0	1	2	69	72
17:45	68	0	1	2	71	74
18:00	56	0	0	0	56	56
18:15	63	0	1	1	65	67
18:30	49	2	1	1	53	54
18:45	56	0	0	0	56	56
19:00	37	0	0	1	38	39
19:15	40	1	0	0	41	41
19:30	25	0	0	0	25	25
19:45	37	0	0	0	37	37
20:00	27	0	0	0	27	27
20:15	26	1	0	0	27	27
20:30	14	0	0	0	14	14
20:45	8	1	0	0	9	9
21:00	13	0	0	0	13	13
21:15	15	0	0	0	15	15
21:30	9	0	0	0	9	9
21:45	12	0	1	0	13	14
22:00	6	0	0	0	6	6
22:15	5	1	0	0	6	6
22:30	10	1	0	0	11	11
22:45	6	0	0	0	6	6
23:00	12	0	0	0	12	12
23:15	6	0	0	0	6	6
23:30	6	0	0	0	6	6
23:45	2	0	0	0	2	2

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

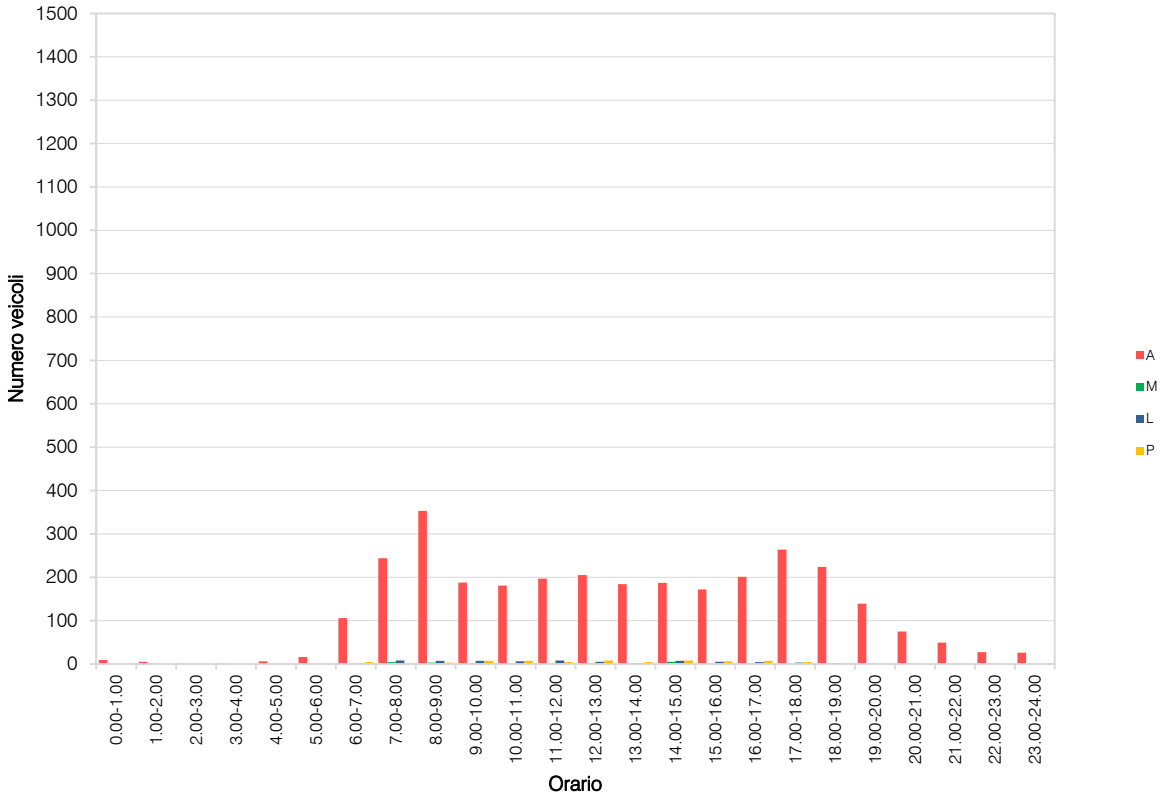
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

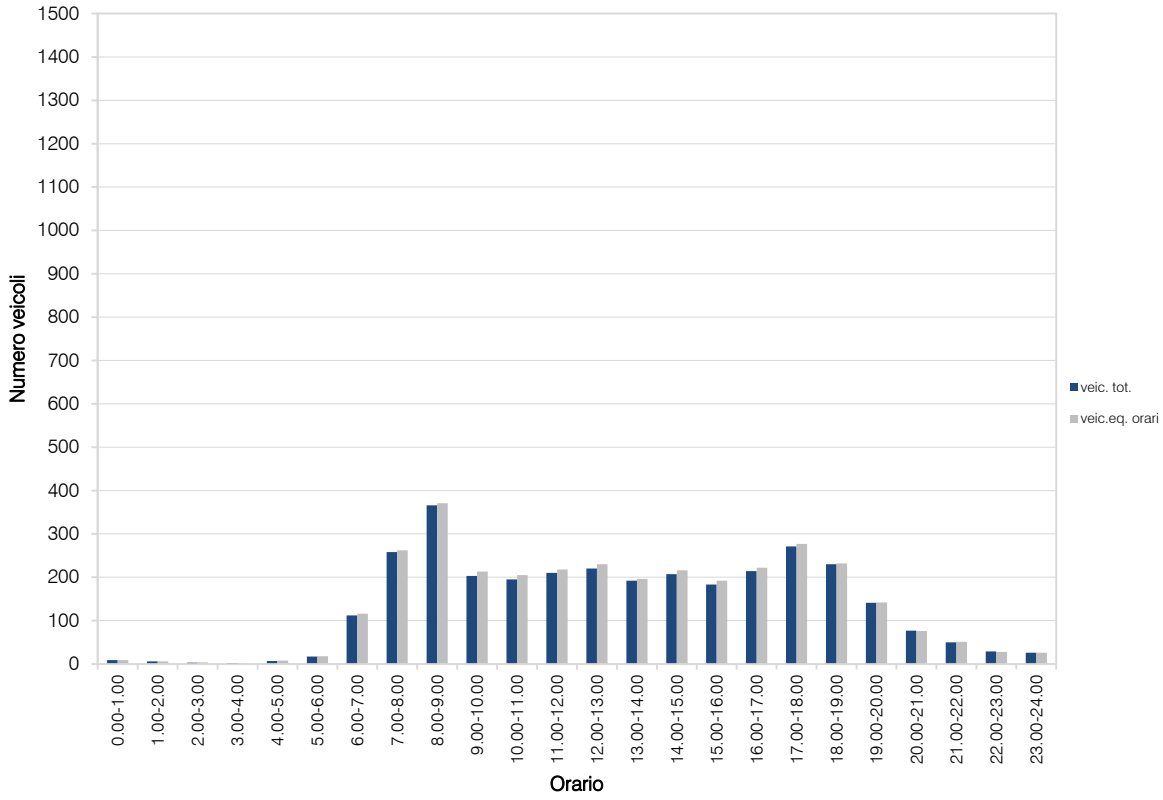
giovedì 12 gennaio 2023

	A	*M*	*L*	*P*	*veicoli totali*	*veicoli equivalenti orari*
0.00-1.00	9	0	0	0	9	**9**
1.00-2.00	5	1	0	0	6	**6**
2.00-3.00	2	0	1	0	3	**4**
3.00-4.00	2	0	0	0	2	**2**
4.00-5.00	6	0	1	0	7	**8**
5.00-6.00	16	0	0	1	17	**18**
6.00-7.00	106	1	1	4	112	**116**
7.00-8.00	244	4	8	2	258	**262**
8.00-9.00	353	3	7	3	366	**371**
9.00-10.00	188	1	7	7	203	**213**
10.00-11.00	181	1	6	7	195	**205**
11.00-12.00	197	1	8	4	210	**218**
12.00-13.00	205	2	5	8	220	**230**
13.00-14.00	184	2	2	4	192	**196**
14.00-15.00	187	5	7	8	207	**216**
15.00-16.00	172	0	5	6	183	**192**
16.00-17.00	201	2	4	7	214	**222**
17.00-18.00	264	0	3	4	271	**277**
18.00-19.00	224	2	2	2	230	**232**
19.00-20.00	139	1	0	1	141	**142**
20.00-21.00	75	2	0	0	77	**76**
21.00-22.00	49	0	1	0	50	**51**
22.00-23.00	27	2	0	0	29	**28**
23.00-24.00	26	0	0	0	26	**26**
				TOT	3.228	3.320

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE giovedì 12 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 13 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	3	0	0	0	3	3
0:15	3	0	0	0	3	3
0:30	0	0	0	0	0	0
0:45	4	0	0	0	4	4
1:00	1	0	0	0	1	1
1:15	1	0	0	0	1	1
1:30	1	0	0	0	1	1
1:45	1	0	0	0	1	1
2:00	2	0	0	0	2	2
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	1	0	0	0	1	1
2:45	1	0	0	0	1	1
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	1	0	0	0	1	1
3:30	1	0	0	0	1	1
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	2	0	0	0	2	2
4:30	1	0	0	0	1	1
4:45	2	0	0	0	2	2
5:00	2	0	0	0	2	2
5:15	2	0	0	0	2	2
5:30	4	0	0	1	5	6
5:45	7	0	0	0	7	7
6:00	7	0	0	0	7	7
6:15	14	0	1	1	16	18
6:30	40	0	1	1	42	44
6:45	42	0	3	1	46	49
7:00	38	0	0	0	38	38
7:15	37	0	1	2	40	43
7:30	73	2	1	1	77	78
7:45	78	0	1	1	80	82
8:00	71	0	1	1	73	75
8:15	103	0	0	0	103	103
8:30	81	0	3	1	85	88
8:45	57	0	1	3	61	65
9:00	44	0	1	0	45	46
9:15	44	1	0	1	46	47
9:30	45	1	1	0	47	47
9:45	48	0	2	1	51	53
10:00	43	0	2	3	48	52
10:15	44	1	2	3	50	54
10:30	45	0	0	1	46	47
10:45	46	1	1	0	48	48
11:00	52	0	1	0	53	54
11:15	48	0	0	0	48	48
11:30	50	0	3	0	53	55
11:45	49	1	1	2	53	55
12:00	51	1	3	2	57	60
12:15	60	1	2	1	64	66
12:30	66	1	2	0	69	70
12:45	51	1	2	0	54	55
13:00	57	1	1	0	59	59
13:15	61	2	2	1	66	67
13:30	58	1	0	1	60	61
13:45	52	1	1	2	56	58
14:00	48	0	1	1	50	52
14:15	51	1	1	2	55	57
14:30	52	0	2	2	56	59
14:45	49	2	2	2	55	57
15:00	50	0	2	0	52	53
15:15	51	0	1	1	53	55
15:30	59	0	3	3	65	70
15:45	48	0	2	1	51	53
16:00	57	0	0	0	57	57
16:15	61	0	2	0	63	64
16:30	63	1	1	0	65	65
16:45	55	0	1	1	57	59
17:00	68	0	2	1	71	73
17:15	61	0	3	0	64	66
17:30	57	0	3	0	60	62
17:45	65	0	2	1	68	70
18:00	61	0	1	1	63	65
18:15	59	0	0	1	60	61
18:30	55	0	0	1	56	57
18:45	56	0	0	0	56	56
19:00	53	0	0	0	53	53
19:15	37	0	0	0	37	37
19:30	32	0	1	0	33	34
19:45	32	1	0	0	33	33
20:00	31	0	1	0	32	33
20:15	26	0	0	0	26	26
20:30	25	1	0	0	26	26
20:45	12	0	0	0	12	12
21:00	16	0	0	0	16	16
21:15	13	0	0	0	13	13
21:30	13	0	0	0	13	13
21:45	15	0	0	0	15	15
22:00	9	0	0	0	9	9
22:15	9	1	0	0	10	10
22:30	5	0	0	0	5	5
22:45	7	0	0	0	7	7
23:00	3	0	0	0	3	3
23:15	12	0	0	0	12	12
23:30	7	0	0	0	7	7
23:45	5	0	0	0	5	5

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

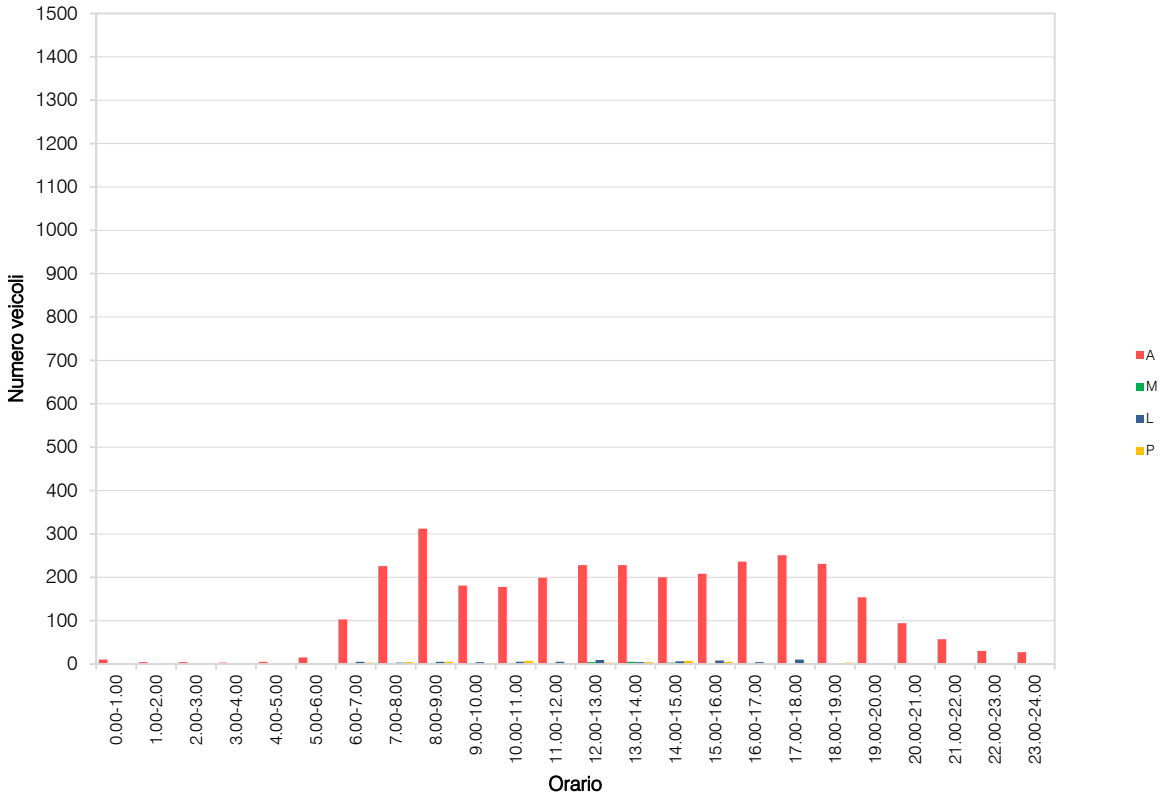
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

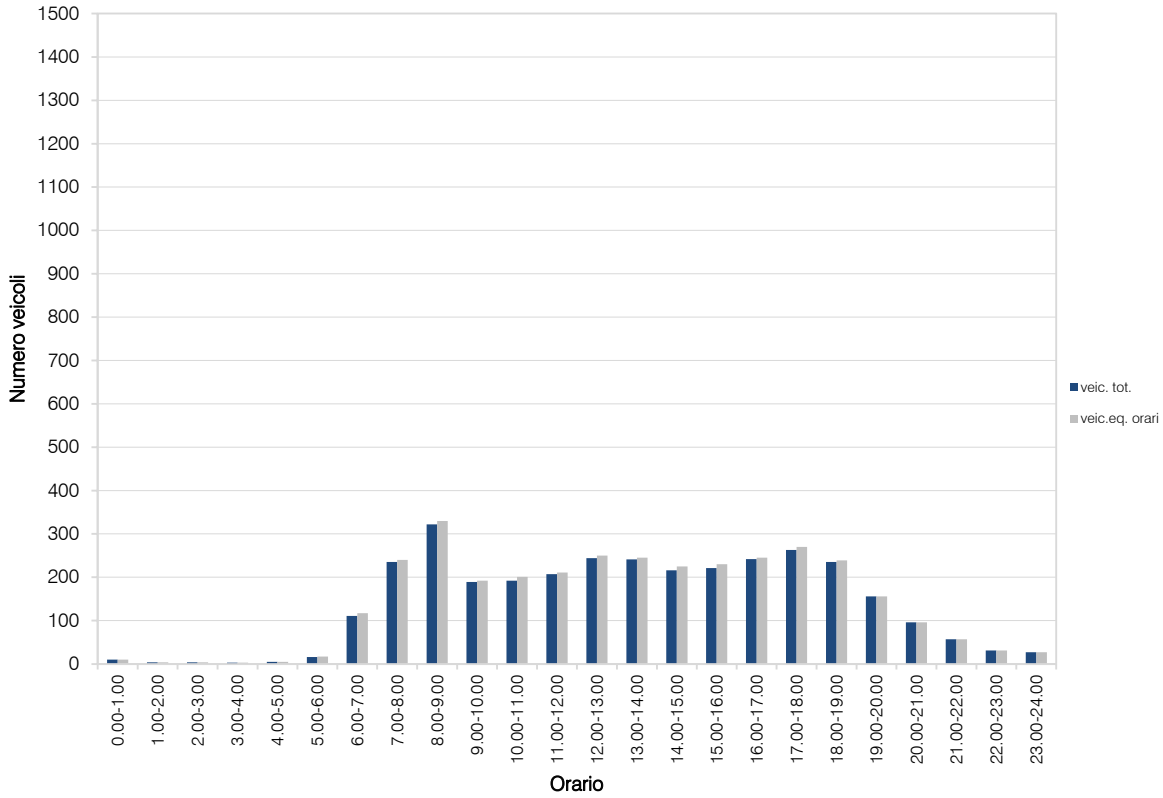
venerdì 13 gennaio 2023

	A	*M*	*L*	*P*	*veicoli totali*	*veicoli equivalenti orari*
0.00-1.00	10	0	0	0	10	**10**
1.00-2.00	4	0	0	0	4	**4**
2.00-3.00	4	0	0	0	4	**4**
3.00-4.00	3	0	0	0	3	**3**
4.00-5.00	5	0	0	0	5	**5**
5.00-6.00	15	0	0	1	16	**17**
6.00-7.00	103	0	5	3	111	**117**
7.00-8.00	226	2	3	4	235	**240**
8.00-9.00	312	0	5	5	322	**330**
9.00-10.00	181	2	4	2	189	**192**
10.00-11.00	178	2	5	7	192	**201**
11.00-12.00	199	1	5	2	207	**211**
12.00-13.00	228	4	9	3	244	**250**
13.00-14.00	228	5	4	4	241	**245**
14.00-15.00	200	3	6	7	216	**225**
15.00-16.00	208	0	8	5	221	**230**
16.00-17.00	236	1	4	1	242	**245**
17.00-18.00	251	0	10	2	263	**270**
18.00-19.00	231	0	1	3	235	**239**
19.00-20.00	154	1	1	0	156	**156**
20.00-21.00	94	1	1	0	96	**96**
21.00-22.00	57	0	0	0	57	**57**
22.00-23.00	30	1	0	0	31	**31**
23.00-24.00	27	0	0	0	27	**27**
				TOT	3.327	3.405

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE venerdì 13 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 14 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	4	0	0	0	4	4
0:15	1	0	0	0	1	1
0:30	4	0	0	0	4	4
0:45	5	0	0	0	5	5
1:00	3	0	0	0	3	3
1:15	1	0	0	0	1	1
1:30	1	0	0	0	1	1
1:45	4	0	0	0	4	4
2:00	1	0	0	0	1	1
2:15	7	0	0	0	7	7
2:30	1	0	0	0	1	1
2:45	2	0	0	0	2	2
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	1	0	0	0	1	1
3:30	3	0	0	0	3	3
3:45	1	0	0	0	1	1
4:00	1	0	0	0	1	1
4:15	3	0	0	0	3	3
4:30	3	0	0	0	3	3
4:45	0	0	0	0	0	0
5:00	2	0	0	0	2	2
5:15	2	0	0	0	2	2
5:30	2	0	0	0	2	2
5:45	3	0	0	0	3	3
6:00	7	0	1	0	8	9
6:15	5	0	0	0	5	5
6:30	13	0	0	0	13	13
6:45	12	0	0	1	13	14
7:00	10	0	0	1	11	12
7:15	11	0	0	0	11	11
7:30	25	0	1	0	26	27
7:45	21	0	1	1	23	25
8:00	23	0	1	0	24	25
8:15	38	0	0	0	38	38
8:30	39	0	1	0	40	41
8:45	38	0	1	0	39	40
9:00	40	0	0	0	40	40
9:15	37	0	0	0	37	37
9:30	55	0	1	0	56	57
9:45	55	0	0	0	55	55
10:00	62	0	1	1	64	66
10:15	51	0	1	0	52	53
10:30	57	0	0	0	57	57
10:45	63	0	1	0	64	65
11:00	67	0	2	0	69	70
11:15	57	2	0	1	60	60
11:30	53	0	1	0	54	55
11:45	63	0	1	0	64	65
12:00	69	0	1	0	70	71
12:15	56	2	1	1	60	61
12:30	56	0	1	0	57	58
12:45	50	1	1	1	53	54
13:00	34	2	0	0	36	35
13:15	44	0	0	0	44	44
13:30	29	0	1	0	30	31
13:45	32	0	1	0	33	34
14:00	29	0	0	0	29	29
14:15	36	0	1	0	37	38
14:30	30	0	0	0	30	30
14:45	38	0	0	0	38	38
15:00	55	0	0	0	55	55
15:15	45	0	0	0	45	45
15:30	39	0	1	0	40	41
15:45	44	0	0	0	44	44
16:00	39	0	0	0	39	39
16:15	49	1	0	0	50	50
16:30	61	0	0	1	62	63
16:45	51	0	0	0	51	51
17:00	54	0	1	0	55	56
17:15	54	0	1	0	55	56
17:30	54	0	0	0	54	54
17:45	47	0	0	0	47	47
18:00	41	0	1	0	42	43
18:15	43	0	0	0	43	43
18:30	44	0	0	0	44	44
18:45	32	0	0	0	32	32
19:00	30	0	0	0	30	30
19:15	36	0	0	0	36	36
19:30	34	0	0	0	34	34
19:45	33	0	0	0	33	33
20:00	30	0	0	0	30	30
20:15	17	0	0	0	17	17
20:30	21	0	0	0	21	21
20:45	14	0	0	0	14	14
21:00	8	0	0	0	8	8
21:15	5	0	0	0	5	5
21:30	8	0	0	0	8	8
21:45	7	0	0	0	7	7
22:00	7	1	0	0	8	8
22:15	8	0	0	0	8	8
22:30	8	0	0	0	8	8
22:45	5	0	0	0	5	5
23:00	7	0	0	0	7	7
23:15	12	1	0	0	13	13
23:30	4	0	0	0	4	4
23:45	7	0	0	0	7	7

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

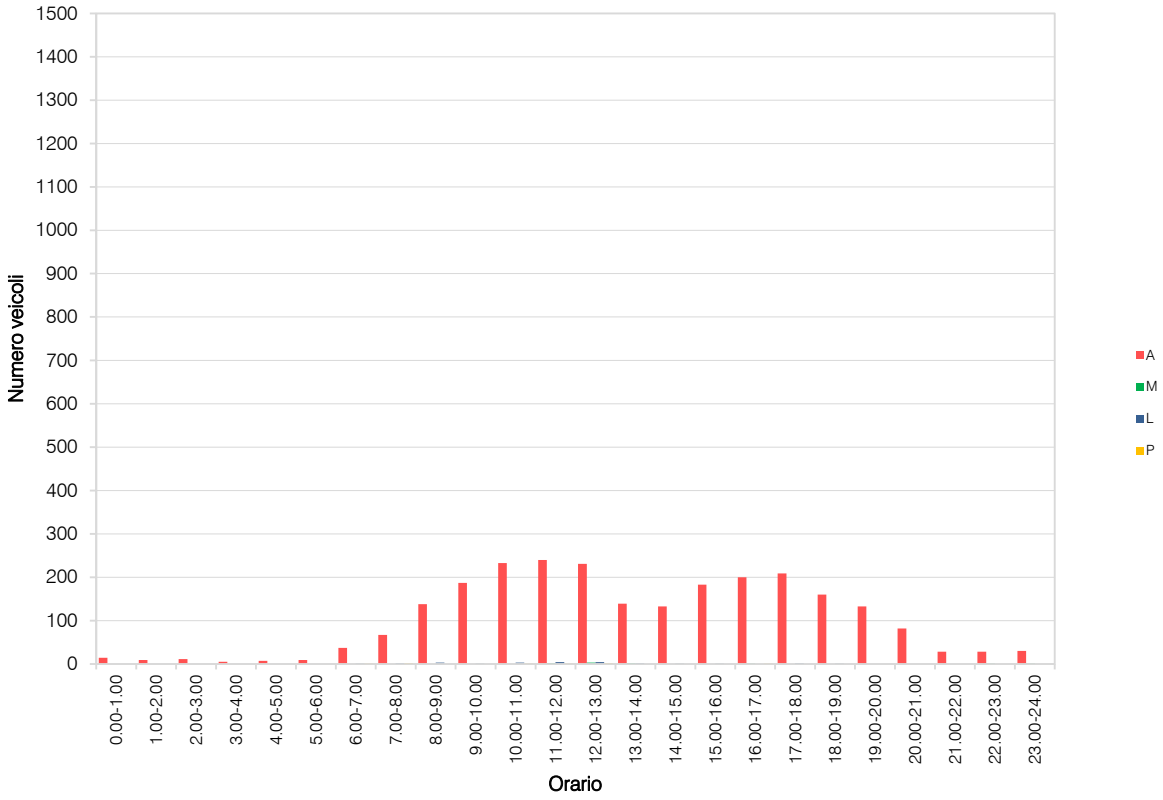
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

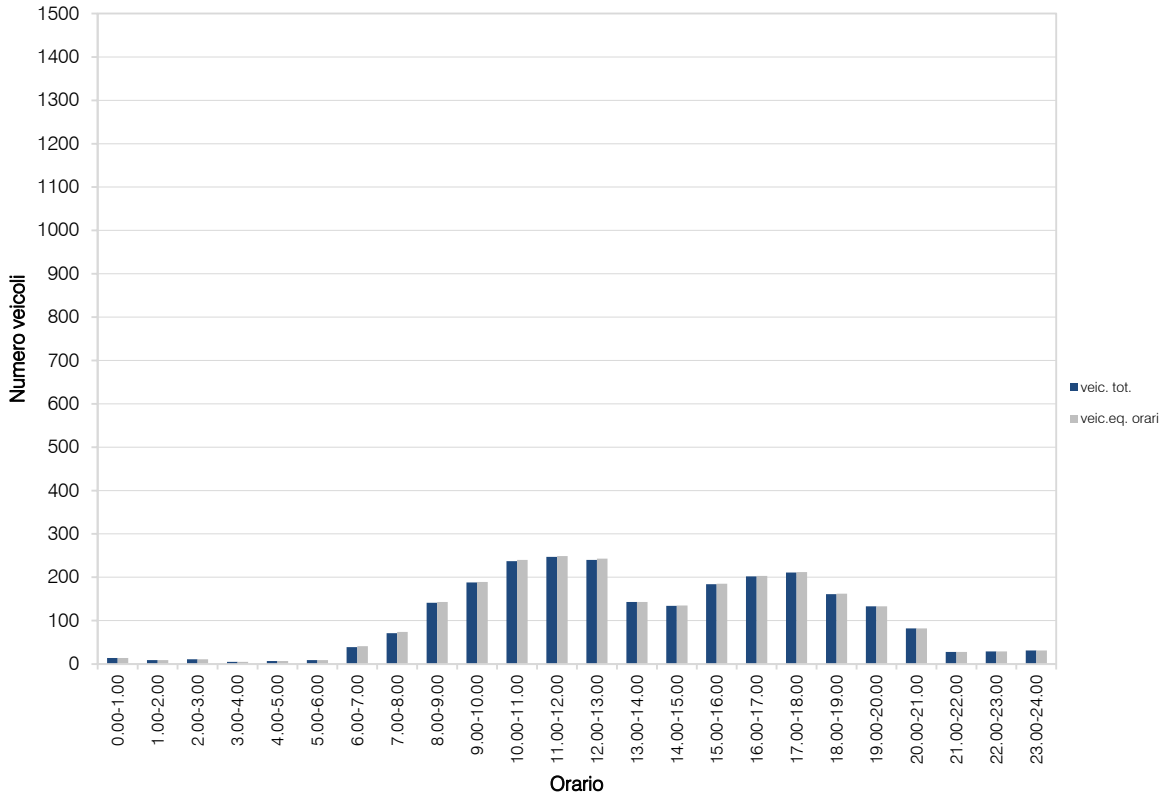
sabato 14 gennaio 2023

	A	*M*	*L*	*P*	*veicoli totali*	*veicoli equivalenti orari*
0.00-1.00	14	0	0	0	14	**14**
1.00-2.00	9	0	0	0	9	**9**
2.00-3.00	11	0	0	0	11	**11**
3.00-4.00	5	0	0	0	5	**5**
4.00-5.00	7	0	0	0	7	**7**
5.00-6.00	9	0	0	0	9	**9**
6.00-7.00	37	0	1	1	39	**41**
7.00-8.00	67	0	2	2	71	**74**
8.00-9.00	138	0	3	0	141	**143**
9.00-10.00	187	0	1	0	188	**189**
10.00-11.00	233	0	3	1	237	**240**
11.00-12.00	240	2	4	1	247	**249**
12.00-13.00	231	3	4	2	240	**243**
13.00-14.00	139	2	2	0	143	**143**
14.00-15.00	133	0	1	0	134	**135**
15.00-16.00	183	0	1	0	184	**185**
16.00-17.00	200	1	0	1	202	**203**
17.00-18.00	209	0	2	0	211	**212**
18.00-19.00	160	0	1	0	161	**162**
19.00-20.00	133	0	0	0	133	**133**
20.00-21.00	82	0	0	0	82	**82**
21.00-22.00	28	0	0	0	28	**28**
22.00-23.00	28	1	0	0	29	**29**
23.00-24.00	30	1	0	0	31	**31**
				TOT	2.556	2.577

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE sabato 14 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

domenica 15 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	11	0	0	0	11	11
0:15	7	0	0	0	7	7
0:30	2	0	0	0	2	2
0:45	5	0	0	0	5	5
1:00	6	1	0	0	7	7
1:15	4	0	0	0	4	4
1:30	2	0	0	0	2	2
1:45	3	0	0	0	3	3
2:00	2	0	0	0	2	2
2:15	3	0	0	0	3	3
2:30	2	0	0	0	2	2
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	1	0	0	0	1	1
3:30	3	0	0	0	3	3
3:45	1	0	0	0	1	1
4:00	1	0	0	0	1	1
4:15	0	0	0	0	0	0
4:30	0	0	0	0	0	0
4:45	2	0	0	0	2	2
5:00	2	0	0	0	2	2
5:15	1	0	0	0	1	1
5:30	1	0	0	0	1	1
5:45	2	0	0	0	2	2
6:00	0	0	0	0	0	0
6:15	2	0	0	0	2	2
6:30	0	1	0	0	1	1
6:45	4	0	0	0	4	4
7:00	2	0	0	0	2	2
7:15	0	0	0	0	0	0
7:30	4	0	1	0	5	6
7:45	8	0	0	0	8	8
8:00	8	0	0	0	8	8
8:15	9	0	0	0	9	9
8:30	7	0	0	0	7	7
8:45	17	0	0	0	17	17
9:00	20	0	1	0	21	22
9:15	18	0	0	0	18	18
9:30	32	0	0	0	32	32
9:45	34	0	0	0	34	34
10:00	35	0	0	0	35	35
10:15	48	0	0	0	48	48
10:30	37	1	1	0	39	39
10:45	37	0	0	0	37	37
11:00	43	0	0	0	43	43
11:15	35	0	0	0	35	35
11:30	41	0	1	0	42	43
11:45	46	0	0	0	46	46
12:00	37	0	1	0	38	39
12:15	30	0	0	0	30	30
12:30	41	1	0	0	42	42
12:45	34	0	0	0	34	34
13:00	28	0	0	0	28	28
13:15	20	0	0	0	20	20
13:30	19	0	0	0	19	19
13:45	22	1	0	0	23	23
14:00	24	1	0	0	25	25
14:15	23	0	0	0	23	23
14:30	29	0	1	0	30	31
14:45	35	0	0	0	35	35
15:00	32	0	1	0	33	34
15:15	36	0	0	0	36	36
15:30	32	0	1	0	33	34
15:45	42	0	0	0	42	42
16:00	37	0	0	0	37	37
16:15	36	0	0	0	36	36
16:30	32	1	0	0	33	33
16:45	43	1	0	0	44	44
17:00	44	0	0	0	44	44
17:15	47	0	0	0	47	47
17:30	36	0	0	0	36	36
17:45	40	0	0	0	40	40
18:00	37	0	0	0	37	37
18:15	45	0	0	0	45	45
18:30	28	0	0	0	28	28
18:45	32	0	0	0	32	32
19:00	23	0	0	0	23	23
19:15	25	0	0	0	25	25
19:30	28	0	0	0	28	28
19:45	27	0	0	0	27	27
20:00	18	0	0	0	18	18
20:15	12	0	0	0	12	12
20:30	6	0	0	0	6	6
20:45	7	0	0	0	7	7
21:00	6	0	0	0	6	6
21:15	5	0	0	0	5	5
21:30	7	0	0	0	7	7
21:45	6	0	0	0	6	6
22:00	8	0	0	0	8	8
22:15	4	0	0	0	4	4
22:30	4	0	0	0	4	4
22:45	4	1	0	0	5	5
23:00	4	0	0	0	4	4
23:15	3	0	0	0	3	3
23:30	2	0	0	0	2	2
23:45	3	0	0	0	3	3

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

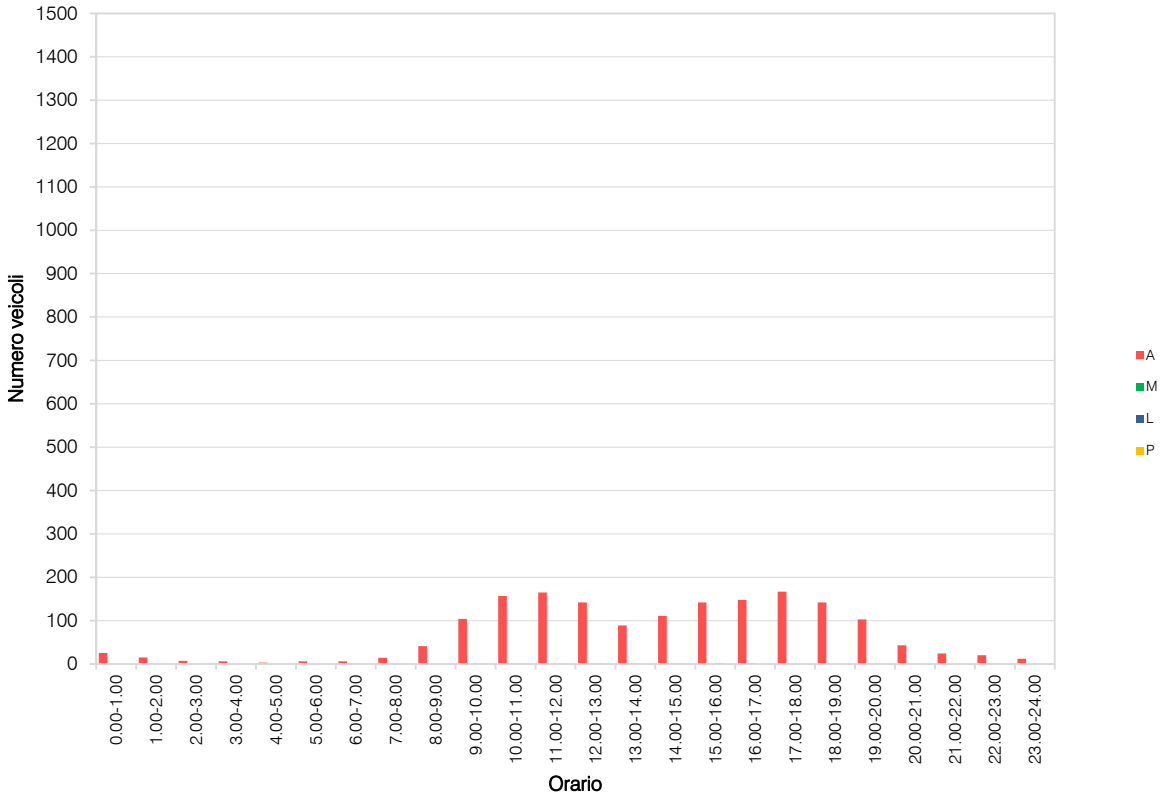
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

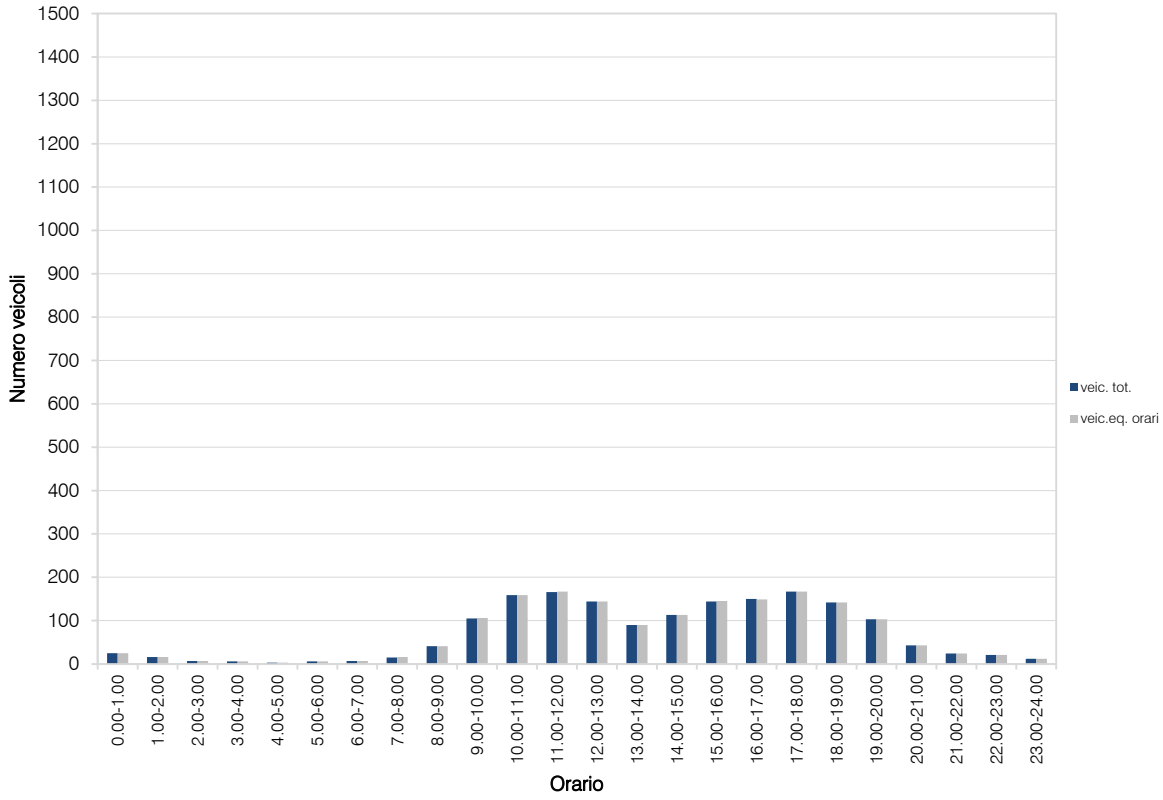
domenica 15 gennaio 2023

	A	*M*	*L*	*P*	*veicoli totali*	*veicoli equivalenti orari*
0.00-1.00	25	0	0	0	25	**25**
1.00-2.00	15	1	0	0	16	**16**
2.00-3.00	7	0	0	0	7	**7**
3.00-4.00	6	0	0	0	6	**6**
4.00-5.00	3	0	0	0	3	**3**
5.00-6.00	6	0	0	0	6	**6**
6.00-7.00	6	1	0	0	7	**7**
7.00-8.00	14	0	1	0	15	**16**
8.00-9.00	41	0	0	0	41	**41**
9.00-10.00	104	0	1	0	105	**106**
10.00-11.00	157	1	1	0	159	**159**
11.00-12.00	165	0	1	0	166	**167**
12.00-13.00	142	1	1	0	144	**144**
13.00-14.00	89	1	0	0	90	**90**
14.00-15.00	111	1	1	0	113	**113**
15.00-16.00	142	0	2	0	144	**145**
16.00-17.00	148	2	0	0	150	**149**
17.00-18.00	167	0	0	0	167	**167**
18.00-19.00	142	0	0	0	142	**142**
19.00-20.00	103	0	0	0	103	**103**
20.00-21.00	43	0	0	0	43	**43**
21.00-22.00	24	0	0	0	24	**24**
22.00-23.00	20	1	0	0	21	**21**
23.00-24.00	12	0	0	0	12	**12**
				TOT	1.709	1.712

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE domenica 15 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

lunedì 16 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	2	0	0	0	2	2
0:15	1	0	0	0	1	1
0:30	4	0	0	0	4	4
0:45	2	0	0	0	2	2
1:00	0	0	0	0	0	0
1:15	1	0	0	0	1	1
1:30	2	0	0	0	2	2
1:45	1	0	0	0	1	1
2:00	0	0	0	0	0	0
2:15	2	0	0	0	2	2
2:30	1	0	0	0	1	1
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	1	0	0	0	1	1
4:30	0	0	0	0	0	0
4:45	0	0	0	0	0	0
5:00	3	0	0	1	4	5
5:15	3	0	0	0	3	3
5:30	5	0	0	0	5	5
5:45	10	0	0	0	10	10
6:00	9	0	0	0	9	9
6:15	12	0	1	0	13	14
6:30	38	0	1	0	39	40
6:45	49	0	1	1	51	53
7:00	42	0	1	0	43	44
7:15	51	0	1	0	52	53
7:30	55	2	1	0	58	58
7:45	82	1	2	3	88	92
8:00	79	0	2	0	81	82
8:15	106	1	1	0	108	108
8:30	102	0	1	0	103	104
8:45	72	0	2	1	75	77
9:00	55	0	1	5	61	67
9:15	53	0	1	1	55	57
9:30	51	2	3	3	59	63
9:45	46	0	2	0	48	49
10:00	44	1	1	3	49	52
10:15	28	1	1	2	32	34
10:30	35	0	1	2	38	41
10:45	39	1	1	0	41	41
11:00	44	1	0	1	46	47
11:15	42	0	0	0	42	42
11:30	62	0	0	1	63	64
11:45	38	0	1	3	42	46
12:00	43	1	1	1	46	47
12:15	38	0	0	0	38	38
12:30	49	0	1	1	51	53
12:45	53	0	0	0	53	53
13:00	55	0	1	2	58	61
13:15	65	0	1	1	67	69
13:30	35	1	2	2	40	43
13:45	57	0	1	1	59	61
14:00	46	0	1	0	47	48
14:15	39	1	2	1	43	45
14:30	43	1	2	2	48	51
14:45	48	0	1	1	50	52
15:00	42	0	0	1	43	44
15:15	35	1	3	1	40	42
15:30	46	0	1	1	48	50
15:45	40	0	3	7	50	59
16:00	44	0	3	1	48	51
16:15	43	0	2	1	46	48
16:30	56	0	2	0	58	59
16:45	64	0	1	1	66	68
17:00	48	0	0	1	49	50
17:15	57	0	1	2	60	63
17:30	58	0	2	0	60	61
17:45	65	0	1	0	66	67
18:00	50	0	1	0	51	52
18:15	47	0	0	1	48	49
18:30	53	0	0	1	54	55
18:45	40	0	1	1	42	44
19:00	33	0	0	0	33	33
19:15	26	0	0	0	26	26
19:30	30	1	1	0	32	32
19:45	18	0	0	0	18	18
20:00	26	1	0	0	27	27
20:15	12	1	0	0	13	13
20:30	15	0	0	0	15	15
20:45	21	0	0	0	21	21
21:00	9	0	0	0	9	9
21:15	11	1	0	0	12	12
21:30	10	0	0	0	10	10
21:45	12	0	0	0	12	12
22:00	8	0	0	0	8	8
22:15	7	1	0	0	8	8
22:30	4	0	0	0	4	4
22:45	8	0	0	0	8	8
23:00	3	0	0	0	3	3
23:15	1	0	0	0	1	1
23:30	2	0	0	0	2	2
23:45	1	0	0	0	1	1

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

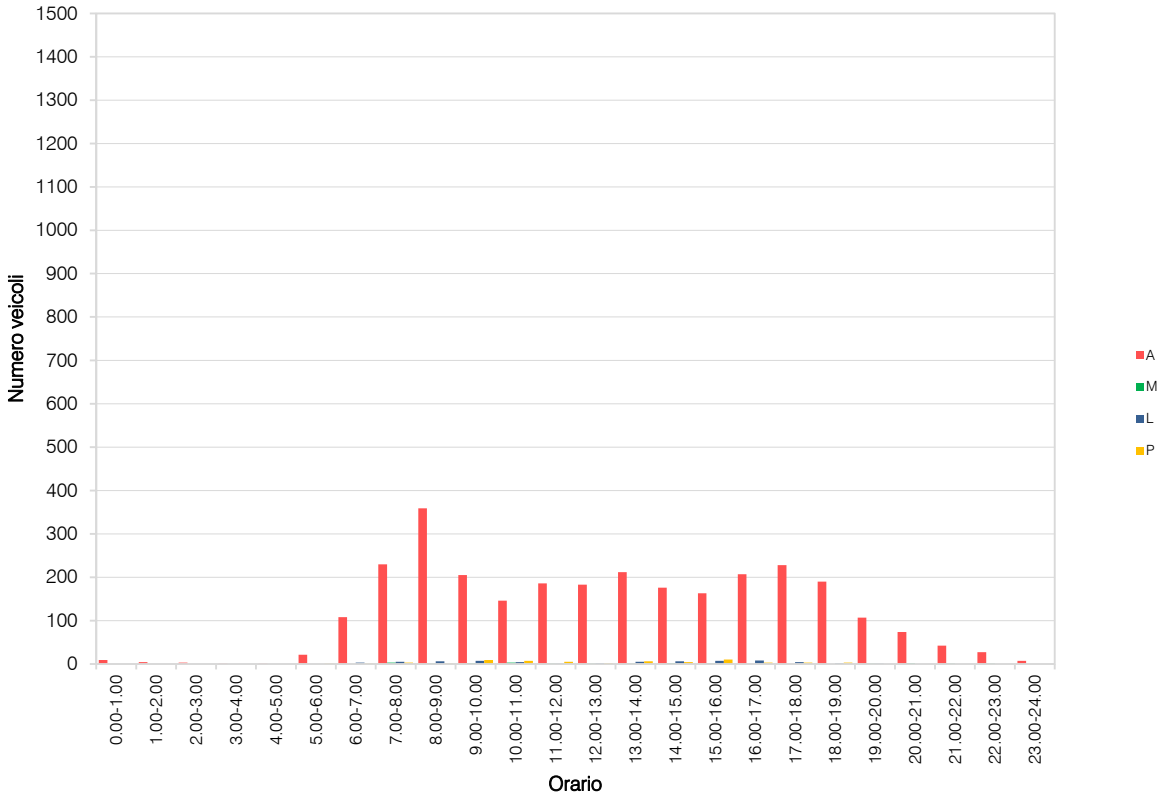
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

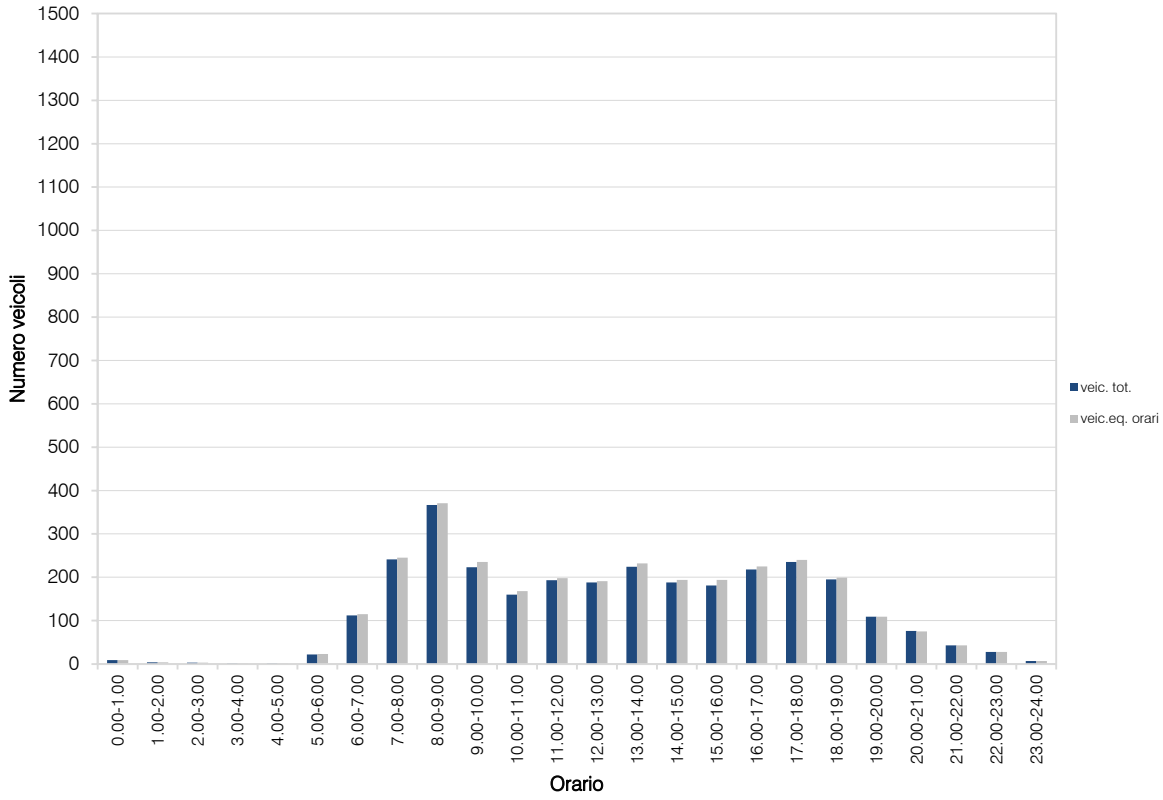
lunedì 16 gennaio 2023

	A	*M*	*L*	*P*	*veicoli totali*	*veicoli equivalenti orari*
0.00-1.00	9	0	0	0	9	**9**
1.00-2.00	4	0	0	0	4	**4**
2.00-3.00	3	0	0	0	3	**3**
3.00-4.00	1	0	0	0	1	**1**
4.00-5.00	1	0	0	0	1	**1**
5.00-6.00	21	0	0	1	22	**23**
6.00-7.00	108	0	3	1	112	**115**
7.00-8.00	230	3	5	3	241	**245**
8.00-9.00	359	1	6	1	367	**371**
9.00-10.00	205	2	7	9	223	**235**
10.00-11.00	146	3	4	7	160	**168**
11.00-12.00	186	1	1	5	193	**198**
12.00-13.00	183	1	2	2	188	**191**
13.00-14.00	212	1	5	6	224	**232**
14.00-15.00	176	2	6	4	188	**194**
15.00-16.00	163	1	7	10	181	**194**
16.00-17.00	207	0	8	3	218	**225**
17.00-18.00	228	0	4	3	235	**240**
18.00-19.00	190	0	2	3	195	**199**
19.00-20.00	107	1	1	0	109	**109**
20.00-21.00	74	2	0	0	76	**75**
21.00-22.00	42	1	0	0	43	**43**
22.00-23.00	27	1	0	0	28	**28**
23.00-24.00	7	0	0	0	7	**7**
				TOT	3.028	3.110

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE lunedì 16 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

martedì 17 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	1	0	0	0	1	1
0:15	2	0	0	0	2	2
0:30	1	1	0	0	2	2
0:45	2	0	0	0	2	2
1:00	0	0	0	0	0	0
1:15	1	0	0	0	1	1
1:30	3	0	0	0	3	3
1:45	1	0	0	0	1	1
2:00	2	0	0	0	2	2
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	3	0	0	0	3	3
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	1	0	0	0	1	1
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	1	0	0	0	1	1
4:15	1	0	0	0	1	1
4:30	0	0	0	0	0	0
4:45	0	0	0	0	0	0
5:00	2	0	0	1	3	4
5:15	4	0	0	0	4	4
5:30	2	0	0	1	3	4
5:45	13	0	0	0	13	13
6:00	14	0	0	1	15	16
6:15	12	1	0	2	15	17
6:30	38	1	2	1	42	44
6:45	48	0	0	0	48	48
7:00	44	0	0	2	46	48
7:15	53	0	2	3	58	62
7:30	66	1	2	0	69	70
7:45	80	0	0	0	80	80
8:00	78	0	1	3	82	86
8:15	102	0	3	0	105	107
8:30	93	0	2	3	98	102
8:45	74	0	2	0	76	77
9:00	53	0	2	2	57	60
9:15	55	0	1	1	57	59
9:30	46	0	1	0	47	48
9:45	39	1	1	0	41	41
10:00	42	0	1	0	43	44
10:15	52	0	1	0	53	54
10:30	45	0	2	4	51	56
10:45	58	0	2	1	61	63
11:00	48	0	1	0	49	50
11:15	51	0	1	3	55	59
11:30	44	0	1	3	48	52
11:45	41	0	1	1	43	45
12:00	41	0	0	0	41	41
12:15	49	0	0	1	50	51
12:30	52	0	1	0	53	54
12:45	48	0	0	0	48	48
13:00	54	0	0	0	54	54
13:15	57	0	1	2	60	63
13:30	47	0	0	2	49	51
13:45	44	0	0	0	44	44
14:00	51	0	0	3	54	57
14:15	45	1	2	3	51	55
14:30	38	0	1	0	39	40
14:45	43	0	1	1	45	47
15:00	45	0	0	2	47	49
15:15	39	0	1	4	44	49
15:30	39	1	0	1	41	42
15:45	51	0	0	0	51	51
16:00	47	0	0	1	48	49
16:15	47	1	0	1	49	50
16:30	49	1	0	1	51	52
16:45	44	1	1	0	46	46
17:00	63	0	0	2	65	67
17:15	64	0	2	0	66	67
17:30	62	0	0	1	63	64
17:45	63	1	0	0	64	64
18:00	53	0	0	0	53	53
18:15	59	1	0	0	60	60
18:30	52	1	0	0	53	53
18:45	52	0	0	0	52	52
19:00	30	1	0	0	31	31
19:15	33	0	0	0	33	33
19:30	27	0	0	0	27	27
19:45	25	0	0	0	25	25
20:00	20	0	0	0	20	20
20:15	22	0	0	0	22	22
20:30	14	0	0	0	14	14
20:45	14	0	0	0	14	14
21:00	8	1	0	0	9	9
21:15	9	0	0	0	9	9
21:30	15	0	0	0	15	15
21:45	6	0	0	0	6	6
22:00	3	1	0	0	4	4
22:15	4	0	0	0	4	4
22:30	11	0	0	0	11	11
22:45	4	0	0	0	4	4
23:00	5	1	0	0	6	6
23:15	3	0	0	0	3	3
23:30	3	0	0	0	3	3
23:45	3	0	0	0	3	3

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

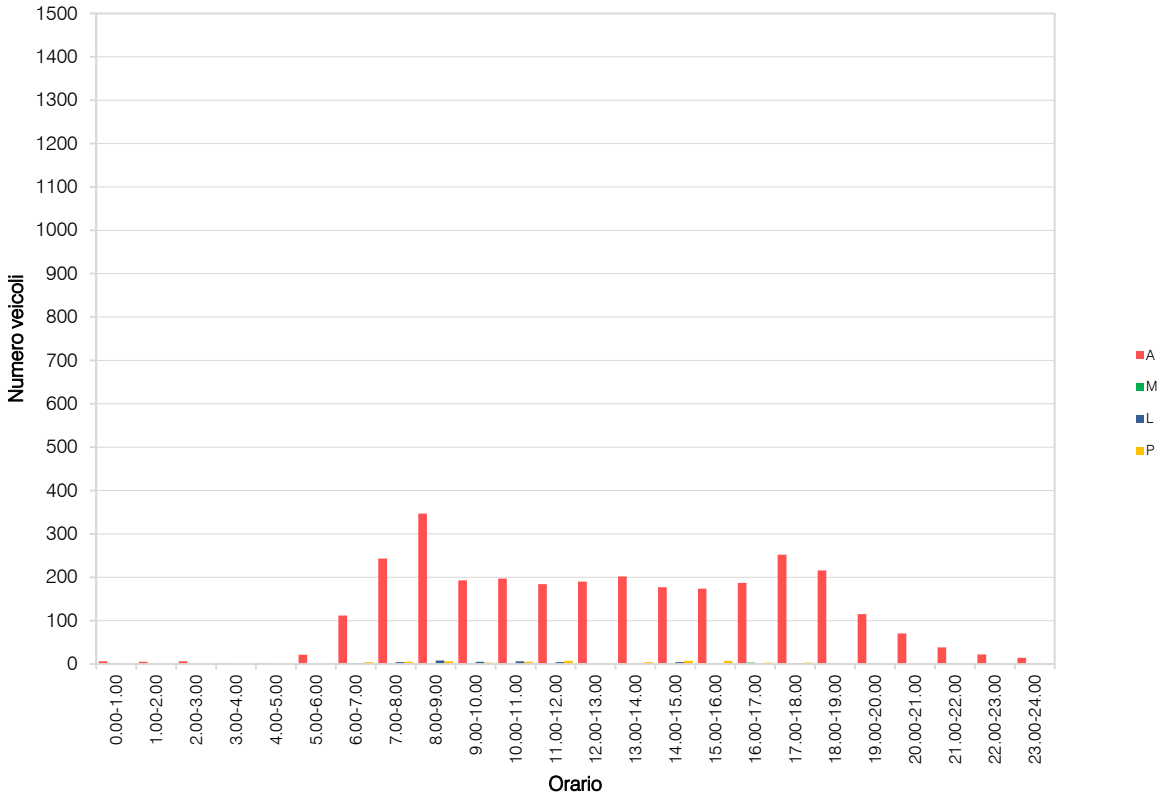
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

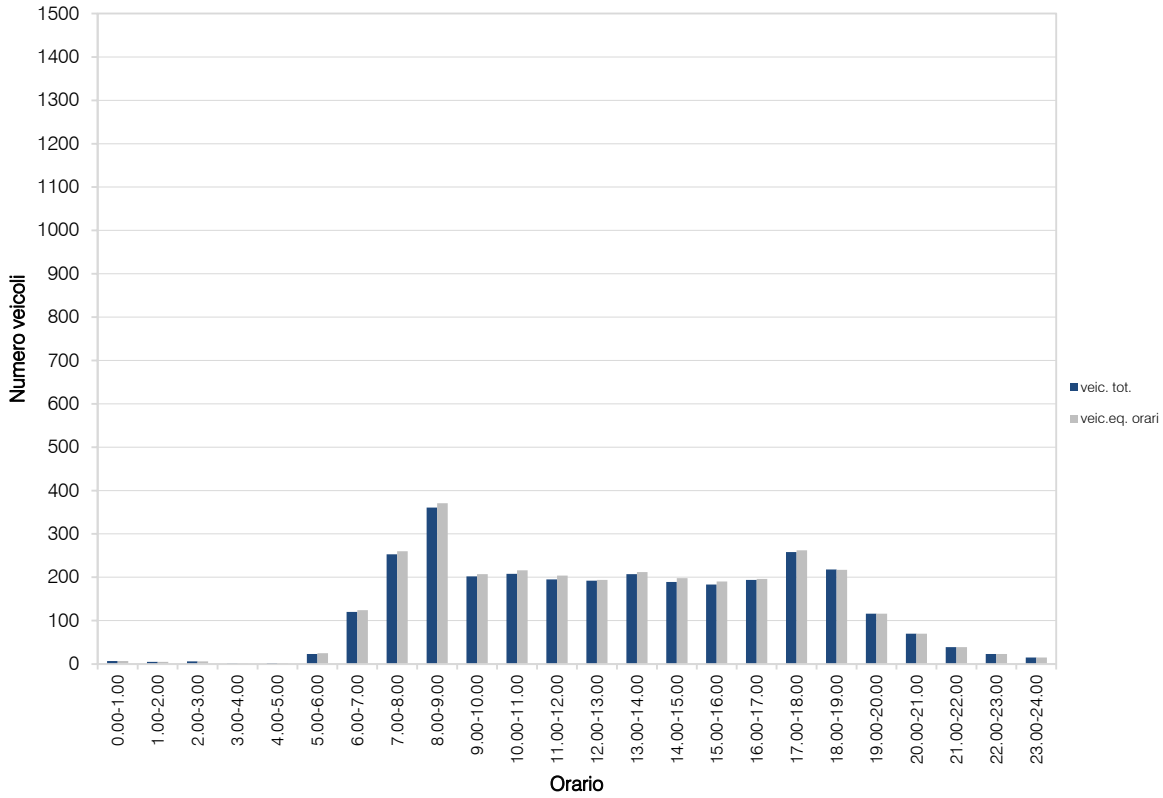
martedì 17 gennaio 2023

	A	*M*	*L*	*P*	*veicoli totali*	*veicoli equivalenti orari*
0.00-1.00	6	1	0	0	7	**7**
1.00-2.00	5	0	0	0	5	**5**
2.00-3.00	6	0	0	0	6	**6**
3.00-4.00	1	0	0	0	1	**1**
4.00-5.00	2	0	0	0	2	**2**
5.00-6.00	21	0	0	2	23	**25**
6.00-7.00	112	2	2	4	120	**124**
7.00-8.00	243	1	4	5	253	**260**
8.00-9.00	347	0	8	6	361	**371**
9.00-10.00	193	1	5	3	202	**207**
10.00-11.00	197	0	6	5	208	**216**
11.00-12.00	184	0	4	7	195	**204**
12.00-13.00	190	0	1	1	192	**194**
13.00-14.00	202	0	1	4	207	**212**
14.00-15.00	177	1	4	7	189	**198**
15.00-16.00	174	1	1	7	183	**190**
16.00-17.00	187	3	1	3	194	**196**
17.00-18.00	252	1	2	3	258	**262**
18.00-19.00	216	2	0	0	218	**217**
19.00-20.00	115	1	0	0	116	**116**
20.00-21.00	70	0	0	0	70	**70**
21.00-22.00	38	1	0	0	39	**39**
22.00-23.00	22	1	0	0	23	**23**
23.00-24.00	14	1	0	0	15	**15**
				TOT	3.087	3.160

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE martedì 17 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

mercoledì 18 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	1	0	0	0	1	1
0:15	2	0	0	0	2	2
0:30	4	0	0	0	4	4
0:45	2	0	0	0	2	2
1:00	2	0	0	0	2	2
1:15	1	0	0	1	2	3
1:30	0	0	0	0	0	0
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	2	0	0	0	2	2
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	1	0	0	0	1	1
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	1	0	0	0	1	1
4:30	0	0	0	0	0	0
4:45	1	0	0	1	2	3
5:00	2	0	0	0	2	2
5:15	5	0	0	0	5	5
5:30	4	0	0	1	5	6
5:45	9	0	0	0	9	9
6:00	13	0	0	0	13	13
6:15	20	0	1	0	21	22
6:30	30	1	0	1	32	33
6:45	46	0	2	1	49	51
7:00	36	0	1	1	38	40
7:15	44	1	2	1	48	50
7:30	57	1	0	1	59	60
7:45	85	2	0	0	87	86
8:00	85	0	2	2	89	92
8:15	86	1	1	0	88	88
8:30	90	0	1	0	91	92
8:45	77	0	2	1	80	82
9:00	62	1	0	1	64	65
9:15	44	0	0	1	45	46
9:30	47	1	0	2	50	52
9:45	39	0	1	1	41	43
10:00	44	0	1	1	46	48
10:15	38	0	1	1	40	42
10:30	42	0	1	1	44	46
10:45	46	1	2	1	50	52
11:00	47	0	1	1	49	51
11:15	47	1	1	1	50	51
11:30	53	0	1	1	55	57
11:45	51	1	1	1	54	55
12:00	54	0	1	1	56	58
12:15	47	0	1	1	49	51
12:30	55	0	1	1	57	59
12:45	46	1	3	1	51	53
13:00	45	0	1	0	46	47
13:15	66	1	1	1	69	70
13:30	47	0	1	1	49	51
13:45	45	0	1	2	48	51
14:00	54	0	2	1	57	59
14:15	51	0	1	0	52	53
14:30	46	0	1	1	48	50
14:45	45	0	1	0	46	47
15:00	39	0	1	1	41	43
15:15	42	0	1	2	45	48
15:30	54	0	2	1	57	59
15:45	45	0	1	1	47	49
16:00	43	0	1	1	45	47
16:15	62	0	1	0	63	64
16:30	55	1	1	1	58	59
16:45	57	0	1	1	59	61
17:00	50	0	1	1	52	54
17:15	65	0	2	0	67	68
17:30	61	0	1	0	62	63
17:45	74	0	1	0	75	76
18:00	49	1	0	2	52	54
18:15	50	0	0	0	50	50
18:30	61	0	1	0	62	63
18:45	51	0	0	1	52	53
19:00	46	0	1	0	47	48
19:15	35	0	0	0	35	35
19:30	28	0	0	0	28	28
19:45	33	0	0	0	33	33
20:00	35	1	1	0	37	37
20:15	20	0	0	0	20	20
20:30	18	0	0	0	18	18
20:45	9	1	0	0	10	10
21:00	9	0	0	0	9	9
21:15	13	0	0	0	13	13
21:30	9	1	0	0	10	10
21:45	9	0	0	0	9	9
22:00	5	0	0	0	5	5
22:15	9	0	0	0	9	9
22:30	9	0	0	0	9	9
22:45	6	0	0	0	6	6
23:00	5	1	0	0	6	6
23:15	5	0	0	0	5	5
23:30	4	0	0	1	5	6
23:45	4	0	0	0	4	4

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

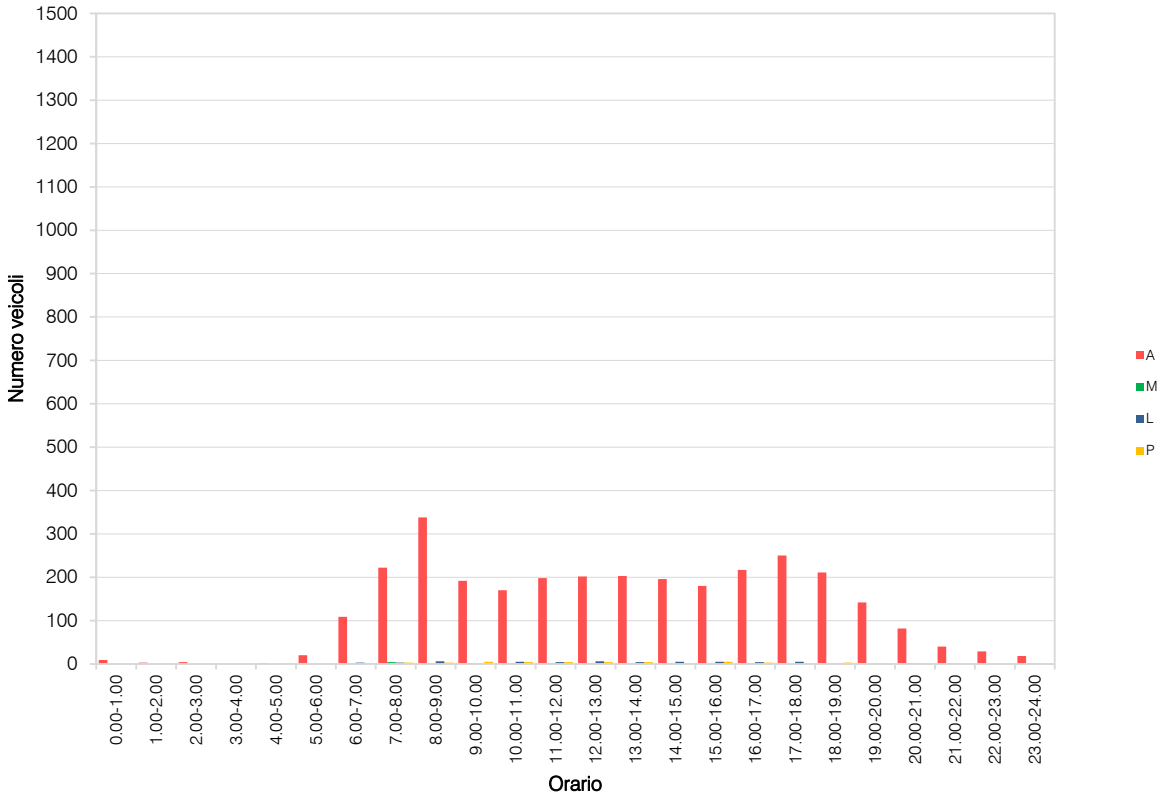
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

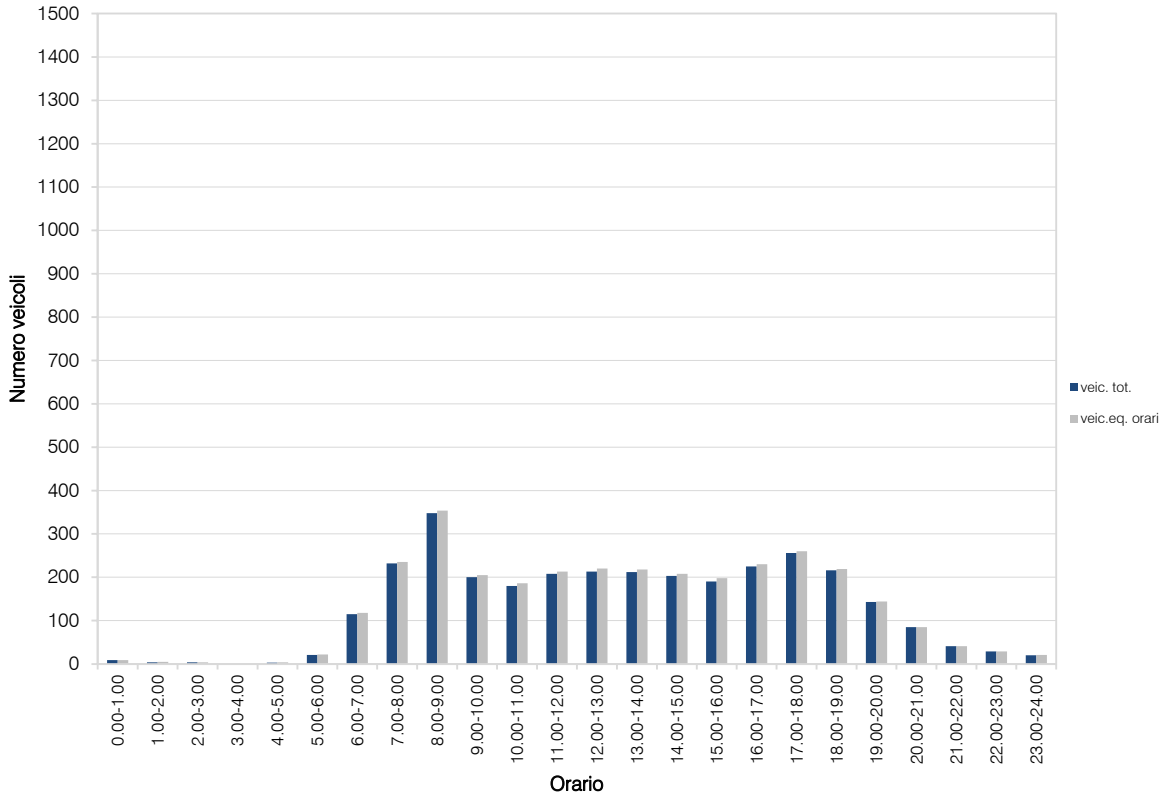
mercoledì 18 gennaio 2023

	A	*M*	*L*	*P*	*veicoli totali*	*veicoli equivalenti orari*
0.00-1.00	9	0	0	0	9	**9**
1.00-2.00	3	0	0	1	4	**5**
2.00-3.00	4	0	0	0	4	**4**
3.00-4.00	0	0	0	0	0	**0**
4.00-5.00	2	0	0	1	3	**4**
5.00-6.00	20	0	0	1	21	**22**
6.00-7.00	109	1	3	2	115	**118**
7.00-8.00	222	4	3	3	232	**235**
8.00-9.00	338	1	6	3	348	**354**
9.00-10.00	192	2	1	5	200	**205**
10.00-11.00	170	1	5	4	180	**186**
11.00-12.00	198	2	4	4	208	**213**
12.00-13.00	202	1	6	4	213	**220**
13.00-14.00	203	1	4	4	212	**218**
14.00-15.00	196	0	5	2	203	**208**
15.00-16.00	180	0	5	5	190	**198**
16.00-17.00	217	1	4	3	225	**230**
17.00-18.00	250	0	5	1	256	**260**
18.00-19.00	211	1	1	3	216	**219**
19.00-20.00	142	0	1	0	143	**144**
20.00-21.00	82	2	1	0	85	**85**
21.00-22.00	40	1	0	0	41	**41**
22.00-23.00	29	0	0	0	29	**29**
23.00-24.00	18	1	0	1	20	**21**
				TOT	3.157	3.228

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE mercoledì 18 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

Piazza della Serenissima 20 - 31033 - Castelfranco Veneto (TV) - tel/fax +39 0423 720203 - e-mail: info@studiologit.it sito web: www.studiologit.it

RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 3

DATI GENERALI

Via Galileo Galilei nord, dir. nord

Giorni di rilievo

giovedì 12 gennaio 2023
venerdì 13 gennaio 2023
sabato 14 gennaio 2023
domenica 15 gennaio 2023
lunedì 16 gennaio 2023
martedì 17 gennaio 2023
mercoledì 18 gennaio 2023

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

Piazza della Serenissima 20 - 31033 - Castelfranco Veneto (TV) - tel/fax +39 0423 720203 - e-mail: info@studiologit.it sito web: www.studiologit.it

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

giovedì 12 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	6	0	1	0	7	8
0:15	3	0	0	0	3	3
0:30	5	0	0	0	5	5
0:45	3	0	0	0	3	3
1:00	0	0	0	0	0	0
1:15	3	0	0	0	3	3
1:30	4	0	0	0	4	4
1:45	2	0	0	0	2	2
2:00	6	0	0	0	6	6
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	1	0	0	0	1	1
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	2	0	0	0	2	2
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	4	0	0	0	4	4
4:15	3	0	0	2	5	7
4:30	6	0	0	0	6	6
4:45	7	0	0	0	7	7
5:00	7	0	1	0	8	9
5:15	8	0	1	0	9	10
5:30	24	0	2	1	27	29
5:45	18	0	1	2	21	24
6:00	27	0	2	0	29	30
6:15	37	0	2	2	41	44
6:30	56	1	4	3	64	69
6:45	59	0	4	4	67	73
7:00	58	0	4	3	65	70
7:15	89	2	5	3	99	104
7:30	93	0	7	3	103	110
7:45	108	0	8	2	118	124
8:00	103	1	6	3	113	119
8:15	109	0	7	3	119	126
8:30	88	0	6	2	96	101
8:45	95	0	6	4	105	112
9:00	71	1	4	5	81	88
9:15	59	0	4	3	66	71
9:30	79	0	5	3	87	93
9:45	78	0	5	3	86	92
10:00	70	0	5	3	78	84
10:15	79	1	5	5	90	97
10:30	87	1	5	4	97	103
10:45	85	0	5	5	95	103
11:00	99	1	7	3	110	116
11:15	90	0	6	5	101	109
11:30	89	0	6	3	98	104
11:45	90	1	6	3	100	106
12:00	90	1	6	3	100	106
12:15	91	1	6	2	100	105
12:30	97	1	6	4	108	115
12:45	78	0	6	2	86	91
13:00	103	1	7	2	113	118
13:15	95	0	6	3	104	110
13:30	93	0	6	1	100	104
13:45	93	1	6	4	104	111
14:00	78	0	5	5	88	96
14:15	98	0	7	5	110	119
14:30	79	0	5	4	88	95
14:45	68	0	5	3	76	82
15:00	84	1	6	3	94	100
15:15	86	0	6	2	94	99
15:30	84	0	5	4	93	100
15:45	94	0	5	3	102	108
16:00	113	0	7	3	123	130
16:15	81	1	5	2	89	93
16:30	93	0	6	2	101	106
16:45	90	0	6	5	101	109
17:00	160	1	9	4	174	182
17:15	115	0	8	3	126	133
17:30	114	1	6	5	126	134
17:45	91	1	7	3	102	108
18:00	108	0	6	5	119	127
18:15	92	0	6	3	101	107
18:30	98	0	6	3	107	113
18:45	109	0	8	0	117	121
19:00	88	0	7	2	97	103
19:15	94	1	6	2	103	108
19:30	70	0	5	1	76	80
19:45	84	0	6	2	92	97
20:00	73	0	5	2	80	85
20:15	50	0	4	1	55	58
20:30	42	1	3	0	46	47
20:45	27	0	2	0	29	30
21:00	31	0	2	0	33	34
21:15	25	0	2	0	27	28
21:30	21	1	1	0	23	23
21:45	24	0	2	0	26	27
22:00	19	0	2	0	21	22
22:15	16	0	1	0	17	18
22:30	18	0	1	0	19	20
22:45	19	0	1	0	20	21
23:00	20	0	2	0	22	23
23:15	11	0	1	0	12	13
23:30	14	0	1	0	15	16
23:45	5	0	0	0	5	5

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

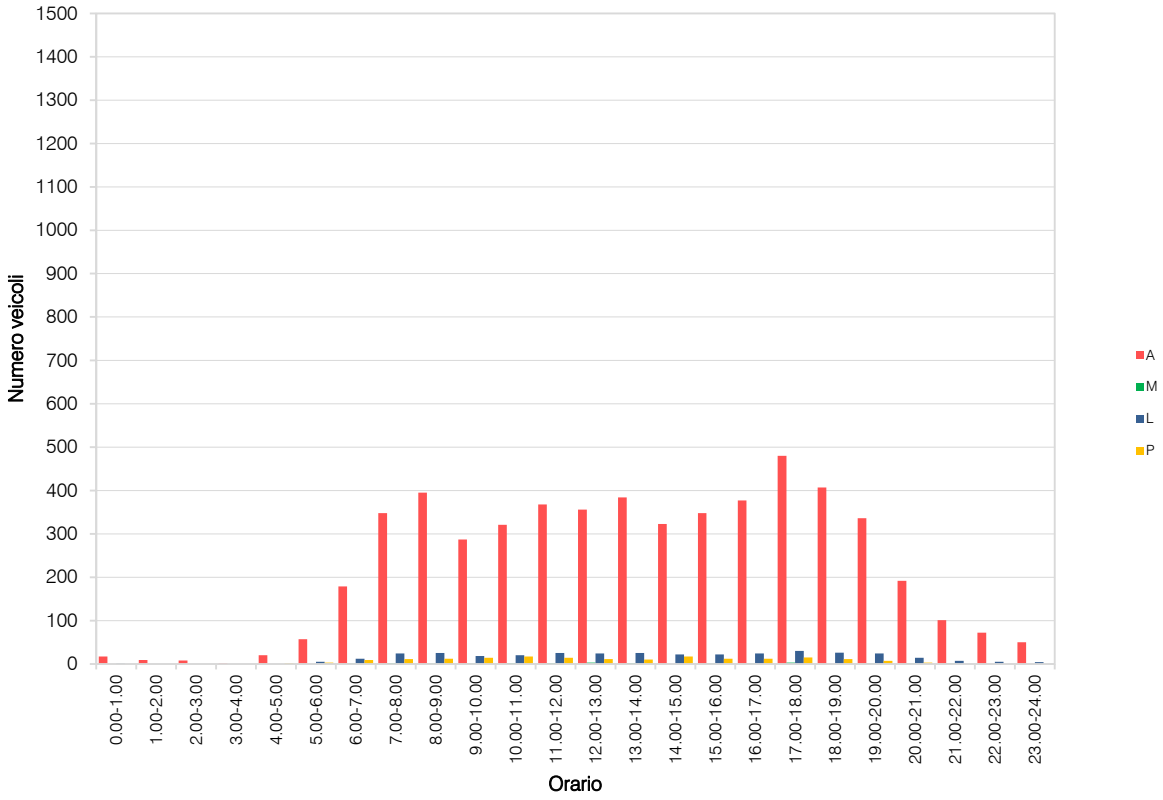
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

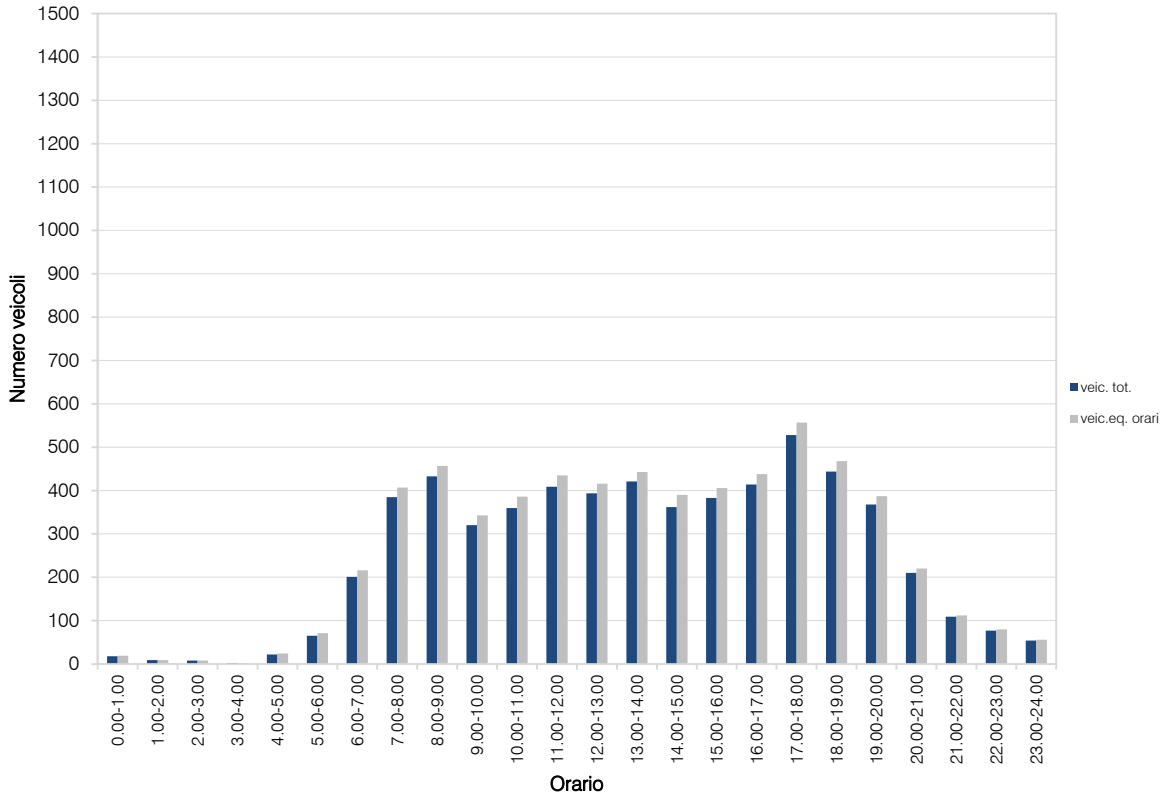
giovedì 12 gennaio 2023

	A	*M*	*L*	*P*	*veicoli totali*	*veicoli equivalenti orari*
0.00-1.00	17	0	1	0	18	**19**
1.00-2.00	9	0	0	0	9	**9**
2.00-3.00	8	0	0	0	8	**8**
3.00-4.00	2	0	0	0	2	**2**
4.00-5.00	20	0	0	2	22	**24**
5.00-6.00	57	0	5	3	65	**71**
6.00-7.00	179	1	12	9	201	**216**
7.00-8.00	348	2	24	11	385	**407**
8.00-9.00	395	1	25	12	433	**457**
9.00-10.00	287	1	18	14	320	**343**
10.00-11.00	321	2	20	17	360	**386**
11.00-12.00	368	2	25	14	409	**435**
12.00-13.00	356	3	24	11	394	**416**
13.00-14.00	384	2	25	10	421	**443**
14.00-15.00	323	0	22	17	362	**390**
15.00-16.00	348	1	22	12	383	**406**
16.00-17.00	377	1	24	12	414	**438**
17.00-18.00	480	3	30	15	528	**557**
18.00-19.00	407	0	26	11	444	**468**
19.00-20.00	336	1	24	7	368	**387**
20.00-21.00	192	1	14	3	210	**220**
21.00-22.00	101	1	7	0	109	**112**
22.00-23.00	72	0	5	0	77	**80**
23.00-24.00	50	0	4	0	54	**56**
				TOT	5.996	6.350

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE giovedì 12 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 13 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	6	0	0	0	6	6
0:15	2	0	0	0	2	2
0:30	4	0	0	0	4	4
0:45	4	0	0	0	4	4
1:00	0	0	0	0	0	0
1:15	2	0	0	0	2	2
1:30	1	0	0	0	1	1
1:45	1	0	0	0	1	1
2:00	3	0	0	0	3	3
2:15	2	0	0	0	2	2
2:30	2	0	0	0	2	2
2:45	2	0	0	0	2	2
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	1	0	0	0	1	1
3:30	1	0	0	0	1	1
3:45	1	0	0	0	1	1
4:00	1	0	0	0	1	1
4:15	9	0	0	1	10	11
4:30	5	0	1	0	6	7
4:45	5	0	0	0	5	5
5:00	8	0	0	1	9	10
5:15	10	0	1	0	11	12
5:30	23	0	2	1	26	28
5:45	17	0	1	1	19	21
6:00	26	0	2	1	29	31
6:15	24	0	1	3	28	32
6:30	51	1	3	3	58	62
6:45	55	0	3	5	63	70
7:00	68	0	4	5	77	84
7:15	91	0	5	4	100	107
7:30	98	0	6	6	110	119
7:45	84	0	6	5	95	103
8:00	95	1	6	2	104	109
8:15	102	0	7	1	110	115
8:30	112	0	7	5	124	133
8:45	74	0	4	2	80	84
9:00	77	1	5	1	84	87
9:15	72	1	5	1	79	82
9:30	77	0	5	3	85	91
9:45	75	0	5	2	82	87
10:00	68	0	3	3	74	79
10:15	73	0	5	3	81	87
10:30	85	1	5	2	93	97
10:45	74	0	5	2	81	86
11:00	99	1	7	4	111	118
11:15	74	0	4	4	82	88
11:30	76	0	5	3	84	90
11:45	88	0	6	4	98	105
12:00	98	0	6	2	106	111
12:15	107	0	7	5	119	128
12:30	109	0	6	3	118	124
12:45	85	2	5	2	94	98
13:00	97	0	6	2	105	110
13:15	107	2	6	3	118	123
13:30	96	0	6	2	104	109
13:45	104	1	6	7	118	128
14:00	105	1	7	2	115	120
14:15	83	0	6	2	91	96
14:30	89	0	7	3	99	106
14:45	91	0	6	3	100	106
15:00	87	0	6	4	97	104
15:15	73	0	4	2	79	83
15:30	89	0	5	2	96	101
15:45	77	1	5	2	85	89
16:00	123	1	8	3	135	142
16:15	118	0	7	3	128	135
16:30	113	0	6	3	122	128
16:45	104	0	5	5	114	122
17:00	134	0	5	5	144	152
17:15	112	0	5	3	120	126
17:30	107	0	6	3	116	122
17:45	124	0	5	5	134	142
18:00	126	0	8	4	138	146
18:15	110	2	7	2	121	126
18:30	101	0	5	4	110	117
18:45	107	0	7	3	117	124
19:00	114	0	8	2	124	130
19:15	82	0	6	1	89	93
19:30	98	1	7	2	108	113
19:45	74	1	5	3	83	88
20:00	87	0	6	2	95	100
20:15	62	1	5	1	69	72
20:30	63	1	5	1	70	73
20:45	43	0	3	1	47	50
21:00	30	0	2	0	32	33
21:15	23	0	1	1	25	27
21:30	27	0	2	0	29	30
21:45	27	0	2	0	29	30
22:00	34	0	3	1	38	41
22:15	19	0	1	0	20	21
22:30	11	0	1	0	12	13
22:45	16	0	1	0	17	18
23:00	7	0	1	0	8	9
23:15	14	0	1	0	15	16
23:30	10	0	1	0	11	12
23:45	7	0	1	0	8	9

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

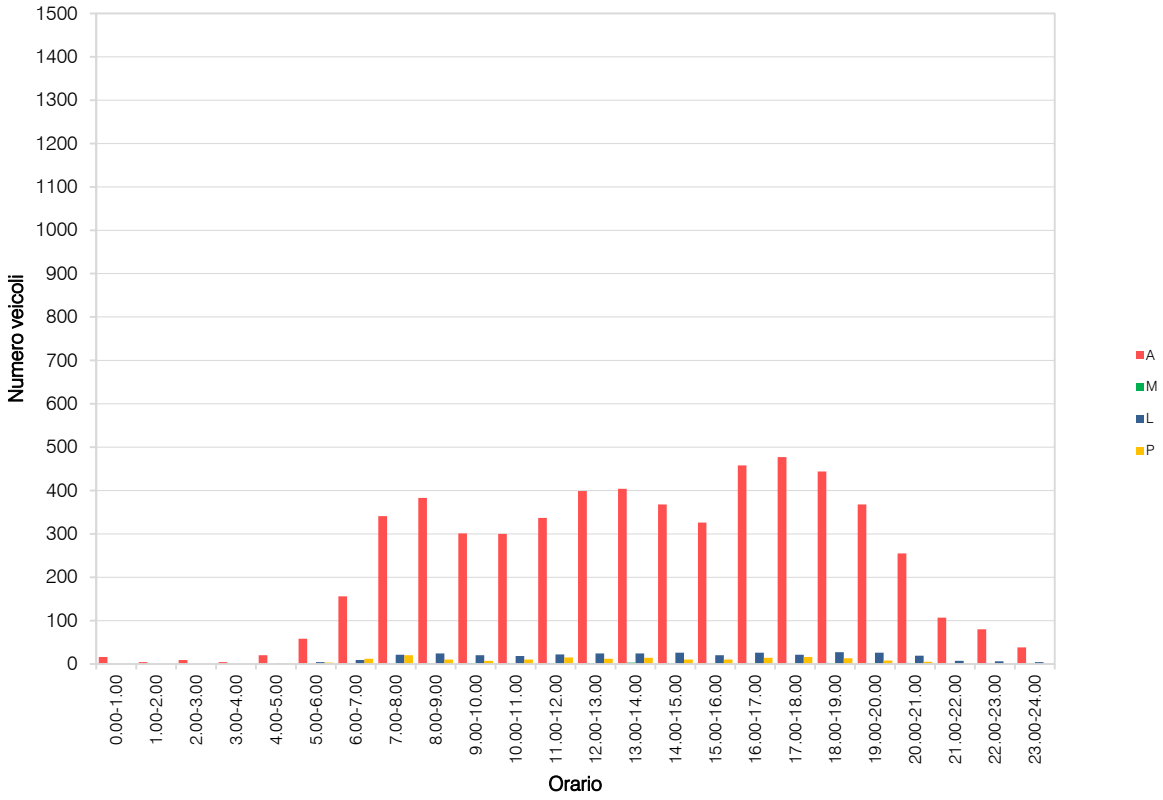
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

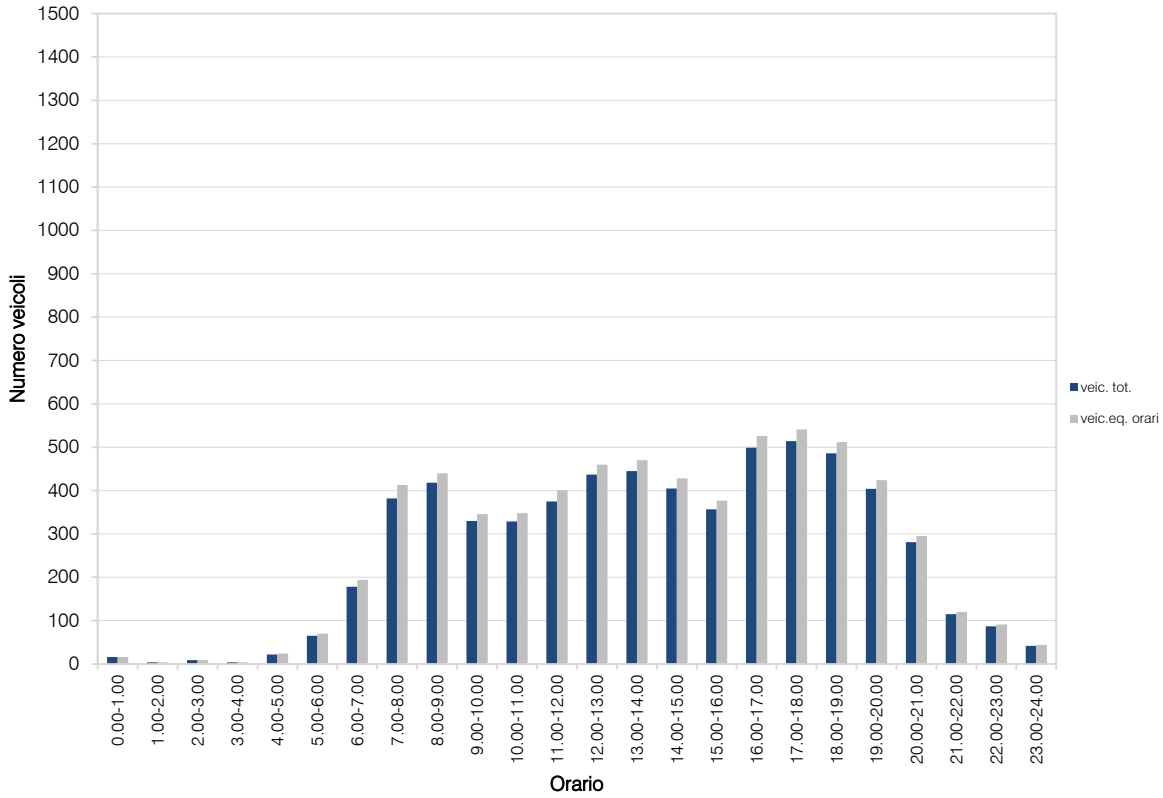
venerdì 13 gennaio 2023

	A	*M*	*L*	*P*	*veicoli totali*	*veicoli equivalenti orari*
0.00-1.00	16	0	0	0	16	**16**
1.00-2.00	4	0	0	0	4	**4**
2.00-3.00	9	0	0	0	9	**9**
3.00-4.00	4	0	0	0	4	**4**
4.00-5.00	20	0	1	1	22	**24**
5.00-6.00	58	0	4	3	65	**70**
6.00-7.00	156	1	9	12	178	**194**
7.00-8.00	341	0	21	20	382	**413**
8.00-9.00	383	1	24	10	418	**440**
9.00-10.00	301	2	20	7	330	**346**
10.00-11.00	300	1	18	10	329	**348**
11.00-12.00	337	1	22	15	375	**401**
12.00-13.00	399	2	24	12	437	**460**
13.00-14.00	404	3	24	14	445	**470**
14.00-15.00	368	1	26	10	405	**428**
15.00-16.00	326	1	20	10	357	**377**
16.00-17.00	458	1	26	14	499	**526**
17.00-18.00	477	0	21	16	514	**541**
18.00-19.00	444	2	27	13	486	**512**
19.00-20.00	368	2	26	8	404	**424**
20.00-21.00	255	2	19	5	281	**295**
21.00-22.00	107	0	7	1	115	**120**
22.00-23.00	80	0	6	1	87	**91**
23.00-24.00	38	0	4	0	42	**44**
				TOT	6.204	6.557

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE venerdì 13 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 14 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	5	0	0	0	5	5
0:15	3	0	0	0	3	3
0:30	5	0	1	0	6	7
0:45	4	0	0	0	4	4
1:00	1	0	0	0	1	1
1:15	5	0	1	0	6	7
1:30	4	0	0	0	4	4
1:45	5	0	0	0	5	5
2:00	7	0	0	0	7	7
2:15	6	0	0	0	6	6
2:30	2	0	0	0	2	2
2:45	1	0	0	0	1	1
3:00	2	0	0	0	2	2
3:15	2	0	0	0	2	2
3:30	3	1	0	0	4	4
3:45	2	0	0	0	2	2
4:00	4	0	0	0	4	4
4:15	3	0	0	0	3	3
4:30	5	0	0	0	5	5
4:45	7	0	0	1	8	9
5:00	8	0	1	0	9	10
5:15	3	0	0	0	3	3
5:30	14	0	1	0	15	16
5:45	14	0	1	1	16	18
6:00	17	1	1	0	19	19
6:15	27	1	2	1	31	33
6:30	24	0	2	1	27	29
6:45	16	1	1	2	20	22
7:00	14	0	1	1	16	18
7:15	42	1	4	2	49	53
7:30	47	0	4	1	52	55
7:45	45	1	4	2	52	56
8:00	45	0	4	1	50	53
8:15	48	0	4	1	53	56
8:30	55	0	5	1	61	65
8:45	61	1	5	1	68	71
9:00	63	0	6	1	70	74
9:15	88	1	7	1	97	101
9:30	87	0	7	1	95	100
9:45	106	1	8	1	116	121
10:00	100	0	7	2	109	115
10:15	114	1	9	2	126	132
10:30	115	1	9	2	127	133
10:45	117	1	8	2	128	134
11:00	118	0	8	1	127	132
11:15	106	1	9	1	117	122
11:30	120	1	9	1	131	136
11:45	114	0	9	1	124	130
12:00	128	0	10	2	140	147
12:15	97	1	7	1	106	110
12:30	111	0	9	1	121	127
12:45	107	1	7	2	117	122
13:00	83	0	6	2	91	96
13:15	78	1	6	1	86	90
13:30	82	2	6	1	91	94
13:45	79	1	6	1	87	91
14:00	88	0	7	1	96	101
14:15	84	1	6	2	93	98
14:30	82	1	6	1	90	94
14:45	73	1	5	0	79	81
15:00	97	1	7	2	107	112
15:15	95	0	6	1	102	106
15:30	93	0	8	1	102	107
15:45	97	1	8	1	107	112
16:00	109	1	8	2	120	126
16:15	125	0	8	1	134	139
16:30	138	1	10	2	151	158
16:45	129	1	9	2	141	147
17:00	133	1	11	1	146	152
17:15	141	3	10	2	156	162
17:30	121	0	8	1	130	135
17:45	127	0	9	1	137	143
18:00	117	0	7	1	125	130
18:15	118	1	9	2	130	136
18:30	100	0	8	2	110	116
18:45	98	1	8	1	108	113
19:00	76	0	6	1	83	87
19:15	89	1	8	1	99	104
19:30	79	0	7	1	87	92
19:45	74	1	6	1	82	86
20:00	78	0	7	1	86	91
20:15	45	0	4	1	50	53
20:30	45	0	4	1	50	53
20:45	34	0	2	1	37	39
21:00	16	1	1	0	18	18
21:15	12	0	1	0	13	14
21:30	15	0	1	0	16	17
21:45	14	0	1	0	15	16
22:00	9	1	1	0	11	11
22:15	12	0	1	0	13	14
22:30	18	1	2	0	21	22
22:45	20	0	2	0	22	23
23:00	20	0	2	0	22	23
23:15	24	0	2	0	26	27
23:30	16	0	1	0	17	18
23:45	18	0	2	1	21	23

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

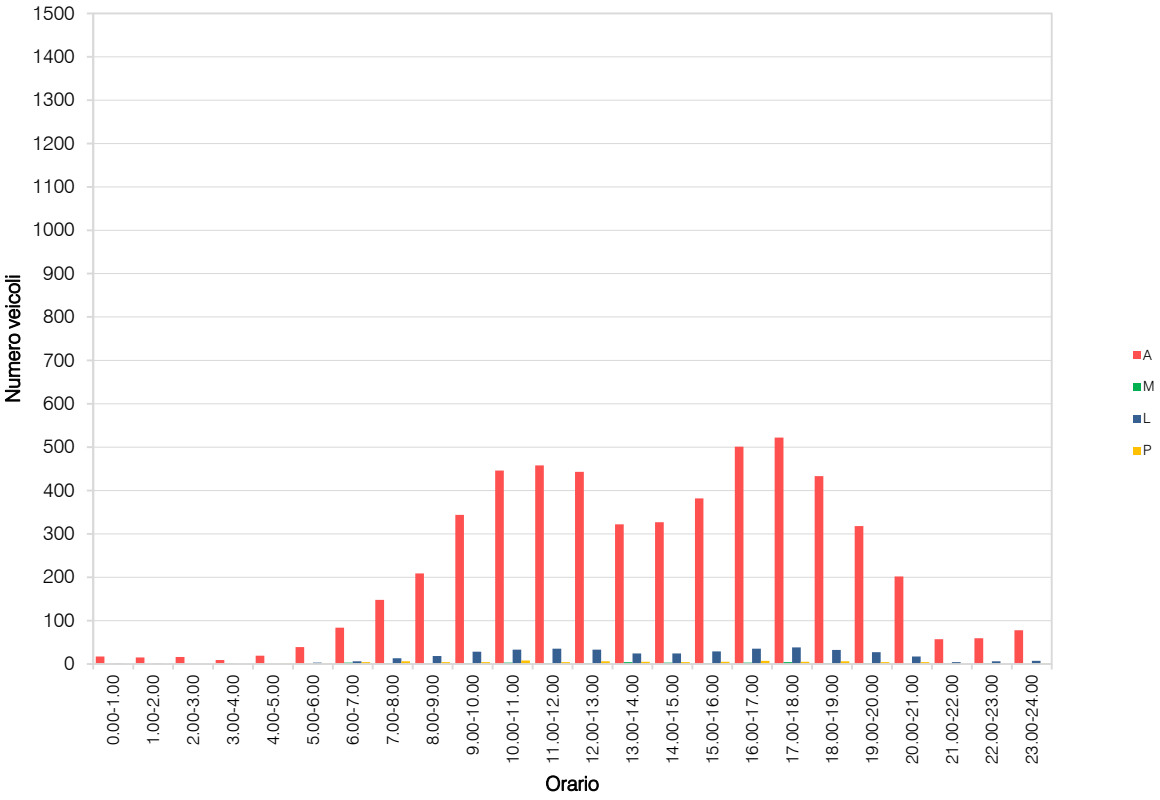
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

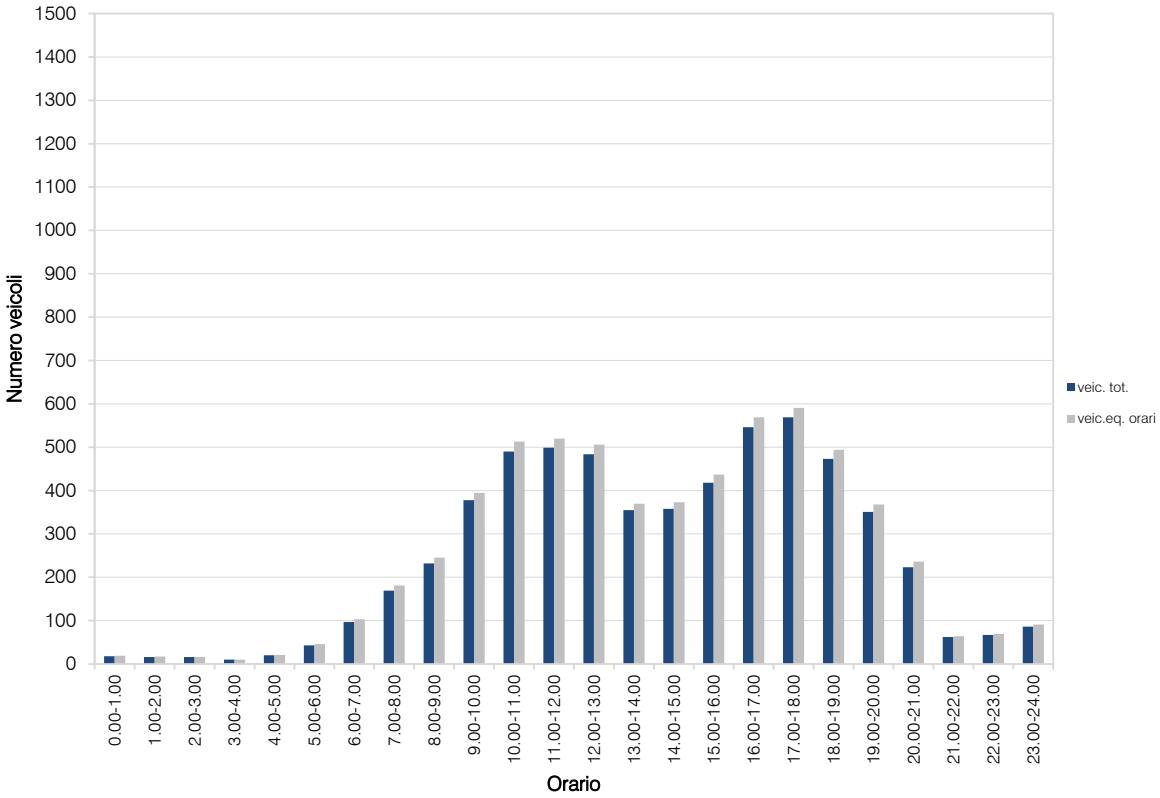
sabato 14 gennaio 2023

	A	*M*	*L*	*P*	*veicoli totali*	*veicoli equivalenti orari*
0.00-1.00	17	0	1	0	18	**19**
1.00-2.00	15	0	1	0	16	**17**
2.00-3.00	16	0	0	0	16	**16**
3.00-4.00	9	1	0	0	10	**10**
4.00-5.00	19	0	0	1	20	**21**
5.00-6.00	39	0	3	1	43	**46**
6.00-7.00	84	3	6	4	97	**103**
7.00-8.00	148	2	13	6	169	**181**
8.00-9.00	209	1	18	4	232	**245**
9.00-10.00	344	2	28	4	378	**395**
10.00-11.00	446	3	33	8	490	**513**
11.00-12.00	458	2	35	4	499	**520**
12.00-13.00	443	2	33	6	484	**506**
13.00-14.00	322	4	24	5	355	**370**
14.00-15.00	327	3	24	4	358	**373**
15.00-16.00	382	2	29	5	418	**437**
16.00-17.00	501	3	35	7	546	**569**
17.00-18.00	522	4	38	5	569	**591**
18.00-19.00	433	2	32	6	473	**494**
19.00-20.00	318	2	27	4	351	**368**
20.00-21.00	202	0	17	4	223	**236**
21.00-22.00	57	1	4	0	62	**64**
22.00-23.00	59	2	6	0	67	**69**
23.00-24.00	78	0	7	1	86	**91**
				TOT	5.980	6.254

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE sabato 14 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

domenica 15 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	23	0	0	0	23	23
0:15	17	0	0	0	17	17
0:30	16	0	0	0	16	16
0:45	14	0	0	0	14	14
1:00	13	0	0	0	13	13
1:15	9	0	0	0	9	9
1:30	6	0	0	0	6	6
1:45	5	0	0	0	5	5
2:00	7	0	0	0	7	7
2:15	4	0	0	0	4	4
2:30	6	0	0	0	6	6
2:45	1	0	0	0	1	1
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	3	0	0	0	3	3
3:30	1	0	0	0	1	1
3:45	4	0	0	0	4	4
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	0	0	0	0	0	0
4:30	5	0	0	0	5	5
4:45	5	0	0	0	5	5
5:00	5	0	0	0	5	5
5:15	3	0	0	0	3	3
5:30	9	0	0	0	9	9
5:45	4	1	0	0	5	5
6:00	1	0	0	0	1	1
6:15	4	0	0	0	4	4
6:30	12	1	0	0	13	13
6:45	3	0	0	0	3	3
7:00	3	0	0	0	3	3
7:15	7	0	0	0	7	7
7:30	13	2	0	0	15	14
7:45	17	0	0	0	17	17
8:00	7	2	0	0	9	8
8:15	12	0	0	0	12	12
8:30	25	0	0	0	25	25
8:45	31	0	0	0	31	31
9:00	27	0	0	1	28	29
9:15	34	1	0	0	35	35
9:30	55	2	0	0	57	56
9:45	78	1	1	0	80	80
10:00	73	0	0	0	73	73
10:15	94	1	1	0	96	96
10:30	72	3	0	0	75	74
10:45	78	0	0	0	78	78
11:00	105	1	1	1	108	109
11:15	90	0	0	0	90	90
11:30	103	2	1	0	106	106
11:45	103	0	1	0	104	105
12:00	105	1	1	0	107	107
12:15	111	1	1	0	113	113
12:30	113	1	1	0	115	115
12:45	84	0	1	0	85	86
13:00	49	1	0	0	50	50
13:15	62	0	0	0	62	62
13:30	49	0	0	0	49	49
13:45	57	0	0	0	57	57
14:00	72	0	1	0	73	74
14:15	69	0	1	0	70	71
14:30	63	0	0	0	63	63
14:45	70	0	1	0	71	72
15:00	84	1	1	0	86	86
15:15	74	0	0	0	74	74
15:30	87	1	1	0	89	89
15:45	101	1	1	0	103	103
16:00	118	0	1	0	119	120
16:15	111	0	1	0	112	113
16:30	113	0	1	0	114	115
16:45	101	0	1	0	102	103
17:00	112	0	1	1	114	116
17:15	123	0	1	0	124	125
17:30	135	0	1	0	136	137
17:45	117	1	1	0	119	119
18:00	120	0	1	0	121	122
18:15	112	0	1	1	114	116
18:30	97	0	1	0	98	99
18:45	93	0	1	0	94	95
19:00	84	0	0	0	84	84
19:15	92	0	1	0	93	94
19:30	82	0	1	0	83	84
19:45	75	1	1	0	77	77
20:00	72	0	1	0	73	74
20:15	43	0	0	0	43	43
20:30	27	1	0	0	28	28
20:45	21	0	0	0	21	21
21:00	14	0	0	0	14	14
21:15	27	0	0	0	27	27
21:30	21	0	0	0	21	21
21:45	14	0	0	0	14	14
22:00	12	1	0	0	13	13
22:15	8	0	0	0	8	8
22:30	5	0	0	0	5	5
22:45	14	0	0	0	14	14
23:00	11	0	0	0	11	11
23:15	6	0	0	0	6	6
23:30	3	0	0	0	3	3
23:45	6	0	0	0	6	6

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

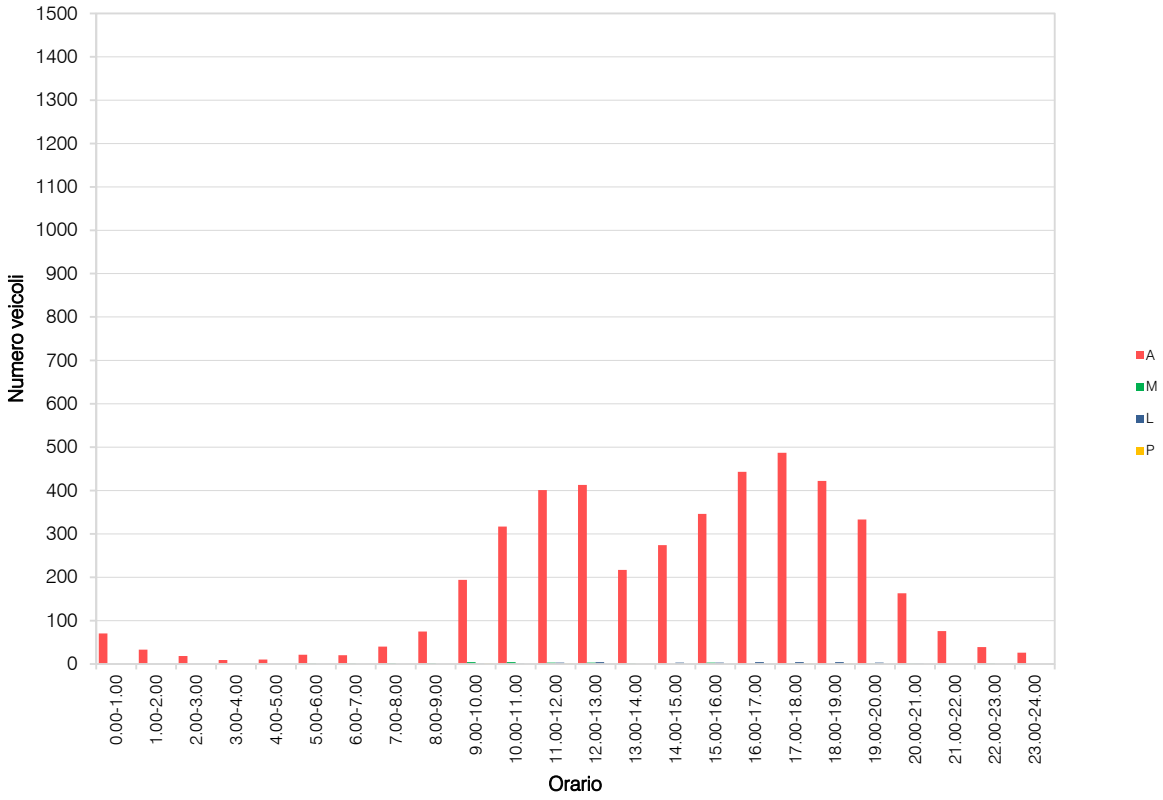
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

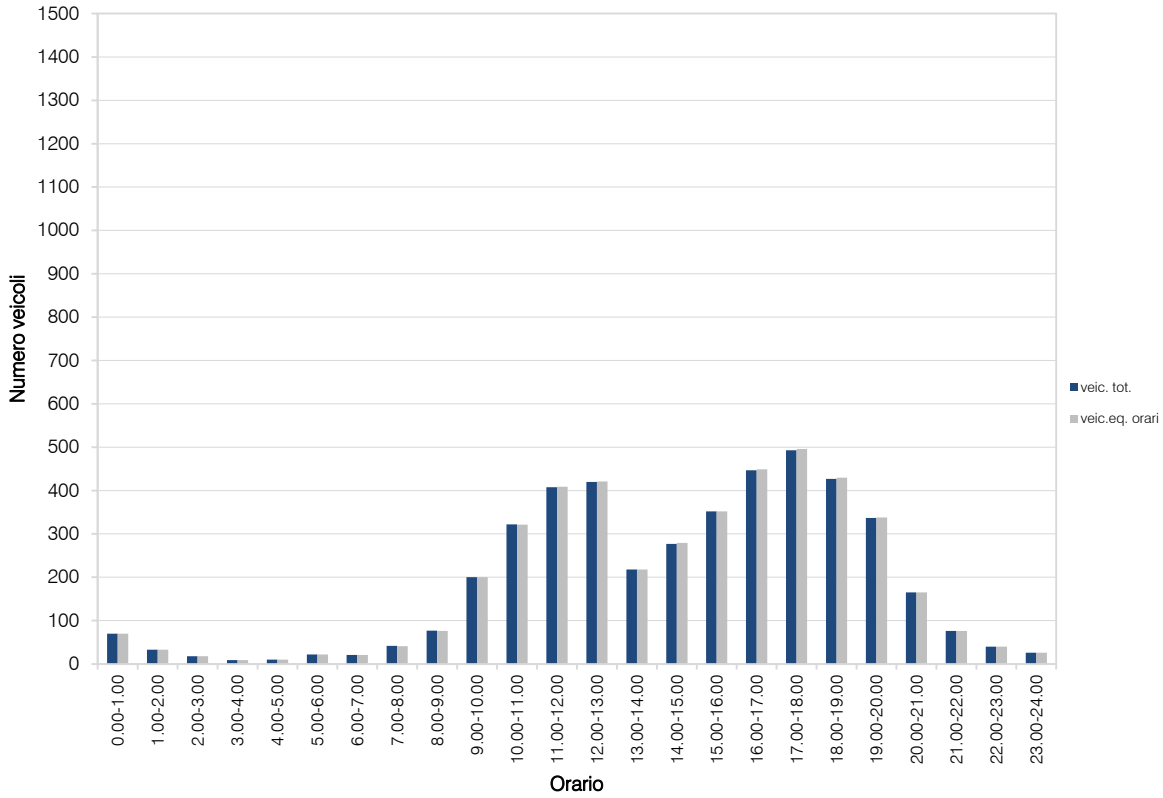
domenica 15 gennaio 2023

	A	*M*	*L*	*P*	*veicoli totali*	*veicoli equivalenti orari*
0.00-1.00	70	0	0	0	70	**70**
1.00-2.00	33	0	0	0	33	**33**
2.00-3.00	18	0	0	0	18	**18**
3.00-4.00	9	0	0	0	9	**9**
4.00-5.00	10	0	0	0	10	**10**
5.00-6.00	21	1	0	0	22	**22**
6.00-7.00	20	1	0	0	21	**21**
7.00-8.00	40	2	0	0	42	**41**
8.00-9.00	75	2	0	0	77	**76**
9.00-10.00	194	4	1	1	200	**200**
10.00-11.00	317	4	1	0	322	**321**
11.00-12.00	401	3	3	1	408	**409**
12.00-13.00	413	3	4	0	420	**421**
13.00-14.00	217	1	0	0	218	**218**
14.00-15.00	274	0	3	0	277	**279**
15.00-16.00	346	3	3	0	352	**352**
16.00-17.00	443	0	4	0	447	**449**
17.00-18.00	487	1	4	1	493	**496**
18.00-19.00	422	0	4	1	427	**430**
19.00-20.00	333	1	3	0	337	**338**
20.00-21.00	163	1	1	0	165	**165**
21.00-22.00	76	0	0	0	76	**76**
22.00-23.00	39	1	0	0	40	**40**
23.00-24.00	26	0	0	0	26	**26**
				TOT	4.510	4.520

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE domenica 15 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

lunedì 16 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	4	0	0	0	4	4
0:15	2	0	0	0	2	2
0:30	2	0	0	0	2	2
0:45	3	0	0	0	3	3
1:00	1	0	0	0	1	1
1:15	1	0	0	0	1	1
1:30	3	0	0	0	3	3
1:45	2	0	0	0	2	2
2:00	1	0	0	0	1	1
2:15	2	0	0	0	2	2
2:30	2	0	0	0	2	2
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	3	0	0	0	3	3
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	1	0	0	0	1	1
4:15	5	0	0	0	5	5
4:30	3	0	0	0	3	3
4:45	2	0	0	0	2	2
5:00	6	0	1	0	7	8
5:15	9	0	1	0	10	11
5:30	19	0	1	0	20	21
5:45	20	0	2	2	24	27
6:00	25	0	2	1	28	30
6:15	19	0	1	0	20	21
6:30	59	2	3	3	67	71
6:45	64	0	4	5	73	80
7:00	60	0	4	3	67	72
7:15	91	1	5	3	100	105
7:30	94	1	5	3	103	108
7:45	108	1	7	2	118	123
8:00	97	1	6	1	105	109
8:15	105	1	7	3	116	122
8:30	116	1	7	2	126	131
8:45	81	2	5	1	89	92
9:00	69	1	4	2	76	80
9:15	73	0	5	2	80	85
9:30	58	1	4	3	66	71
9:45	74	0	5	3	82	88
10:00	77	0	5	4	86	93
10:15	56	0	3	5	64	71
10:30	72	1	4	4	81	87
10:45	76	0	4	4	84	90
11:00	87	0	5	3	95	101
11:15	77	0	5	3	85	91
11:30	79	1	5	4	89	95
11:45	64	0	4	2	70	74
12:00	82	0	5	3	90	96
12:15	66	1	4	2	73	77
12:30	88	1	5	5	99	106
12:45	67	1	5	1	74	77
13:00	86	0	5	3	94	100
13:15	104	1	7	5	117	125
13:30	78	1	5	3	87	92
13:45	89	2	6	3	100	105
14:00	77	1	5	5	88	95
14:15	72	2	4	5	83	89
14:30	61	1	4	2	68	72
14:45	74	1	5	2	82	86
15:00	80	0	6	1	87	91
15:15	81	0	5	5	91	99
15:30	90	1	6	4	101	108
15:45	78	0	5	3	86	92
16:00	91	1	6	4	102	109
16:15	85	0	5	5	95	103
16:30	99	1	7	3	110	116
16:45	91	1	5	3	100	105
17:00	145	1	7	4	157	164
17:15	115	1	7	2	125	130
17:30	102	1	6	4	113	120
17:45	106	1	6	2	115	120
18:00	118	1	7	4	130	137
18:15	88	1	5	1	95	98
18:30	85	1	5	4	95	101
18:45	87	1	6	0	94	97
19:00	81	0	5	1	87	91
19:15	63	0	4	3	70	75
19:30	64	1	5	0	70	72
19:45	60	1	4	2	67	71
20:00	67	0	5	1	73	77
20:15	25	1	2	2	30	33
20:30	43	1	3	1	48	50
20:45	29	0	3	0	32	34
21:00	25	0	2	0	27	28
21:15	21	1	1	0	23	23
21:30	22	0	2	0	24	25
21:45	20	0	1	0	21	22
22:00	20	0	1	0	21	22
22:15	17	1	1	0	19	19
22:30	13	0	1	0	14	15
22:45	12	0	1	0	13	14
23:00	7	0	1	0	8	9
23:15	9	0	1	0	10	11
23:30	10	0	1	0	11	12
23:45	1	0	0	0	1	1

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

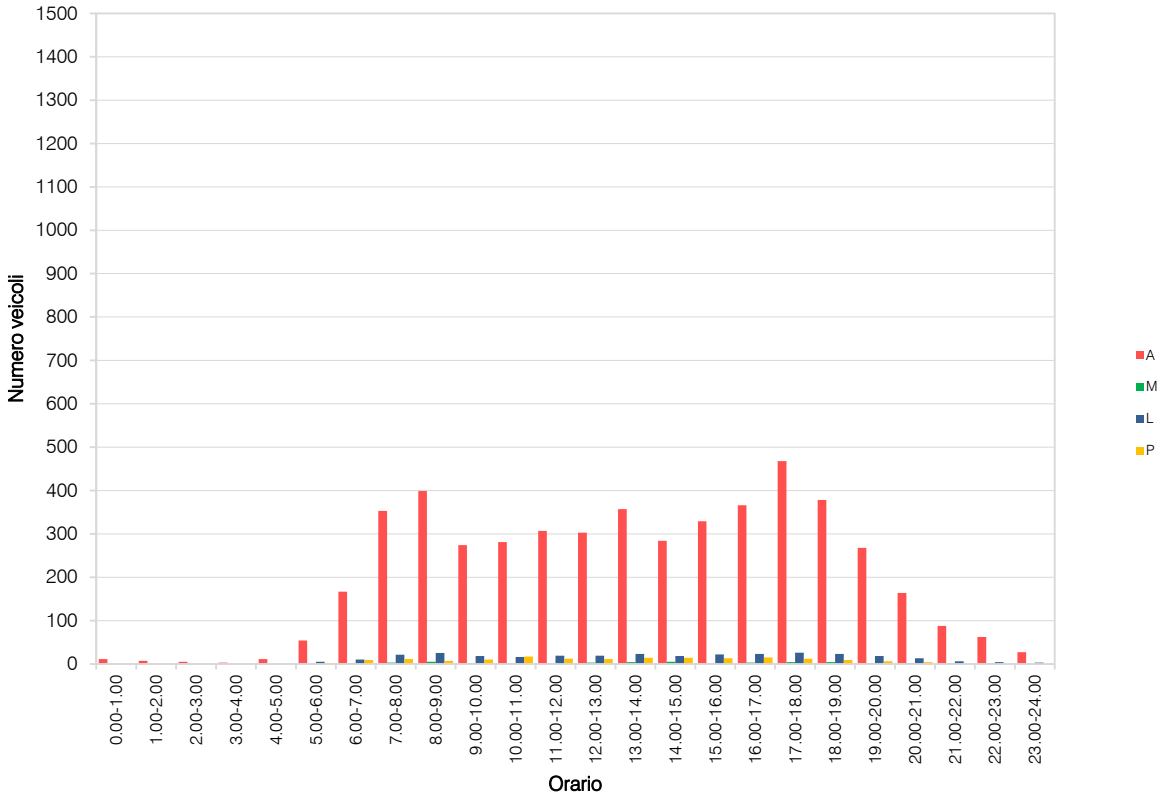
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

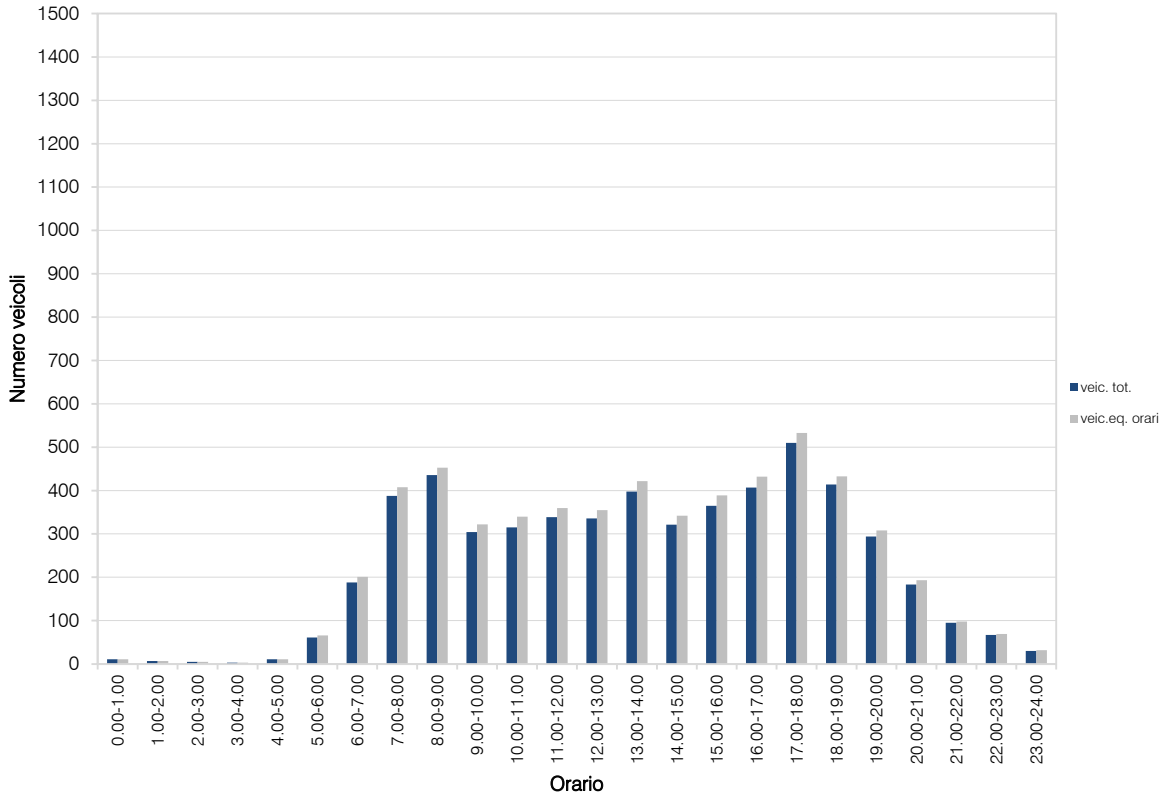
lunedì 16 gennaio 2023

	A	*M*	*L*	*P*	*veicoli totali*	*veicoli equivalenti orari*
0.00-1.00	11	0	0	0	11	**11**
1.00-2.00	7	0	0	0	7	**7**
2.00-3.00	5	0	0	0	5	**5**
3.00-4.00	3	0	0	0	3	**3**
4.00-5.00	11	0	0	0	11	**11**
5.00-6.00	54	0	5	2	61	**66**
6.00-7.00	167	2	10	9	188	**201**
7.00-8.00	353	3	21	11	388	**408**
8.00-9.00	399	5	25	7	436	**453**
9.00-10.00	274	2	18	10	304	**322**
10.00-11.00	281	1	16	17	315	**340**
11.00-12.00	307	1	19	12	339	**360**
12.00-13.00	303	3	19	11	336	**355**
13.00-14.00	357	4	23	14	398	**422**
14.00-15.00	284	5	18	14	321	**342**
15.00-16.00	329	1	22	13	365	**389**
16.00-17.00	366	3	23	15	407	**432**
17.00-18.00	468	4	26	12	510	**533**
18.00-19.00	378	4	23	9	414	**433**
19.00-20.00	268	2	18	6	294	**308**
20.00-21.00	164	2	13	4	183	**193**
21.00-22.00	88	1	6	0	95	**98**
22.00-23.00	62	1	4	0	67	**69**
23.00-24.00	27	0	3	0	30	**32**
				TOT	5.488	5.793

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE lunedì 16 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

martedì 17 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	6	1	1	0	8	8
0:15	2	0	0	0	2	2
0:30	8	0	1	0	9	10
0:45	2	0	0	0	2	2
1:00	0	0	0	0	0	0
1:15	1	0	0	0	1	1
1:30	2	0	0	0	2	2
1:45	3	0	0	0	3	3
2:00	2	0	0	0	2	2
2:15	2	0	0	0	2	2
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	3	0	0	0	3	3
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	1	0	0	0	1	1
3:30	2	0	0	0	2	2
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	4	0	0	0	4	4
4:15	1	0	0	0	1	1
4:30	2	0	0	0	2	2
4:45	2	0	0	0	2	2
5:00	8	0	1	0	9	10
5:15	10	0	1	0	11	12
5:30	16	1	1	0	18	18
5:45	15	0	1	1	17	19
6:00	27	0	3	3	33	38
6:15	33	1	2	3	39	43
6:30	47	1	4	4	56	62
6:45	68	1	6	4	79	86
7:00	65	0	6	4	75	82
7:15	89	1	8	4	102	110
7:30	86	1	9	3	99	106
7:45	84	1	7	6	98	107
8:00	85	1	7	4	97	104
8:15	94	2	9	3	108	115
8:30	97	0	9	4	110	119
8:45	95	0	7	5	107	116
9:00	81	1	6	4	92	99
9:15	90	1	8	4	103	111
9:30	67	1	6	3	77	83
9:45	67	1	6	4	78	85
10:00	65	1	6	3	75	81
10:15	69	1	7	4	81	88
10:30	70	0	4	3	77	82
10:45	88	0	4	3	95	100
11:00	82	1	6	1	90	94
11:15	84	0	6	3	93	99
11:30	83	1	5	4	93	99
11:45	74	0	6	1	81	85
12:00	78	0	5	2	85	90
12:15	66	0	4	0	70	72
12:30	86	0	4	3	93	98
12:45	75	0	4	2	81	85
13:00	93	0	7	2	102	108
13:15	86	0	5	1	92	96
13:30	85	0	6	3	94	100
13:45	104	1	9	4	118	126
14:00	97	1	7	6	111	120
14:15	89	0	7	4	100	108
14:30	68	0	6	3	77	83
14:45	62	0	6	1	69	73
15:00	67	0	6	1	74	78
15:15	66	1	5	4	76	82
15:30	67	1	6	2	76	81
15:45	82	0	8	2	92	98
16:00	79	1	6	1	87	91
16:15	70	1	6	2	79	84
16:30	90	0	6	2	98	103
16:45	80	0	5	3	88	94
17:00	140	0	9	2	151	158
17:15	91	1	7	3	102	108
17:30	77	1	6	1	85	89
17:45	87	0	7	2	96	102
18:00	113	1	10	2	126	133
18:15	106	0	8	3	117	124
18:30	76	1	6	4	87	94
18:45	74	1	6	1	82	86
19:00	87	0	8	3	98	105
19:15	72	0	7	2	81	87
19:30	61	0	6	1	68	72
19:45	69	1	7	2	79	84
20:00	63	0	5	1	69	73
20:15	29	0	3	0	32	34
20:30	35	0	4	1	40	43
20:45	22	0	2	0	24	25
21:00	26	1	2	0	29	30
21:15	27	1	2	0	30	31
21:30	30	0	2	0	32	33
21:45	20	1	2	0	23	24
22:00	10	0	1	0	11	12
22:15	14	0	1	0	15	16
22:30	20	1	2	0	23	24
22:45	9	0	1	0	10	11
23:00	14	1	1	0	16	16
23:15	9	1	1	0	11	11
23:30	3	0	0	0	3	3
23:45	8	0	1	0	9	10

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

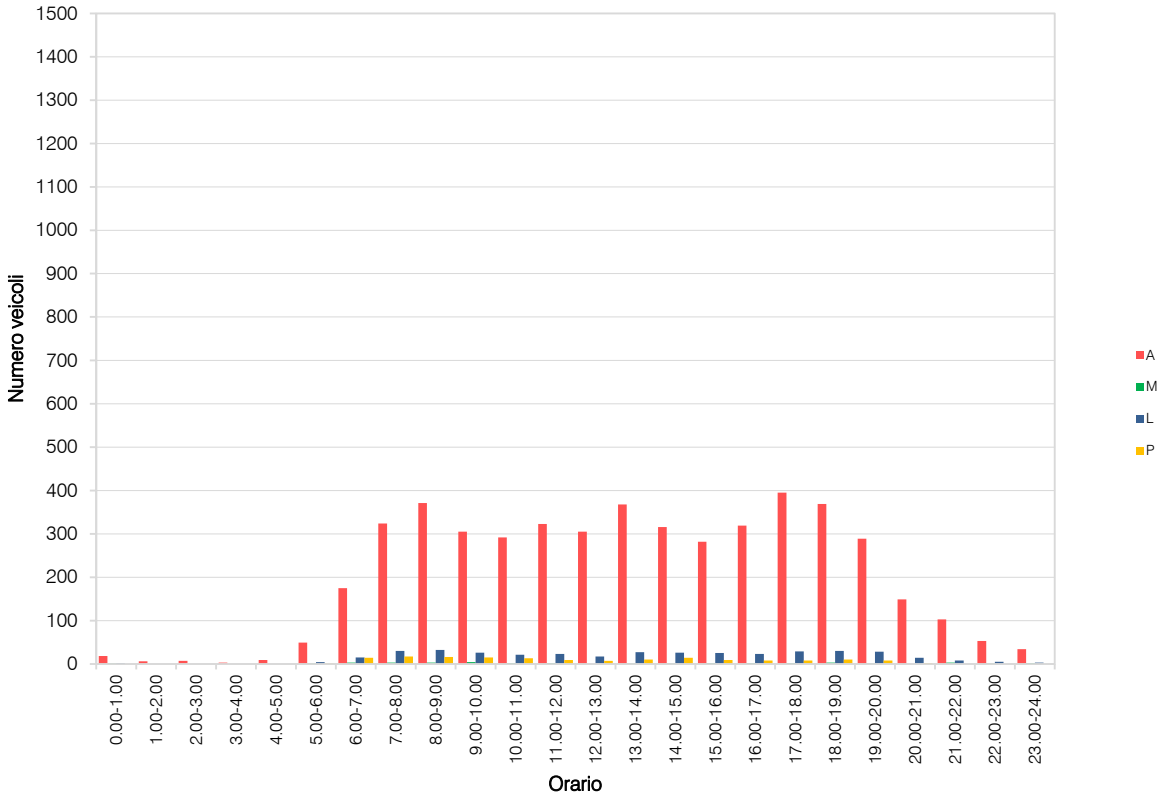
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

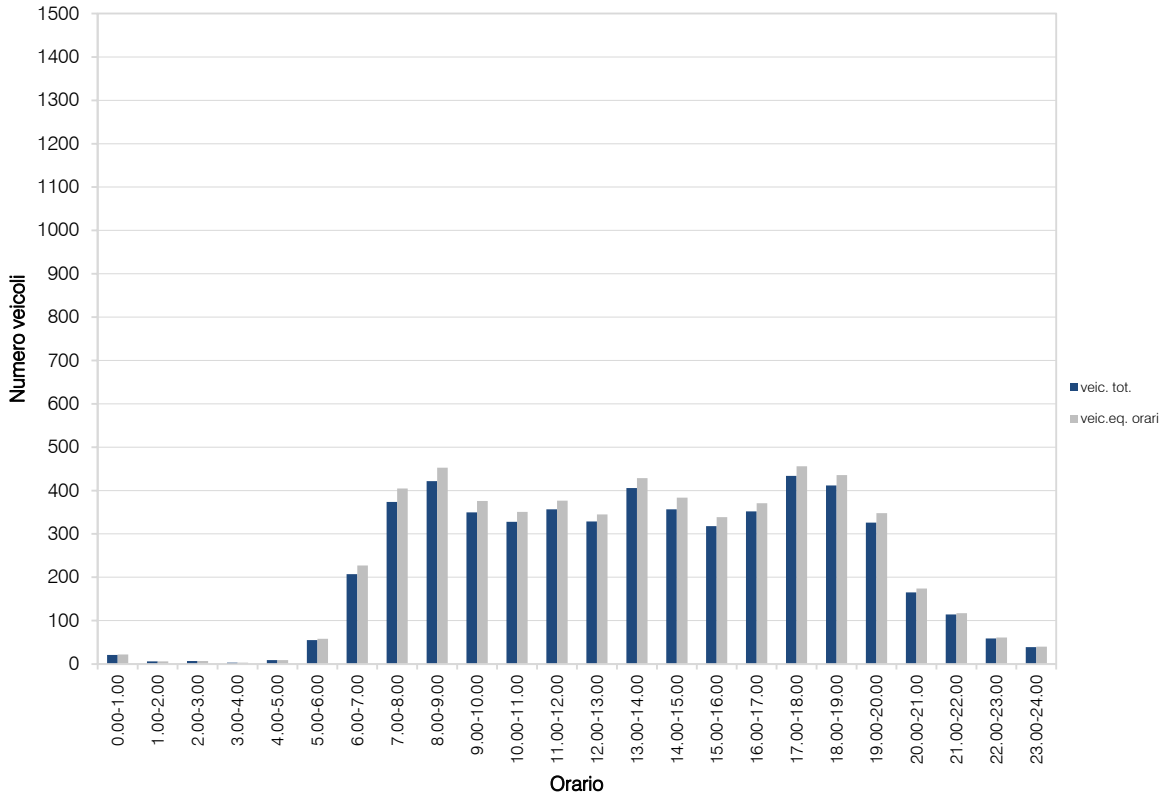
martedì 17 gennaio 2023

	A	*M*	*L*	*P*	*veicoli totali*	*veicoli equivalenti orari*
0.00-1.00	18	1	2	0	21	**22**
1.00-2.00	6	0	0	0	6	**6**
2.00-3.00	7	0	0	0	7	**7**
3.00-4.00	3	0	0	0	3	**3**
4.00-5.00	9	0	0	0	9	**9**
5.00-6.00	49	1	4	1	55	**58**
6.00-7.00	175	3	15	14	207	**227**
7.00-8.00	324	3	30	17	374	**405**
8.00-9.00	371	3	32	16	422	**453**
9.00-10.00	305	4	26	15	350	**376**
10.00-11.00	292	2	21	13	328	**351**
11.00-12.00	323	2	23	9	357	**377**
12.00-13.00	305	0	17	7	329	**345**
13.00-14.00	368	1	27	10	406	**429**
14.00-15.00	316	1	26	14	357	**384**
15.00-16.00	282	2	25	9	318	**339**
16.00-17.00	319	2	23	8	352	**371**
17.00-18.00	395	2	29	8	434	**456**
18.00-19.00	369	3	30	10	412	**436**
19.00-20.00	289	1	28	8	326	**348**
20.00-21.00	149	0	14	2	165	**174**
21.00-22.00	103	3	8	0	114	**117**
22.00-23.00	53	1	5	0	59	**61**
23.00-24.00	34	2	3	0	39	**40**
				TOT	5.450	5.794

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE martedì 17 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

mercoledì 18 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	6	0	0	0	6	6
0:15	5	0	1	0	6	7
0:30	3	0	0	0	3	3
0:45	3	0	0	0	3	3
1:00	4	0	0	0	4	4
1:15	2	0	0	0	2	2
1:30	0	0	0	0	0	0
1:45	1	0	0	0	1	1
2:00	3	0	0	0	3	3
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	1	0	0	0	1	1
2:45	2	0	0	0	2	2
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	1	0	0	0	1	1
3:45	2	0	0	0	2	2
4:00	3	0	0	0	3	3
4:15	2	0	0	0	2	2
4:30	3	0	0	0	3	3
4:45	4	0	0	0	4	4
5:00	8	0	1	0	9	10
5:15	10	0	1	0	11	12
5:30	19	0	2	1	22	24
5:45	13	0	1	1	15	17
6:00	28	0	3	2	33	37
6:15	38	0	4	2	44	48
6:30	50	2	3	4	59	64
6:45	55	0	5	4	64	71
7:00	61	1	5	5	72	79
7:15	80	4	7	3	94	99
7:30	88	1	8	2	99	105
7:45	104	0	9	4	117	126
8:00	94	2	8	2	106	111
8:15	92	0	7	4	103	111
8:30	92	1	7	2	102	107
8:45	76	1	6	4	87	94
9:00	70	1	5	4	80	86
9:15	82	0	7	2	91	97
9:30	83	1	6	5	95	103
9:45	58	1	4	2	65	69
10:00	63	0	4	4	71	77
10:15	78	1	6	5	90	98
10:30	61	1	5	2	69	73
10:45	80	1	6	3	90	96
11:00	87	1	7	4	99	106
11:15	81	1	7	4	93	100
11:30	48	1	3	1	53	55
11:45	91	0	9	3	103	111
12:00	66	1	6	3	76	82
12:15	76	0	7	4	87	95
12:30	93	2	8	4	107	114
12:45	74	1	7	5	87	95
13:00	86	1	8	4	99	107
13:15	101	1	8	8	118	130
13:30	99	1	9	7	116	127
13:45	102	1	9	3	115	122
14:00	84	1	7	5	97	105
14:15	82	2	7	4	95	102
14:30	64	1	6	3	74	80
14:45	77	1	7	3	88	94
15:00	73	1	6	3	83	89
15:15	66	1	6	4	77	84
15:30	78	0	6	5	89	97
15:45	90	1	7	3	101	107
16:00	83	0	8	2	93	99
16:15	83	0	7	4	94	102
16:30	102	2	10	1	115	120
16:45	86	1	7	3	97	103
17:00	151	3	13	4	171	180
17:15	109	1	9	5	124	133
17:30	92	0	9	3	104	112
17:45	99	1	9	4	113	121
18:00	116	1	10	4	131	140
18:15	86	1	8	1	96	101
18:30	90	1	8	4	103	111
18:45	96	1	9	3	109	116
19:00	91	0	10	2	103	110
19:15	75	0	7	2	84	90
19:30	69	1	7	2	79	84
19:45	56	1	6	1	64	68
20:00	47	0	5	2	54	59
20:15	47	0	5	0	52	55
20:30	54	1	6	0	61	64
20:45	32	0	3	0	35	37
21:00	17	0	2	1	20	22
21:15	20	0	2	0	22	23
21:30	22	1	2	0	25	26
21:45	20	0	2	0	22	23
22:00	10	0	1	0	11	12
22:15	12	0	1	0	13	14
22:30	20	1	2	0	23	24
22:45	15	0	1	0	16	17
23:00	6	1	1	0	8	8
23:15	9	0	1	1	11	13
23:30	4	0	0	0	4	4
23:45	6	0	0	0	6	6

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

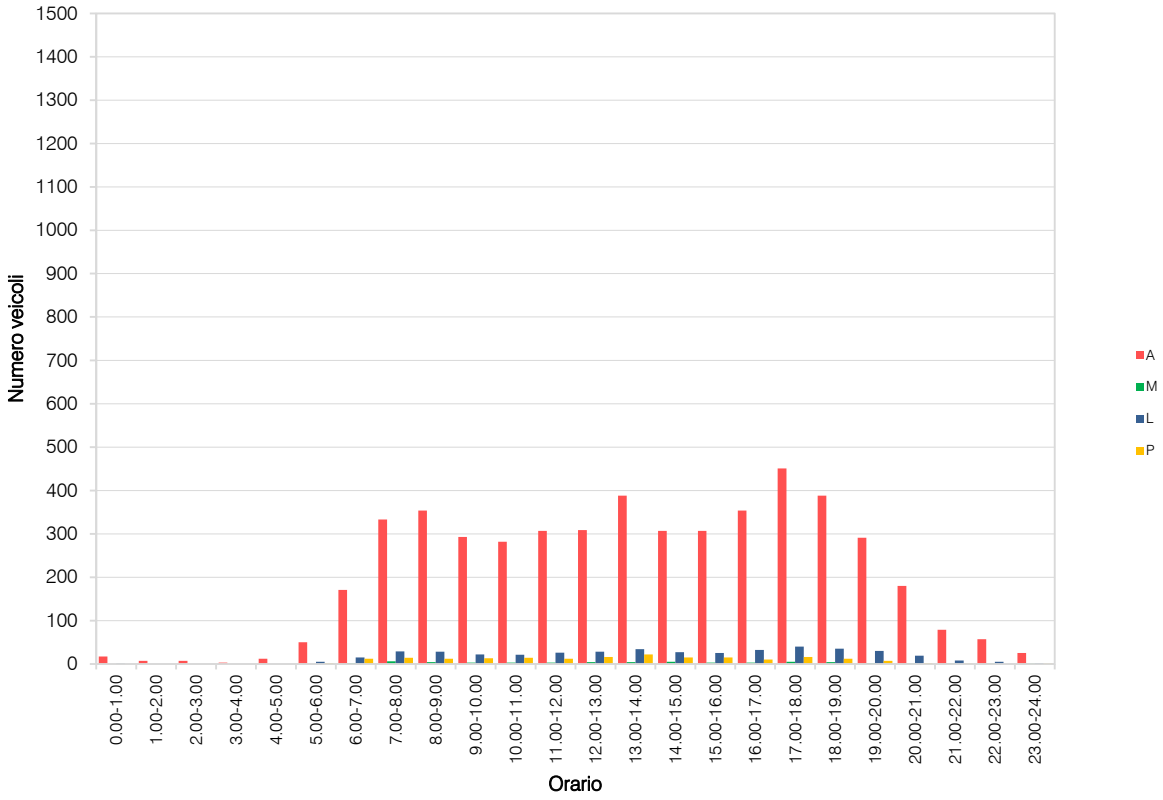
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

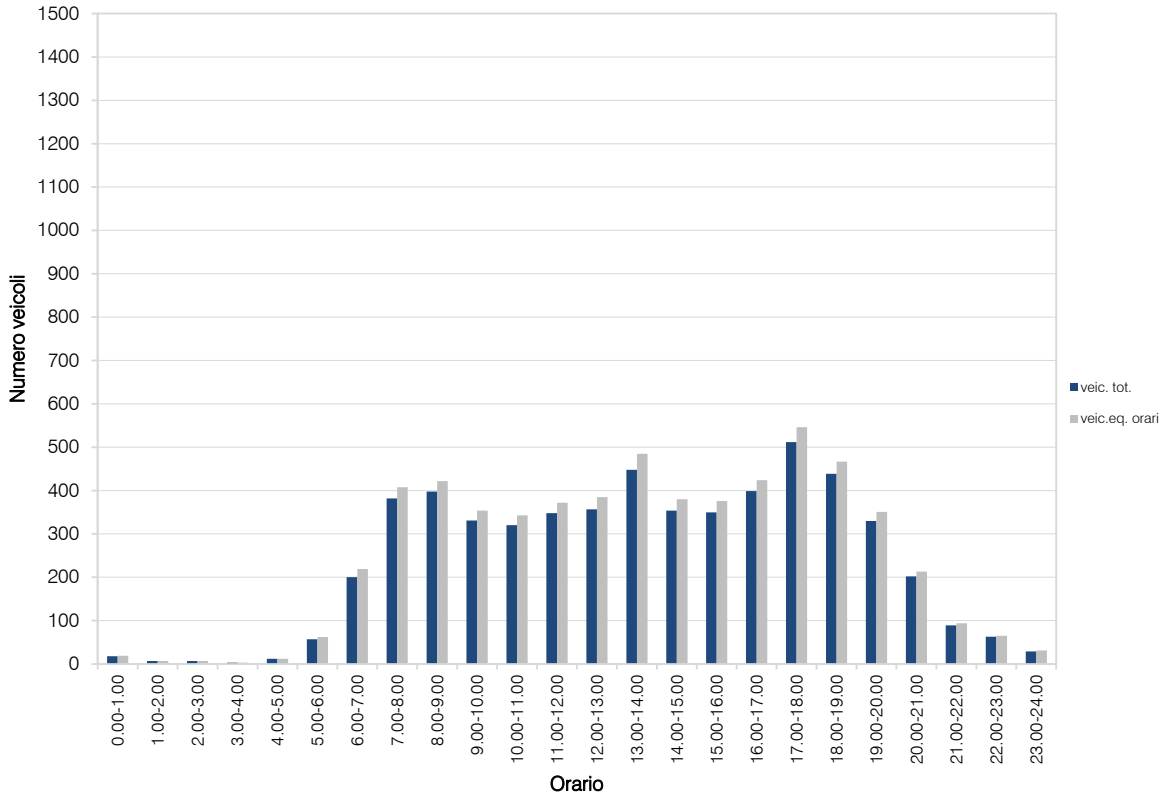
mercoledì 18 gennaio 2023

	A	*M*	*L*	*P*	*veicoli totali*	*veicoli equivalenti orari*
0.00-1.00	17	0	1	0	18	**19**
1.00-2.00	7	0	0	0	7	**7**
2.00-3.00	7	0	0	0	7	**7**
3.00-4.00	3	0	0	0	3	**3**
4.00-5.00	12	0	0	0	12	**12**
5.00-6.00	50	0	5	2	57	**62**
6.00-7.00	171	2	15	12	200	**219**
7.00-8.00	333	6	29	14	382	**408**
8.00-9.00	354	4	28	12	398	**422**
9.00-10.00	293	3	22	13	331	**354**
10.00-11.00	282	3	21	14	320	**343**
11.00-12.00	307	3	26	12	348	**372**
12.00-13.00	309	4	28	16	357	**385**
13.00-14.00	388	4	34	22	448	**485**
14.00-15.00	307	5	27	15	354	**380**
15.00-16.00	307	3	25	15	350	**376**
16.00-17.00	354	3	32	10	399	**424**
17.00-18.00	451	5	40	16	512	**546**
18.00-19.00	388	4	35	12	439	**467**
19.00-20.00	291	2	30	7	330	**351**
20.00-21.00	180	1	19	2	202	**213**
21.00-22.00	79	1	8	1	89	**94**
22.00-23.00	57	1	5	0	63	**65**
23.00-24.00	25	1	2	1	29	**31**
				TOT	5.655	6.045

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE mercoledì 18 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

Piazza della Serenissima 20 - 31033 - Castelfranco Veneto (TV) - tel/fax +39 0423 720203 - e-mail: info@studiologit.it sito web: www.studiologit.it

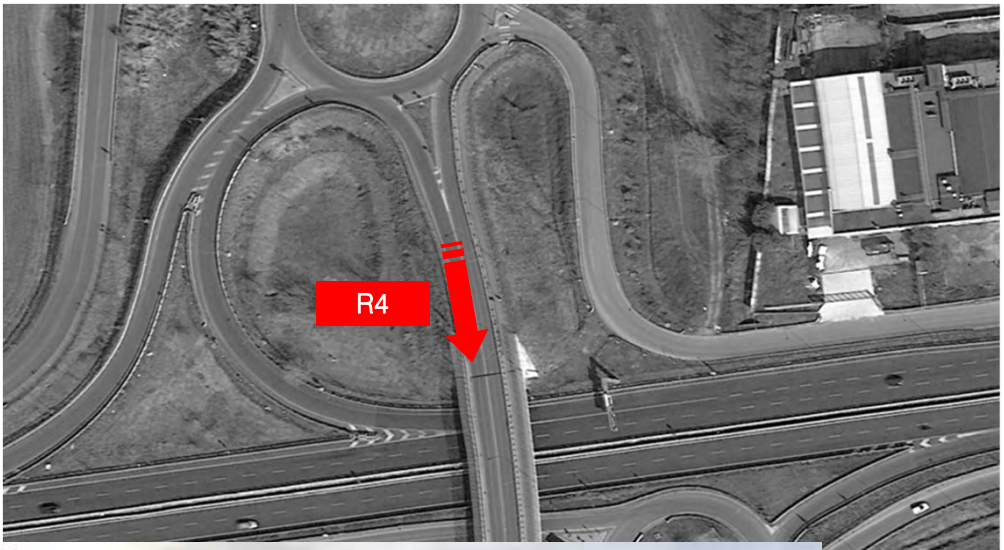
RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 4

DATI GENERALI

Via Galileo Galilei nord, dir. sud

Giorni di rilievo

giovedì 12 gennaio 2023
venerdì 13 gennaio 2023
sabato 14 gennaio 2023
domenica 15 gennaio 2023
lunedì 16 gennaio 2023
martedì 17 gennaio 2023
mercoledì 18 gennaio 2023



Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

Piazza della Serenissima 20 - 31033 - Castelfranco Veneto (TV) - tel/fax +39 0423 720203 - e-mail: info@studiologit.it sito web: www.studiologit.it

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

giovedì 12 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	6	0	0	0	6	6
0:15	1	0	0	0	1	1
0:30	5	0	0	0	5	5
0:45	1	0	0	0	1	1
1:00	5	0	0	0	5	5
1:15	2	0	0	0	2	2
1:30	1	0	0	0	1	1
1:45	4	0	1	0	5	6
2:00	0	0	0	0	0	0
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	2	0	0	0	2	2
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	4	0	0	0	4	4
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	3	0	0	0	3	3
4:30	0	0	0	0	0	0
4:45	3	0	0	0	3	3
5:00	2	0	0	0	2	2
5:15	10	0	0	0	10	10
5:30	19	0	1	1	21	23
5:45	25	0	0	1	26	27
6:00	15	0	0	1	16	17
6:15	18	0	1	1	20	22
6:30	34	0	2	2	38	41
6:45	41	0	2	2	45	48
7:00	37	0	1	2	40	43
7:15	48	0	1	2	51	54
7:30	56	0	5	2	63	68
7:45	79	0	1	3	83	87
8:00	66	0	5	3	74	80
8:15	74	2	6	3	85	90
8:30	79	0	8	3	90	97
8:45	81	1	7	3	92	98
9:00	77	0	9	3	89	97
9:15	83	0	6	4	93	100
9:30	78	1	5	3	87	92
9:45	89	2	4	4	99	104
10:00	65	0	6	3	74	80
10:15	64	2	3	2	71	74
10:30	72	3	10	3	88	95
10:45	75	1	8	3	87	94
11:00	75	0	5	3	83	89
11:15	66	0	10	3	79	87
11:30	91	2	7	3	103	109
11:45	78	0	8	3	89	96
12:00	78	0	7	3	88	95
12:15	73	1	5	2	81	85
12:30	102	1	10	4	117	126
12:45	83	0	5	4	92	99
13:00	77	1	6	3	87	93
13:15	70	0	5	3	78	84
13:30	63	0	5	3	71	77
13:45	88	2	8	3	101	107
14:00	69	0	3	3	75	80
14:15	75	0	8	3	86	93
14:30	74	1	4	3	82	87
14:45	79	1	8	3	91	98
15:00	80	1	10	3	94	102
15:15	74	0	6	3	83	89
15:30	83	1	6	3	93	99
15:45	96	0	3	4	103	109
16:00	95	0	10	3	108	116
16:15	102	1	7	4	114	121
16:30	93	3	7	4	107	113
16:45	85	1	7	3	96	102
17:00	109	0	13	4	126	137
17:15	93	1	12	3	109	118
17:30	95	1	10	4	110	119
17:45	105	0	10	4	119	128
18:00	95	1	10	3	109	117
18:15	98	0	6	4	108	115
18:30	95	0	5	3	103	109
18:45	73	0	10	3	86	94
19:00	67	0	6	3	76	82
19:15	69	2	3	3	77	81
19:30	50	0	3	2	55	59
19:45	28	0	3	1	32	35
20:00	31	2	1	1	35	36
20:15	30	0	2	1	33	35
20:30	30	0	2	1	33	35
20:45	22	0	1	1	24	26
21:00	18	0	1	1	20	22
21:15	34	0	0	1	35	36
21:30	22	0	1	1	24	26
21:45	7	0	0	0	7	7
22:00	13	0	0	1	14	15
22:15	17	0	1	1	19	21
22:30	14	0	1	1	16	18
22:45	4	0	0	0	4	4
23:00	7	0	1	0	8	9
23:15	5	0	0	0	5	5
23:30	7	0	0	0	7	7
23:45	0	0	0	0	0	0

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

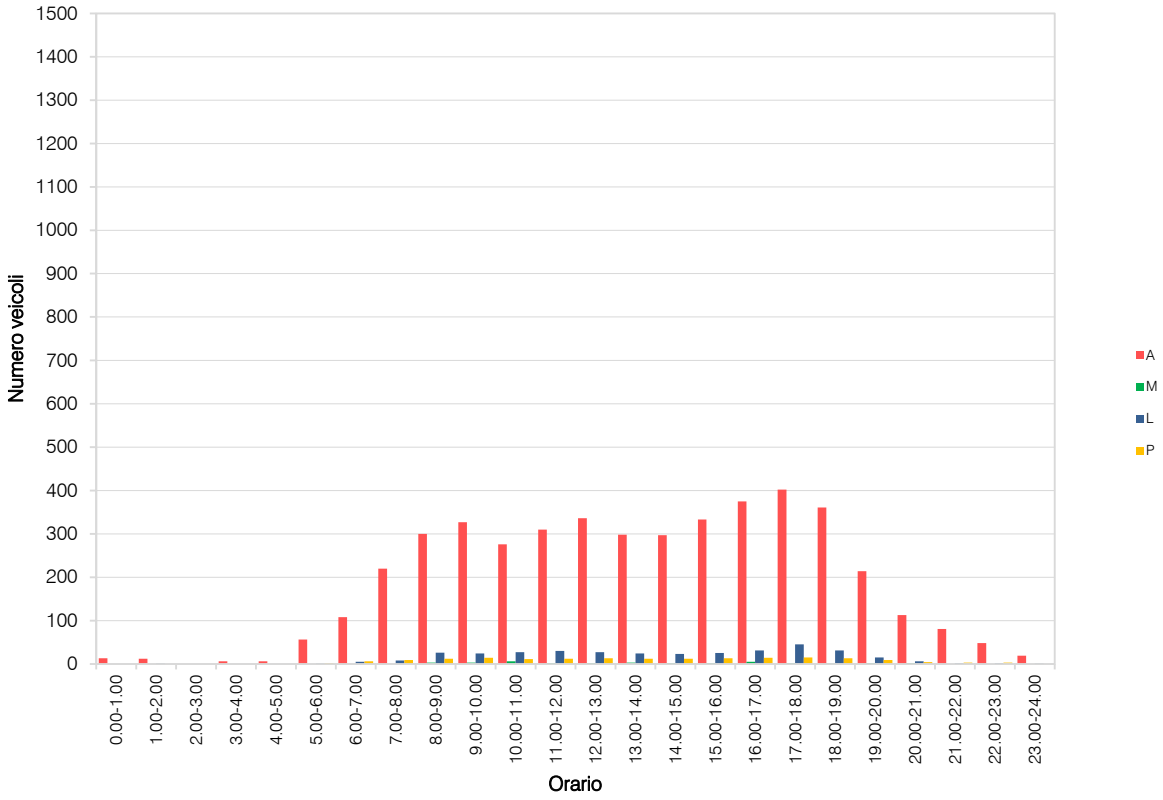
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

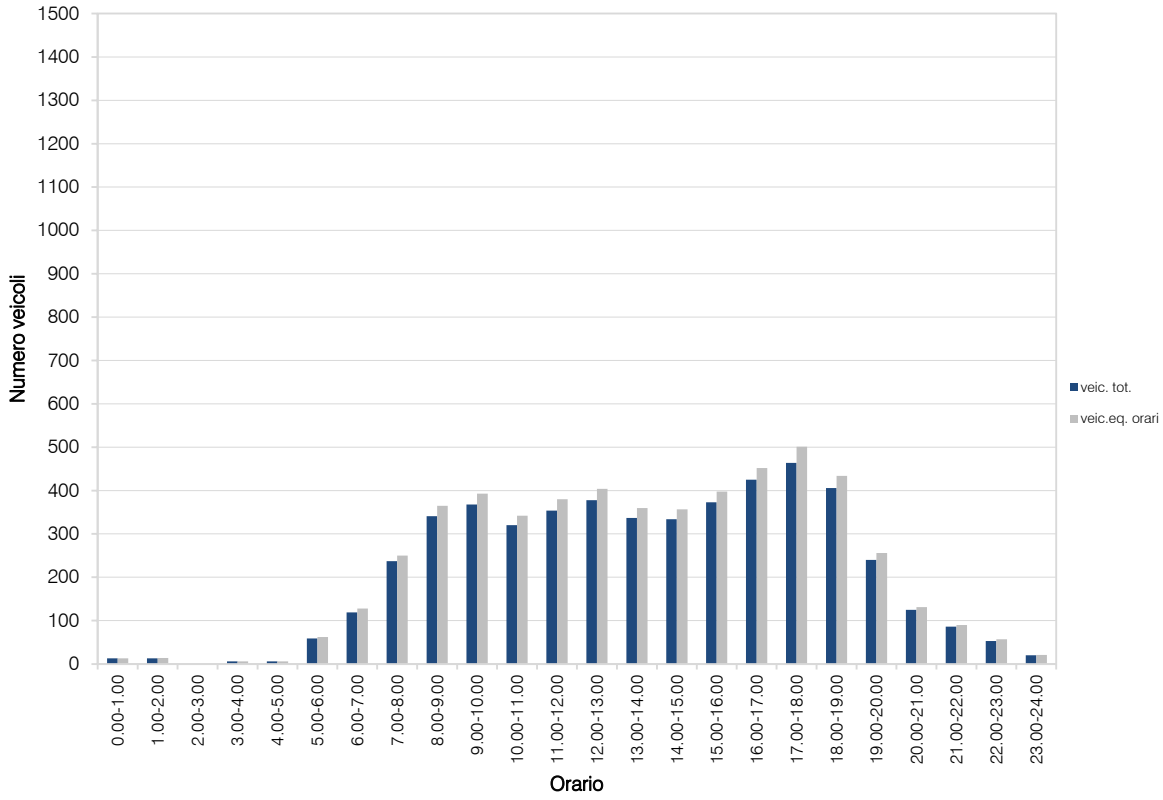
giovedì 12 gennaio 2023

	A	*M*	*L*	*P*	*veicoli totali*	*veicoli equivalenti orari*
0.00-1.00	13	0	0	0	13	**13**
1.00-2.00	12	0	1	0	13	**14**
2.00-3.00	0	0	0	0	0	**0**
3.00-4.00	6	0	0	0	6	**6**
4.00-5.00	6	0	0	0	6	**6**
5.00-6.00	56	0	1	2	59	**62**
6.00-7.00	108	0	5	6	119	**128**
7.00-8.00	220	0	8	9	237	**250**
8.00-9.00	300	3	26	12	341	**365**
9.00-10.00	327	3	24	14	368	**393**
10.00-11.00	276	6	27	11	320	**342**
11.00-12.00	310	2	30	12	354	**380**
12.00-13.00	336	2	27	13	378	**404**
13.00-14.00	298	3	24	12	337	**360**
14.00-15.00	297	2	23	12	334	**357**
15.00-16.00	333	2	25	13	373	**398**
16.00-17.00	375	5	31	14	425	**452**
17.00-18.00	402	2	45	15	464	**501**
18.00-19.00	361	1	31	13	406	**434**
19.00-20.00	214	2	15	9	240	**256**
20.00-21.00	113	2	6	4	125	**131**
21.00-22.00	81	0	2	3	86	**90**
22.00-23.00	48	0	2	3	53	**57**
23.00-24.00	19	0	1	0	20	**21**
				TOT	5.077	5.420

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE giovedì 12 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 13 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	5	0	0	0	5	5
0:15	7	0	0	0	7	7
0:30	3	0	0	0	3	3
0:45	3	1	1	0	5	5
1:00	2	0	0	0	2	2
1:15	1	0	0	0	1	1
1:30	1	0	0	0	1	1
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0	0	0
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	1	0	0	0	1	1
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	1	0	0	0	1	1
3:30	1	0	0	0	1	1
3:45	1	0	0	0	1	1
4:00	1	0	0	0	1	1
4:15	2	0	0	0	2	2
4:30	3	0	0	0	3	3
4:45	2	0	0	0	2	2
5:00	4	0	0	0	4	4
5:15	11	0	0	1	12	13
5:30	21	0	1	1	23	25
5:45	21	0	0	1	22	23
6:00	14	0	1	1	16	18
6:15	17	0	1	1	19	21
6:30	36	0	2	1	39	41
6:45	41	0	1	2	44	47
7:00	35	1	1	1	38	39
7:15	50	0	3	2	55	59
7:30	57	1	5	2	65	69
7:45	81	0	3	3	87	92
8:00	72	2	5	3	82	87
8:15	70	0	6	3	79	85
8:30	78	1	8	3	90	97
8:45	92	0	4	4	100	106
9:00	77	0	6	3	86	92
9:15	84	0	4	3	91	96
9:30	87	1	8	3	99	106
9:45	84	0	4	3	91	96
10:00	76	1	5	3	85	90
10:15	80	0	5	3	88	94
10:30	74	2	4	3	83	87
10:45	72	0	4	3	79	84
11:00	77	0	7	3	87	94
11:15	76	0	5	3	84	90
11:30	86	1	9	3	99	106
11:45	78	1	6	2	87	92
12:00	89	0	6	3	98	104
12:15	80	0	5	3	88	94
12:30	89	1	10	3	103	111
12:45	78	2	5	3	88	93
13:00	83	0	5	3	91	97
13:15	77	0	6	3	86	92
13:30	69	0	5	3	77	83
13:45	73	0	6	3	82	88
14:00	68	1	4	3	76	81
14:15	83	0	3	3	89	94
14:30	89	1	8	3	101	108
14:45	94	2	7	4	107	114
15:00	84	1	3	3	91	95
15:15	94	0	7	3	104	111
15:30	85	1	3	3	92	96
15:45	92	2	2	4	100	104
16:00	87	1	9	3	100	107
16:15	87	0	6	3	96	102
16:30	91	0	6	3	100	106
16:45	115	0	13	4	132	143
17:00	102	4	10	4	120	127
17:15	110	2	7	4	123	130
17:30	99	1	11	4	115	124
17:45	105	1	7	4	117	124
18:00	91	1	8	3	103	110
18:15	99	0	8	4	111	119
18:30	76	1	5	3	85	90
18:45	76	0	8	3	87	94
19:00	68	0	6	3	77	83
19:15	61	1	4	2	68	72
19:30	56	0	4	2	62	66
19:45	48	0	2	2	52	55
20:00	42	0	2	2	46	49
20:15	33	1	3	1	38	40
20:30	30	0	4	1	35	38
20:45	22	1	1	1	25	26
21:00	22	0	2	1	25	27
21:15	27	0	3	1	31	34
21:30	19	0	0	1	20	21
21:45	13	0	1	0	14	15
22:00	11	0	1	0	12	13
22:15	16	0	2	1	19	21
22:30	13	0	1	0	14	15
22:45	17	0	1	1	19	21
23:00	7	0	0	0	7	7
23:15	18	0	1	1	20	22
23:30	19	0	1	1	21	23
23:45	0	0	0	0	0	0

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

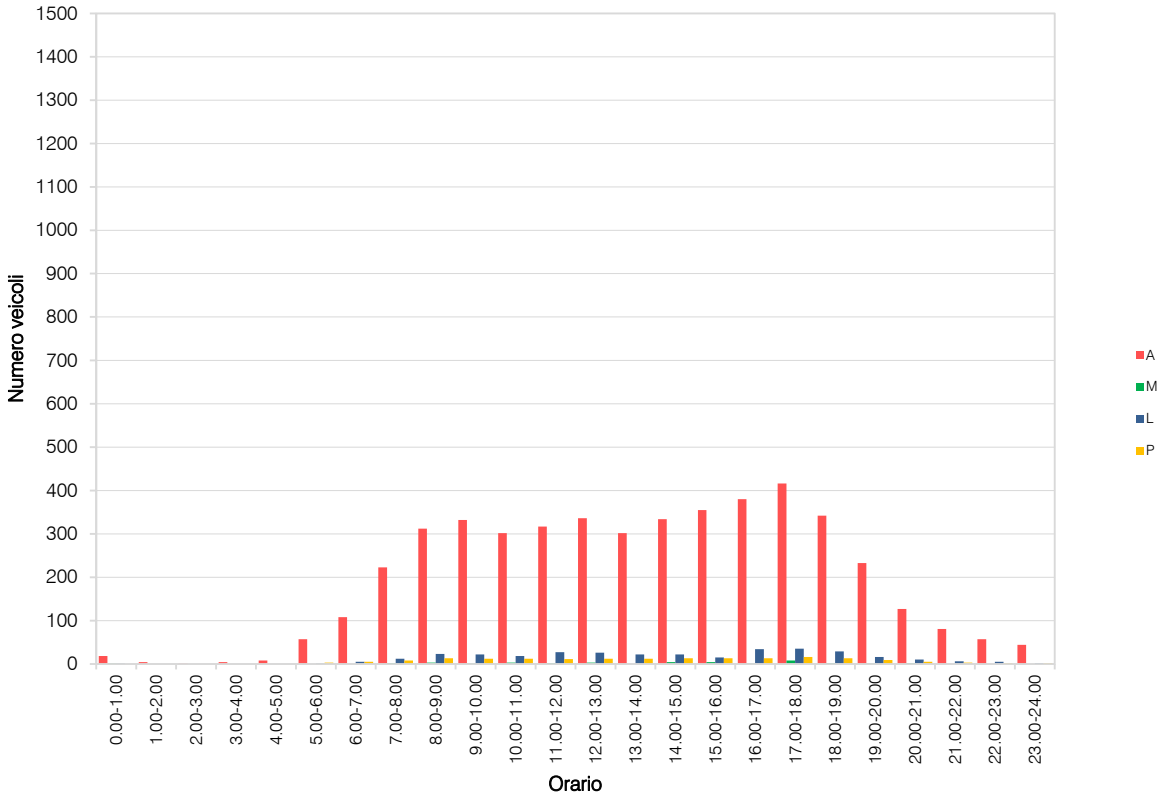
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

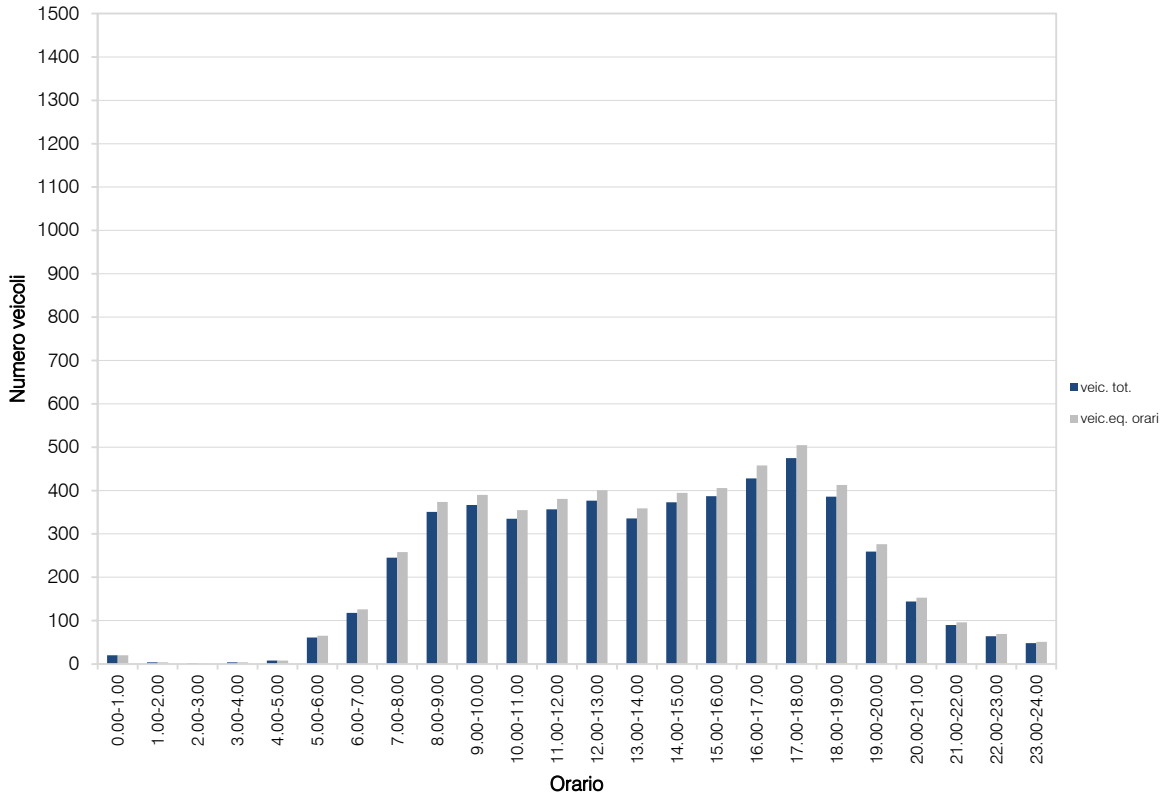
venerdì 13 gennaio 2023

	A	*M*	*L*	*P*	*veicoli totali*	*veicoli equivalenti orari*
0.00-1.00	18	1	1	0	20	**20**
1.00-2.00	4	0	0	0	4	**4**
2.00-3.00	1	0	0	0	1	**1**
3.00-4.00	4	0	0	0	4	**4**
4.00-5.00	8	0	0	0	8	**8**
5.00-6.00	57	0	1	3	61	**65**
6.00-7.00	108	0	5	5	118	**126**
7.00-8.00	223	2	12	8	245	**258**
8.00-9.00	312	3	23	13	351	**374**
9.00-10.00	332	1	22	12	367	**390**
10.00-11.00	302	3	18	12	335	**355**
11.00-12.00	317	2	27	11	357	**381**
12.00-13.00	336	3	26	12	377	**401**
13.00-14.00	302	0	22	12	336	**359**
14.00-15.00	334	4	22	13	373	**395**
15.00-16.00	355	4	15	13	387	**406**
16.00-17.00	380	1	34	13	428	**458**
17.00-18.00	416	8	35	16	475	**505**
18.00-19.00	342	2	29	13	386	**413**
19.00-20.00	233	1	16	9	259	**276**
20.00-21.00	127	2	10	5	144	**153**
21.00-22.00	81	0	6	3	90	**96**
22.00-23.00	57	0	5	2	64	**69**
23.00-24.00	44	0	2	2	48	**51**
				TOT	5.238	5.568

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE venerdì 13 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 14 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	12	0	1	0	13	14
0:15	10	0	0	0	10	10
0:30	2	0	0	0	2	2
0:45	8	0	0	0	8	8
1:00	8	0	0	0	8	8
1:15	2	0	0	0	2	2
1:30	1	0	0	0	1	1
1:45	6	0	0	0	6	6
2:00	4	0	0	0	4	4
2:15	6	0	1	0	7	8
2:30	4	0	1	0	5	6
2:45	4	1	1	0	6	6
3:00	5	0	1	0	6	7
3:15	2	0	0	0	2	2
3:30	2	0	0	0	2	2
3:45	2	0	0	0	2	2
4:00	2	0	0	0	2	2
4:15	2	0	0	0	2	2
4:30	4	0	0	0	4	4
4:45	0	0	0	0	0	0
5:00	2	0	0	0	2	2
5:15	6	0	0	0	6	6
5:30	13	1	2	0	16	17
5:45	10	0	1	0	11	12
6:00	4	0	0	0	4	4
6:15	8	0	0	0	8	8
6:30	16	0	0	0	16	16
6:45	18	0	1	0	19	20
7:00	9	0	0	0	9	9
7:15	26	0	3	0	29	31
7:30	19	0	2	0	21	22
7:45	29	0	1	1	31	33
8:00	24	0	1	1	26	28
8:15	48	0	3	1	52	55
8:30	57	1	3	1	62	64
8:45	56	1	10	1	68	74
9:00	58	0	4	1	63	66
9:15	78	0	7	2	87	93
9:30	79	1	5	1	86	89
9:45	103	0	10	2	115	122
10:00	104	0	12	2	118	126
10:15	90	0	5	2	97	102
10:30	98	0	9	2	109	116
10:45	94	1	15	2	112	121
11:00	112	2	10	2	126	132
11:15	91	0	16	2	109	119
11:30	108	4	11	2	125	131
11:45	99	1	9	2	111	117
12:00	84	0	16	1	101	110
12:15	95	0	11	2	108	116
12:30	98	1	12	2	113	121
12:45	57	0	4	1	62	65
13:00	73	0	6	1	80	84
13:15	68	1	5	1	75	78
13:30	72	0	5	1	78	82
13:45	72	1	6	1	80	84
14:00	82	1	5	2	90	94
14:15	94	0	5	2	101	106
14:30	84	1	9	1	95	100
14:45	97	0	12	2	111	119
15:00	98	0	8	2	108	114
15:15	101	1	8	2	112	118
15:30	82	0	8	2	92	98
15:45	96	0	14	2	112	121
16:00	94	0	12	2	108	116
16:15	108	0	12	2	122	130
16:30	98	1	8	2	109	115
16:45	94	0	12	2	108	116
17:00	106	0	16	2	124	134
17:15	99	0	14	2	115	124
17:30	84	1	5	2	92	96
17:45	88	0	9	2	99	106
18:00	78	0	10	1	89	95
18:15	55	1	9	1	66	71
18:30	52	0	7	1	60	65
18:45	57	0	2	1	60	62
19:00	60	0	7	1	68	73
19:15	44	1	3	1	49	51
19:30	31	0	6	1	38	42
19:45	38	0	2	1	41	43
20:00	19	0	1	0	20	21
20:15	39	0	2	1	42	44
20:30	24	0	1	1	26	28
20:45	21	0	1	0	22	23
21:00	12	0	1	0	13	14
21:15	12	0	0	0	12	12
21:30	13	0	1	0	14	15
21:45	12	0	0	0	12	12
22:00	4	0	0	0	4	4
22:15	9	0	0	0	9	9
22:30	10	0	0	0	10	10
22:45	7	0	1	0	8	9
23:00	18	0	0	0	18	18
23:15	13	0	1	0	14	15
23:30	9	0	0	0	9	9
23:45	0	0	0	0	0	0

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

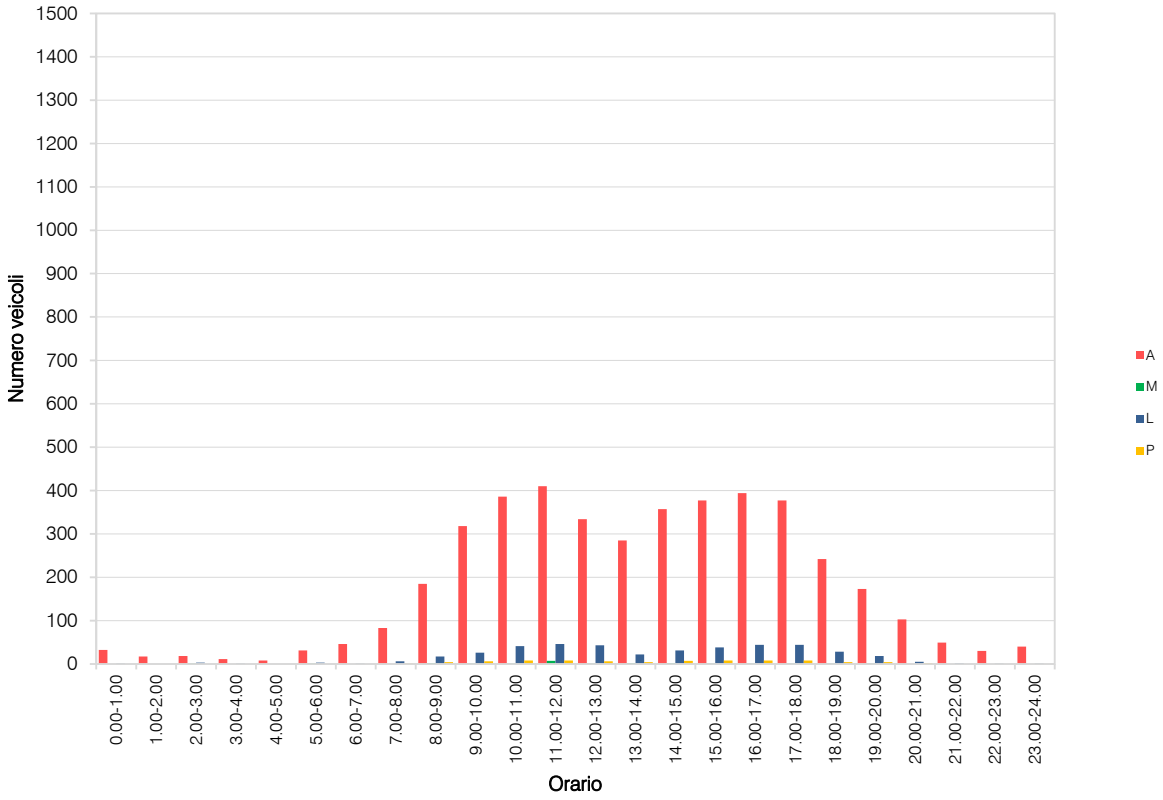
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

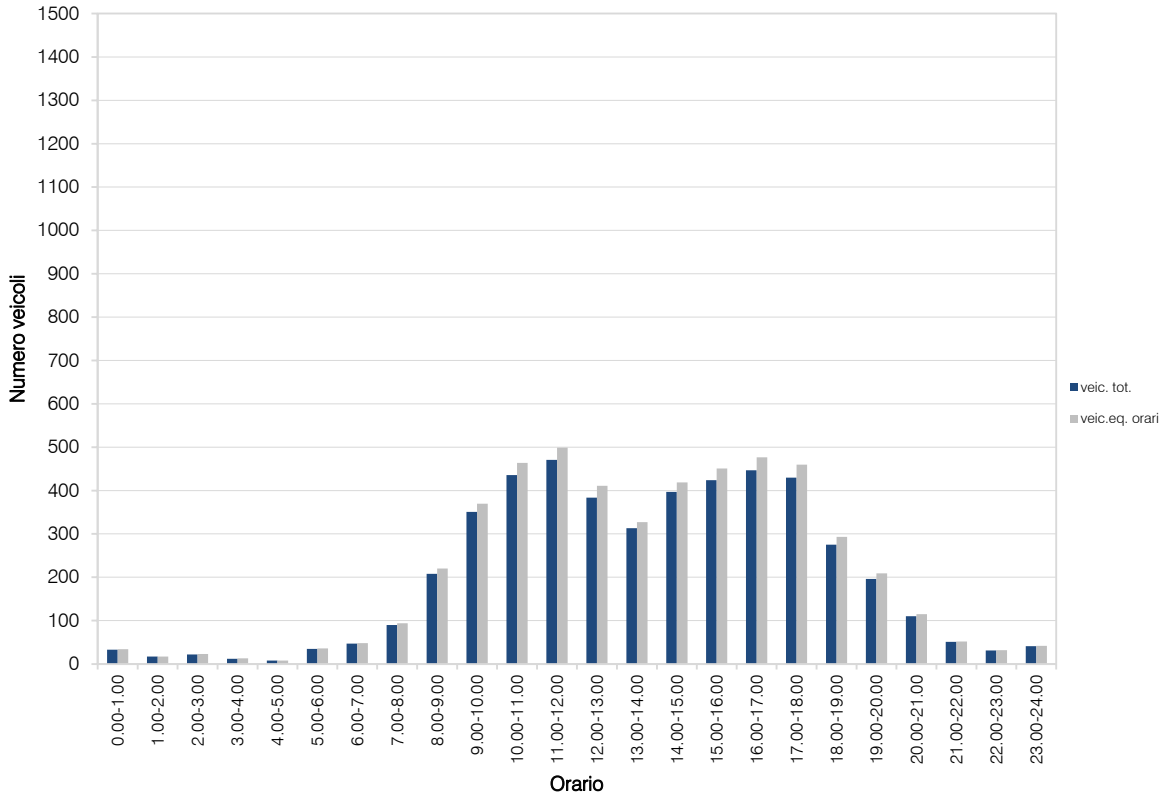
sabato 14 gennaio 2023

	A	*M*	*L*	*P*	*veicoli totali*	*veicoli equivalenti orari*
0.00-1.00	32	0	1	0	33	**34**
1.00-2.00	17	0	0	0	17	**17**
2.00-3.00	18	1	3	0	22	**23**
3.00-4.00	11	0	1	0	12	**13**
4.00-5.00	8	0	0	0	8	**8**
5.00-6.00	31	1	3	0	35	**36**
6.00-7.00	46	0	1	0	47	**48**
7.00-8.00	83	0	6	1	90	**94**
8.00-9.00	185	2	17	4	208	**220**
9.00-10.00	318	1	26	6	351	**370**
10.00-11.00	386	1	41	8	436	**464**
11.00-12.00	410	7	46	8	471	**499**
12.00-13.00	334	1	43	6	384	**411**
13.00-14.00	285	2	22	4	313	**327**
14.00-15.00	357	2	31	7	397	**419**
15.00-16.00	377	1	38	8	424	**451**
16.00-17.00	394	1	44	8	447	**477**
17.00-18.00	377	1	44	8	430	**460**
18.00-19.00	242	1	28	4	275	**293**
19.00-20.00	173	1	18	4	196	**209**
20.00-21.00	103	0	5	2	110	**115**
21.00-22.00	49	0	2	0	51	**52**
22.00-23.00	30	0	1	0	31	**32**
23.00-24.00	40	0	1	0	41	**42**
				TOT	4.829	5.114

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE sabato 14 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

domenica 15 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	21	0	0	0	21	21
0:15	21	0	0	0	21	21
0:30	13	0	0	0	13	13
0:45	9	1	0	0	10	10
1:00	12	0	0	0	12	12
1:15	8	0	0	0	8	8
1:30	2	0	0	0	2	2
1:45	3	0	0	0	3	3
2:00	8	0	0	0	8	8
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	3	0	0	0	3	3
2:45	3	0	0	0	3	3
3:00	4	0	0	0	4	4
3:15	1	0	0	0	1	1
3:30	2	0	0	0	2	2
3:45	2	0	0	0	2	2
4:00	1	1	0	0	2	2
4:15	1	0	0	0	1	1
4:30	4	0	0	0	4	4
4:45	1	0	0	0	1	1
5:00	3	0	0	0	3	3
5:15	1	0	0	0	1	1
5:30	9	0	0	0	9	9
5:45	9	0	0	0	9	9
6:00	3	0	0	0	3	3
6:15	1	0	0	0	1	1
6:30	3	0	0	0	3	3
6:45	7	0	0	0	7	7
7:00	8	0	0	0	8	8
7:15	7	1	0	0	8	8
7:30	9	0	0	0	9	9
7:45	4	0	0	0	4	4
8:00	8	0	0	0	8	8
8:15	21	0	0	0	21	21
8:30	31	0	0	0	31	31
8:45	45	0	0	0	45	45
9:00	35	0	0	0	35	35
9:15	65	2	0	0	67	66
9:30	52	1	0	0	53	53
9:45	85	0	1	0	86	87
10:00	75	0	1	0	76	77
10:15	91	0	1	0	92	93
10:30	100	0	1	1	102	104
10:45	89	0	1	0	90	91
11:00	78	4	1	0	83	82
11:15	91	0	1	0	92	93
11:30	94	0	1	0	95	96
11:45	85	0	1	0	86	87
12:00	81	1	1	0	83	83
12:15	65	0	1	0	66	67
12:30	54	0	1	0	55	56
12:45	53	1	1	0	55	55
13:00	46	0	1	0	47	48
13:15	39	0	0	0	39	39
13:30	55	0	1	0	56	57
13:45	54	0	0	0	54	54
14:00	63	0	1	0	64	65
14:15	74	0	1	0	75	76
14:30	74	0	1	0	75	76
14:45	80	0	1	0	81	82
15:00	84	0	1	0	85	86
15:15	91	0	1	0	92	93
15:30	95	1	1	1	98	99
15:45	107	0	1	1	109	111
16:00	82	1	1	0	84	84
16:15	90	0	1	1	92	94
16:30	116	0	1	1	118	120
16:45	89	0	1	0	90	91
17:00	88	1	1	0	90	90
17:15	87	0	1	0	88	89
17:30	88	0	1	0	89	90
17:45	75	0	1	0	76	77
18:00	65	1	1	0	67	67
18:15	58	2	1	0	61	61
18:30	39	0	0	0	39	39
18:45	44	0	0	0	44	44
19:00	45	0	1	0	46	47
19:15	28	0	1	0	29	30
19:30	40	0	0	0	40	40
19:45	33	0	0	0	33	33
20:00	23	0	0	0	23	23
20:15	9	0	0	0	9	9
20:30	15	0	0	0	15	15
20:45	20	0	0	0	20	20
21:00	18	0	0	0	18	18
21:15	14	0	0	0	14	14
21:30	13	0	0	0	13	13
21:45	14	0	0	0	14	14
22:00	12	0	0	0	12	12
22:15	11	0	0	0	11	11
22:30	7	0	0	0	7	7
22:45	11	0	0	0	11	11
23:00	8	0	0	0	8	8
23:15	11	0	0	0	11	11
23:30	7	0	0	0	7	7
23:45	0	0	0	0	0	0

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

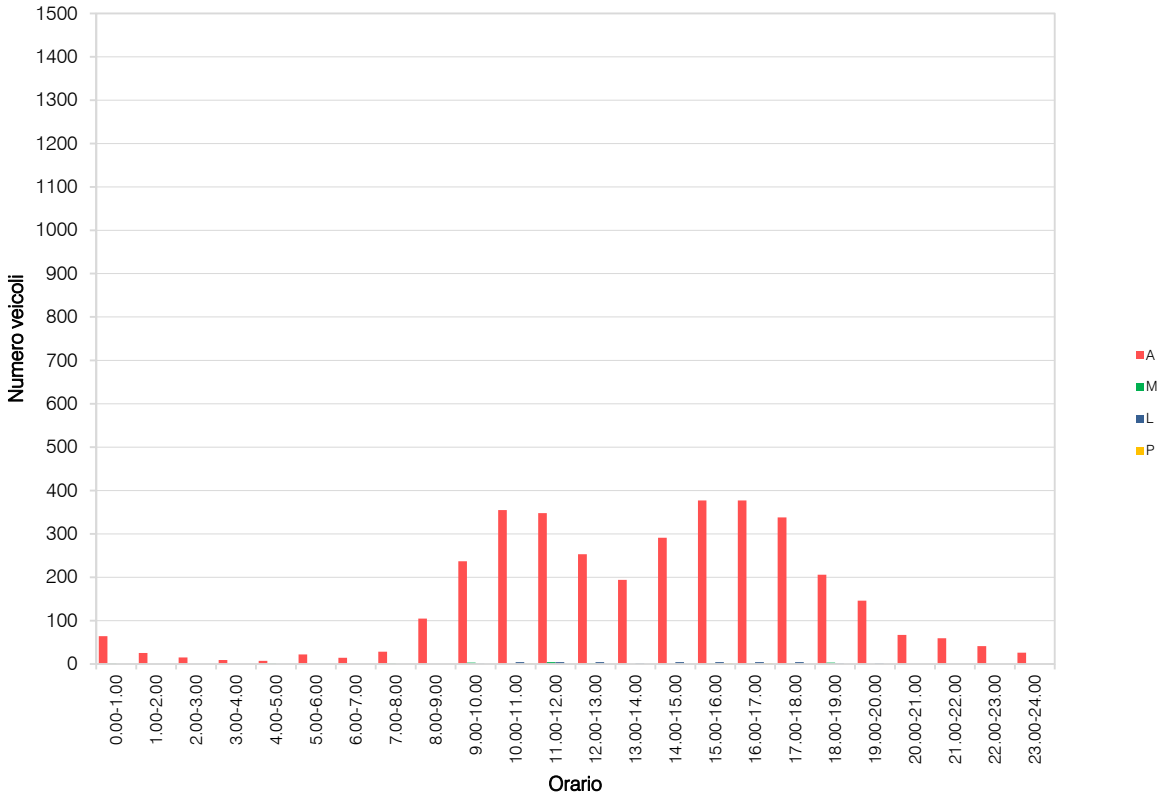
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

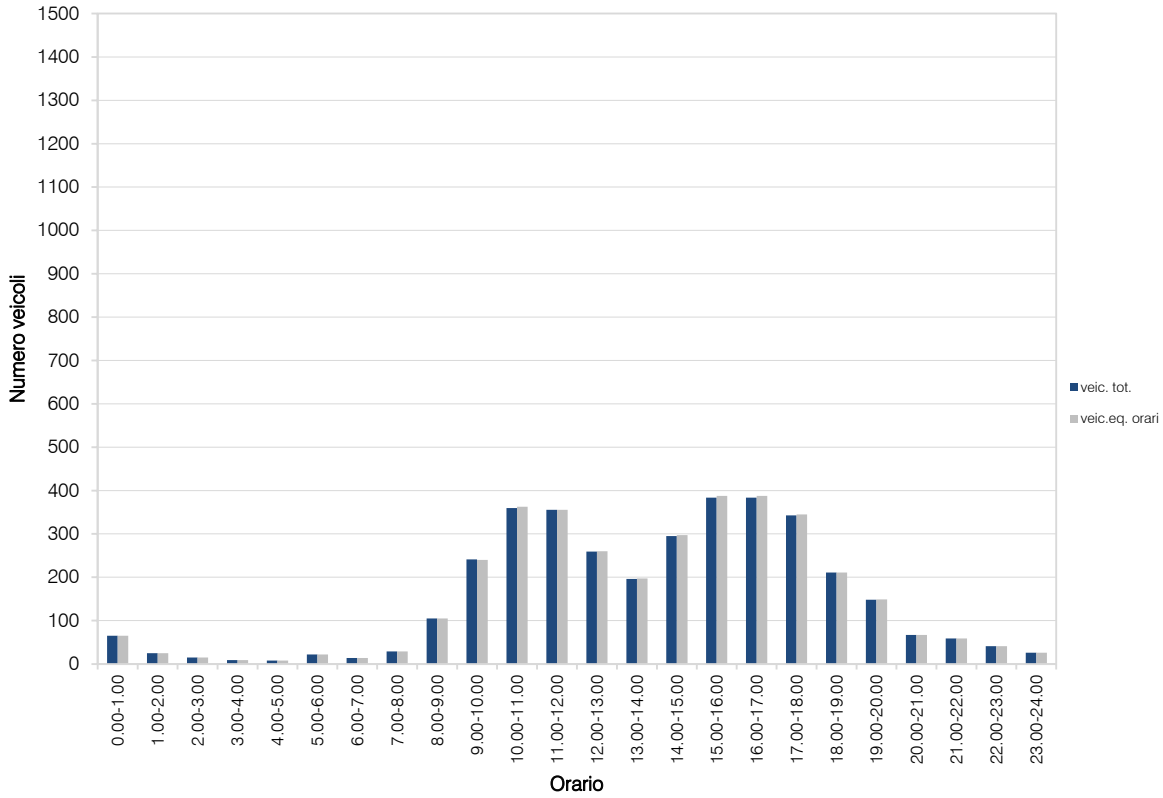
domenica 15 gennaio 2023

	A	*M*	*L*	*P*	*veicoli totali*	*veicoli equivalenti orari*
0.00-1.00	64	1	0	0	65	**65**
1.00-2.00	25	0	0	0	25	**25**
2.00-3.00	15	0	0	0	15	**15**
3.00-4.00	9	0	0	0	9	**9**
4.00-5.00	7	1	0	0	8	**8**
5.00-6.00	22	0	0	0	22	**22**
6.00-7.00	14	0	0	0	14	**14**
7.00-8.00	28	1	0	0	29	**29**
8.00-9.00	105	0	0	0	105	**105**
9.00-10.00	237	3	1	0	241	**240**
10.00-11.00	355	0	4	1	360	**363**
11.00-12.00	348	4	4	0	356	**356**
12.00-13.00	253	2	4	0	259	**260**
13.00-14.00	194	0	2	0	196	**197**
14.00-15.00	291	0	4	0	295	**297**
15.00-16.00	377	1	4	2	384	**388**
16.00-17.00	377	1	4	2	384	**388**
17.00-18.00	338	1	4	0	343	**345**
18.00-19.00	206	3	2	0	211	**211**
19.00-20.00	146	0	2	0	148	**149**
20.00-21.00	67	0	0	0	67	**67**
21.00-22.00	59	0	0	0	59	**59**
22.00-23.00	41	0	0	0	41	**41**
23.00-24.00	26	0	0	0	26	**26**
				TOT	3.662	3.679

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE domenica 15 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

lunedì 16 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	3	0	1	0	4	5
0:15	4	0	1	0	5	6
0:30	2	0	0	0	2	2
0:45	1	0	0	0	1	1
1:00	3	0	0	0	3	3
1:15	2	0	0	0	2	2
1:30	1	0	0	0	1	1
1:45	1	0	0	0	1	1
2:00	0	0	0	0	0	0
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	1	0	0	0	1	1
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	1	0	0	0	1	1
3:30	3	1	0	0	4	4
3:45	1	0	0	0	1	1
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	3	0	0	0	3	3
4:30	5	0	0	0	5	5
4:45	1	0	0	0	1	1
5:00	3	0	0	0	3	3
5:15	6	0	0	0	6	6
5:30	20	0	1	1	22	24
5:45	18	0	1	1	20	22
6:00	11	0	0	1	12	13
6:15	21	0	2	1	24	26
6:30	32	1	1	1	35	36
6:45	44	0	2	2	48	51
7:00	40	0	1	1	42	44
7:15	48	1	6	2	57	62
7:30	56	1	3	2	62	65
7:45	70	0	5	2	77	82
8:00	71	0	5	3	79	85
8:15	73	0	5	3	81	87
8:30	73	0	11	2	86	94
8:45	79	0	5	3	87	93
9:00	73	0	6	3	82	88
9:15	83	0	3	3	89	94
9:30	75	1	3	3	82	86
9:45	76	0	5	3	84	90
10:00	75	2	6	3	86	91
10:15	82	0	10	3	95	103
10:30	71	2	4	3	80	84
10:45	69	1	3	3	76	80
11:00	72	1	5	3	81	86
11:15	63	1	4	3	71	76
11:30	63	0	3	3	69	74
11:45	60	0	3	3	66	71
12:00	71	0	4	3	78	83
12:15	61	0	4	3	68	73
12:30	95	1	7	4	107	114
12:45	72	0	4	3	79	84
13:00	77	0	3	3	83	88
13:15	64	0	2	3	69	73
13:30	71	0	3	2	76	80
13:45	99	0	7	4	110	118
14:00	71	0	3	2	76	80
14:15	92	0	6	3	101	107
14:30	89	1	5	3	98	103
14:45	71	1	5	3	80	85
15:00	81	0	6	3	90	96
15:15	75	0	5	3	83	89
15:30	76	2	7	3	88	94
15:45	79	1	4	3	87	92
16:00	84	1	8	3	96	103
16:15	84	1	5	3	93	98
16:30	83	0	9	3	95	103
16:45	84	1	8	3	96	103
17:00	108	2	10	3	123	130
17:15	95	0	9	3	107	115
17:30	110	0	10	4	124	133
17:45	103	1	10	4	118	127
18:00	105	2	9	4	120	128
18:15	102	0	9	4	115	124
18:30	72	1	8	3	84	91
18:45	86	1	6	4	97	104
19:00	67	1	7	3	78	84
19:15	63	0	5	3	71	77
19:30	48	1	4	2	55	59
19:45	42	0	4	2	48	52
20:00	34	0	1	2	37	40
20:15	20	0	1	1	22	24
20:30	26	0	1	1	28	30
20:45	24	0	2	1	27	29
21:00	27	0	1	1	29	31
21:15	21	1	2	1	25	27
21:30	29	0	1	1	31	33
21:45	19	0	1	1	21	23
22:00	12	0	1	1	14	16
22:15	14	1	0	1	16	17
22:30	14	0	0	1	15	16
22:45	14	0	1	1	16	18
23:00	7	0	0	0	7	7
23:15	10	0	0	0	10	10
23:30	14	0	1	1	16	18
23:45	0	0	0	0	0	0

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

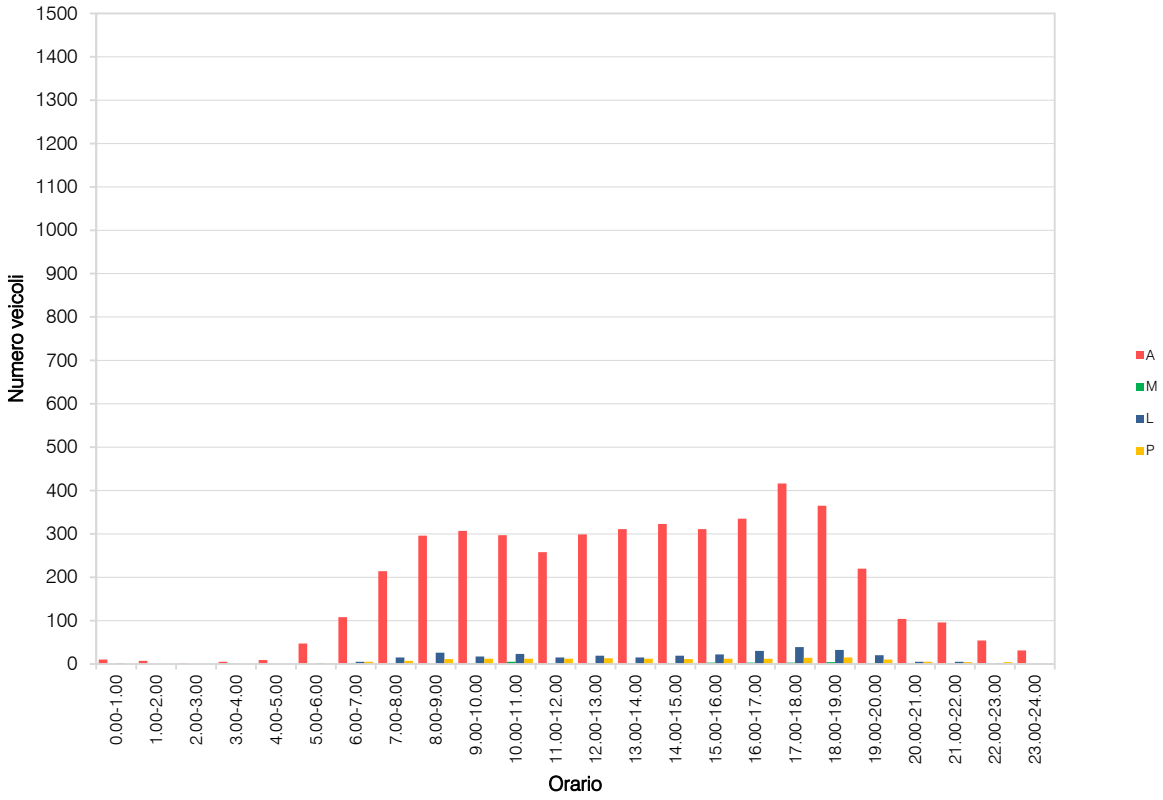
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

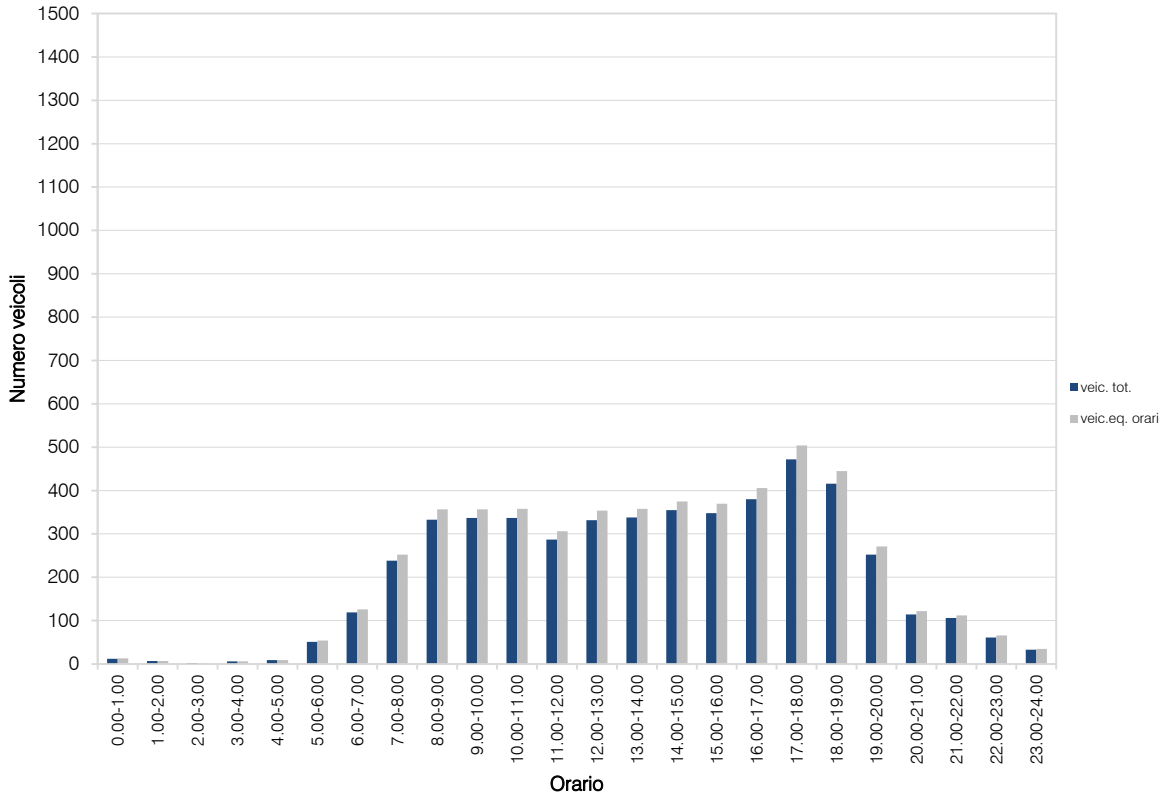
lunedì 16 gennaio 2023

	A	*M*	*L*	*P*	*veicoli totali*	*veicoli equivalenti orari*
0.00-1.00	10	0	2	0	12	**13**
1.00-2.00	7	0	0	0	7	**7**
2.00-3.00	2	0	0	0	2	**2**
3.00-4.00	5	1	0	0	6	**6**
4.00-5.00	9	0	0	0	9	**9**
5.00-6.00	47	0	2	2	51	**54**
6.00-7.00	108	1	5	5	119	**126**
7.00-8.00	214	2	15	7	238	**252**
8.00-9.00	296	0	26	11	333	**357**
9.00-10.00	307	1	17	12	337	**357**
10.00-11.00	297	5	23	12	337	**358**
11.00-12.00	258	2	15	12	287	**306**
12.00-13.00	299	1	19	13	332	**354**
13.00-14.00	311	0	15	12	338	**358**
14.00-15.00	323	2	19	11	355	**375**
15.00-16.00	311	3	22	12	348	**370**
16.00-17.00	335	3	30	12	380	**406**
17.00-18.00	416	3	39	14	472	**504**
18.00-19.00	365	4	32	15	416	**445**
19.00-20.00	220	2	20	10	252	**271**
20.00-21.00	104	0	5	5	114	**122**
21.00-22.00	96	1	5	4	106	**112**
22.00-23.00	54	1	2	4	61	**66**
23.00-24.00	31	0	1	1	33	**35**
				TOT	4.945	5.265

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE lunedì 16 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

martedì 17 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	4	0	0	0	4	4
0:15	4	0	1	0	5	6
0:30	3	0	0	0	3	3
0:45	2	0	0	0	2	2
1:00	0	0	0	0	0	0
1:15	4	0	0	0	4	4
1:30	3	0	0	0	3	3
1:45	2	0	0	0	2	2
2:00	1	0	0	0	1	1
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	1	0	0	0	1	1
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	1	0	0	0	1	1
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	3	0	0	0	3	3
4:00	0	0	1	0	1	2
4:15	2	1	0	0	3	3
4:30	2	0	0	0	2	2
4:45	3	0	0	0	3	3
5:00	2	0	0	0	2	2
5:15	9	0	1	0	10	11
5:30	26	0	1	1	28	30
5:45	23	0	1	1	25	27
6:00	13	0	0	1	14	15
6:15	17	1	2	1	21	23
6:30	39	1	1	2	43	45
6:45	39	0	3	2	44	48
7:00	33	1	3	1	38	40
7:15	38	0	5	1	44	48
7:30	48	2	6	2	58	62
7:45	73	1	10	3	87	95
8:00	65	1	5	3	74	79
8:15	62	1	8	2	73	79
8:30	71	0	12	3	86	95
8:45	79	0	12	3	94	103
9:00	87	0	5	4	96	103
9:15	64	0	5	3	72	78
9:30	74	0	3	3	80	85
9:45	79	0	7	3	89	96
10:00	74	0	13	3	90	100
10:15	81	1	15	3	100	110
10:30	70	0	22	2	94	107
10:45	47	1	14	1	63	71
11:00	52	0	12	1	65	72
11:15	48	1	11	2	62	69
11:30	45	0	10	1	56	62
11:45	44	0	13	2	59	68
12:00	55	0	18	2	75	86
12:15	47	1	21	1	70	81
12:30	61	0	18	2	81	92
12:45	51	0	13	2	66	75
13:00	58	0	21	2	81	94
13:15	56	0	11	1	68	75
13:30	59	0	14	2	75	84
13:45	86	0	14	3	103	113
14:00	60	0	5	2	67	72
14:15	69	1	10	3	83	91
14:30	65	3	9	2	79	84
14:45	68	0	7	3	78	85
15:00	87	0	9	4	100	109
15:15	63	0	7	3	73	80
15:30	73	0	9	3	85	93
15:45	72	0	10	3	85	93
16:00	74	0	14	3	91	101
16:15	76	1	10	3	90	98
16:30	77	1	12	3	93	102
16:45	70	0	23	2	95	109
17:00	96	0	22	3	121	135
17:15	97	1	12	3	113	122
17:30	90	2	11	4	107	116
17:45	83	3	10	4	100	108
18:00	80	0	12	3	95	104
18:15	92	1	16	3	112	123
18:30	67	0	9	3	79	87
18:45	74	0	12	3	89	98
19:00	63	0	5	2	70	75
19:15	48	0	10	2	60	67
19:30	50	0	7	2	59	65
19:45	37	0	6	2	45	50
20:00	30	0	6	1	37	41
20:15	32	0	6	1	39	43
20:30	19	0	1	1	21	23
20:45	12	0	1	1	14	16
21:00	26	0	1	1	28	30
21:15	24	0	3	1	28	31
21:30	14	0	2	1	17	19
21:45	8	0	1	0	9	10
22:00	15	0	2	1	18	20
22:15	15	0	0	1	16	17
22:30	6	0	0	0	6	6
22:45	7	0	0	0	7	7
23:00	9	0	1	0	10	11
23:15	6	0	1	0	7	8
23:30	8	0	1	0	9	10
23:45	2	0	0	0	2	2

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

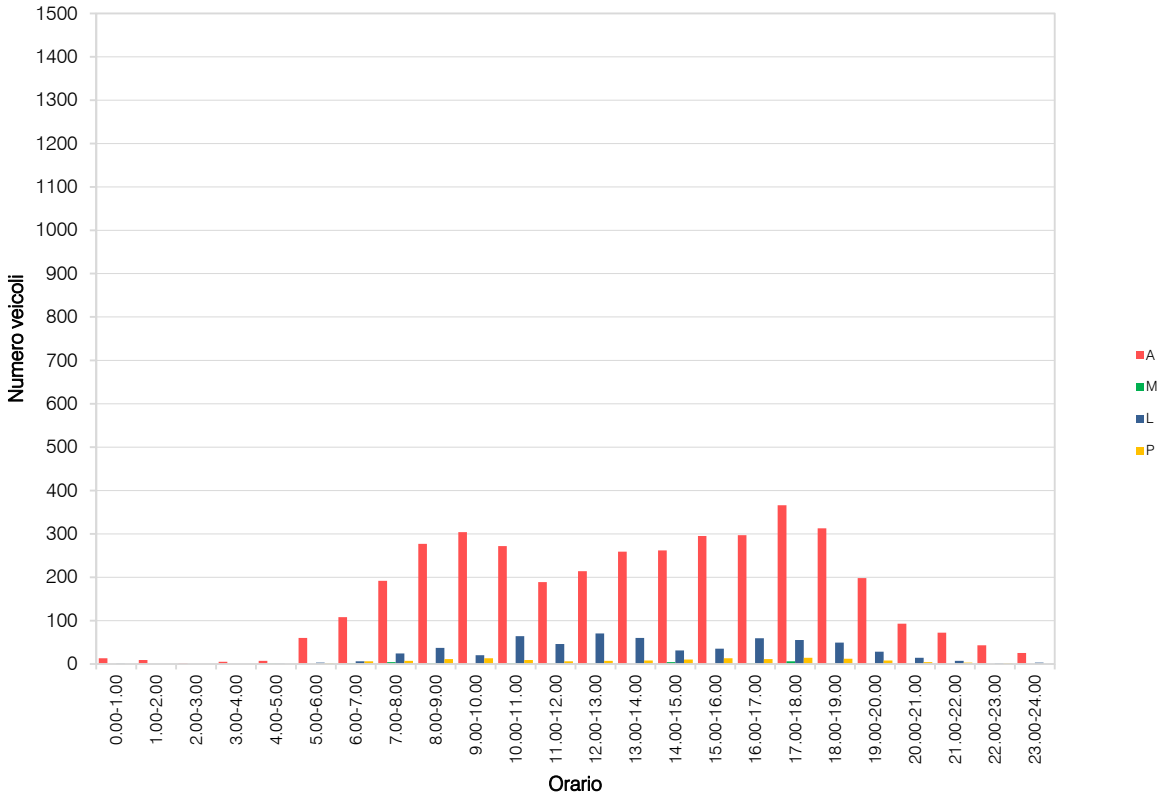
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

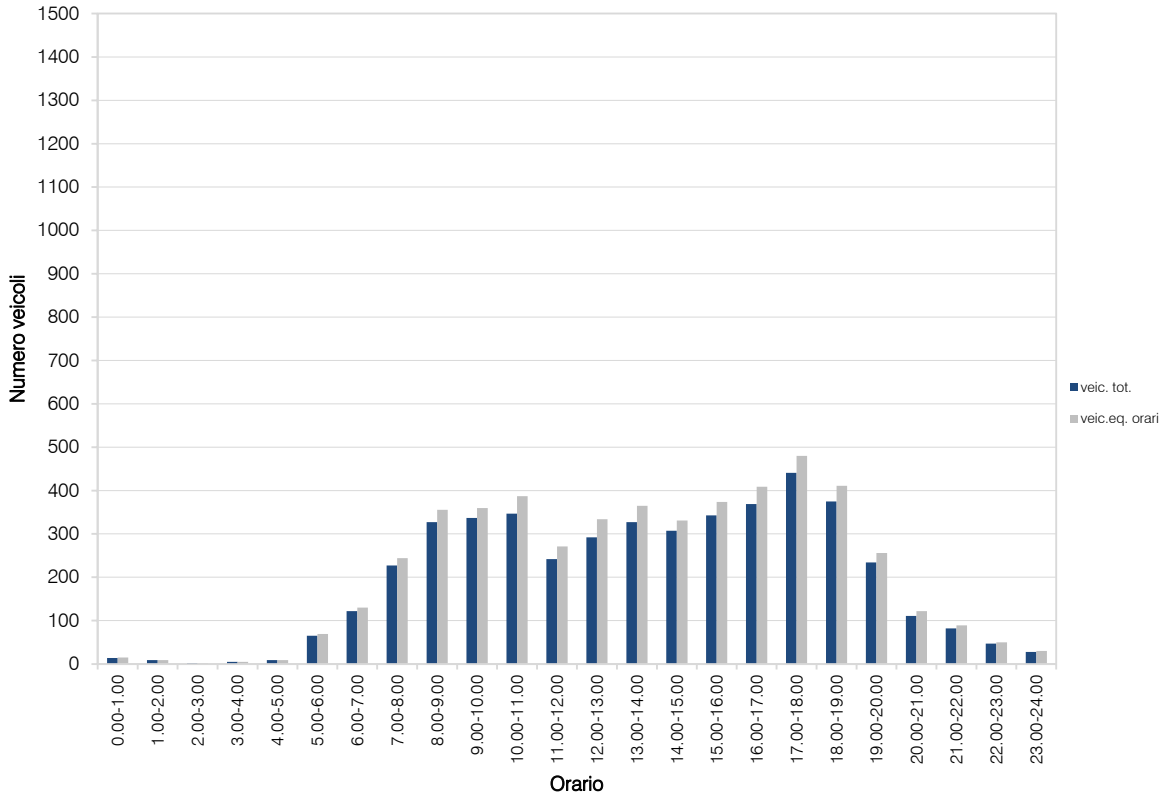
martedì 17 gennaio 2023

	A	*M*	*L*	*P*	*veicoli totali*	*veicoli equivalenti orari*
0.00-1.00	13	0	1	0	14	**15**
1.00-2.00	9	0	0	0	9	**9**
2.00-3.00	2	0	0	0	2	**2**
3.00-4.00	5	0	0	0	5	**5**
4.00-5.00	7	1	1	0	9	**9**
5.00-6.00	60	0	3	2	65	**69**
6.00-7.00	108	2	6	6	122	**130**
7.00-8.00	192	4	24	7	227	**244**
8.00-9.00	277	2	37	11	327	**356**
9.00-10.00	304	0	20	13	337	**360**
10.00-11.00	272	2	64	9	347	**387**
11.00-12.00	189	1	46	6	242	**271**
12.00-13.00	214	1	70	7	292	**334**
13.00-14.00	259	0	60	8	327	**365**
14.00-15.00	262	4	31	10	307	**331**
15.00-16.00	295	0	35	13	343	**374**
16.00-17.00	297	2	59	11	369	**409**
17.00-18.00	366	6	55	14	441	**480**
18.00-19.00	313	1	49	12	375	**411**
19.00-20.00	198	0	28	8	234	**256**
20.00-21.00	93	0	14	4	111	**122**
21.00-22.00	72	0	7	3	82	**89**
22.00-23.00	43	0	2	2	47	**50**
23.00-24.00	25	0	3	0	28	**30**
				TOT	4.662	5.108

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE martedì 17 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

mercoledì 18 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	9	0	0	0	9	9
0:15	5	0	0	0	5	5
0:30	4	0	0	0	4	4
0:45	6	0	0	0	6	6
1:00	3	0	0	0	3	3
1:15	1	0	0	0	1	1
1:30	1	0	1	0	2	3
1:45	4	0	1	0	5	6
2:00	2	0	0	0	2	2
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	3	0	0	0	3	3
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	2	0	0	0	2	2
3:30	1	0	0	0	1	1
3:45	3	0	0	0	3	3
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	0	0	0	0	0	0
4:30	3	0	0	0	3	3
4:45	3	0	0	0	3	3
5:00	5	0	0	0	5	5
5:15	11	0	2	0	13	14
5:30	19	0	2	1	22	24
5:45	18	0	1	1	20	22
6:00	8	0	1	0	9	10
6:15	17	0	1	1	19	21
6:30	38	0	1	2	41	44
6:45	35	0	1	1	37	39
7:00	33	0	3	1	37	40
7:15	44	1	5	2	52	56
7:30	52	0	6	2	60	65
7:45	76	1	11	3	91	99
8:00	69	1	6	3	79	85
8:15	63	0	8	2	73	79
8:30	77	0	7	3	87	94
8:45	83	0	9	3	95	103
9:00	79	0	7	3	89	96
9:15	79	0	9	3	91	99
9:30	74	1	8	2	85	91
9:45	77	0	7	3	87	94
10:00	71	0	8	3	82	89
10:15	65	0	3	3	71	76
10:30	63	0	6	3	72	78
10:45	68	1	8	3	80	87
11:00	66	0	8	3	77	84
11:15	62	1	7	2	72	77
11:30	50	0	1	1	52	54
11:45	60	1	5	3	69	74
12:00	78	0	6	3	87	93
12:15	77	0	4	3	84	89
12:30	95	0	5	4	104	111
12:45	62	0	6	2	70	75
13:00	62	0	5	3	70	76
13:15	76	0	7	3	86	93
13:30	64	0	12	2	78	86
13:45	79	0	9	3	91	99
14:00	55	0	8	2	65	71
14:15	67	1	8	3	79	86
14:30	73	1	6	3	83	89
14:45	79	0	6	3	88	94
15:00	66	0	8	2	76	82
15:15	81	0	4	3	88	93
15:30	80	3	5	3	91	95
15:45	72	1	9	3	85	92
16:00	101	0	9	4	114	123
16:15	88	1	12	3	104	113
16:30	85	1	8	3	97	104
16:45	86	0	8	3	97	104
17:00	85	1	10	3	99	107
17:15	104	2	12	4	122	131
17:30	92	1	6	4	103	110
17:45	90	3	9	3	105	111
18:00	87	1	10	3	101	109
18:15	90	2	9	4	105	113
18:30	90	1	5	4	100	106
18:45	73	0	5	3	81	87
19:00	66	0	8	3	77	84
19:15	54	1	8	2	65	71
19:30	49	0	6	2	57	62
19:45	34	0	2	1	37	39
20:00	30	0	3	1	34	37
20:15	40	0	2	2	44	47
20:30	19	0	1	1	21	23
20:45	19	0	1	1	21	23
21:00	25	0	2	1	28	30
21:15	20	0	1	1	22	24
21:30	21	0	1	1	23	25
21:45	17	0	1	1	19	21
22:00	14	0	0	1	15	16
22:15	17	0	0	1	18	19
22:30	11	0	0	1	12	13
22:45	5	0	0	0	5	5
23:00	7	0	0	0	7	7
23:15	10	0	1	0	11	12
23:30	7	0	1	0	8	9
23:45	10	0	0	0	10	10

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

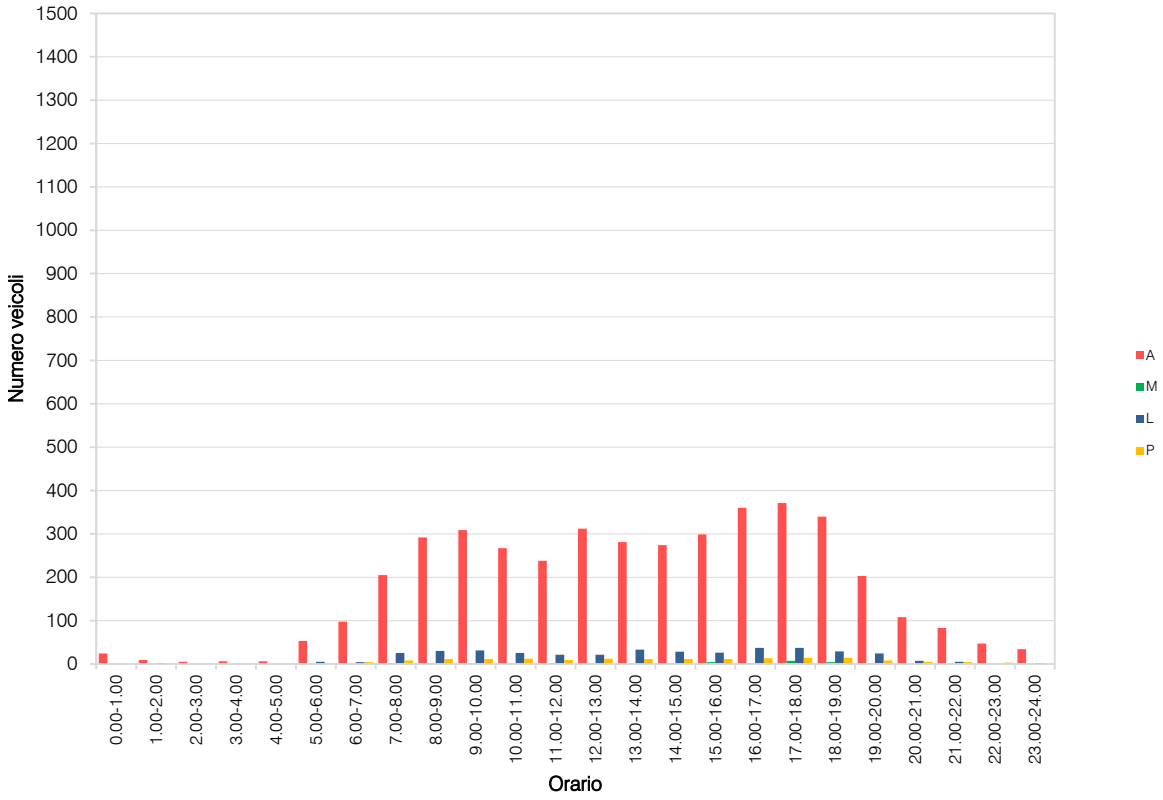
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

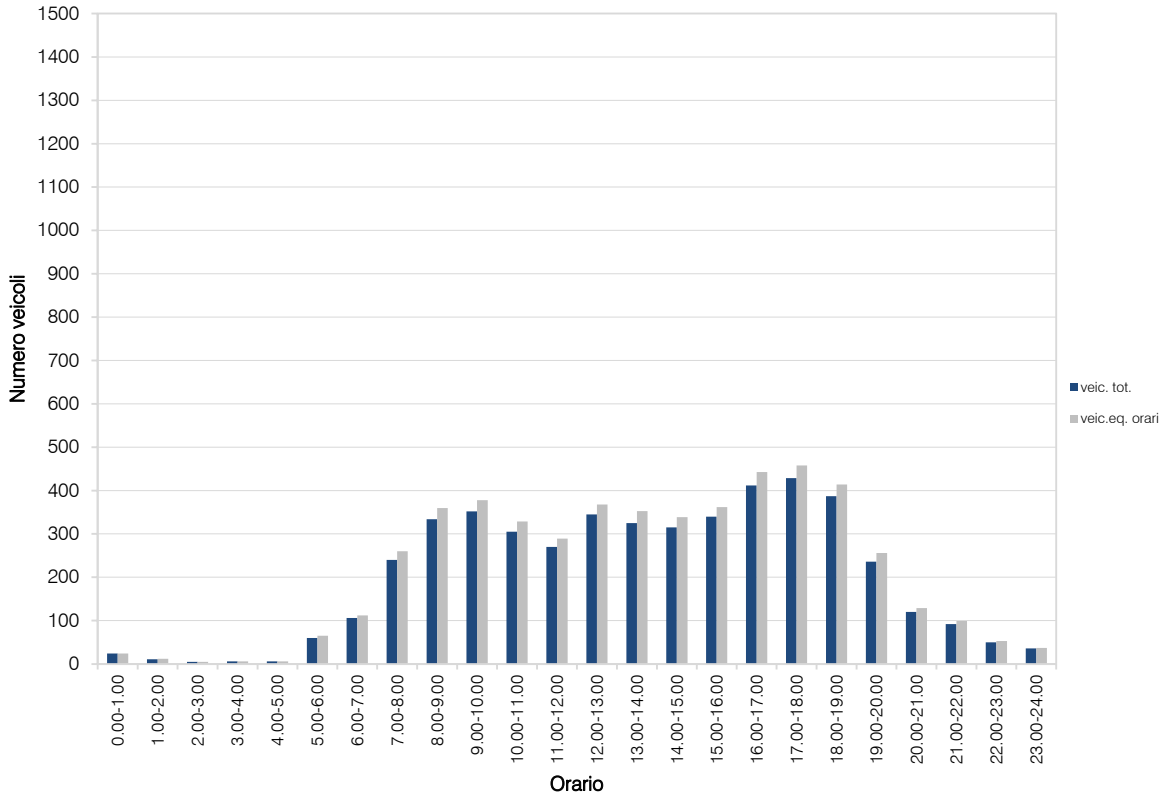
mercoledì 18 gennaio 2023

	A	*M*	*L*	*P*	*veicoli totali*	*veicoli equivalenti orari*
0.00-1.00	24	0	0	0	24	**24**
1.00-2.00	9	0	2	0	11	**12**
2.00-3.00	5	0	0	0	5	**5**
3.00-4.00	6	0	0	0	6	**6**
4.00-5.00	6	0	0	0	6	**6**
5.00-6.00	53	0	5	2	60	**65**
6.00-7.00	98	0	4	4	106	**112**
7.00-8.00	205	2	25	8	240	**260**
8.00-9.00	292	1	30	11	334	**360**
9.00-10.00	309	1	31	11	352	**378**
10.00-11.00	267	1	25	12	305	**329**
11.00-12.00	238	2	21	9	270	**289**
12.00-13.00	312	0	21	12	345	**368**
13.00-14.00	281	0	33	11	325	**353**
14.00-15.00	274	2	28	11	315	**339**
15.00-16.00	299	4	26	11	340	**362**
16.00-17.00	360	2	37	13	412	**443**
17.00-18.00	371	7	37	14	429	**458**
18.00-19.00	340	4	29	14	387	**414**
19.00-20.00	203	1	24	8	236	**256**
20.00-21.00	108	0	7	5	120	**129**
21.00-22.00	83	0	5	4	92	**99**
22.00-23.00	47	0	0	3	50	**53**
23.00-24.00	34	0	2	0	36	**37**
				TOT	4.806	5.157

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE mercoledì 18 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

Piazza della Serenissima 20 - 31033 - Castelfranco Veneto (TV) - tel/fax +39 0423 720203 - e-mail: info@studiologit.it sito web: www.studiologit.it

RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 5

DATI GENERALI

Via Galileo Galilei sud, dir. nord

Giorni di rilievo

giovedì 12 gennaio 2023
venerdì 13 gennaio 2023
sabato 14 gennaio 2023
domenica 15 gennaio 2023
lunedì 16 gennaio 2023
martedì 17 gennaio 2023
mercoledì 18 gennaio 2023

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

giovedì 12 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	4	0	0	0	4	4
0:15	5	0	0	0	5	5
0:30	5	0	0	0	5	5
0:45	2	0	0	0	2	2
1:00	0	0	0	0	0	0
1:15	3	0	0	0	3	3
1:30	3	0	0	0	3	3
1:45	2	0	0	0	2	2
2:00	1	0	0	0	1	1
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	1	0	0	0	1	1
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	2	0	0	0	2	2
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	3	0	0	0	3	3
4:15	4	0	0	0	4	4
4:30	4	0	0	0	4	4
4:45	5	0	0	0	5	5
5:00	13	0	0	0	13	13
5:15	9	0	0	0	9	9
5:30	34	0	0	0	34	34
5:45	25	0	0	0	25	25
6:00	27	0	1	0	28	29
6:15	35	0	0	1	36	37
6:30	68	0	2	1	71	73
6:45	72	0	1	1	74	76
7:00	69	1	0	1	71	72
7:15	95	1	3	0	99	100
7:30	148	2	0	0	150	149
7:45	145	1	0	1	147	148
8:00	133	1	0	0	134	134
8:15	130	1	1	0	132	132
8:30	148	2	0	1	151	151
8:45	137	0	1	1	139	141
9:00	96	0	0	1	97	98
9:15	73	0	0	0	73	73
9:30	80	0	1	0	81	82
9:45	81	0	0	0	81	81
10:00	68	0	1	1	70	72
10:15	106	0	2	0	108	109
10:30	72	1	1	0	74	74
10:45	72	0	0	0	72	72
11:00	71	1	1	0	73	73
11:15	59	2	0	0	61	60
11:30	62	0	0	0	62	62
11:45	60	1	0	0	61	61
12:00	69	0	0	0	69	69
12:15	65	0	0	0	65	65
12:30	70	1	1	2	74	76
12:45	60	1	0	0	61	61
13:00	85	0	0	0	85	85
13:15	70	2	0	1	73	73
13:30	71	1	0	0	72	72
13:45	85	0	1	1	87	89
14:00	80	1	1	1	83	84
14:15	79	1	0	1	81	82
14:30	76	0	0	1	77	78
14:45	73	1	1	0	75	75
15:00	70	0	0	0	70	70
15:15	66	0	0	2	68	70
15:30	66	2	0	0	68	67
15:45	77	1	0	0	78	78
16:00	89	1	0	0	90	90
16:15	85	0	0	0	85	85
16:30	81	1	0	1	83	84
16:45	74	0	0	0	74	74
17:00	131	1	0	0	132	132
17:15	89	1	0	1	91	92
17:30	96	1	1	0	98	98
17:45	80	1	0	0	81	81
18:00	85	1	0	2	88	90
18:15	89	2	0	0	91	90
18:30	74	1	0	1	76	77
18:45	71	1	1	0	73	73
19:00	60	2	0	0	62	61
19:15	58	2	1	1	62	63
19:30	58	1	0	0	59	59
19:45	55	1	0	1	57	58
20:00	42	0	0	0	42	42
20:15	45	1	0	0	46	46
20:30	24	0	0	0	24	24
20:45	28	0	0	0	28	28
21:00	23	0	0	0	23	23
21:15	25	0	0	0	25	25
21:30	21	1	0	0	22	22
21:45	20	0	0	0	20	20
22:00	12	0	0	0	12	12
22:15	14	0	0	0	14	14
22:30	11	0	0	0	11	11
22:45	5	0	0	0	5	5
23:00	20	0	0	0	20	20
23:15	11	0	0	0	11	11
23:30	9	0	0	0	9	9
23:45	2	0	0	0	2	2

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

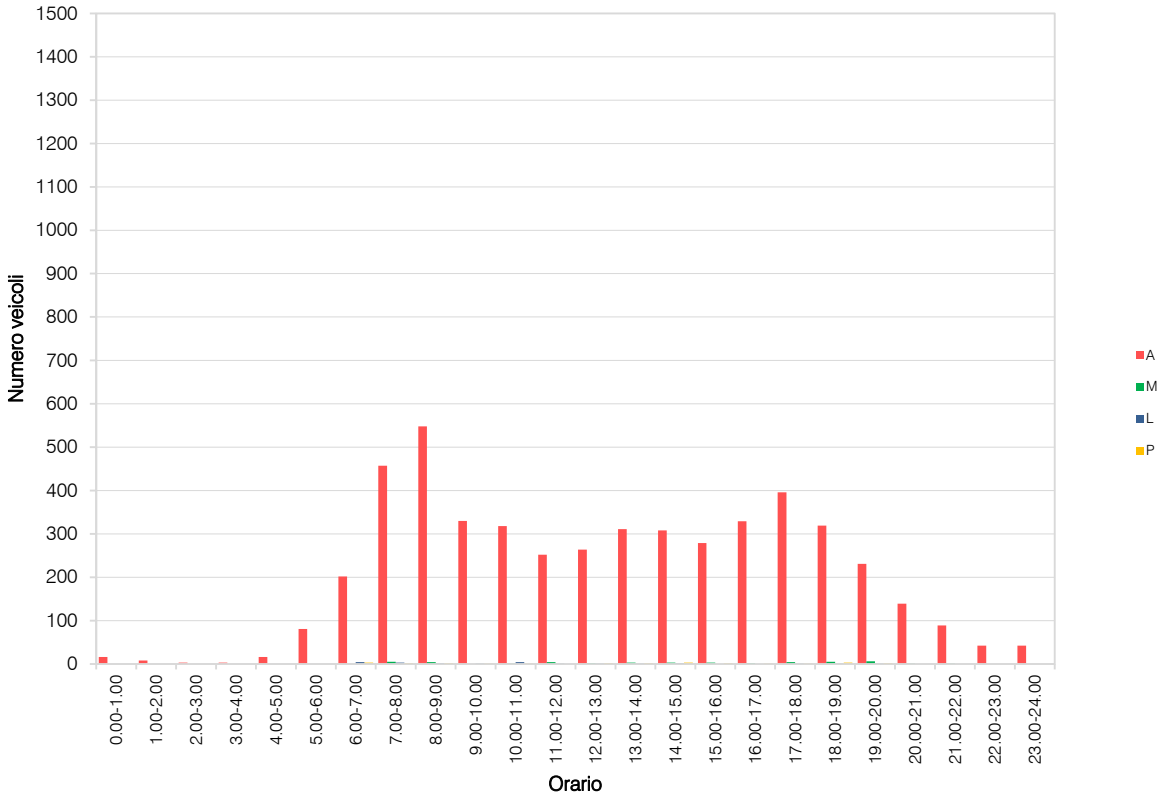
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

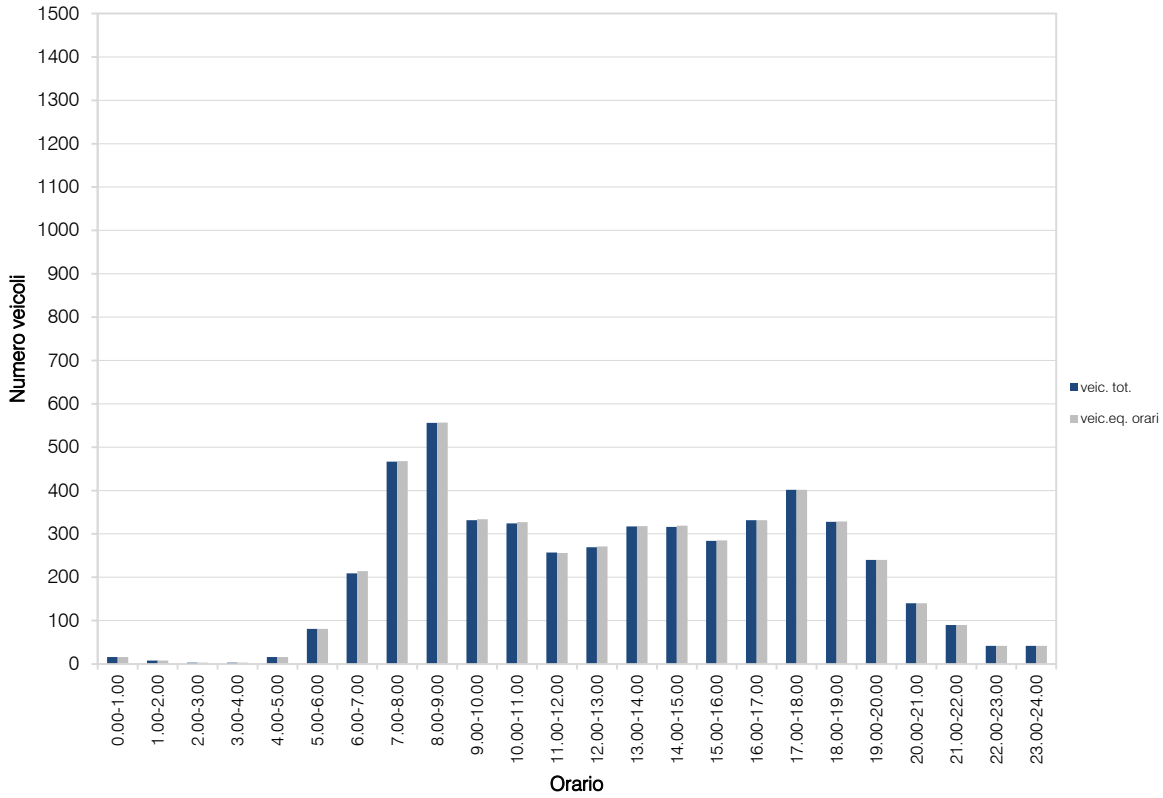
giovedì 12 gennaio 2023

	A	*M*	*L*	*P*	*veicoli totali*	*veicoli equivalenti orari*
0.00-1.00	16	0	0	0	16	**16**
1.00-2.00	8	0	0	0	8	**8**
2.00-3.00	3	0	0	0	3	**3**
3.00-4.00	3	0	0	0	3	**3**
4.00-5.00	16	0	0	0	16	**16**
5.00-6.00	81	0	0	0	81	**81**
6.00-7.00	202	0	4	3	209	**214**
7.00-8.00	457	5	3	2	467	**468**
8.00-9.00	548	4	2	2	556	**557**
9.00-10.00	330	0	1	1	332	**334**
10.00-11.00	318	1	4	1	324	**327**
11.00-12.00	252	4	1	0	257	**256**
12.00-13.00	264	2	1	2	269	**271**
13.00-14.00	311	3	1	2	317	**318**
14.00-15.00	308	3	2	3	316	**319**
15.00-16.00	279	3	0	2	284	**285**
16.00-17.00	329	2	0	1	332	**332**
17.00-18.00	396	4	1	1	402	**402**
18.00-19.00	319	5	1	3	328	**329**
19.00-20.00	231	6	1	2	240	**240**
20.00-21.00	139	1	0	0	140	**140**
21.00-22.00	89	1	0	0	90	**90**
22.00-23.00	42	0	0	0	42	**42**
23.00-24.00	42	0	0	0	42	**42**
				TOT	5.074	5.093

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE giovedì 12 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 13 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	6	0	0	0	6	6
0:15	1	0	0	0	1	1
0:30	7	0	0	0	7	7
0:45	6	0	0	0	6	6
1:00	0	0	0	0	0	0
1:15	1	0	0	0	1	1
1:30	2	0	0	0	2	2
1:45	2	0	0	0	2	2
2:00	0	0	0	0	0	0
2:15	2	0	0	0	2	2
2:30	1	0	0	0	1	1
2:45	2	0	0	0	2	2
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	1	0	0	0	1	1
3:30	2	0	0	0	2	2
3:45	1	0	0	0	1	1
4:00	1	0	0	0	1	1
4:15	6	0	0	0	6	6
4:30	8	0	0	0	8	8
4:45	9	0	0	0	9	9
5:00	12	0	0	0	12	12
5:15	11	0	0	0	11	11
5:30	35	0	0	0	35	35
5:45	28	0	0	0	28	28
6:00	25	0	0	0	25	25
6:15	26	0	1	0	27	28
6:30	63	0	0	1	64	65
6:45	62	0	0	1	63	64
7:00	74	1	0	2	77	79
7:15	107	1	0	0	108	108
7:30	133	0	0	0	133	133
7:45	132	1	1	1	135	136
8:00	124	2	1	0	127	127
8:15	127	1	0	0	128	128
8:30	161	0	1	1	163	165
8:45	124	1	0	1	126	127
9:00	88	0	1	1	90	92
9:15	80	0	0	1	81	82
9:30	88	0	2	0	90	91
9:45	84	2	2	0	88	88
10:00	64	0	0	1	65	66
10:15	80	1	0	0	81	81
10:30	78	1	0	0	79	79
10:45	77	0	3	0	80	82
11:00	83	0	1	0	84	85
11:15	69	0	0	0	69	69
11:30	45	0	0	0	45	45
11:45	49	1	2	1	53	55
12:00	68	1	0	0	69	69
12:15	59	2	1	0	62	62
12:30	83	1	0	2	86	88
12:45	67	0	1	0	68	69
13:00	69	1	1	0	71	71
13:15	93	2	0	1	96	96
13:30	81	2	1	1	85	86
13:45	73	1	0	2	76	78
14:00	83	2	0	1	86	86
14:15	67	0	1	1	69	71
14:30	69	0	2	2	73	76
14:45	82	2	0	0	84	83
15:00	78	0	0	1	79	80
15:15	82	1	1	1	85	86
15:30	64	1	0	0	65	65
15:45	83	0	0	1	84	85
16:00	75	1	2	1	79	81
16:15	78	1	0	2	81	83
16:30	104	0	1	1	106	108
16:45	101	1	0	0	102	102
17:00	126	2	0	0	128	127
17:15	116	2	0	1	119	119
17:30	93	0	0	0	93	93
17:45	104	2	0	0	106	105
18:00	88	2	1	1	92	93
18:15	91	3	0	0	94	93
18:30	72	1	0	1	74	75
18:45	82	1	0	0	83	83
19:00	81	2	0	0	83	82
19:15	52	1	0	1	54	55
19:30	64	0	0	0	64	64
19:45	53	0	0	1	54	55
20:00	55	2	1	0	58	58
20:15	37	0	0	0	37	37
20:30	48	0	0	0	48	48
20:45	35	0	0	0	35	35
21:00	23	0	0	0	23	23
21:15	24	0	0	0	24	24
21:30	26	1	0	0	27	27
21:45	24	0	1	0	25	26
22:00	21	0	0	0	21	21
22:15	16	0	0	0	16	16
22:30	15	0	0	0	15	15
22:45	18	0	0	0	18	18
23:00	11	0	0	0	11	11
23:15	14	0	0	0	14	14
23:30	14	0	0	0	14	14
23:45	11	0	0	0	11	11

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

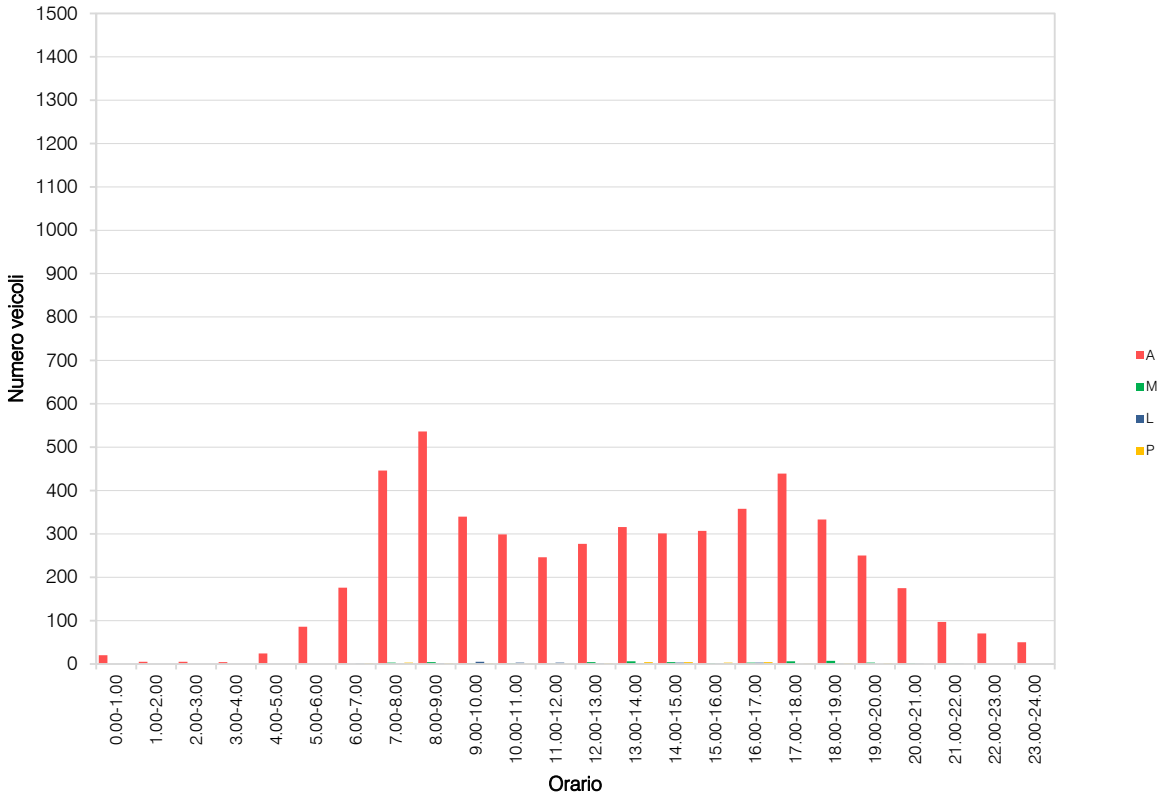
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

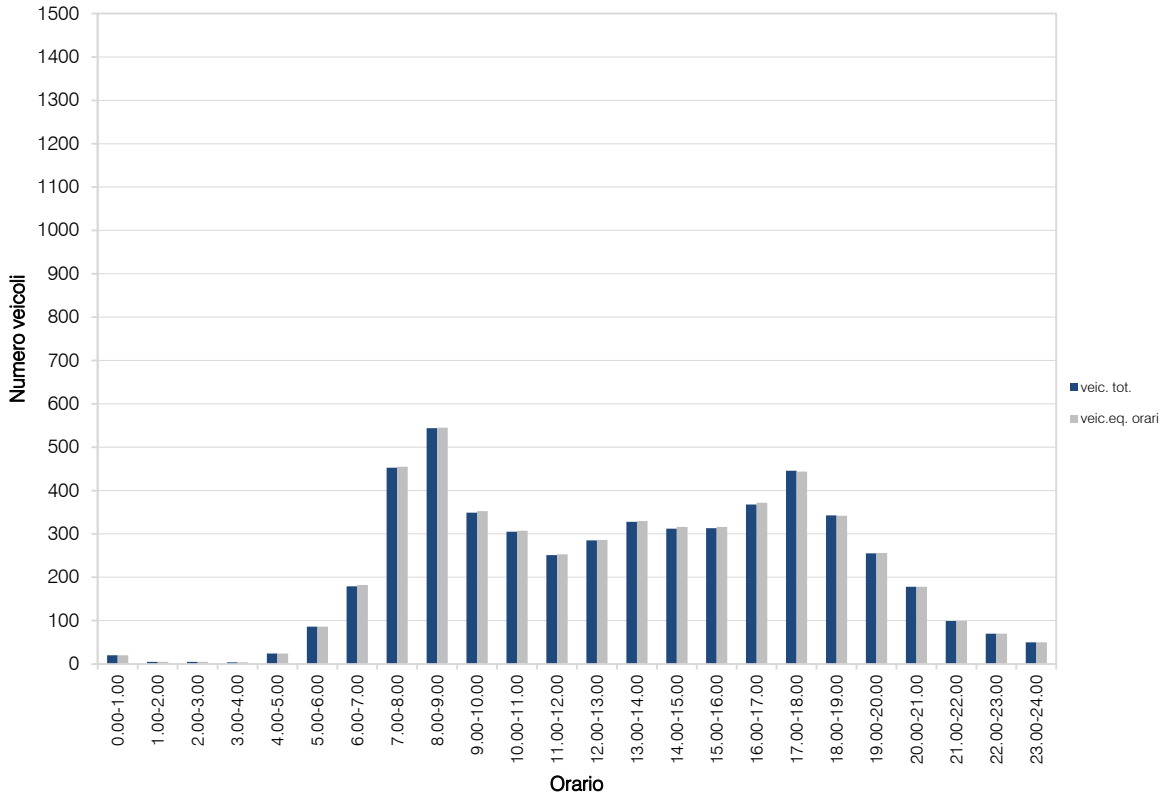
venerdì 13 gennaio 2023

	A	*M*	*L*	*P*	*veicoli totali*	*veicoli equivalenti orari*
0.00-1.00	20	0	0	0	20	**20**
1.00-2.00	5	0	0	0	5	**5**
2.00-3.00	5	0	0	0	5	**5**
3.00-4.00	4	0	0	0	4	**4**
4.00-5.00	24	0	0	0	24	**24**
5.00-6.00	86	0	0	0	86	**86**
6.00-7.00	176	0	1	2	179	**182**
7.00-8.00	446	3	1	3	453	**455**
8.00-9.00	536	4	2	2	544	**545**
9.00-10.00	340	2	5	2	349	**353**
10.00-11.00	299	2	3	1	305	**307**
11.00-12.00	246	1	3	1	251	**253**
12.00-13.00	277	4	2	2	285	**286**
13.00-14.00	316	6	2	4	328	**330**
14.00-15.00	301	4	3	4	312	**316**
15.00-16.00	307	2	1	3	313	**316**
16.00-17.00	358	3	3	4	368	**372**
17.00-18.00	439	6	0	1	446	**444**
18.00-19.00	333	7	1	2	343	**342**
19.00-20.00	250	3	0	2	255	**256**
20.00-21.00	175	2	1	0	178	**178**
21.00-22.00	97	1	1	0	99	**99**
22.00-23.00	70	0	0	0	70	**70**
23.00-24.00	50	0	0	0	50	**50**
				TOT	5.272	5.298

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE venerdì 13 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 14 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	9	0	0	0	9	9
0:15	4	0	0	0	4	4
0:30	7	0	0	0	7	7
0:45	5	0	0	0	5	5
1:00	2	0	0	0	2	2
1:15	6	0	0	0	6	6
1:30	6	0	0	0	6	6
1:45	6	0	0	0	6	6
2:00	4	0	0	0	4	4
2:15	6	0	0	0	6	6
2:30	4	0	0	0	4	4
2:45	2	0	0	0	2	2
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	2	0	0	0	2	2
3:30	3	0	0	0	3	3
3:45	5	0	0	0	5	5
4:00	4	0	0	0	4	4
4:15	2	0	0	0	2	2
4:30	6	0	0	0	6	6
4:45	6	0	0	0	6	6
5:00	9	0	0	0	9	9
5:15	9	0	0	0	9	9
5:30	19	0	0	0	19	19
5:45	14	0	0	0	14	14
6:00	18	0	0	0	18	18
6:15	22	0	0	0	22	22
6:30	37	0	0	0	37	37
6:45	34	0	0	1	35	36
7:00	36	0	0	0	36	36
7:15	57	0	2	1	60	62
7:30	62	0	0	0	62	62
7:45	50	0	0	0	50	50
8:00	42	1	0	0	43	43
8:15	58	0	0	1	59	60
8:30	82	0	0	0	82	82
8:45	85	1	1	1	88	89
9:00	88	0	0	1	89	90
9:15	127	0	2	0	129	130
9:30	99	0	0	0	99	99
9:45	105	0	0	0	105	105
10:00	116	0	0	0	116	116
10:15	106	0	0	0	106	106
10:30	109	1	1	0	111	111
10:45	125	0	0	0	125	125
11:00	98	2	0	0	100	99
11:15	94	2	0	0	96	95
11:30	106	2	0	0	108	107
11:45	69	0	0	1	70	71
12:00	84	1	0	0	85	85
12:15	64	1	1	0	66	66
12:30	67	1	0	1	69	70
12:45	59	1	0	0	60	60
13:00	53	1	0	0	54	54
13:15	59	1	0	0	60	60
13:30	85	2	0	0	87	86
13:45	79	0	0	0	79	79
14:00	67	0	0	1	68	69
14:15	74	0	0	0	74	74
14:30	93	1	1	0	95	95
14:45	84	1	0	0	85	85
15:00	79	1	0	2	82	84
15:15	83	1	0	0	84	84
15:30	77	1	1	0	79	79
15:45	77	1	0	0	78	78
16:00	96	1	1	0	98	98
16:15	85	0	0	0	85	85
16:30	98	1	0	0	99	99
16:45	91	1	0	1	93	94
17:00	90	1	1	0	92	92
17:15	104	0	0	0	104	104
17:30	73	2	0	0	75	74
17:45	76	1	0	0	77	77
18:00	80	0	0	1	81	82
18:15	71	1	0	0	72	72
18:30	51	0	0	0	51	51
18:45	62	0	0	0	62	62
19:00	55	1	0	0	56	56
19:15	57	0	0	0	57	57
19:30	54	0	0	0	54	54
19:45	40	0	0	0	40	40
20:00	36	0	0	0	36	36
20:15	32	0	0	0	32	32
20:30	34	0	0	0	34	34
20:45	32	0	0	0	32	32
21:00	16	0	0	0	16	16
21:15	17	0	0	0	17	17
21:30	20	0	0	0	20	20
21:45	14	0	0	0	14	14
22:00	13	0	0	0	13	13
22:15	19	1	0	0	20	20
22:30	16	0	0	0	16	16
22:45	18	0	0	0	18	18
23:00	19	0	0	0	19	19
23:15	21	0	0	0	21	21
23:30	16	0	1	0	17	18
23:45	23	0	0	0	23	23

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

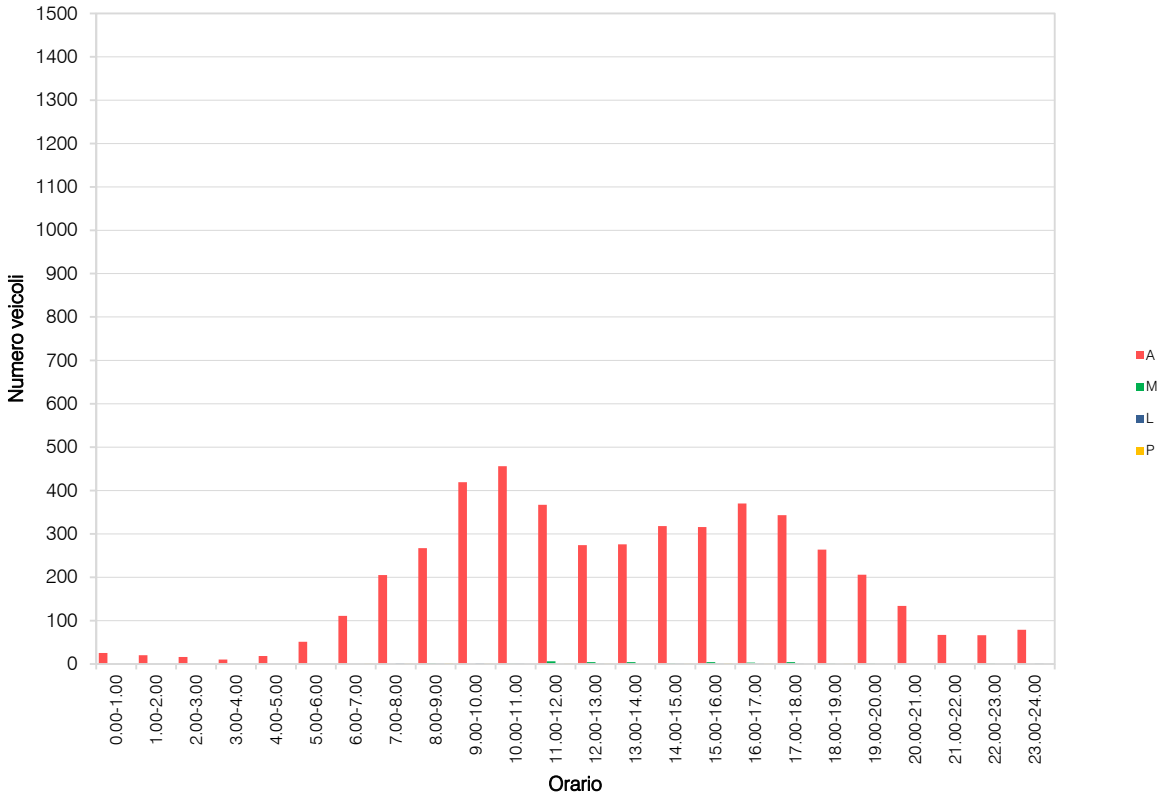
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

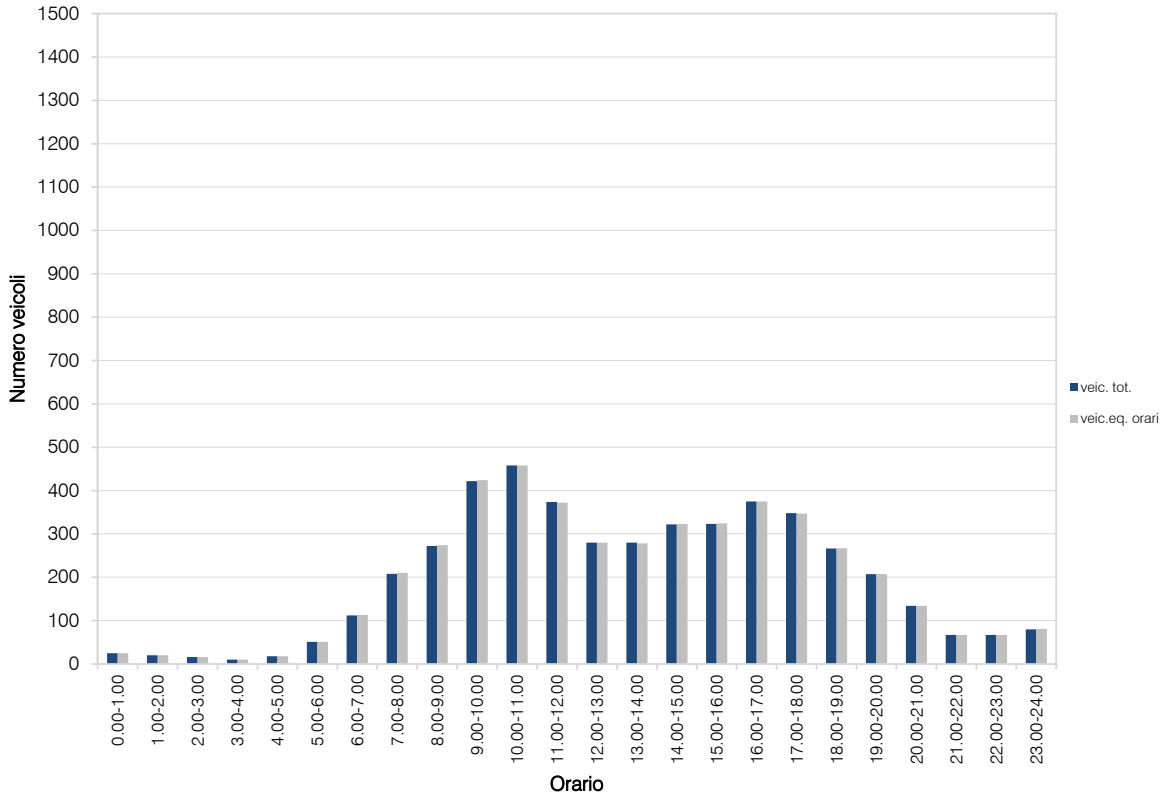
sabato 14 gennaio 2023

	A	*M*	*L*	*P*	*veicoli totali*	*veicoli equivalenti orari*
0.00-1.00	25	0	0	0	25	**25**
1.00-2.00	20	0	0	0	20	**20**
2.00-3.00	16	0	0	0	16	**16**
3.00-4.00	10	0	0	0	10	**10**
4.00-5.00	18	0	0	0	18	**18**
5.00-6.00	51	0	0	0	51	**51**
6.00-7.00	111	0	0	1	112	**113**
7.00-8.00	205	0	2	1	208	**210**
8.00-9.00	267	2	1	2	272	**274**
9.00-10.00	419	0	2	1	422	**424**
10.00-11.00	456	1	1	0	458	**458**
11.00-12.00	367	6	0	1	374	**372**
12.00-13.00	274	4	1	1	280	**280**
13.00-14.00	276	4	0	0	280	**278**
14.00-15.00	318	2	1	1	322	**323**
15.00-16.00	316	4	1	2	323	**324**
16.00-17.00	370	3	1	1	375	**375**
17.00-18.00	343	4	1	0	348	**347**
18.00-19.00	264	1	0	1	266	**267**
19.00-20.00	206	1	0	0	207	**207**
20.00-21.00	134	0	0	0	134	**134**
21.00-22.00	67	0	0	0	67	**67**
22.00-23.00	66	1	0	0	67	**67**
23.00-24.00	79	0	1	0	80	**81**
				TOT	4.735	4.741

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE sabato 14 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

domenica 15 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	25	0	0	0	25	25
0:15	21	0	0	0	21	21
0:30	17	0	0	0	17	17
0:45	16	0	1	0	17	18
1:00	15	0	0	0	15	15
1:15	5	0	0	0	5	5
1:30	8	0	0	0	8	8
1:45	7	0	0	0	7	7
2:00	1	0	0	0	1	1
2:15	6	0	0	0	6	6
2:30	7	0	0	0	7	7
2:45	4	0	0	0	4	4
3:00	2	0	0	0	2	2
3:15	2	0	0	0	2	2
3:30	2	0	0	0	2	2
3:45	4	0	0	0	4	4
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	1	0	0	0	1	1
4:30	4	0	0	0	4	4
4:45	4	0	0	0	4	4
5:00	2	0	0	0	2	2
5:15	2	0	0	0	2	2
5:30	13	0	0	0	13	13
5:45	11	0	0	0	11	11
6:00	2	0	0	0	2	2
6:15	6	0	0	0	6	6
6:30	10	0	0	0	10	10
6:45	9	0	0	0	9	9
7:00	7	0	0	0	7	7
7:15	8	0	0	0	8	8
7:30	13	0	0	0	13	13
7:45	22	0	1	0	23	24
8:00	11	0	0	0	11	11
8:15	15	0	0	0	15	15
8:30	38	0	0	0	38	38
8:45	40	0	0	0	40	40
9:00	42	0	1	0	43	44
9:15	40	0	0	0	40	40
9:30	76	0	0	0	76	76
9:45	85	1	0	0	86	86
10:00	80	1	0	0	81	81
10:15	114	1	0	0	115	115
10:30	79	0	0	0	79	79
10:45	80	1	0	0	81	81
11:00	91	2	0	0	93	92
11:15	79	2	0	0	81	80
11:30	68	1	0	0	69	69
11:45	65	1	0	0	66	66
12:00	69	1	0	0	70	70
12:15	58	0	0	0	58	58
12:30	50	1	0	1	52	53
12:45	41	0	0	0	41	41
13:00	37	0	0	0	37	37
13:15	46	0	0	0	46	46
13:30	35	0	0	0	35	35
13:45	51	0	0	0	51	51
14:00	47	1	0	0	48	48
14:15	51	0	0	0	51	51
14:30	51	0	0	0	51	51
14:45	56	0	0	0	56	56
15:00	73	0	0	0	73	73
15:15	70	1	0	0	71	71
15:30	79	1	0	0	80	80
15:45	70	0	0	0	70	70
16:00	87	1	0	0	88	88
16:15	76	2	0	0	78	77
16:30	77	0	0	0	77	77
16:45	74	2	1	0	77	77
17:00	83	1	0	0	84	84
17:15	74	1	0	0	75	75
17:30	70	1	0	0	71	71
17:45	74	1	0	0	75	75
18:00	61	1	0	0	62	62
18:15	44	0	0	1	45	46
18:30	51	0	0	0	51	51
18:45	55	1	0	0	56	56
19:00	42	2	0	0	44	43
19:15	40	0	0	0	40	40
19:30	64	1	0	0	65	65
19:45	25	1	0	0	26	26
20:00	28	1	0	0	29	29
20:15	15	0	0	0	15	15
20:30	17	0	0	0	17	17
20:45	15	1	0	0	16	16
21:00	13	1	0	0	14	14
21:15	20	1	0	0	21	21
21:30	22	0	0	0	22	22
21:45	12	0	0	0	12	12
22:00	13	1	0	0	14	14
22:15	12	0	0	0	12	12
22:30	12	0	0	0	12	12
22:45	13	0	0	0	13	13
23:00	9	0	0	0	9	9
23:15	5	0	0	0	5	5
23:30	4	0	0	0	4	4
23:45	8	0	0	0	8	8

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

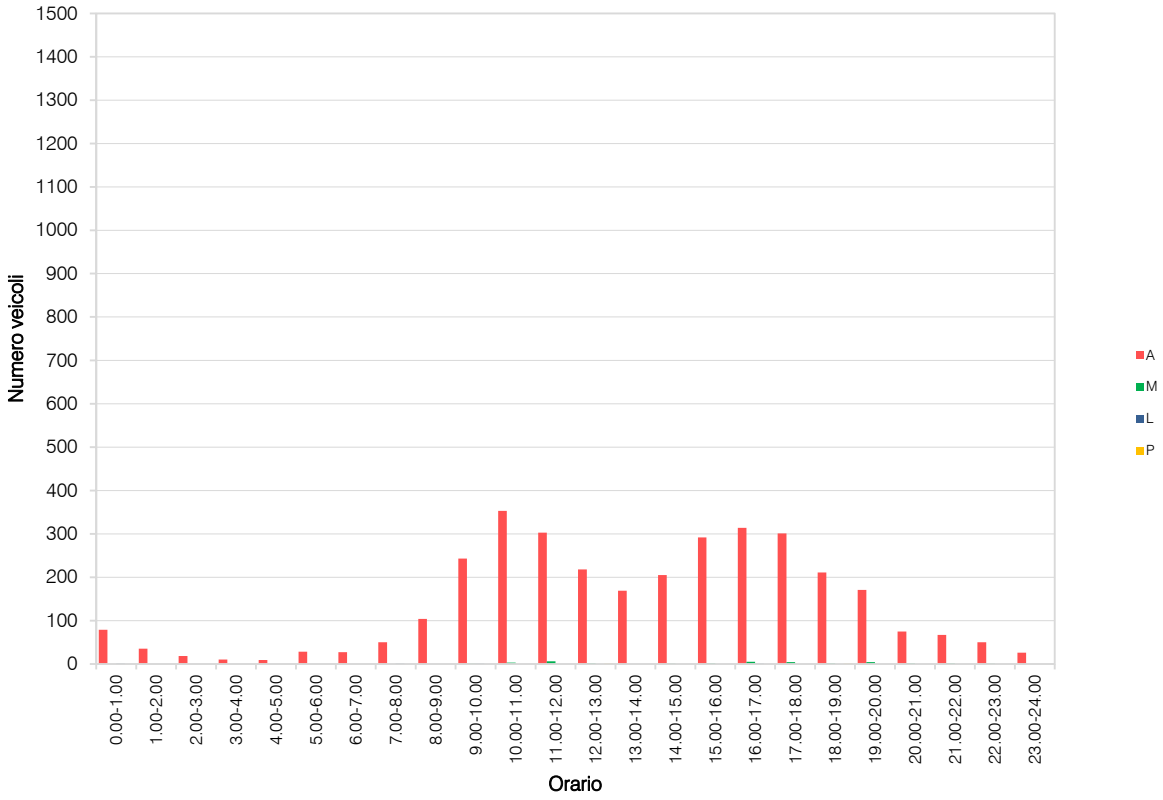
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

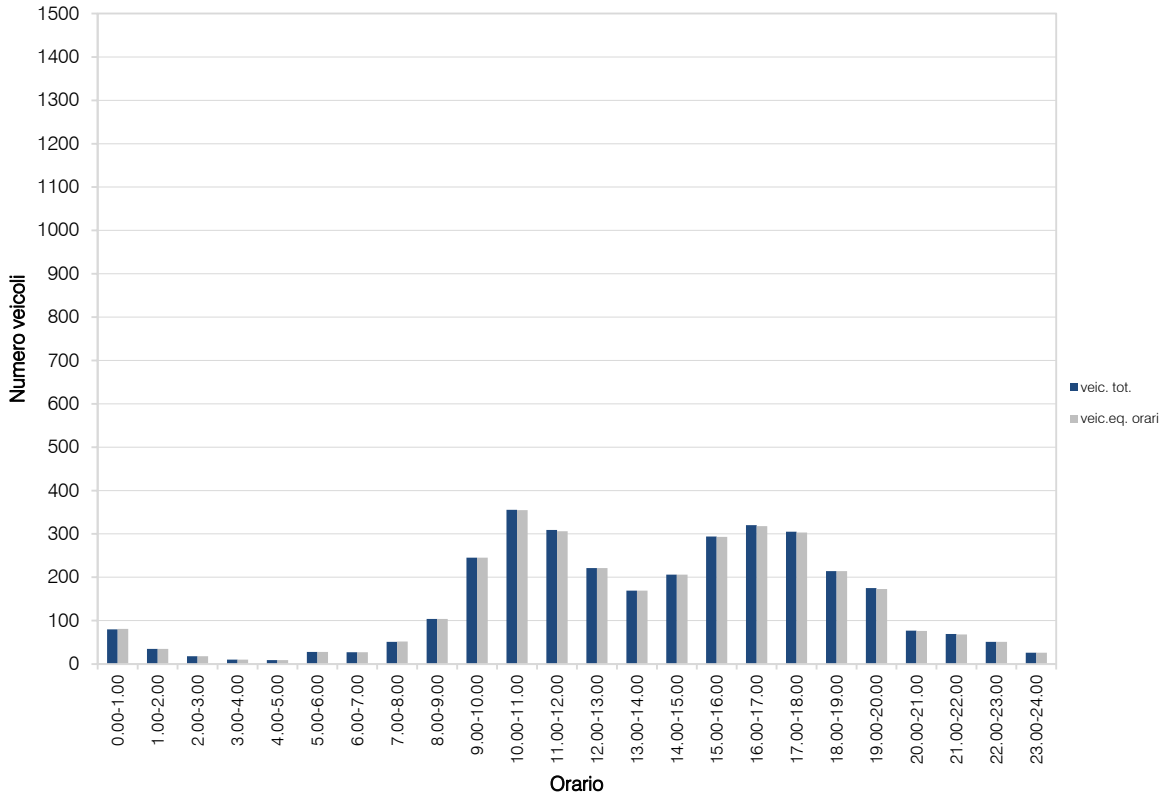
domenica 15 gennaio 2023

	A	*M*	*L*	*P*	*veicoli totali*	*veicoli equivalenti orari*
0.00-1.00	79	0	1	0	80	**81**
1.00-2.00	35	0	0	0	35	**35**
2.00-3.00	18	0	0	0	18	**18**
3.00-4.00	10	0	0	0	10	**10**
4.00-5.00	9	0	0	0	9	**9**
5.00-6.00	28	0	0	0	28	**28**
6.00-7.00	27	0	0	0	27	**27**
7.00-8.00	50	0	1	0	51	**52**
8.00-9.00	104	0	0	0	104	**104**
9.00-10.00	243	1	1	0	245	**245**
10.00-11.00	353	3	0	0	356	**355**
11.00-12.00	303	6	0	0	309	**306**
12.00-13.00	218	2	0	1	221	**221**
13.00-14.00	169	0	0	0	169	**169**
14.00-15.00	205	1	0	0	206	**206**
15.00-16.00	292	2	0	0	294	**293**
16.00-17.00	314	5	1	0	320	**318**
17.00-18.00	301	4	0	0	305	**303**
18.00-19.00	211	2	0	1	214	**214**
19.00-20.00	171	4	0	0	175	**173**
20.00-21.00	75	2	0	0	77	**76**
21.00-22.00	67	2	0	0	69	**68**
22.00-23.00	50	1	0	0	51	**51**
23.00-24.00	26	0	0	0	26	**26**
				TOT	3.399	3.388

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE domenica 15 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

lunedì 16 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	5	0	0	0	5	5
0:15	2	0	0	0	2	2
0:30	2	0	0	0	2	2
0:45	3	0	0	0	3	3
1:00	1	0	0	0	1	1
1:15	0	0	0	0	0	0
1:30	2	0	0	0	2	2
1:45	2	0	0	0	2	2
2:00	1	0	0	0	1	1
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	3	0	0	0	3	3
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	1	0	0	0	1	1
4:00	2	0	0	0	2	2
4:15	3	0	0	0	3	3
4:30	3	0	0	0	3	3
4:45	4	0	0	0	4	4
5:00	9	0	0	0	9	9
5:15	11	0	0	0	11	11
5:30	34	0	0	0	34	34
5:45	32	0	0	0	32	32
6:00	33	0	0	0	33	33
6:15	33	0	0	0	33	33
6:30	68	0	0	1	69	70
6:45	72	1	0	1	74	75
7:00	76	0	0	1	77	78
7:15	105	1	1	0	107	107
7:30	138	0	0	0	138	138
7:45	153	1	1	1	156	157
8:00	123	1	0	0	124	124
8:15	126	1	0	0	127	127
8:30	181	2	1	1	185	186
8:45	123	1	0	1	125	126
9:00	109	0	0	1	110	111
9:15	74	0	0	0	74	74
9:30	68	1	0	0	69	69
9:45	86	1	0	0	87	87
10:00	79	0	0	0	79	79
10:15	62	1	1	0	64	64
10:30	65	1	0	0	66	66
10:45	70	1	1	0	72	72
11:00	48	1	0	1	50	51
11:15	59	0	1	0	60	61
11:30	42	0	0	0	42	42
11:45	44	0	0	0	44	44
12:00	71	0	0	0	71	71
12:15	52	0	0	0	52	52
12:30	73	1	1	2	77	79
12:45	67	0	0	0	67	67
13:00	77	0	0	0	77	77
13:15	74	0	2	1	77	79
13:30	68	1	0	0	69	69
13:45	95	1	0	1	97	98
14:00	73	0	0	1	74	75
14:15	77	0	0	2	79	81
14:30	63	0	0	1	64	65
14:45	64	0	0	0	64	64
15:00	88	0	0	0	88	88
15:15	79	0	2	1	82	84
15:30	70	1	1	0	72	72
15:45	80	0	2	0	82	83
16:00	81	1	0	0	82	82
16:15	79	1	0	0	80	80
16:30	92	0	2	1	95	97
16:45	80	0	1	0	81	82
17:00	121	2	2	0	125	125
17:15	97	1	0	1	99	100
17:30	101	1	0	0	102	102
17:45	91	1	1	0	93	93
18:00	98	1	0	2	101	103
18:15	64	1	0	0	65	65
18:30	68	1	1	1	71	72
18:45	53	1	0	0	54	54
19:00	63	1	0	0	64	64
19:15	58	0	0	1	59	60
19:30	44	0	0	0	44	44
19:45	26	0	0	1	27	28
20:00	36	0	0	0	36	36
20:15	31	0	0	0	31	31
20:30	33	0	1	0	34	35
20:45	28	0	0	0	28	28
21:00	19	0	0	0	19	19
21:15	20	0	0	0	20	20
21:30	19	0	0	0	19	19
21:45	11	0	0	0	11	11
22:00	14	0	0	0	14	14
22:15	13	0	0	0	13	13
22:30	9	0	0	0	9	9
22:45	10	0	0	0	10	10
23:00	9	0	0	0	9	9
23:15	8	0	0	0	8	8
23:30	13	0	0	0	13	13
23:45	5	0	0	0	5	5

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

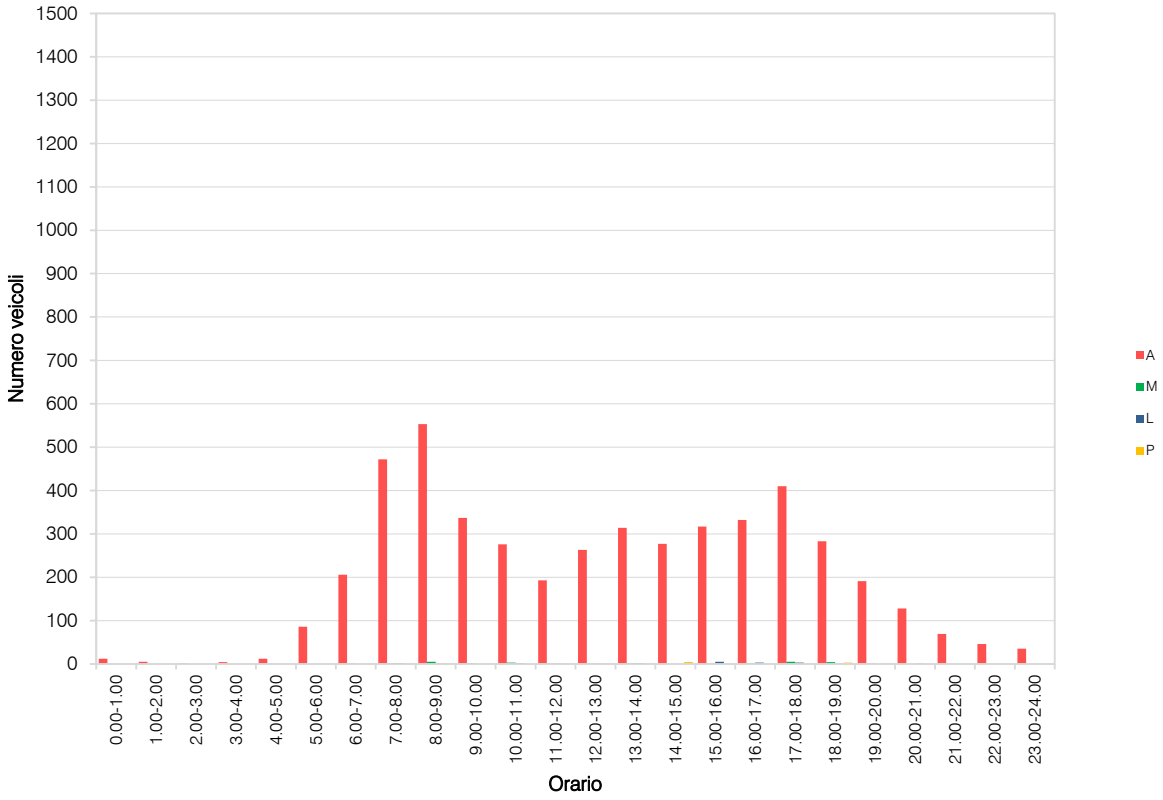
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

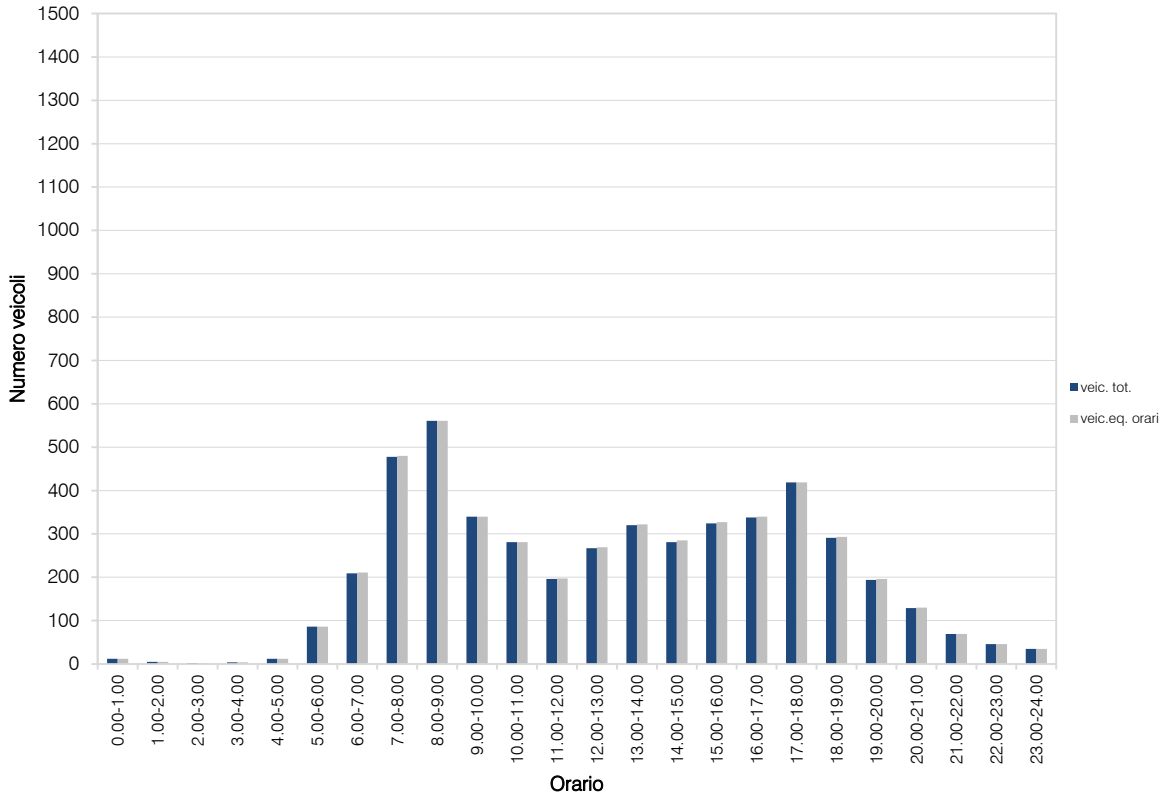
lunedì 16 gennaio 2023

	A	*M*	*L*	*P*	*veicoli totali*	*veicoli equivalenti orari*
0.00-1.00	12	0	0	0	12	**12**
1.00-2.00	5	0	0	0	5	**5**
2.00-3.00	2	0	0	0	2	**2**
3.00-4.00	4	0	0	0	4	**4**
4.00-5.00	12	0	0	0	12	**12**
5.00-6.00	86	0	0	0	86	**86**
6.00-7.00	206	1	0	2	209	**211**
7.00-8.00	472	2	2	2	478	**480**
8.00-9.00	553	5	1	2	561	**561**
9.00-10.00	337	2	0	1	340	**340**
10.00-11.00	276	3	2	0	281	**281**
11.00-12.00	193	1	1	1	196	**197**
12.00-13.00	263	1	1	2	267	**269**
13.00-14.00	314	2	2	2	320	**322**
14.00-15.00	277	0	0	4	281	**285**
15.00-16.00	317	1	5	1	324	**327**
16.00-17.00	332	2	3	1	338	**340**
17.00-18.00	410	5	3	1	419	**419**
18.00-19.00	283	4	1	3	291	**293**
19.00-20.00	191	1	0	2	194	**196**
20.00-21.00	128	0	1	0	129	**130**
21.00-22.00	69	0	0	0	69	**69**
22.00-23.00	46	0	0	0	46	**46**
23.00-24.00	35	0	0	0	35	**35**
				TOT	4.899	4.922

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE lunedì 16 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

martedì 17 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	4	0	0	0	4	4
0:15	2	0	0	0	2	2
0:30	6	0	0	0	6	6
0:45	2	0	0	0	2	2
1:00	0	0	0	0	0	0
1:15	1	0	0	0	1	1
1:30	1	0	0	0	1	1
1:45	2	0	0	0	2	2
2:00	5	0	0	0	5	5
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	3	0	0	0	3	3
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	2	0	0	0	2	2
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	4	0	0	0	4	4
4:15	0	0	0	0	0	0
4:30	4	0	0	0	4	4
4:45	5	0	0	0	5	5
5:00	8	0	0	0	8	8
5:15	14	0	0	0	14	14
5:30	21	0	0	0	21	21
5:45	23	0	0	0	23	23
6:00	29	0	0	0	29	29
6:15	39	0	0	0	39	39
6:30	66	0	1	1	68	70
6:45	77	1	0	1	79	80
7:00	81	0	0	1	82	83
7:15	105	0	0	0	105	105
7:30	135	1	0	0	136	136
7:45	129	1	1	1	132	133
8:00	117	2	1	0	120	120
8:15	155	1	0	1	157	158
8:30	166	1	1	1	169	170
8:45	130	1	0	2	133	135
9:00	87	0	0	1	88	89
9:15	112	0	0	0	112	112
9:30	96	0	0	0	96	96
9:45	88	1	0	1	90	91
10:00	69	0	1	0	70	71
10:15	68	0	0	0	68	68
10:30	78	1	0	0	79	79
10:45	72	0	0	1	73	74
11:00	78	2	0	0	80	79
11:15	68	0	1	0	69	70
11:30	60	1	2	0	63	64
11:45	43	1	0	0	44	44
12:00	61	0	1	0	62	63
12:15	50	1	0	0	51	51
12:30	73	1	1	1	76	77
12:45	56	0	1	0	57	58
13:00	79	1	1	0	81	81
13:15	71	1	0	1	73	74
13:30	86	1	0	0	87	87
13:45	97	0	1	1	99	101
14:00	86	1	0	1	88	89
14:15	72	1	1	1	75	76
14:30	71	0	1	1	73	75
14:45	76	0	0	0	76	76
15:00	67	0	0	0	67	67
15:15	60	0	0	1	61	62
15:30	63	1	0	0	64	64
15:45	63	1	0	0	64	64
16:00	70	1	0	0	71	71
16:15	58	1	0	0	59	59
16:30	92	0	0	2	94	96
16:45	91	1	2	0	94	95
17:00	143	2	1	0	146	146
17:15	85	2	0	1	88	88
17:30	76	1	0	0	77	77
17:45	84	2	0	0	86	85
18:00	96	1	0	2	99	101
18:15	88	0	0	0	88	88
18:30	90	2	0	1	93	93
18:45	72	0	0	0	72	72
19:00	57	1	0	0	58	58
19:15	64	1	0	1	66	67
19:30	54	1	0	0	55	55
19:45	44	0	0	1	45	46
20:00	33	1	0	0	34	34
20:15	25	0	0	0	25	25
20:30	23	1	0	0	24	24
20:45	15	0	0	0	15	15
21:00	23	0	0	0	23	23
21:15	28	0	0	0	28	28
21:30	31	0	0	0	31	31
21:45	14	0	0	0	14	14
22:00	7	0	0	0	7	7
22:15	12	0	0	0	12	12
22:30	15	0	0	0	15	15
22:45	12	0	0	0	12	12
23:00	15	0	0	0	15	15
23:15	7	0	0	0	7	7
23:30	5	0	0	0	5	5
23:45	6	0	0	0	6	6

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

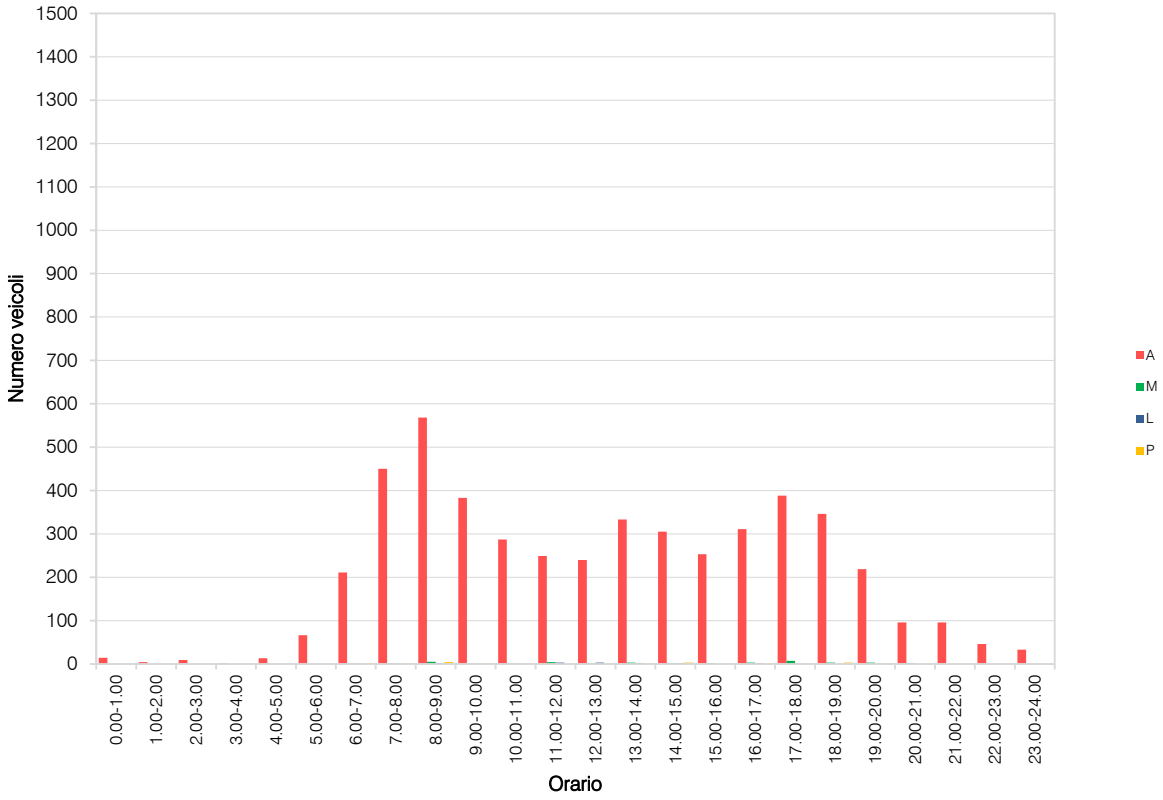
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

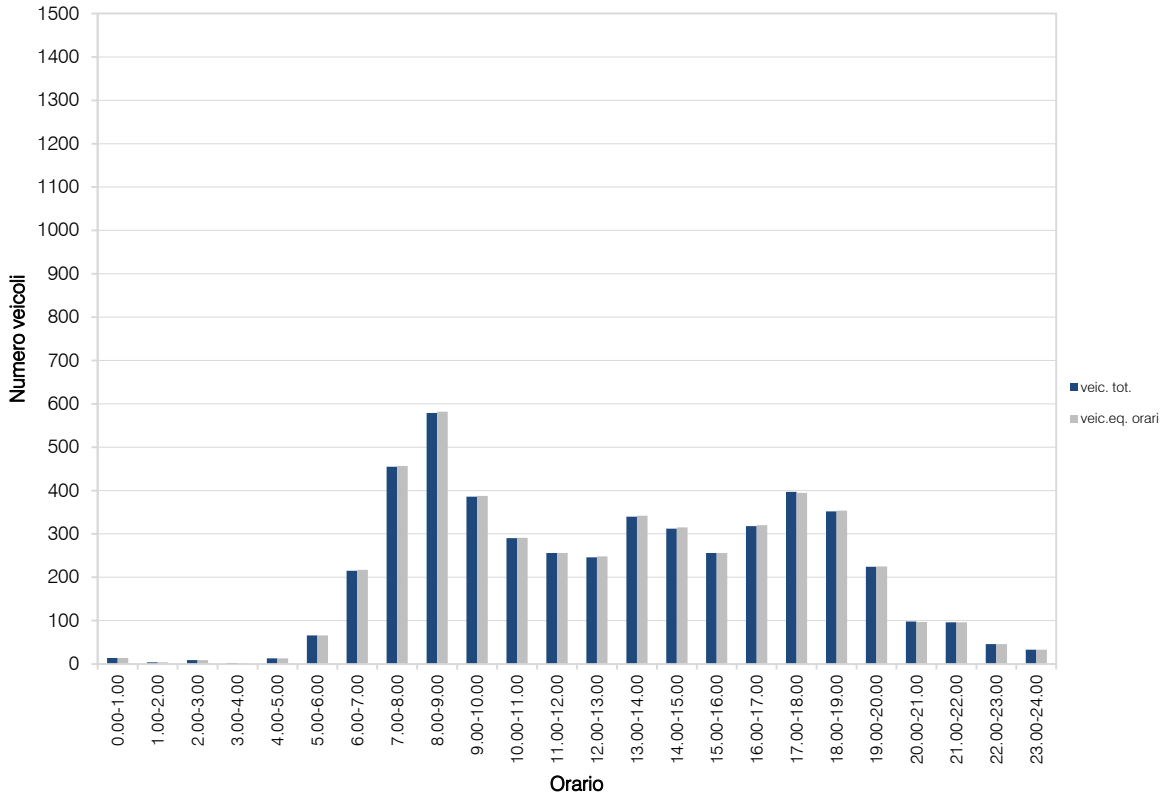
martedì 17 gennaio 2023

	A	*M*	*L*	*P*	*veicoli totali*	*veicoli equivalenti orari*
0.00-1.00	14	0	0	0	14	**14**
1.00-2.00	4	0	0	0	4	**4**
2.00-3.00	9	0	0	0	9	**9**
3.00-4.00	2	0	0	0	2	**2**
4.00-5.00	13	0	0	0	13	**13**
5.00-6.00	66	0	0	0	66	**66**
6.00-7.00	211	1	1	2	215	**217**
7.00-8.00	450	2	1	2	455	**457**
8.00-9.00	568	5	2	4	579	**582**
9.00-10.00	383	1	0	2	386	**388**
10.00-11.00	287	1	1	1	290	**291**
11.00-12.00	249	4	3	0	256	**256**
12.00-13.00	240	2	3	1	246	**248**
13.00-14.00	333	3	2	2	340	**342**
14.00-15.00	305	2	2	3	312	**315**
15.00-16.00	253	2	0	1	256	**256**
16.00-17.00	311	3	2	2	318	**320**
17.00-18.00	388	7	1	1	397	**395**
18.00-19.00	346	3	0	3	352	**354**
19.00-20.00	219	3	0	2	224	**225**
20.00-21.00	96	2	0	0	98	**97**
21.00-22.00	96	0	0	0	96	**96**
22.00-23.00	46	0	0	0	46	**46**
23.00-24.00	33	0	0	0	33	**33**
				TOT	5.007	5.026

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE martedì 17 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

mercoledì 18 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	3	0	0	0	3	3
0:15	3	0	0	0	3	3
0:30	3	0	0	0	3	3
0:45	3	0	0	0	3	3
1:00	4	0	0	0	4	4
1:15	3	0	0	0	3	3
1:30	0	0	0	0	0	0
1:45	1	0	0	0	1	1
2:00	2	0	0	0	2	2
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	2	0	0	0	2	2
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	1	0	0	0	1	1
3:30	1	0	0	0	1	1
3:45	3	0	0	0	3	3
4:00	3	0	0	0	3	3
4:15	1	0	0	0	1	1
4:30	3	0	0	0	3	3
4:45	9	0	0	0	9	9
5:00	8	0	0	0	8	8
5:15	15	0	0	0	15	15
5:30	31	0	0	0	31	31
5:45	21	0	0	0	21	21
6:00	25	0	1	0	26	27
6:15	48	0	1	0	49	50
6:30	59	0	0	1	60	61
6:45	69	1	0	1	71	72
7:00	78	1	1	1	81	82
7:15	84	0	1	0	85	86
7:30	131	1	0	0	132	132
7:45	143	1	1	1	146	147
8:00	107	0	0	0	107	107
8:15	116	0	0	1	117	118
8:30	152	1	1	1	155	156
8:45	120	1	0	1	122	123
9:00	100	1	0	3	104	107
9:15	96	0	1	0	97	98
9:30	92	0	0	0	92	92
9:45	71	1	1	0	73	73
10:00	72	0	2	0	74	75
10:15	61	0	0	0	61	61
10:30	71	1	1	0	73	73
10:45	46	0	0	0	46	46
11:00	55	1	1	0	57	57
11:15	67	0	0	0	67	67
11:30	63	0	1	0	64	65
11:45	60	0	1	0	61	62
12:00	59	0	1	0	60	61
12:15	52	1	0	0	53	53
12:30	67	1	2	1	71	73
12:45	63	0	2	1	66	68
13:00	95	2	1	0	98	98
13:15	82	0	2	1	85	87
13:30	84	1	0	0	85	85
13:45	93	0	1	1	95	97
14:00	73	1	0	1	75	76
14:15	78	0	2	1	81	83
14:30	69	0	0	1	70	71
14:45	71	0	1	0	72	73
15:00	69	0	0	0	69	69
15:15	72	0	0	1	73	74
15:30	60	0	2	2	64	67
15:45	83	1	0	0	84	84
16:00	75	0	1	0	76	77
16:15	75	1	0	1	77	78
16:30	90	1	0	1	92	93
16:45	98	0	2	0	100	101
17:00	149	2	0	0	151	150
17:15	85	2	0	1	88	88
17:30	91	2	0	0	93	92
17:45	103	2	0	0	105	104
18:00	85	1	0	2	88	90
18:15	90	1	0	0	91	91
18:30	80	2	0	1	83	83
18:45	78	2	0	0	80	79
19:00	71	1	1	0	73	73
19:15	53	1	0	1	55	56
19:30	49	1	0	0	50	50
19:45	41	1	0	1	43	44
20:00	33	0	0	0	33	33
20:15	43	0	0	0	43	43
20:30	40	1	0	0	41	41
20:45	26	0	0	0	26	26
21:00	17	0	0	0	17	17
21:15	20	0	0	0	20	20
21:30	25	0	0	0	25	25
21:45	18	0	0	0	18	18
22:00	5	0	0	0	5	5
22:15	14	0	0	0	14	14
22:30	9	0	0	0	9	9
22:45	9	0	0	0	9	9
23:00	5	0	0	0	5	5
23:15	12	0	0	0	12	12
23:30	5	0	0	0	5	5
23:45	8	0	0	0	8	8

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

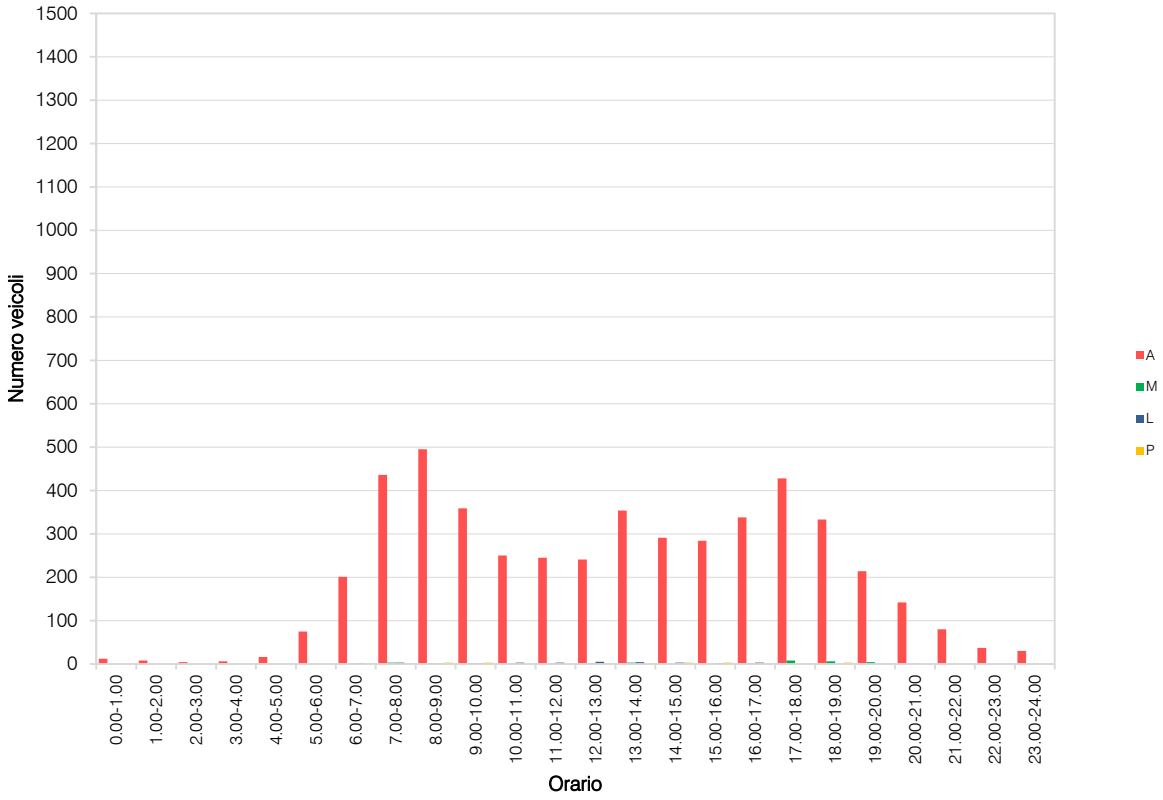
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

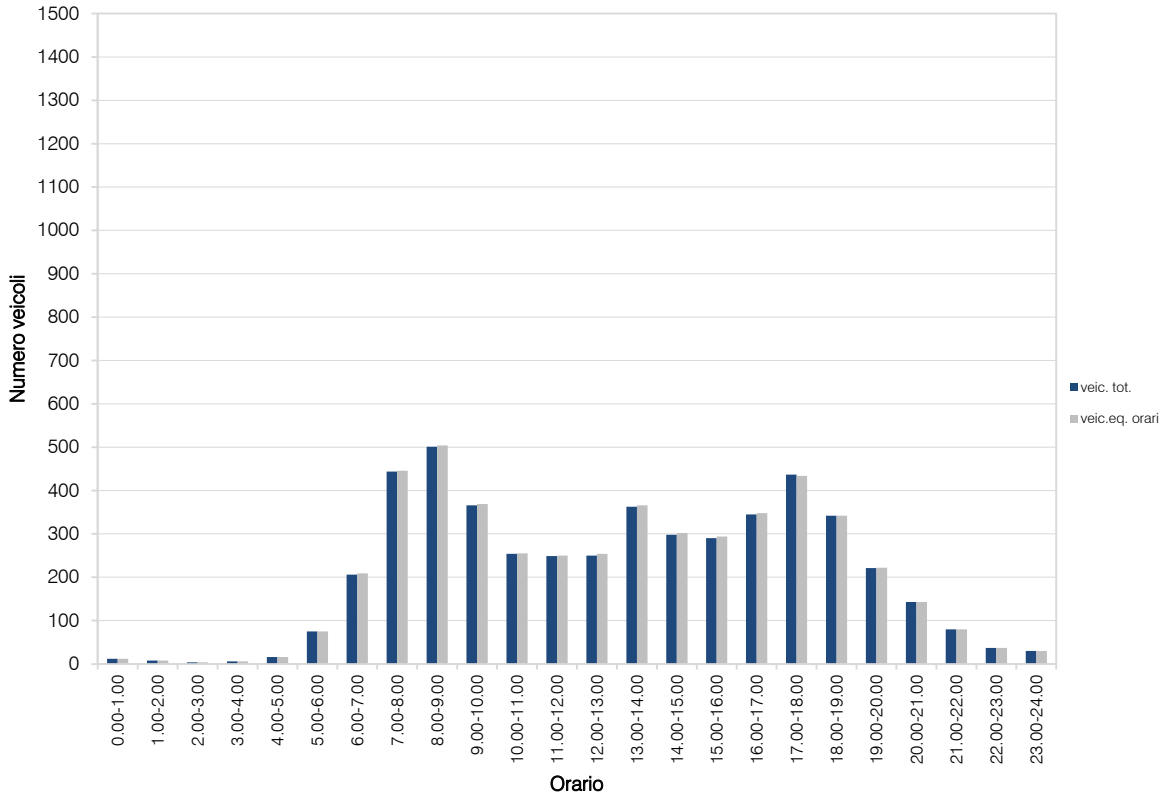
mercoledì 18 gennaio 2023

	A	*M*	*L*	*P*	*veicoli totali*	*veicoli equivalenti orari*
0.00-1.00	12	0	0	0	12	**12**
1.00-2.00	8	0	0	0	8	**8**
2.00-3.00	4	0	0	0	4	**4**
3.00-4.00	6	0	0	0	6	**6**
4.00-5.00	16	0	0	0	16	**16**
5.00-6.00	75	0	0	0	75	**75**
6.00-7.00	201	1	2	2	206	**209**
7.00-8.00	436	3	3	2	444	**446**
8.00-9.00	495	2	1	3	501	**504**
9.00-10.00	359	2	2	3	366	**369**
10.00-11.00	250	1	3	0	254	**255**
11.00-12.00	245	1	3	0	249	**250**
12.00-13.00	241	2	5	2	250	**254**
13.00-14.00	354	3	4	2	363	**366**
14.00-15.00	291	1	3	3	298	**302**
15.00-16.00	284	1	2	3	290	**294**
16.00-17.00	338	2	3	2	345	**348**
17.00-18.00	428	8	0	1	437	**434**
18.00-19.00	333	6	0	3	342	**342**
19.00-20.00	214	4	1	2	221	**222**
20.00-21.00	142	1	0	0	143	**143**
21.00-22.00	80	0	0	0	80	**80**
22.00-23.00	37	0	0	0	37	**37**
23.00-24.00	30	0	0	0	30	**30**
				TOT	4.977	5.006

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE mercoledì 18 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

Piazza della Serenissima 20 - 31033 - Castelfranco Veneto (TV) - tel/fax +39 0423 720203 - e-mail: info@studiologit.it sito web: www.studiologit.it

RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 6

DATI GENERALI

Via Galileo Galilei sud, dir. sud

Giorni di rilievo

giovedì 12 gennaio 2023
venerdì 13 gennaio 2023
sabato 14 gennaio 2023
domenica 15 gennaio 2023
lunedì 16 gennaio 2023
martedì 17 gennaio 2023
mercoledì 18 gennaio 2023

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

giovedì 12 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	11	0	0	0	11	11
0:15	9	0	0	0	9	9
0:30	12	0	0	0	12	12
0:45	2	0	0	0	2	2
1:00	3	0	0	0	3	3
1:15	5	0	0	0	5	5
1:30	5	0	0	0	5	5
1:45	6	0	0	0	6	6
2:00	3	0	0	0	3	3
2:15	3	0	0	0	3	3
2:30	3	0	0	0	3	3
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	1	0	0	0	1	1
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	1	0	0	0	1	1
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	0	0	0	0	0	0
4:30	2	0	0	0	2	2
4:45	2	0	0	0	2	2
5:00	4	0	0	0	4	4
5:15	4	0	0	0	4	4
5:30	7	0	0	0	7	7
5:45	8	0	0	0	8	8
6:00	8	0	0	0	8	8
6:15	9	0	0	0	9	9
6:30	10	1	0	0	11	11
6:45	18	0	1	0	19	20
7:00	23	0	0	0	23	23
7:15	30	3	1	0	34	33
7:30	50	1	1	1	53	54
7:45	69	0	1	1	71	73
8:00	43	0	0	1	44	45
8:15	56	1	1	1	59	60
8:30	39	0	0	0	39	39
8:45	48	0	0	1	49	50
9:00	46	1	0	0	47	47
9:15	37	0	1	0	38	39
9:30	57	0	1	1	59	61
9:45	39	2	0	0	41	40
10:00	47	0	1	0	48	49
10:15	55	1	0	1	57	58
10:30	51	1	1	1	54	55
10:45	57	0	1	0	58	59
11:00	63	0	0	1	64	65
11:15	79	0	0	1	80	81
11:30	75	0	0	0	75	75
11:45	73	0	1	0	74	75
12:00	91	0	0	0	91	91
12:15	79	0	0	0	79	79
12:30	92	0	1	1	94	96
12:45	71	1	1	0	73	73
13:00	62	0	0	0	62	62
13:15	63	3	0	1	67	67
13:30	55	0	1	1	57	59
13:45	66	0	1	0	67	68
14:00	69	0	1	1	71	73
14:15	66	1	0	0	67	67
14:30	59	0	0	1	60	61
14:45	78	2	0	1	81	81
15:00	70	0	0	1	71	72
15:15	69	1	0	0	70	70
15:30	74	0	1	0	75	76
15:45	71	0	1	1	73	75
16:00	72	0	1	0	73	74
16:15	73	0	0	1	74	75
16:30	71	0	1	1	73	75
16:45	92	0	0	0	92	92
17:00	117	1	1	1	120	121
17:15	109	2	1	0	112	112
17:30	109	1	0	1	111	112
17:45	128	1	0	1	130	131
18:00	115	1	0	0	116	116
18:15	113	2	0	1	116	116
18:30	112	1	1	1	115	116
18:45	118	0	0	0	118	118
19:00	117	3	0	0	120	119
19:15	106	0	0	1	107	108
19:30	72	1	0	1	74	75
19:45	64	0	0	1	65	66
20:00	71	0	0	0	71	71
20:15	64	2	0	1	67	67
20:30	58	0	0	0	58	58
20:45	39	0	0	0	39	39
21:00	39	0	0	0	39	39
21:15	30	0	0	0	30	30
21:30	34	0	0	0	34	34
21:45	23	0	0	0	23	23
22:00	31	0	0	0	31	31
22:15	25	0	0	0	25	25
22:30	23	0	0	0	23	23
22:45	10	0	0	0	10	10
23:00	22	0	0	0	22	22
23:15	18	0	0	0	18	18
23:30	11	0	0	0	11	11
23:45	20	0	0	0	20	20

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

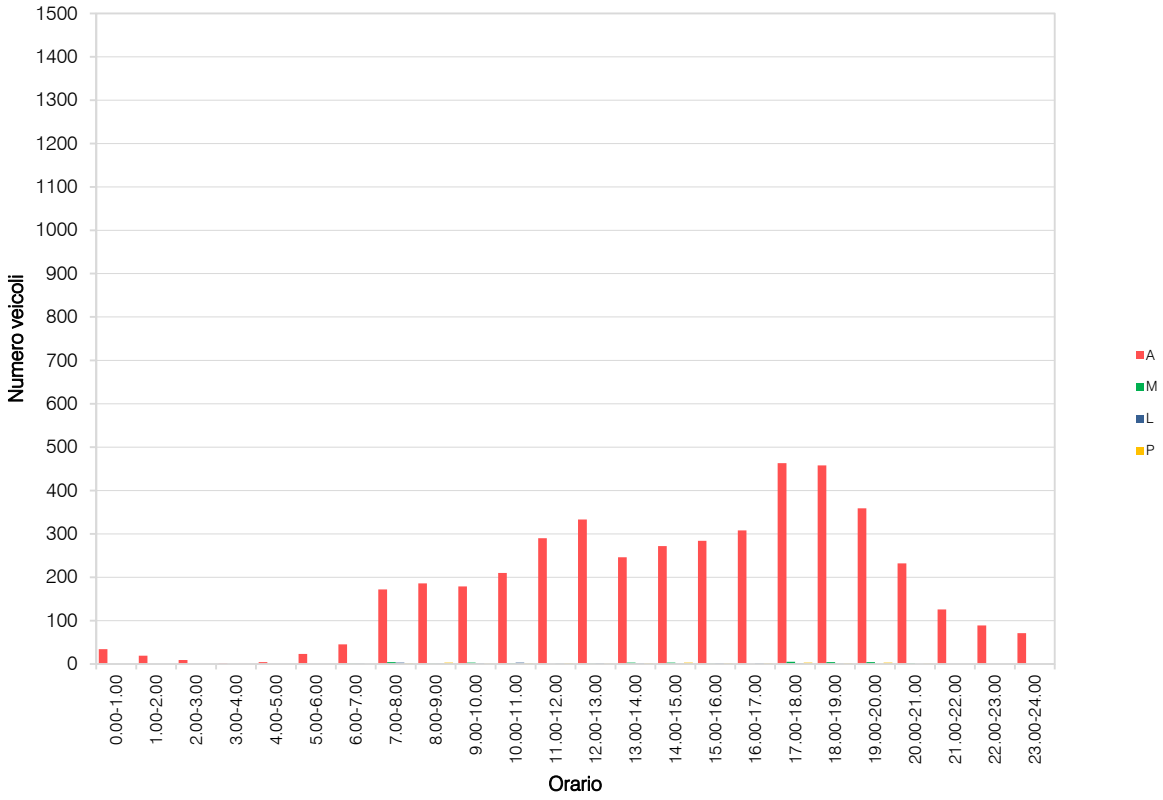
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

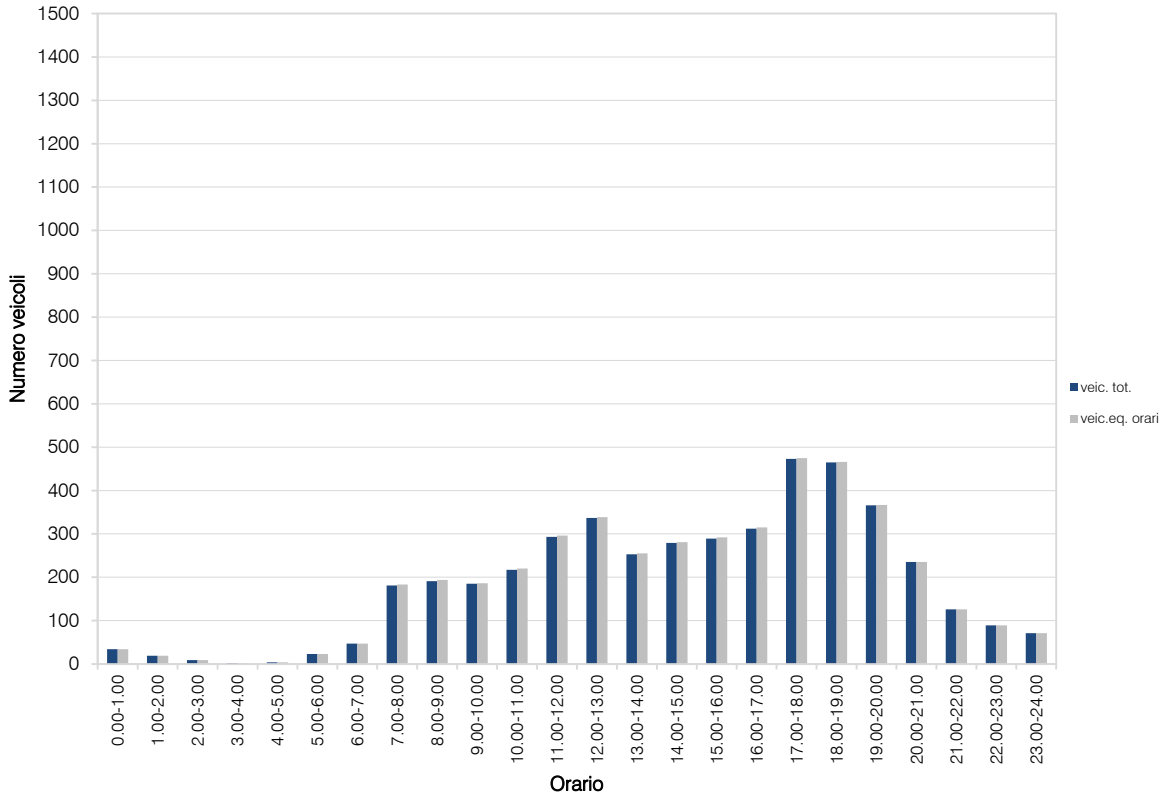
giovedì 12 gennaio 2023

	A	*M*	*L*	*P*	*veicoli totali*	*veicoli equivalenti orari*
0.00-1.00	34	0	0	0	34	**34**
1.00-2.00	19	0	0	0	19	**19**
2.00-3.00	9	0	0	0	9	**9**
3.00-4.00	2	0	0	0	2	**2**
4.00-5.00	4	0	0	0	4	**4**
5.00-6.00	23	0	0	0	23	**23**
6.00-7.00	45	1	1	0	47	**47**
7.00-8.00	172	4	3	2	181	**183**
8.00-9.00	186	1	1	3	191	**194**
9.00-10.00	179	3	2	1	185	**186**
10.00-11.00	210	2	3	2	217	**220**
11.00-12.00	290	0	1	2	293	**296**
12.00-13.00	333	1	2	1	337	**339**
13.00-14.00	246	3	2	2	253	**255**
14.00-15.00	272	3	1	3	279	**281**
15.00-16.00	284	1	2	2	289	**292**
16.00-17.00	308	0	2	2	312	**315**
17.00-18.00	463	5	2	3	473	**475**
18.00-19.00	458	4	1	2	465	**466**
19.00-20.00	359	4	0	3	366	**367**
20.00-21.00	232	2	0	1	235	**235**
21.00-22.00	126	0	0	0	126	**126**
22.00-23.00	89	0	0	0	89	**89**
23.00-24.00	71	0	0	0	71	**71**
				TOT	4.500	4.528

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE giovedì 12 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 13 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	13	0	0	0	13	13
0:15	11	0	0	0	11	11
0:30	6	0	0	0	6	6
0:45	7	0	0	0	7	7
1:00	2	0	0	0	2	2
1:15	6	0	0	0	6	6
1:30	3	0	0	0	3	3
1:45	2	0	0	0	2	2
2:00	1	0	0	0	1	1
2:15	3	0	0	0	3	3
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	1	0	0	0	1	1
3:00	3	0	0	0	3	3
3:15	2	0	0	0	2	2
3:30	2	0	0	0	2	2
3:45	2	0	0	0	2	2
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	1	0	0	0	1	1
4:30	3	0	0	0	3	3
4:45	2	0	0	0	2	2
5:00	4	0	0	0	4	4
5:15	5	0	0	0	5	5
5:30	2	0	0	0	2	2
5:45	8	1	0	0	9	9
6:00	7	0	1	0	8	9
6:15	11	0	0	0	11	11
6:30	9	0	0	0	9	9
6:45	20	0	0	0	20	20
7:00	20	0	1	0	21	22
7:15	43	2	1	1	47	48
7:30	40	1	0	0	41	41
7:45	60	4	1	1	66	66
8:00	57	3	0	0	60	59
8:15	45	1	0	0	46	46
8:30	47	4	1	0	52	51
8:45	53	0	2	1	56	58
9:00	39	0	0	0	39	39
9:15	47	0	1	0	48	49
9:30	40	0	1	1	42	44
9:45	61	0	1	0	62	63
10:00	51	0	0	1	52	53
10:15	59	0	1	1	61	63
10:30	55	1	1	1	58	59
10:45	72	0	0	1	73	74
11:00	69	1	1	0	71	71
11:15	73	0	0	1	74	75
11:30	84	0	1	0	85	86
11:45	67	0	0	0	67	67
12:00	88	0	2	1	91	93
12:15	60	2	1	0	63	63
12:30	71	1	1	1	74	75
12:45	78	3	1	1	83	83
13:00	76	1	0	1	78	79
13:15	76	1	2	1	80	82
13:30	74	2	0	2	78	79
13:45	64	0	0	0	64	64
14:00	64	1	2	1	68	70
14:15	62	0	0	1	63	64
14:30	60	2	1	1	64	65
14:45	56	1	1	1	59	60
15:00	67	0	0	1	68	69
15:15	83	2	0	2	87	88
15:30	84	2	1	1	88	89
15:45	72	0	0	1	73	74
16:00	87	0	1	0	88	89
16:15	89	0	1	1	91	93
16:30	83	4	0	0	87	85
16:45	107	0	1	0	108	109
17:00	121	4	2	2	129	130
17:15	118	3	1	2	124	125
17:30	113	2	2	2	119	121
17:45	123	2	1	2	128	130
18:00	119	1	0	0	120	120
18:15	123	2	0	1	126	126
18:30	120	1	0	1	122	123
18:45	105	0	0	1	106	107
19:00	96	3	1	2	102	103
19:15	115	1	1	1	118	119
19:30	85	1	0	0	86	86
19:45	72	1	1	1	75	76
20:00	83	2	0	0	85	84
20:15	74	0	0	1	75	76
20:30	53	0	0	0	53	53
20:45	37	0	0	0	37	37
21:00	27	0	0	0	27	27
21:15	36	0	0	1	37	38
21:30	25	0	0	0	25	25
21:45	21	0	0	0	21	21
22:00	22	0	0	0	22	22
22:15	28	0	0	0	28	28
22:30	13	0	0	0	13	13
22:45	24	0	0	0	24	24
23:00	19	0	0	0	19	19
23:15	22	0	0	0	22	22
23:30	29	0	0	0	29	29
23:45	17	0	0	0	17	17

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

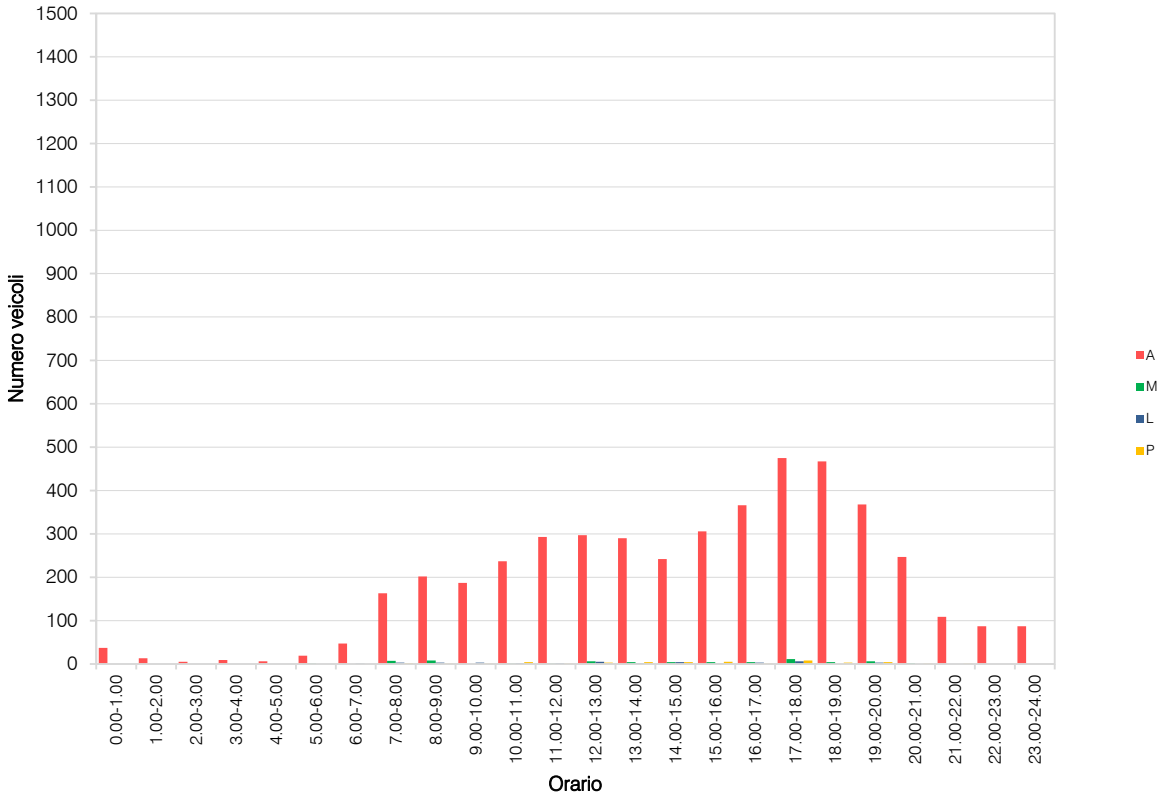
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

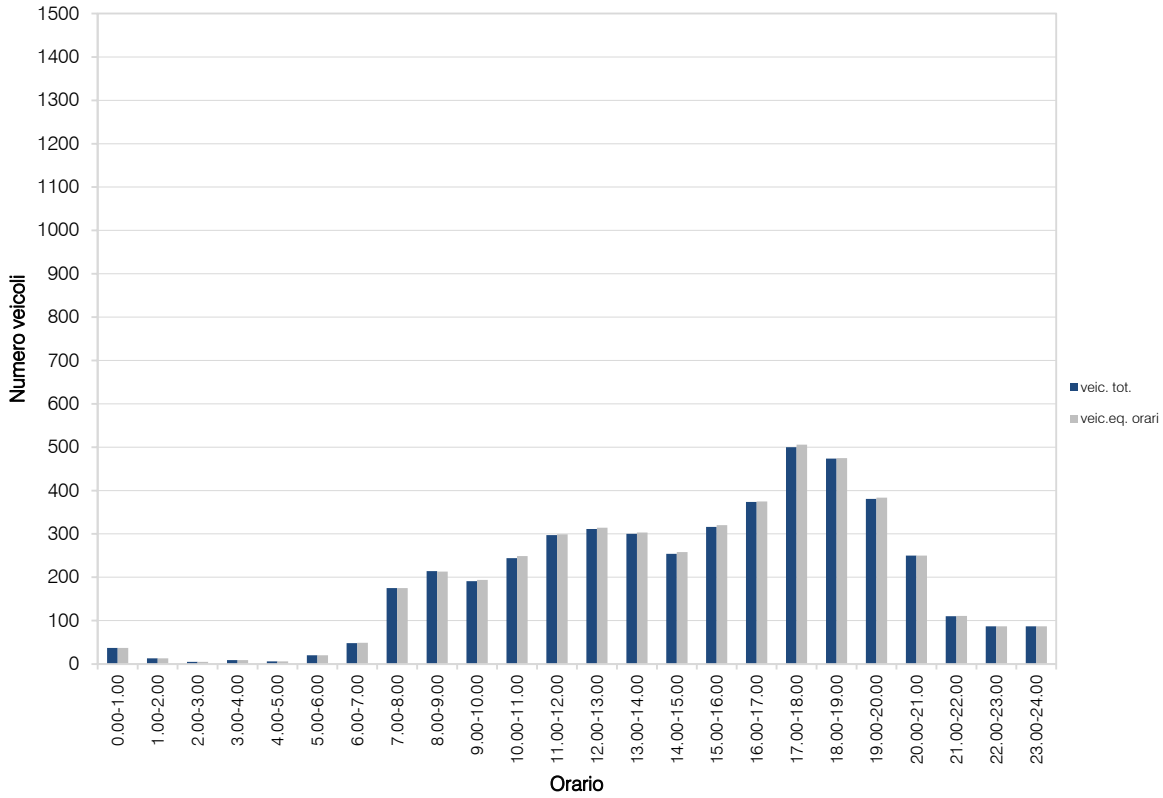
venerdì 13 gennaio 2023

	A	*M*	*L*	*P*	*veicoli totali*	*veicoli equivalenti orari*
0.00-1.00	37	0	0	0	37	**37**
1.00-2.00	13	0	0	0	13	**13**
2.00-3.00	5	0	0	0	5	**5**
3.00-4.00	9	0	0	0	9	**9**
4.00-5.00	6	0	0	0	6	**6**
5.00-6.00	19	1	0	0	20	**20**
6.00-7.00	47	0	1	0	48	**49**
7.00-8.00	163	7	3	2	175	**175**
8.00-9.00	202	8	3	1	214	**213**
9.00-10.00	187	0	3	1	191	**194**
10.00-11.00	237	1	2	4	244	**249**
11.00-12.00	293	1	2	1	297	**299**
12.00-13.00	297	6	5	3	311	**314**
13.00-14.00	290	4	2	4	300	**303**
14.00-15.00	242	4	4	4	254	**258**
15.00-16.00	306	4	1	5	316	**320**
16.00-17.00	366	4	3	1	374	**375**
17.00-18.00	475	11	6	8	500	**506**
18.00-19.00	467	4	0	3	474	**475**
19.00-20.00	368	6	3	4	381	**384**
20.00-21.00	247	2	0	1	250	**250**
21.00-22.00	109	0	0	1	110	**111**
22.00-23.00	87	0	0	0	87	**87**
23.00-24.00	87	0	0	0	87	**87**
				TOT	4.703	4.739

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE venerdì 13 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 14 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	18	0	0	0	18	18
0:15	13	0	0	0	13	13
0:30	6	0	0	0	6	6
0:45	11	0	0	0	11	11
1:00	9	0	0	0	9	9
1:15	12	0	0	0	12	12
1:30	9	0	0	0	9	9
1:45	11	0	0	0	11	11
2:00	10	0	0	0	10	10
2:15	10	0	0	0	10	10
2:30	5	0	0	0	5	5
2:45	5	0	0	0	5	5
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	2	0	0	0	2	2
3:30	3	0	0	0	3	3
3:45	5	0	0	0	5	5
4:00	6	0	0	0	6	6
4:15	2	0	0	0	2	2
4:30	4	0	1	0	5	6
4:45	2	0	0	0	2	2
5:00	2	0	0	0	2	2
5:15	4	0	0	0	4	4
5:30	3	0	0	0	3	3
5:45	2	0	0	0	2	2
6:00	2	0	0	0	2	2
6:15	10	0	0	0	10	10
6:30	10	0	0	0	10	10
6:45	7	0	0	0	7	7
7:00	3	0	1	0	4	5
7:15	19	1	0	0	20	20
7:30	10	0	0	0	10	10
7:45	23	0	0	0	23	23
8:00	21	0	0	0	21	21
8:15	22	0	0	0	22	22
8:30	31	0	1	0	32	33
8:45	28	2	0	0	30	29
9:00	35	0	1	0	36	37
9:15	43	0	0	0	43	43
9:30	42	1	1	0	44	44
9:45	60	1	1	0	62	62
10:00	54	1	0	0	55	55
10:15	60	1	0	0	61	61
10:30	71	2	0	0	73	72
10:45	74	0	0	0	74	74
11:00	88	1	1	0	90	90
11:15	75	1	0	0	76	76
11:30	77	2	0	0	79	78
11:45	110	1	0	1	112	113
12:00	111	0	2	1	114	116
12:15	102	0	0	1	103	104
12:30	96	0	0	0	96	96
12:45	87	0	1	1	89	91
13:00	74	1	0	1	76	77
13:15	71	1	0	1	73	74
13:30	66	2	0	0	68	67
13:45	64	0	0	0	64	64
14:00	64	0	0	1	65	66
14:15	69	0	0	0	69	69
14:30	50	1	0	0	51	51
14:45	62	0	0	0	62	62
15:00	51	0	0	0	51	51
15:15	59	0	0	1	60	61
15:30	61	0	0	0	61	61
15:45	60	0	0	0	60	60
16:00	82	1	0	0	83	83
16:15	83	1	0	1	85	86
16:30	79	1	1	1	82	83
16:45	72	0	1	0	73	74
17:00	73	1	0	1	75	76
17:15	86	3	0	1	90	90
17:30	92	1	0	1	94	95
17:45	102	3	0	0	105	104
18:00	102	1	0	0	103	103
18:15	92	2	0	1	95	95
18:30	78	0	0	1	79	80
18:45	79	1	0	1	81	82
19:00	75	1	0	0	76	76
19:15	81	1	0	0	82	82
19:30	74	1	0	0	75	75
19:45	78	1	0	0	79	79
20:00	60	0	0	0	60	60
20:15	59	0	0	1	60	61
20:30	49	0	0	0	49	49
20:45	42	0	0	0	42	42
21:00	21	0	0	0	21	21
21:15	28	0	0	0	28	28
21:30	28	0	0	0	28	28
21:45	23	0	0	0	23	23
22:00	10	0	0	0	10	10
22:15	26	0	0	0	26	26
22:30	17	0	0	0	17	17
22:45	16	0	0	0	16	16
23:00	24	0	0	0	24	24
23:15	25	0	0	0	25	25
23:30	15	0	0	0	15	15
23:45	28	0	0	0	28	28

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

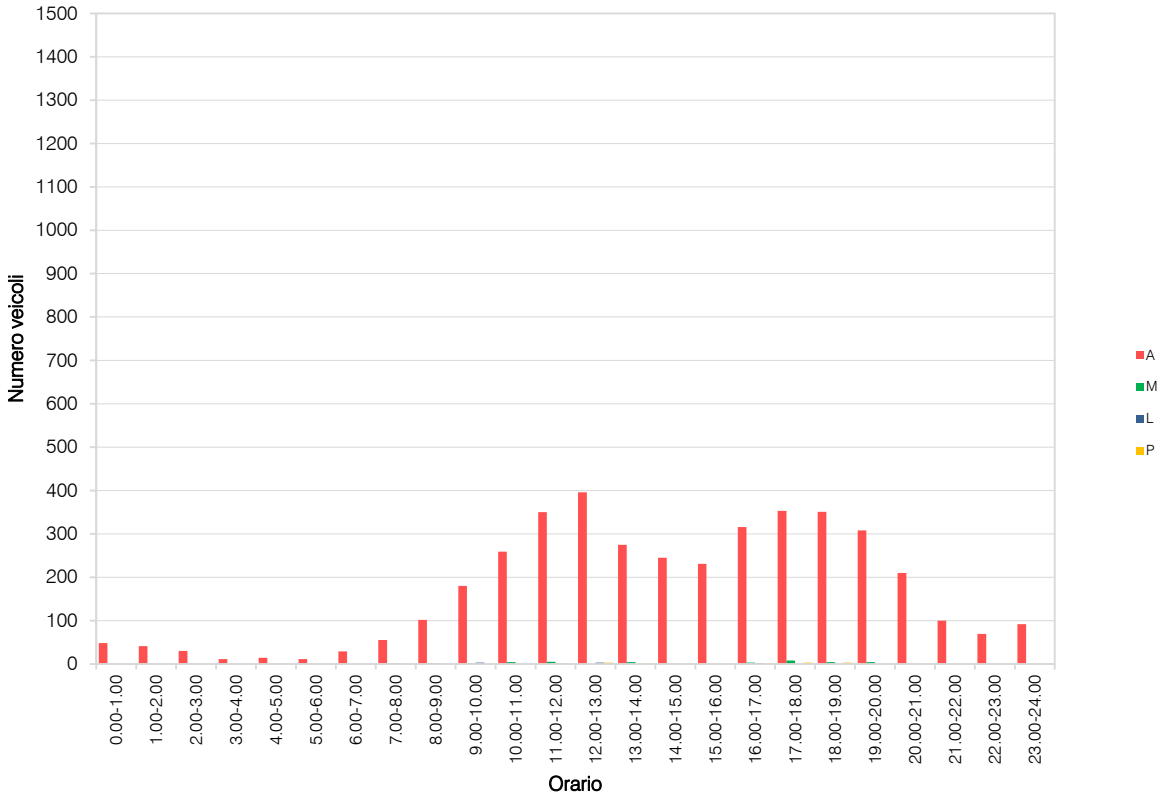
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

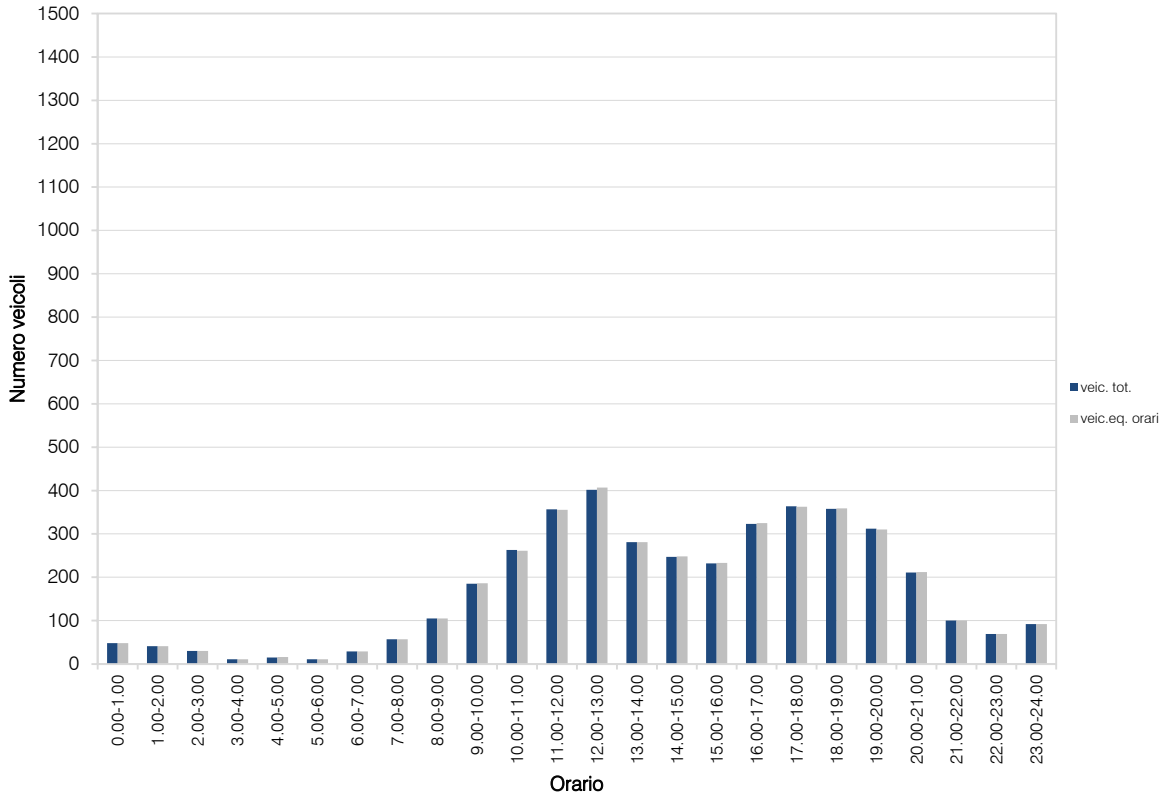
sabato 14 gennaio 2023

	A	*M*	*L*	*P*	*veicoli totali*	*veicoli equivalenti orari*
0.00-1.00	48	0	0	0	48	**48**
1.00-2.00	41	0	0	0	41	**41**
2.00-3.00	30	0	0	0	30	**30**
3.00-4.00	11	0	0	0	11	**11**
4.00-5.00	14	0	1	0	15	**16**
5.00-6.00	11	0	0	0	11	**11**
6.00-7.00	29	0	0	0	29	**29**
7.00-8.00	55	1	1	0	57	**57**
8.00-9.00	102	2	1	0	105	**105**
9.00-10.00	180	2	3	0	185	**186**
10.00-11.00	259	4	0	0	263	**261**
11.00-12.00	350	5	1	1	357	**356**
12.00-13.00	396	0	3	3	402	**407**
13.00-14.00	275	4	0	2	281	**281**
14.00-15.00	245	1	0	1	247	**248**
15.00-16.00	231	0	0	1	232	**233**
16.00-17.00	316	3	2	2	323	**325**
17.00-18.00	353	8	0	3	364	**363**
18.00-19.00	351	4	0	3	358	**359**
19.00-20.00	308	4	0	0	312	**310**
20.00-21.00	210	0	0	1	211	**212**
21.00-22.00	100	0	0	0	100	**100**
22.00-23.00	69	0	0	0	69	**69**
23.00-24.00	92	0	0	0	92	**92**
				TOT	4.143	4.150

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE sabato 14 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

domenica 15 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	33	0	0	0	33	33
0:15	31	0	2	0	33	34
0:30	38	0	0	0	38	38
0:45	25	0	0	0	25	25
1:00	16	0	0	0	16	16
1:15	13	0	0	0	13	13
1:30	14	0	0	0	14	14
1:45	12	0	0	0	12	12
2:00	14	0	0	0	14	14
2:15	3	0	0	0	3	3
2:30	7	0	0	0	7	7
2:45	8	0	0	0	8	8
3:00	6	0	0	0	6	6
3:15	2	0	0	0	2	2
3:30	7	0	0	0	7	7
3:45	4	0	0	0	4	4
4:00	1	0	0	0	1	1
4:15	4	0	0	0	4	4
4:30	4	0	0	0	4	4
4:45	3	0	0	0	3	3
5:00	4	0	0	0	4	4
5:15	3	0	0	0	3	3
5:30	3	0	0	0	3	3
5:45	3	0	0	0	3	3
6:00	1	0	0	0	1	1
6:15	3	0	0	0	3	3
6:30	2	0	0	0	2	2
6:45	4	0	0	0	4	4
7:00	4	0	0	0	4	4
7:15	5	0	0	0	5	5
7:30	1	0	0	0	1	1
7:45	1	0	0	0	1	1
8:00	3	0	0	0	3	3
8:15	4	0	0	0	4	4
8:30	11	0	0	0	11	11
8:45	15	0	0	0	15	15
9:00	14	0	0	0	14	14
9:15	9	0	0	0	9	9
9:30	17	1	0	0	18	18
9:45	42	0	0	0	42	42
10:00	32	1	1	0	34	34
10:15	30	1	0	0	31	31
10:30	41	1	0	0	42	42
10:45	58	0	0	0	58	58
11:00	52	2	1	0	55	55
11:15	70	2	0	0	72	71
11:30	64	0	0	0	64	64
11:45	86	1	1	0	88	88
12:00	79	1	0	0	80	80
12:15	92	0	1	0	93	94
12:30	98	0	3	0	101	103
12:45	65	0	1	0	66	67
13:00	44	0	1	0	45	46
13:15	44	2	0	0	46	45
13:30	27	0	2	0	29	30
13:45	35	0	0	0	35	35
14:00	33	0	0	0	33	33
14:15	29	0	0	0	29	29
14:30	44	0	0	0	44	44
14:45	49	0	0	0	49	49
15:00	39	0	0	0	39	39
15:15	42	0	0	0	42	42
15:30	49	1	0	1	51	52
15:45	53	1	0	0	54	54
16:00	44	0	0	0	44	44
16:15	50	0	0	0	50	50
16:30	58	1	2	0	61	62
16:45	75	0	0	0	75	75
17:00	69	0	1	0	70	71
17:15	80	0	0	0	80	80
17:30	71	1	0	0	72	72
17:45	74	0	0	0	74	74
18:00	72	0	0	0	72	72
18:15	86	0	0	0	86	86
18:30	69	2	0	0	71	70
18:45	62	1	0	0	63	63
19:00	78	0	0	0	78	78
19:15	70	0	0	0	70	70
19:30	60	0	0	0	60	60
19:45	58	0	1	0	59	60
20:00	63	0	1	0	64	65
20:15	29	0	0	0	29	29
20:30	24	0	0	0	24	24
20:45	22	1	0	0	23	23
21:00	26	0	0	0	26	26
21:15	21	0	1	0	22	23
21:30	18	0	0	0	18	18
21:45	21	0	0	0	21	21
22:00	20	0	0	0	20	20
22:15	22	0	0	0	22	22
22:30	15	0	0	0	15	15
22:45	13	0	0	0	13	13
23:00	10	0	0	0	10	10
23:15	13	0	0	0	13	13
23:30	13	0	0	0	13	13
23:45	7	0	0	0	7	7

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

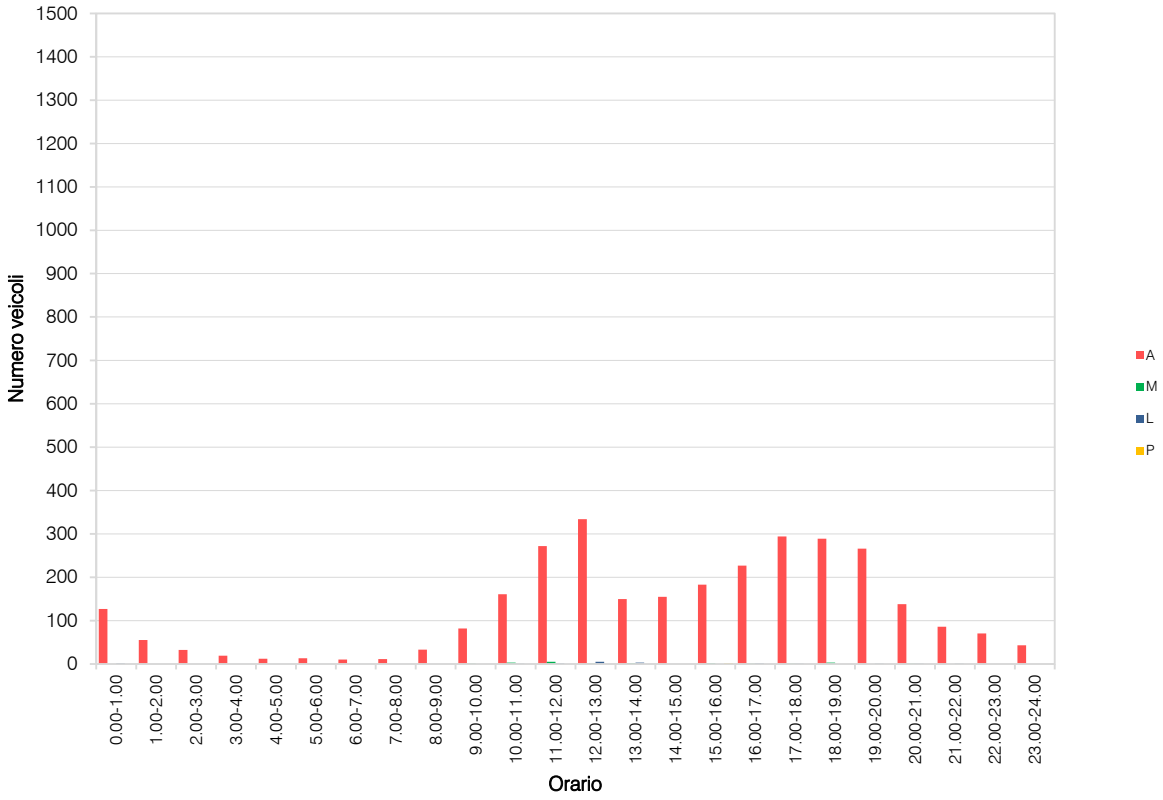
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

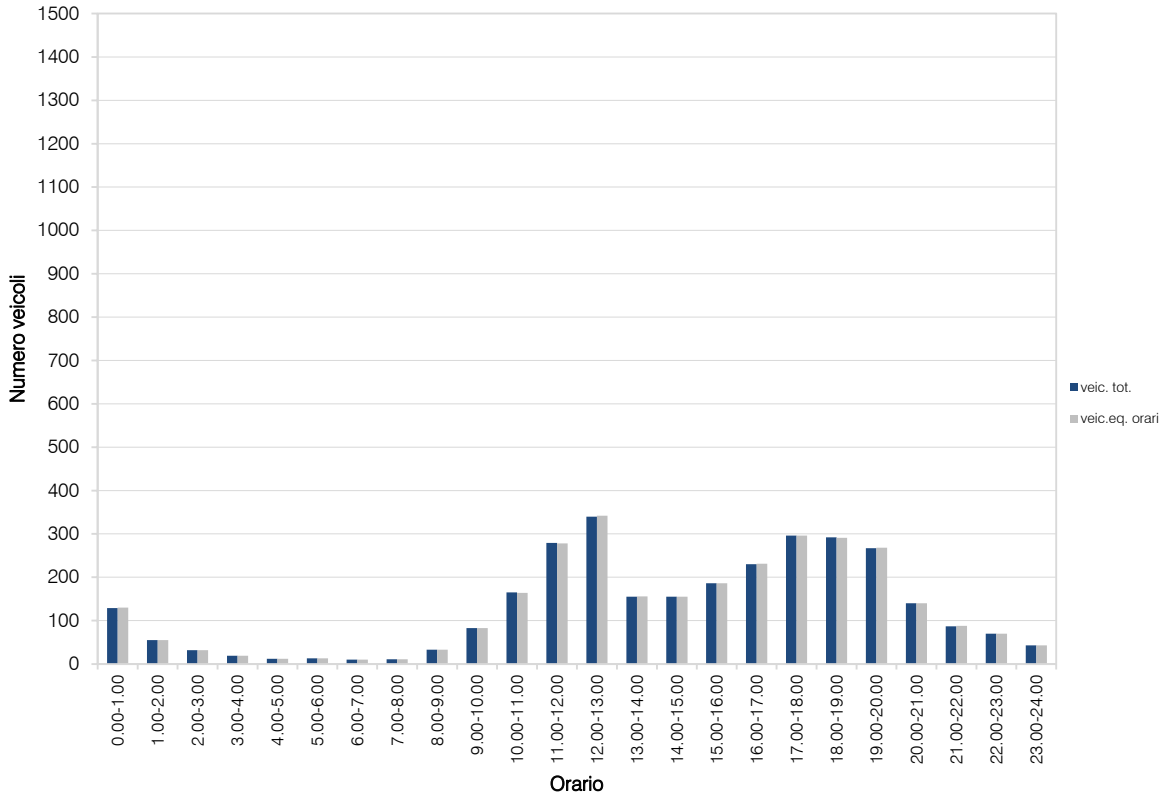
domenica 15 gennaio 2023

	A	*M*	*L*	*P*	*veicoli totali*	*veicoli equivalenti orari*
0.00-1.00	127	0	2	0	129	**130**
1.00-2.00	55	0	0	0	55	**55**
2.00-3.00	32	0	0	0	32	**32**
3.00-4.00	19	0	0	0	19	**19**
4.00-5.00	12	0	0	0	12	**12**
5.00-6.00	13	0	0	0	13	**13**
6.00-7.00	10	0	0	0	10	**10**
7.00-8.00	11	0	0	0	11	**11**
8.00-9.00	33	0	0	0	33	**33**
9.00-10.00	82	1	0	0	83	**83**
10.00-11.00	161	3	1	0	165	**164**
11.00-12.00	272	5	2	0	279	**278**
12.00-13.00	334	1	5	0	340	**342**
13.00-14.00	150	2	3	0	155	**156**
14.00-15.00	155	0	0	0	155	**155**
15.00-16.00	183	2	0	1	186	**186**
16.00-17.00	227	1	2	0	230	**231**
17.00-18.00	294	1	1	0	296	**296**
18.00-19.00	289	3	0	0	292	**291**
19.00-20.00	266	0	1	0	267	**268**
20.00-21.00	138	1	1	0	140	**140**
21.00-22.00	86	0	1	0	87	**88**
22.00-23.00	70	0	0	0	70	**70**
23.00-24.00	43	0	0	0	43	**43**
				TOT	3.102	3.106

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE domenica 15 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

lunedì 16 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	9	0	0	0	9	9
0:15	8	0	0	0	8	8
0:30	6	0	0	0	6	6
0:45	3	0	0	0	3	3
1:00	1	0	0	0	1	1
1:15	3	0	0	0	3	3
1:30	3	0	0	0	3	3
1:45	3	0	0	0	3	3
2:00	2	0	0	0	2	2
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	1	0	0	0	1	1
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	1	0	0	0	1	1
3:30	1	0	0	0	1	1
3:45	1	0	0	0	1	1
4:00	1	0	0	0	1	1
4:15	2	0	0	0	2	2
4:30	2	0	0	0	2	2
4:45	2	0	0	0	2	2
5:00	0	0	0	0	0	0
5:15	3	0	0	0	3	3
5:30	7	0	0	0	7	7
5:45	5	0	0	0	5	5
6:00	9	0	1	0	10	11
6:15	8	0	0	0	8	8
6:30	6	0	0	0	6	6
6:45	13	1	0	0	14	14
7:00	14	2	0	0	16	15
7:15	36	1	0	0	37	37
7:30	45	1	1	1	48	49
7:45	55	0	0	1	56	57
8:00	53	0	0	1	54	55
8:15	50	0	0	1	51	52
8:30	43	2	0	0	45	44
8:45	35	0	0	0	35	35
9:00	35	0	1	0	36	37
9:15	54	1	2	1	58	60
9:30	47	0	1	1	49	51
9:45	40	0	2	0	42	43
10:00	57	1	0	0	58	58
10:15	51	0	1	0	52	53
10:30	56	1	1	0	58	58
10:45	44	1	0	0	45	45
11:00	72	0	0	1	73	74
11:15	69	0	0	0	69	69
11:30	66	0	0	0	66	66
11:45	62	0	1	0	63	64
12:00	73	1	1	1	76	77
12:15	67	1	2	1	71	73
12:30	89	0	1	1	91	93
12:45	69	0	0	0	69	69
13:00	63	0	2	1	66	68
13:15	53	1	0	1	55	56
13:30	64	0	0	1	65	66
13:45	60	1	0	0	61	61
14:00	60	0	1	1	62	64
14:15	76	0	0	0	76	76
14:30	69	0	1	1	71	73
14:45	61	0	0	1	62	63
15:00	61	2	1	1	65	66
15:15	59	1	1	0	61	61
15:30	75	1	2	0	78	79
15:45	80	2	0	1	83	83
16:00	86	1	0	1	88	89
16:15	92	2	1	1	96	97
16:30	79	1	0	1	81	82
16:45	81	1	0	0	82	82
17:00	81	1	2	2	86	89
17:15	87	2	0	1	90	90
17:30	130	2	0	0	132	131
17:45	135	1	0	2	138	140
18:00	112	1	0	1	114	115
18:15	127	0	0	0	127	127
18:30	100	0	1	1	102	104
18:45	106	0	0	0	106	106
19:00	104	0	0	1	105	106
19:15	98	1	1	0	100	100
19:30	85	1	0	0	86	86
19:45	64	1	0	1	66	67
20:00	72	0	1	0	73	74
20:15	57	0	0	1	58	59
20:30	61	0	0	1	62	63
20:45	25	0	0	0	25	25
21:00	38	0	0	0	38	38
21:15	23	0	0	0	23	23
21:30	23	0	0	0	23	23
21:45	26	0	0	0	26	26
22:00	28	0	0	0	28	28
22:15	17	0	0	0	17	17
22:30	11	0	0	0	11	11
22:45	23	0	0	0	23	23
23:00	18	0	0	0	18	18
23:15	10	0	0	0	10	10
23:30	18	0	0	0	18	18
23:45	5	0	0	0	5	5

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

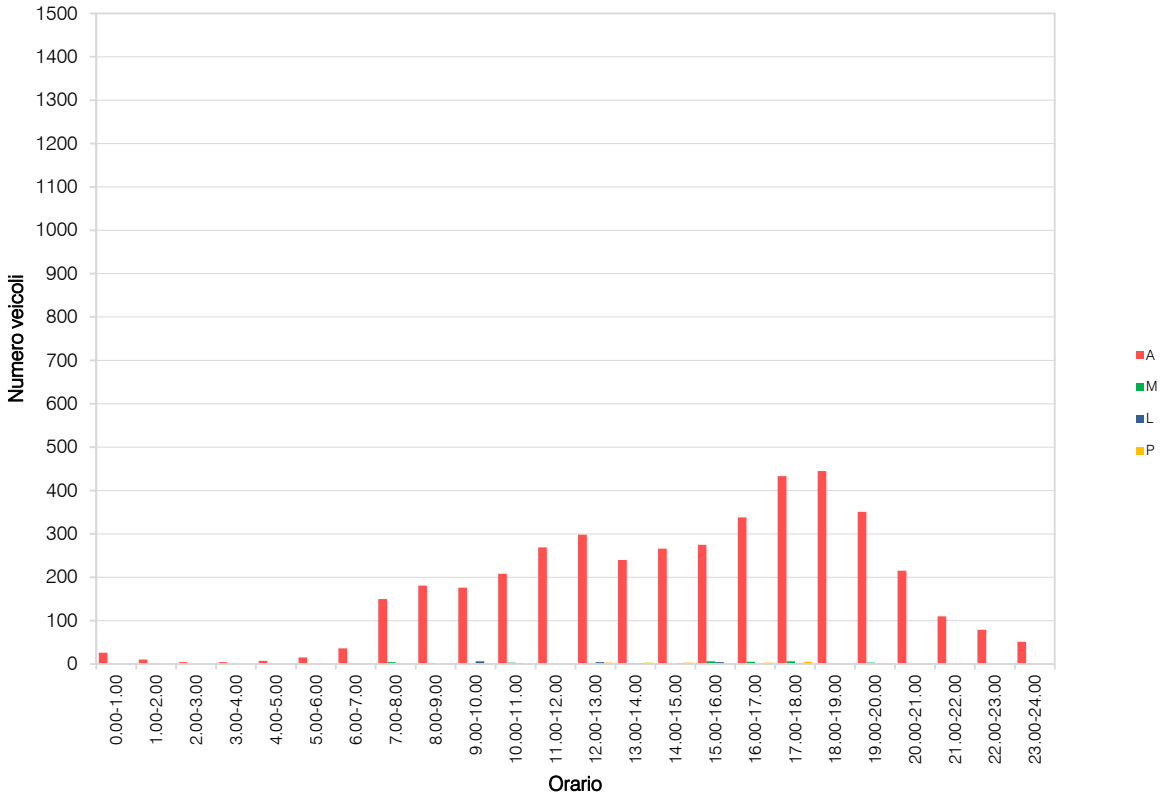
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

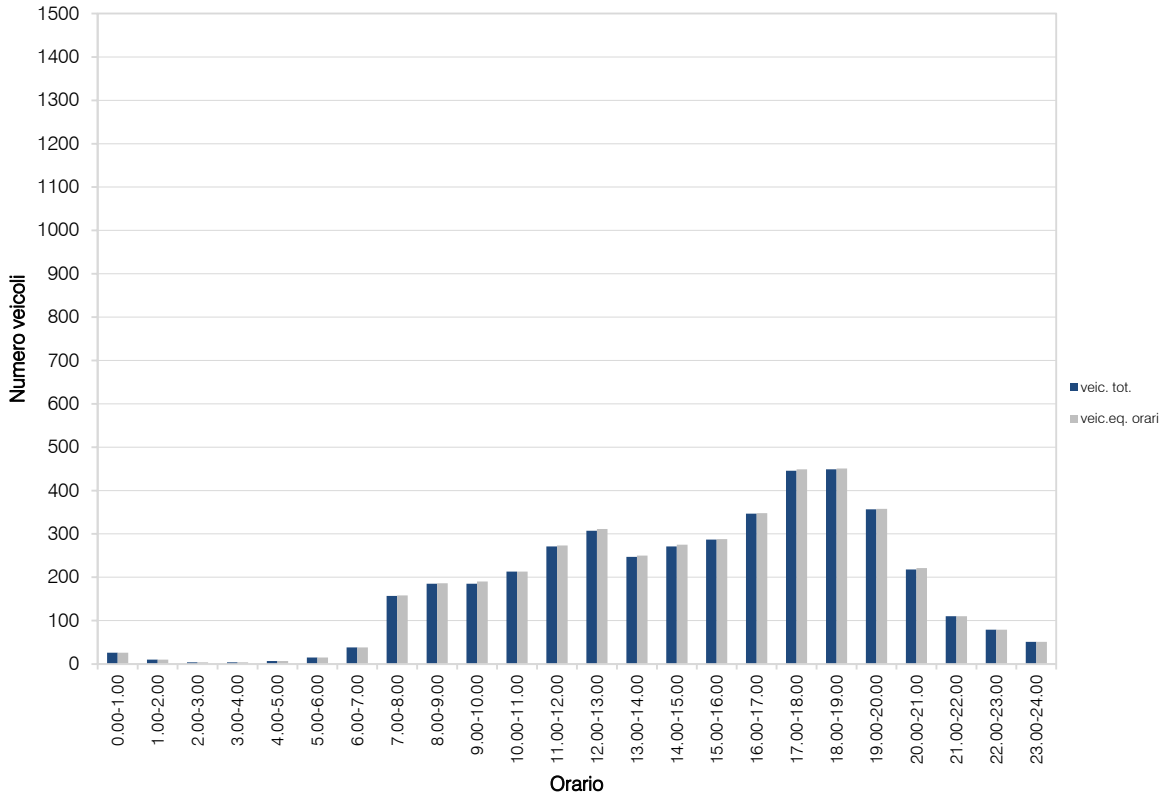
lunedì 16 gennaio 2023

	A	*M*	*L*	*P*	*veicoli totali*	*veicoli equivalenti orari*
0.00-1.00	26	0	0	0	26	**26**
1.00-2.00	10	0	0	0	10	**10**
2.00-3.00	4	0	0	0	4	**4**
3.00-4.00	4	0	0	0	4	**4**
4.00-5.00	7	0	0	0	7	**7**
5.00-6.00	15	0	0	0	15	**15**
6.00-7.00	36	1	1	0	38	**38**
7.00-8.00	150	4	1	2	157	**158**
8.00-9.00	181	2	0	2	185	**186**
9.00-10.00	176	1	6	2	185	**190**
10.00-11.00	208	3	2	0	213	**213**
11.00-12.00	269	0	1	1	271	**273**
12.00-13.00	298	2	4	3	307	**311**
13.00-14.00	240	2	2	3	247	**250**
14.00-15.00	266	0	2	3	271	**275**
15.00-16.00	275	6	4	2	287	**288**
16.00-17.00	338	5	1	3	347	**348**
17.00-18.00	433	6	2	5	446	**449**
18.00-19.00	445	1	1	2	449	**451**
19.00-20.00	351	3	1	2	357	**358**
20.00-21.00	215	0	1	2	218	**221**
21.00-22.00	110	0	0	0	110	**110**
22.00-23.00	79	0	0	0	79	**79**
23.00-24.00	51	0	0	0	51	**51**
				TOT	4.284	4.315

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE lunedì 16 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

martedì 17 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	10	0	0	0	10	10
0:15	3	0	0	0	3	3
0:30	7	0	0	0	7	7
0:45	5	0	0	0	5	5
1:00	2	0	0	0	2	2
1:15	1	0	0	0	1	1
1:30	4	0	0	0	4	4
1:45	2	0	0	0	2	2
2:00	1	0	0	0	1	1
2:15	2	0	0	0	2	2
2:30	1	0	0	0	1	1
2:45	1	0	0	0	1	1
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	1	0	0	0	1	1
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	2	0	0	0	2	2
4:00	2	0	0	0	2	2
4:15	0	0	0	0	0	0
4:30	1	0	0	0	1	1
4:45	2	0	0	0	2	2
5:00	1	0	0	0	1	1
5:15	2	0	0	0	2	2
5:30	5	0	0	0	5	5
5:45	5	0	1	0	6	7
6:00	7	0	1	0	8	9
6:15	16	0	0	0	16	16
6:30	14	1	1	0	16	16
6:45	19	0	0	0	19	19
7:00	20	0	0	1	21	22
7:15	28	0	0	0	28	28
7:30	48	0	0	1	49	50
7:45	54	3	1	0	58	57
8:00	66	3	0	1	70	70
8:15	48	1	0	1	50	51
8:30	48	1	0	1	50	51
8:45	44	2	0	1	47	47
9:00	47	0	0	1	48	49
9:15	39	0	1	1	41	43
9:30	60	1	1	1	63	64
9:45	58	2	1	1	62	63
10:00	61	0	1	0	62	63
10:15	73	0	1	1	75	77
10:30	62	1	1	0	64	64
10:45	59	1	1	1	62	63
11:00	67	0	0	0	67	67
11:15	74	0	1	0	75	76
11:30	66	0	0	0	66	66
11:45	65	0	0	0	65	65
12:00	91	0	1	0	92	93
12:15	72	0	0	1	73	74
12:30	97	3	1	1	102	102
12:45	82	0	1	1	84	86
13:00	63	1	1	0	65	65
13:15	63	1	0	0	64	64
13:30	63	1	1	1	66	67
13:45	76	0	0	1	77	78
14:00	86	0	1	1	88	90
14:15	60	1	0	1	62	63
14:30	54	0	1	1	56	58
14:45	59	1	0	1	61	62
15:00	70	1	0	1	72	73
15:15	75	0	0	0	75	75
15:30	59	0	1	0	60	61
15:45	68	0	1	1	70	72
16:00	73	2	1	0	76	76
16:15	93	1	0	0	94	94
16:30	73	0	1	0	74	75
16:45	95	2	2	1	100	101
17:00	106	3	0	1	110	110
17:15	87	2	0	0	89	88
17:30	90	1	0	1	92	93
17:45	148	0	0	2	150	152
18:00	116	1	0	0	117	117
18:15	122	1	1	0	124	124
18:30	132	1	1	0	134	134
18:45	110	1	0	0	111	111
19:00	102	1	0	1	104	105
19:15	101	1	1	1	104	105
19:30	79	0	0	0	79	79
19:45	80	0	0	1	81	82
20:00	75	1	0	0	76	76
20:15	58	0	0	1	59	60
20:30	47	1	0	0	48	48
20:45	35	0	0	0	35	35
21:00	36	0	0	0	36	36
21:15	23	0	0	0	23	23
21:30	21	0	0	0	21	21
21:45	20	0	0	0	20	20
22:00	15	0	0	0	15	15
22:15	29	0	0	0	29	29
22:30	16	0	0	0	16	16
22:45	18	0	0	0	18	18
23:00	17	0	0	0	17	17
23:15	14	0	0	0	14	14
23:30	17	0	0	0	17	17
23:45	10	0	0	0	10	10

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

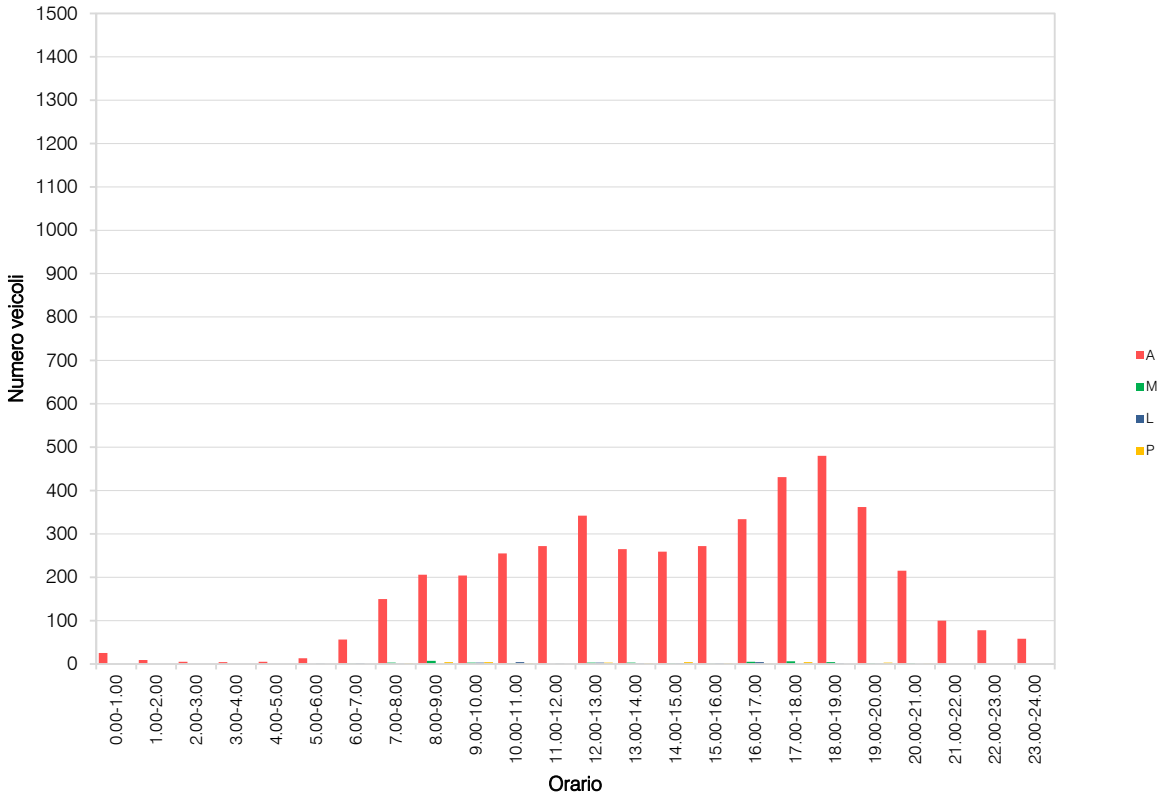
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

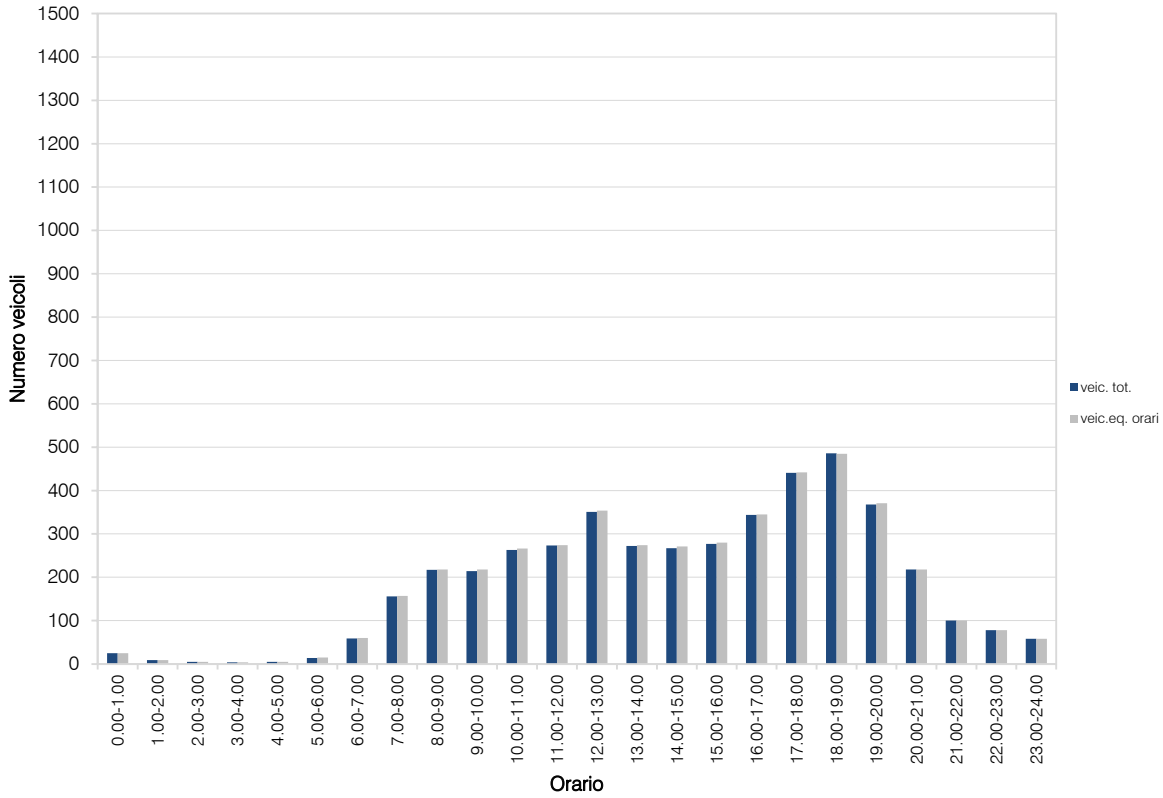
martedì 17 gennaio 2023

	A	M	L	P	veicoli totali	veicoli equivalenti orari
0.00-1.00	25	0	0	0	25	**25**
1.00-2.00	9	0	0	0	9	**9**
2.00-3.00	5	0	0	0	5	**5**
3.00-4.00	4	0	0	0	4	**4**
4.00-5.00	5	0	0	0	5	**5**
5.00-6.00	13	0	1	0	14	**15**
6.00-7.00	56	1	2	0	59	**60**
7.00-8.00	150	3	1	2	156	**157**
8.00-9.00	206	7	0	4	217	**218**
9.00-10.00	204	3	3	4	214	**218**
10.00-11.00	255	2	4	2	263	**266**
11.00-12.00	272	0	1	0	273	**274**
12.00-13.00	342	3	3	3	351	**354**
13.00-14.00	265	3	2	2	272	**274**
14.00-15.00	259	2	2	4	267	**271**
15.00-16.00	272	1	2	2	277	**280**
16.00-17.00	334	5	4	1	344	**345**
17.00-18.00	431	6	0	4	441	**442**
18.00-19.00	480	4	2	0	486	**485**
19.00-20.00	362	2	1	3	368	**371**
20.00-21.00	215	2	0	1	218	**218**
21.00-22.00	100	0	0	0	100	**100**
22.00-23.00	78	0	0	0	78	**78**
23.00-24.00	58	0	0	0	58	**58**
				TOT	4.504	4.532

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE martedì 17 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

mercoledì 18 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	10	0	0	0	10	10
0:15	11	0	0	0	11	11
0:30	5	0	0	0	5	5
0:45	5	0	0	0	5	5
1:00	4	0	0	0	4	4
1:15	5	0	0	0	5	5
1:30	3	0	0	0	3	3
1:45	3	0	0	0	3	3
2:00	7	0	0	0	7	7
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	2	0	0	0	2	2
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	1	0	0	0	1	1
3:30	2	0	0	0	2	2
3:45	3	0	0	0	3	3
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	0	0	0	0	0	0
4:30	2	0	0	0	2	2
4:45	1	0	0	0	1	1
5:00	3	0	0	0	3	3
5:15	7	0	0	0	7	7
5:30	4	0	0	0	4	4
5:45	6	0	0	0	6	6
6:00	12	0	1	0	13	14
6:15	7	0	0	0	7	7
6:30	18	0	1	0	19	20
6:45	20	0	1	0	21	22
7:00	19	0	0	1	20	21
7:15	35	0	0	0	35	35
7:30	31	2	0	1	34	34
7:45	72	0	1	0	73	74
8:00	56	1	2	1	60	62
8:15	50	0	0	1	51	52
8:30	49	2	0	1	52	52
8:45	46	0	0	0	46	46
9:00	51	0	1	1	53	55
9:15	40	0	0	1	41	42
9:30	50	0	1	1	52	54
9:45	49	0	1	1	51	53
10:00	44	0	0	0	44	44
10:15	46	0	1	0	47	48
10:30	50	1	1	1	53	54
10:45	39	0	0	0	39	39
11:00	46	1	3	0	50	51
11:15	63	0	2	0	65	66
11:30	52	0	2	0	54	55
11:45	61	1	0	0	62	62
12:00	77	0	1	0	78	79
12:15	77	1	1	1	80	81
12:30	90	0	0	1	91	92
12:45	75	0	1	1	77	79
13:00	74	1	1	0	76	76
13:15	73	1	1	1	76	77
13:30	69	2	0	1	72	72
13:45	67	0	2	0	69	70
14:00	68	0	1	1	70	72
14:15	65	0	1	1	67	69
14:30	65	1	0	1	67	68
14:45	64	1	1	2	68	70
15:00	60	1	1	1	63	64
15:15	57	0	1	1	59	61
15:30	71	0	1	1	73	75
15:45	71	0	0	1	72	73
16:00	95	1	1	0	97	97
16:15	85	1	1	1	88	89
16:30	82	0	0	0	82	82
16:45	86	2	0	0	88	87
17:00	103	3	2	1	109	110
17:15	101	2	1	1	105	106
17:30	107	2	0	1	110	110
17:45	130	3	1	1	135	135
18:00	126	1	0	0	127	127
18:15	128	1	1	0	130	130
18:30	115	0	2	1	118	120
18:45	121	3	0	0	124	123
19:00	128	1	0	1	130	131
19:15	97	0	0	1	98	99
19:30	88	1	0	0	89	89
19:45	62	0	0	1	63	64
20:00	62	0	0	0	62	62
20:15	53	0	0	1	54	55
20:30	36	0	0	0	36	36
20:45	44	0	0	0	44	44
21:00	24	0	0	0	24	24
21:15	34	0	0	0	34	34
21:30	28	0	0	0	28	28
21:45	16	0	0	0	16	16
22:00	33	0	0	0	33	33
22:15	26	0	0	0	26	26
22:30	17	0	0	0	17	17
22:45	20	0	0	0	20	20
23:00	11	0	0	0	11	11
23:15	16	0	0	0	16	16
23:30	11	0	0	0	11	11
23:45	12	0	0	0	12	12

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

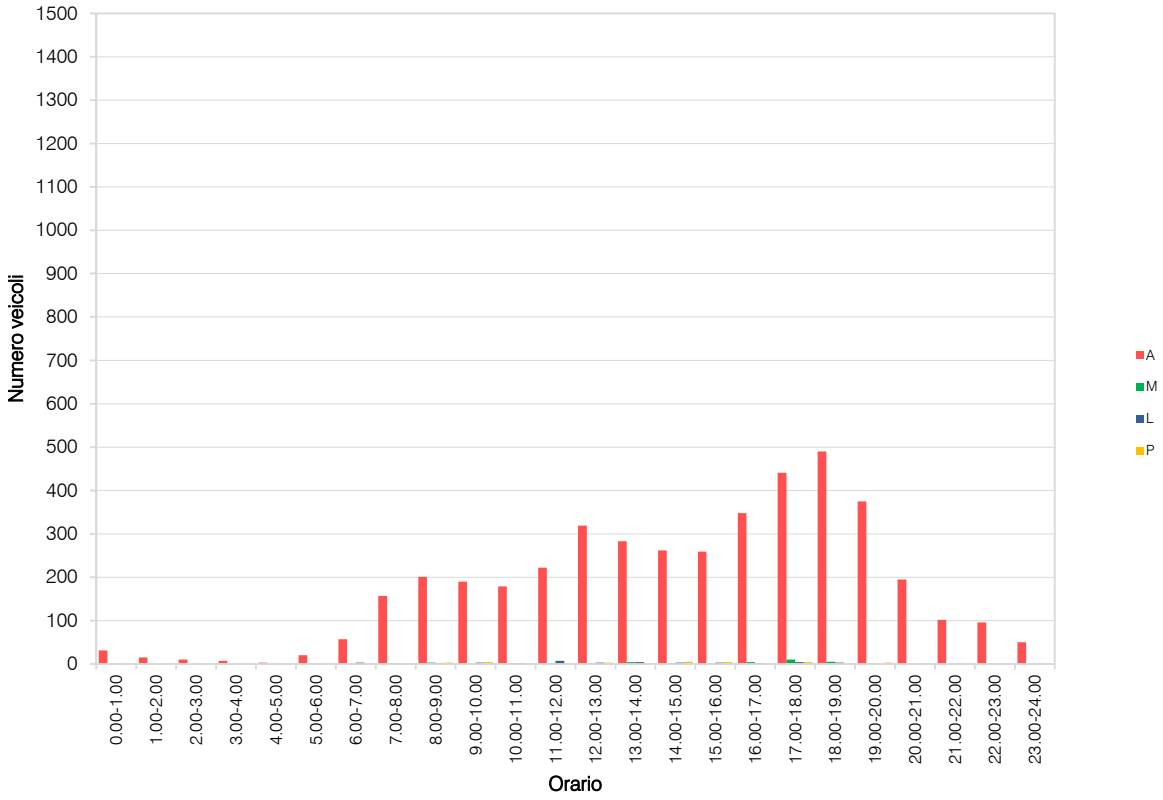
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

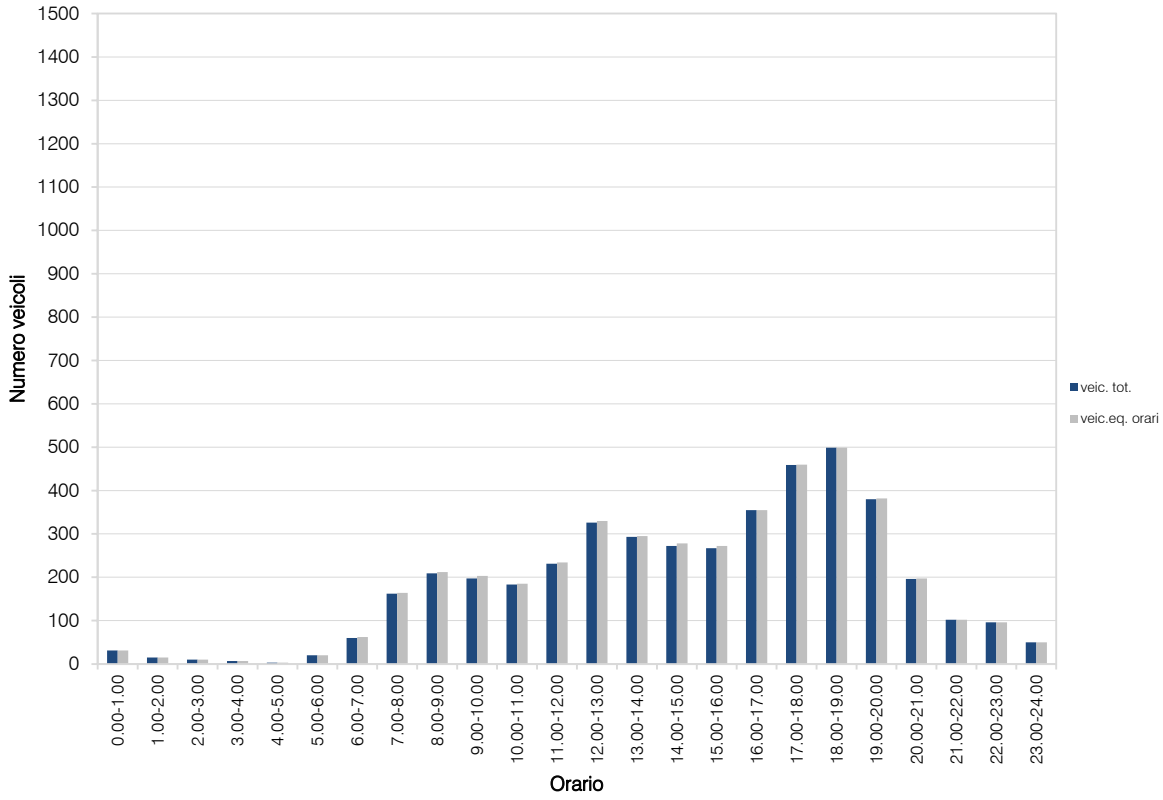
mercoledì 18 gennaio 2023

	A	*M*	*L*	*P*	*veicoli totali*	*veicoli equivalenti orari*
0.00-1.00	31	0	0	0	31	**31**
1.00-2.00	15	0	0	0	15	**15**
2.00-3.00	10	0	0	0	10	**10**
3.00-4.00	7	0	0	0	7	**7**
4.00-5.00	3	0	0	0	3	**3**
5.00-6.00	20	0	0	0	20	**20**
6.00-7.00	57	0	3	0	60	**62**
7.00-8.00	157	2	1	2	162	**164**
8.00-9.00	201	3	2	3	209	**212**
9.00-10.00	190	0	3	4	197	**203**
10.00-11.00	179	1	2	1	183	**185**
11.00-12.00	222	2	7	0	231	**234**
12.00-13.00	319	1	3	3	326	**330**
13.00-14.00	283	4	4	2	293	**295**
14.00-15.00	262	2	3	5	272	**278**
15.00-16.00	259	1	3	4	267	**272**
16.00-17.00	348	4	2	1	355	**355**
17.00-18.00	441	10	4	4	459	**460**
18.00-19.00	490	5	3	1	499	**499**
19.00-20.00	375	2	0	3	380	**382**
20.00-21.00	195	0	0	1	196	**197**
21.00-22.00	102	0	0	0	102	**102**
22.00-23.00	96	0	0	0	96	**96**
23.00-24.00	50	0	0	0	50	**50**
				TOT	4.423	4.462

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE mercoledì 18 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

Piazza della Serenissima 20 - 31033 - Castelfranco Veneto (TV) - tel/fax +39 0423 720203 - e-mail: info@studiologit.it sito web: www.studiologit.it

RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 7

DATI GENERALI

Via Cassanese sud, dir. sud

Giorni di rilievo

giovedì 12 gennaio 2023
venerdì 13 gennaio 2023
sabato 14 gennaio 2023
domenica 15 gennaio 2023
lunedì 16 gennaio 2023
martedì 17 gennaio 2023
mercoledì 18 gennaio 2023

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

Piazza della Serenissima 20 - 31033 - Castelfranco Veneto (TV) - tel/fax +39 0423 720203 - e-mail: info@studiologit.it sito web: www.studiologit.it

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

giovedì 12 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	4	1	0	0	5	5
0:15	6	0	1	0	7	8
0:30	7	0	1	0	8	9
0:45	2	0	0	0	2	2
1:00	2	0	0	0	2	2
1:15	4	0	0	0	4	4
1:30	3	1	0	0	4	4
1:45	5	0	1	0	6	7
2:00	3	0	0	0	3	3
2:15	3	0	0	0	3	3
2:30	2	0	0	0	2	2
2:45	1	0	0	0	1	1
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	2	0	0	1	3	4
4:30	2	0	0	1	3	4
4:45	1	0	0	0	1	1
5:00	3	0	0	0	3	3
5:15	3	0	0	0	3	3
5:30	9	1	1	1	12	13
5:45	9	1	1	1	12	13
6:00	5	0	1	0	6	7
6:15	6	1	0	1	8	9
6:30	11	2	1	0	14	14
6:45	18	0	2	1	21	23
7:00	15	0	1	2	18	21
7:15	21	0	2	2	25	28
7:30	29	1	3	2	35	38
7:45	47	2	4	3	56	60
8:00	23	1	2	2	28	31
8:15	33	2	3	2	40	43
8:30	22	0	2	2	26	29
8:45	24	1	2	2	29	32
9:00	21	3	2	2	28	30
9:15	19	0	2	2	23	26
9:30	28	1	2	3	34	38
9:45	17	4	2	1	24	24
10:00	28	1	2	2	33	36
10:15	25	2	2	3	32	35
10:30	29	4	2	5	40	44
10:45	31	0	2	4	37	42
11:00	32	3	3	3	41	44
11:15	39	1	3	3	46	50
11:30	36	0	3	5	44	51
11:45	31	1	2	3	37	41
12:00	54	0	4	5	63	70
12:15	41	1	3	4	49	54
12:30	55	4	5	4	68	73
12:45	42	1	4	3	50	55
13:00	34	1	3	3	41	45
13:15	37	0	3	3	43	48
13:30	25	1	2	3	31	35
13:45	28	1	2	4	35	40
14:00	42	0	3	6	51	59
14:15	41	0	4	3	48	53
14:30	42	0	3	4	49	55
14:45	38	1	3	5	47	53
15:00	43	3	2	3	51	54
15:15	42	1	3	4	50	55
15:30	37	2	3	5	47	53
15:45	42	3	3	6	54	60
16:00	44	1	3	5	53	59
16:15	42	0	4	4	50	56
16:30	32	2	3	2	39	42
16:45	42	3	3	4	52	56
17:00	62	4	5	6	77	84
17:15	61	2	5	5	73	80
17:30	66	6	6	5	83	88
17:45	66	2	5	4	77	83
18:00	64	6	5	5	80	85
18:15	59	5	6	3	73	77
18:30	61	0	5	6	72	81
18:45	58	3	5	5	71	77
19:00	63	1	5	5	74	81
19:15	48	1	4	5	58	65
19:30	39	1	3	4	47	52
19:45	39	0	4	3	46	51
20:00	39	1	3	5	48	54
20:15	43	1	4	2	50	54
20:30	36	0	3	3	42	47
20:45	27	0	3	2	32	36
21:00	21	0	2	2	25	28
21:15	28	0	3	1	32	35
21:30	24	0	2	2	28	31
21:45	20	1	2	1	24	26
22:00	27	0	3	1	31	34
22:15	15	1	2	0	18	19
22:30	11	0	1	1	13	15
22:45	12	0	1	1	14	16
23:00	17	0	2	0	19	20
23:15	11	0	1	1	13	15
23:30	5	0	0	1	6	7
23:45	9	0	1	0	10	11

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

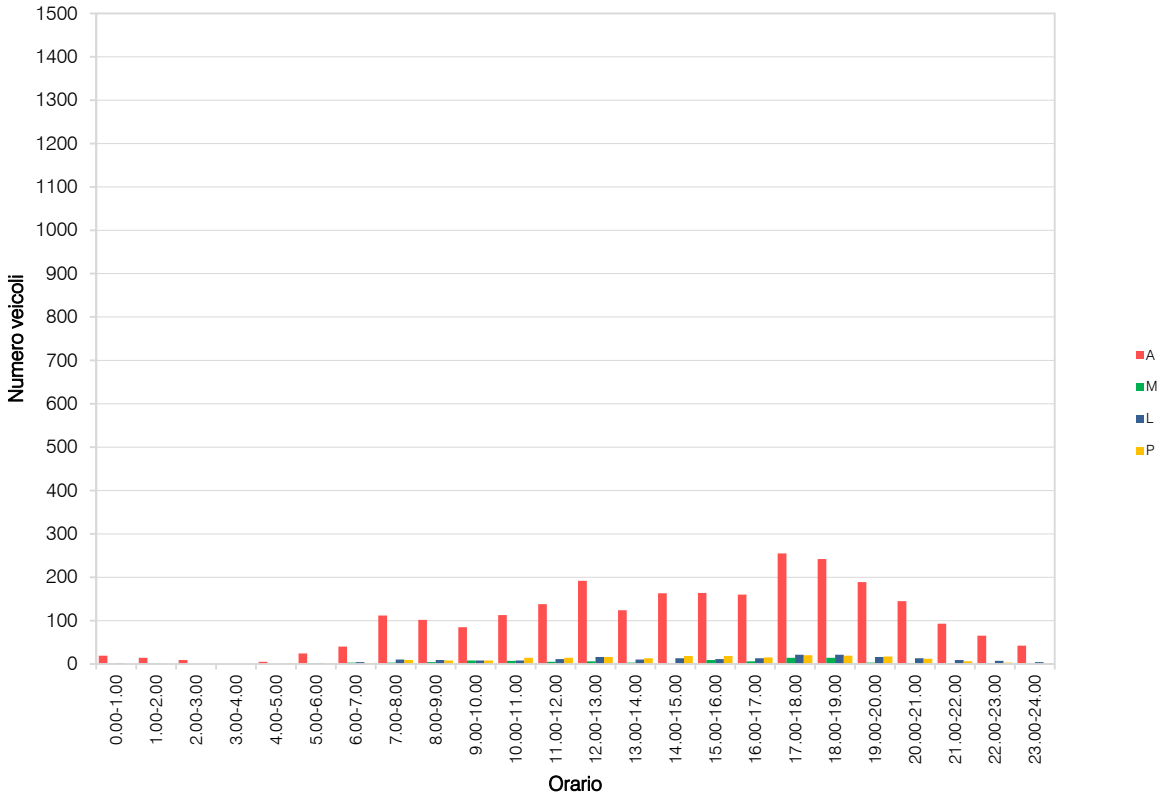
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

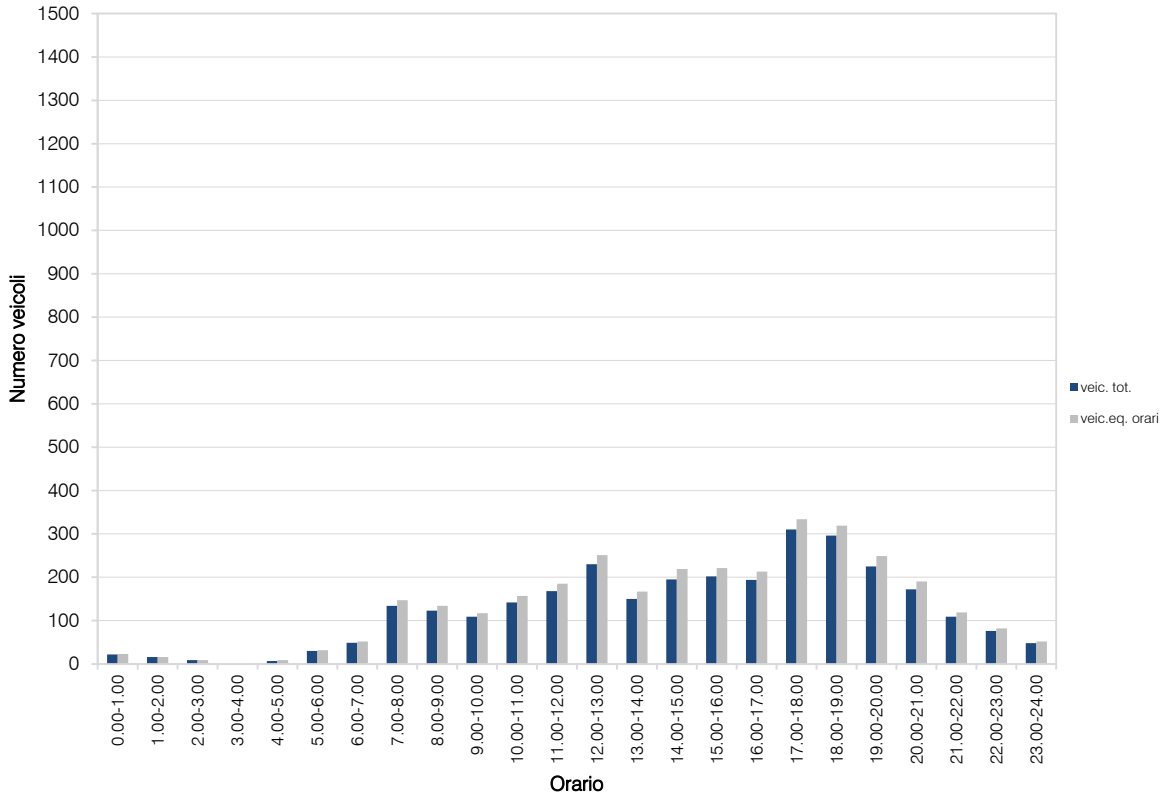
giovedì 12 gennaio 2023

	A	*M*	*L*	*P*	*veicoli totali*	*veicoli equivalenti orari*
0.00-1.00	19	1	2	0	22	**23**
1.00-2.00	14	1	1	0	16	**16**
2.00-3.00	9	0	0	0	9	**9**
3.00-4.00	0	0	0	0	0	**0**
4.00-5.00	5	0	0	2	7	**9**
5.00-6.00	24	2	2	2	30	**32**
6.00-7.00	40	3	4	2	49	**52**
7.00-8.00	112	3	10	9	134	**147**
8.00-9.00	102	4	9	8	123	**134**
9.00-10.00	85	8	8	8	109	**117**
10.00-11.00	113	7	8	14	142	**157**
11.00-12.00	138	5	11	14	168	**185**
12.00-13.00	192	6	16	16	230	**251**
13.00-14.00	124	3	10	13	150	**167**
14.00-15.00	163	1	13	18	195	**219**
15.00-16.00	164	9	11	18	202	**221**
16.00-17.00	160	6	13	15	194	**213**
17.00-18.00	255	14	21	20	310	**334**
18.00-19.00	242	14	21	19	296	**319**
19.00-20.00	189	3	16	17	225	**249**
20.00-21.00	145	2	13	12	172	**190**
21.00-22.00	93	1	9	6	109	**119**
22.00-23.00	65	1	7	3	76	**82**
23.00-24.00	42	0	4	2	48	**52**
				TOT	3.016	3.297

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE giovedì 12 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 13 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	7	0	1	0	8	9
0:15	3	0	0	0	3	3
0:30	5	0	1	0	6	7
0:45	4	0	0	0	4	4
1:00	1	0	0	0	1	1
1:15	4	1	0	0	5	5
1:30	1	0	0	0	1	1
1:45	2	0	0	0	2	2
2:00	1	0	0	0	1	1
2:15	3	0	0	0	3	3
2:30	1	0	0	0	1	1
2:45	1	0	0	0	1	1
3:00	3	0	0	1	4	5
3:15	1	0	0	0	1	1
3:30	1	0	0	0	1	1
3:45	1	0	0	0	1	1
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	2	0	0	1	3	4
4:30	1	0	0	0	1	1
4:45	2	0	0	0	2	2
5:00	3	0	0	0	3	3
5:15	4	0	0	0	4	4
5:30	10	2	1	0	13	13
5:45	10	0	1	1	12	14
6:00	5	0	0	1	6	7
6:15	6	0	1	0	7	8
6:30	13	0	1	1	15	17
6:45	19	0	1	3	23	27
7:00	15	0	1	3	19	23
7:15	33	2	2	4	41	45
7:30	24	1	2	1	28	30
7:45	42	0	4	2	48	52
8:00	32	2	3	2	39	42
8:15	30	0	2	4	36	41
8:30	30	0	1	2	33	36
8:45	27	1	2	4	34	39
9:00	16	1	1	2	20	22
9:15	22	0	2	2	26	29
9:30	30	0	2	4	36	41
9:45	23	1	2	3	29	33
10:00	23	2	2	3	30	33
10:15	26	3	2	4	35	39
10:30	19	1	1	3	24	27
10:45	32	0	3	3	38	43
11:00	24	2	1	4	31	35
11:15	25	0	2	3	30	34
11:30	40	1	3	5	49	55
11:45	35	1	3	3	42	46
12:00	39	2	3	3	47	51
12:15	42	3	3	5	53	58
12:30	46	1	4	5	56	63
12:45	46	0	4	4	54	60
13:00	40	3	3	4	50	54
13:15	40	1	3	4	48	53
13:30	42	1	3	4	50	55
13:45	49	2	3	4	58	63
14:00	45	2	3	6	56	63
14:15	42	0	3	5	50	57
14:30	38	2	3	5	48	54
14:45	36	0	2	5	43	49
15:00	35	0	2	5	42	48
15:15	35	3	3	3	44	47
15:30	35	0	3	3	41	46
15:45	42	0	3	5	50	57
16:00	69	0	5	7	81	91
16:15	44	1	3	6	54	61
16:30	47	3	4	4	58	63
16:45	45	3	3	6	57	63
17:00	63	3	5	6	77	84
17:15	46	2	4	4	56	61
17:30	53	3	5	4	65	70
17:45	65	1	6	6	78	87
18:00	61	2	4	3	70	74
18:15	56	2	5	4	67	73
18:30	58	1	5	6	70	78
18:45	50	0	4	4	58	64
19:00	47	2	4	4	57	62
19:15	52	0	4	5	61	68
19:30	44	3	4	3	54	58
19:45	43	1	4	3	51	56
20:00	37	2	4	2	45	48
20:15	45	0	4	3	52	57
20:30	34	1	3	2	40	43
20:45	30	1	3	2	36	39
21:00	17	0	2	1	20	22
21:15	19	1	1	2	23	25
21:30	21	1	2	1	25	27
21:45	20	0	2	1	23	25
22:00	19	1	2	2	24	27
22:15	15	1	1	1	18	19
22:30	5	0	1	0	6	7
22:45	11	1	1	0	13	13
23:00	11	1	1	1	14	15
23:15	8	1	1	0	10	10
23:30	17	2	2	0	21	21
23:45	12	1	1	0	14	14

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

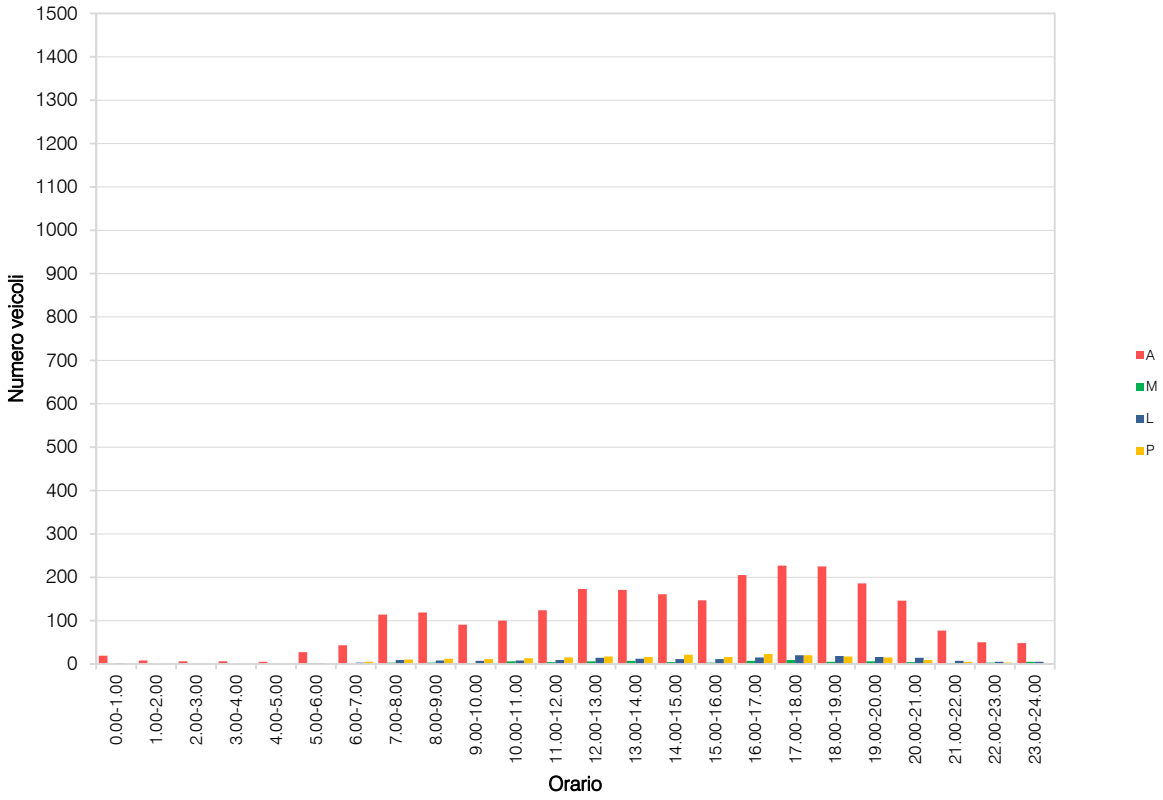
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

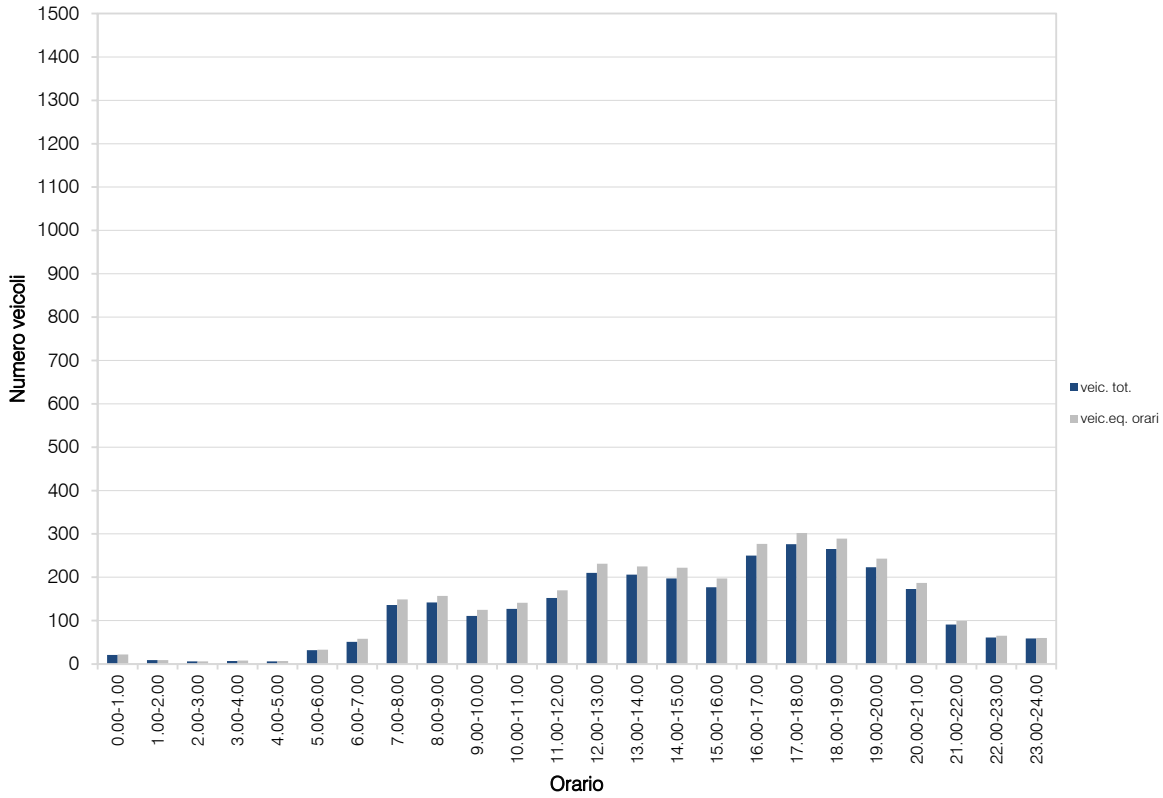
venerdì 13 gennaio 2023

	A	*M*	*L*	*P*	*veicoli totali*	*veicoli equivalenti orari*
0.00-1.00	19	0	2	0	21	**22**
1.00-2.00	8	1	0	0	9	**9**
2.00-3.00	6	0	0	0	6	**6**
3.00-4.00	6	0	0	1	7	**8**
4.00-5.00	5	0	0	1	6	**7**
5.00-6.00	27	2	2	1	32	**33**
6.00-7.00	43	0	3	5	51	**58**
7.00-8.00	114	3	9	10	136	**149**
8.00-9.00	119	3	8	12	142	**157**
9.00-10.00	91	2	7	11	111	**125**
10.00-11.00	100	6	8	13	127	**141**
11.00-12.00	124	4	9	15	152	**170**
12.00-13.00	173	6	14	17	210	**231**
13.00-14.00	171	7	12	16	206	**225**
14.00-15.00	161	4	11	21	197	**222**
15.00-16.00	147	3	11	16	177	**197**
16.00-17.00	205	7	15	23	250	**277**
17.00-18.00	227	9	20	20	276	**302**
18.00-19.00	225	5	18	17	265	**289**
19.00-20.00	186	6	16	15	223	**243**
20.00-21.00	146	4	14	9	173	**187**
21.00-22.00	77	2	7	5	91	**99**
22.00-23.00	50	3	5	3	61	**65**
23.00-24.00	48	5	5	1	59	**60**
				TOT	2.988	3.282

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE venerdì 13 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 14 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	7	1	1	0	9	9
0:15	6	0	1	0	7	8
0:30	5	1	0	0	6	6
0:45	5	0	0	0	5	5
1:00	7	0	1	0	8	9
1:15	6	3	1	0	10	9
1:30	7	2	1	0	10	10
1:45	7	1	1	0	9	9
2:00	6	1	1	0	8	8
2:15	7	2	1	0	10	10
2:30	2	2	0	0	4	3
2:45	2	0	0	0	2	2
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	1	0	0	0	1	1
3:30	2	0	0	0	2	2
3:45	2	2	0	0	4	3
4:00	3	1	0	0	4	4
4:15	2	0	0	0	2	2
4:30	2	0	0	0	2	2
4:45	4	0	0	0	4	4
5:00	1	0	0	0	1	1
5:15	4	0	0	0	4	4
5:30	6	0	0	0	6	6
5:45	9	0	1	0	10	11
6:00	1	0	0	0	1	1
6:15	7	1	0	0	8	8
6:30	6	0	0	0	6	6
6:45	5	0	0	0	5	5
7:00	4	0	0	0	4	4
7:15	17	1	1	1	20	21
7:30	23	1	0	0	24	24
7:45	24	0	1	1	26	28
8:00	19	0	1	1	21	23
8:15	15	1	1	0	17	17
8:30	22	2	2	1	27	28
8:45	29	3	1	0	33	32
9:00	23	1	2	0	26	27
9:15	20	2	2	0	24	24
9:30	26	2	2	1	31	32
9:45	26	5	2	0	33	32
10:00	26	3	2	1	32	33
10:15	23	3	2	0	28	28
10:30	41	3	3	1	48	49
10:45	43	3	2	0	48	48
11:00	44	1	3	1	49	51
11:15	33	3	2	1	39	40
11:30	30	2	2	1	35	36
11:45	50	2	3	2	57	60
12:00	49	2	3	2	56	59
12:15	38	2	3	1	44	46
12:30	38	3	2	1	44	45
12:45	43	1	3	2	49	52
13:00	41	2	2	2	47	49
13:15	40	1	3	1	45	47
13:30	35	0	2	1	38	40
13:45	29	0	1	2	32	35
14:00	35	0	2	2	39	42
14:15	33	0	2	2	37	40
14:30	28	0	2	1	31	33
14:45	27	0	2	0	29	30
15:00	25	0	2	1	28	30
15:15	26	2	2	1	31	32
15:30	32	0	2	1	35	37
15:45	30	0	2	1	33	35
16:00	37	1	2	2	42	45
16:15	36	1	2	2	41	44
16:30	33	0	2	1	36	38
16:45	48	2	3	1	54	56
17:00	41	1	2	1	45	47
17:15	48	6	3	2	59	60
17:30	41	3	2	2	48	50
17:45	44	2	3	1	50	52
18:00	47	1	2	1	51	53
18:15	48	0	3	2	53	57
18:30	36	0	2	1	39	41
18:45	35	0	2	1	38	40
19:00	35	1	2	1	39	41
19:15	35	0	2	1	38	40
19:30	39	0	3	1	43	46
19:45	37	0	3	1	41	44
20:00	29	0	2	1	32	34
20:15	20	1	2	0	23	24
20:30	21	0	2	0	23	24
20:45	26	0	2	1	29	31
21:00	12	1	1	0	14	14
21:15	18	0	1	0	19	20
21:30	16	0	1	0	17	18
21:45	11	0	1	1	13	15
22:00	8	0	1	0	9	10
22:15	18	0	1	0	19	20
22:30	17	0	1	0	18	19
22:45	15	0	1	0	16	17
23:00	19	0	1	1	21	23
23:15	24	0	2	1	27	29
23:30	15	1	1	1	18	19
23:45	16	1	1	0	18	18

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

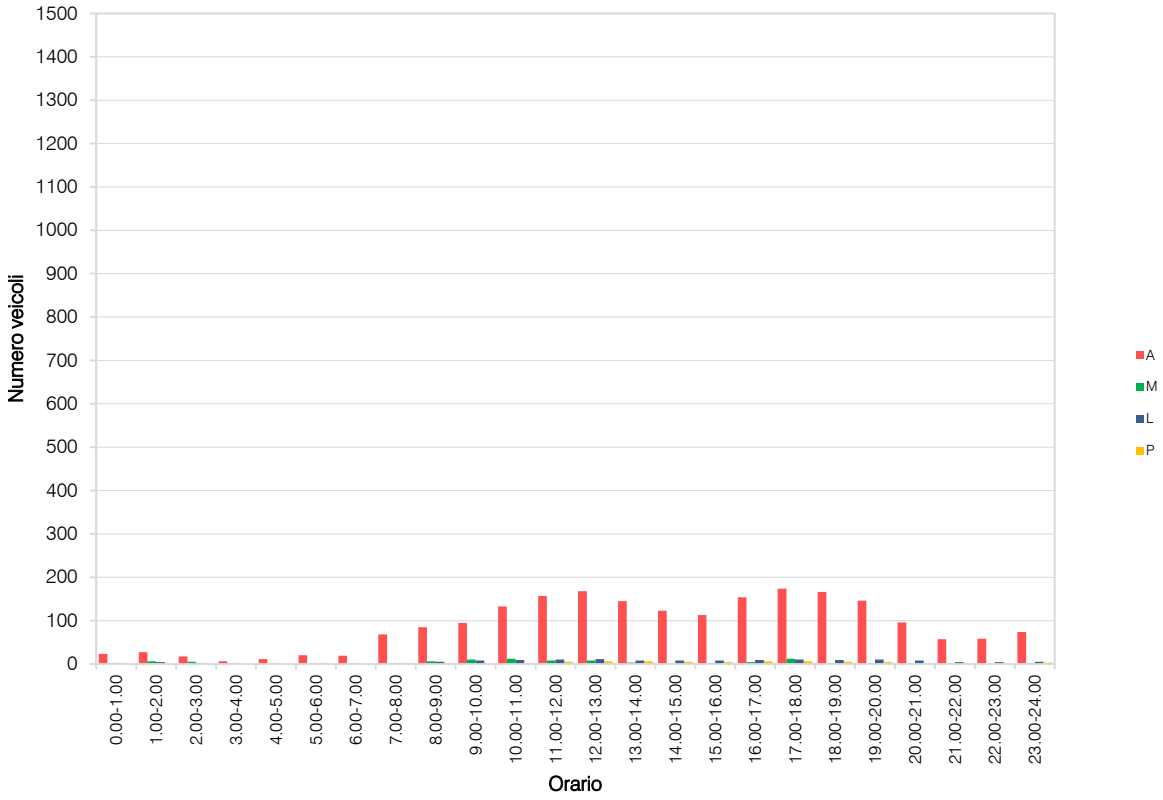
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

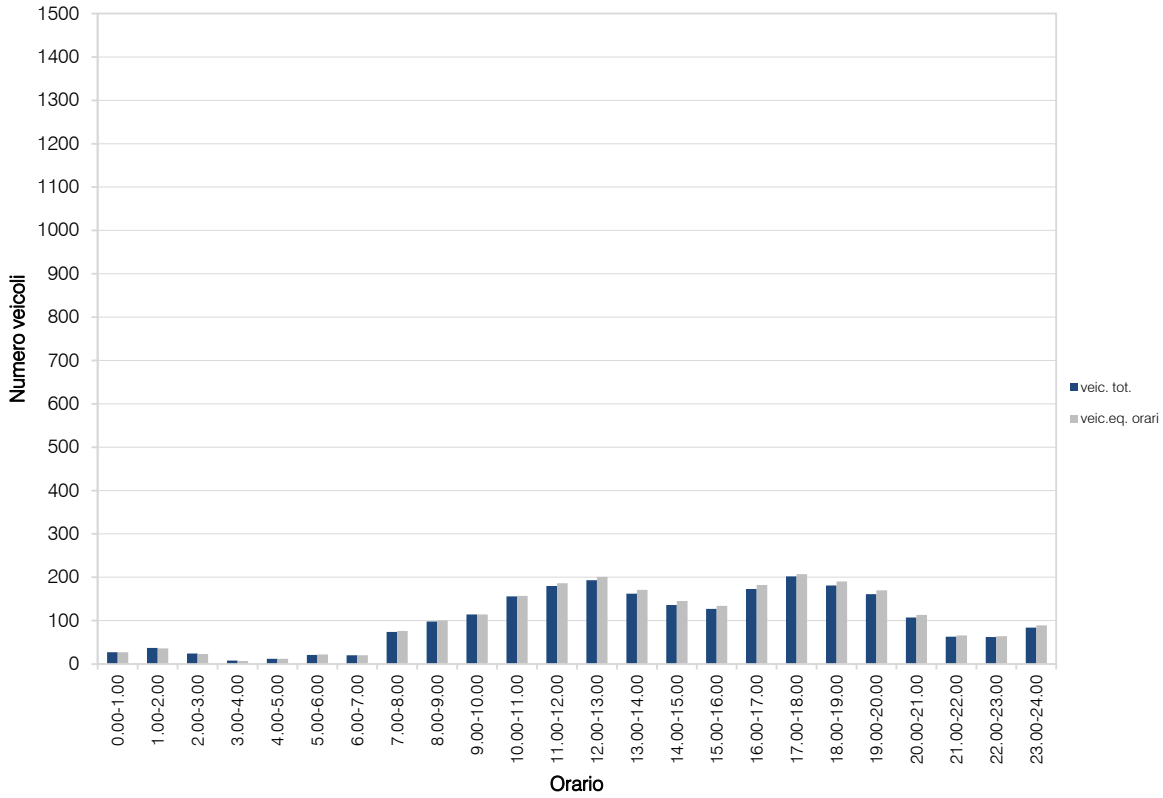
sabato 14 gennaio 2023

	A	M	L	P	veicoli totali	veicoli equivalenti orari
0.00-1.00	23	2	2	0	27	**27**
1.00-2.00	27	6	4	0	37	**36**
2.00-3.00	17	5	2	0	24	**23**
3.00-4.00	6	2	0	0	8	**7**
4.00-5.00	11	1	0	0	12	**12**
5.00-6.00	20	0	1	0	21	**22**
6.00-7.00	19	1	0	0	20	**20**
7.00-8.00	68	2	2	2	74	**76**
8.00-9.00	85	6	5	2	98	**100**
9.00-10.00	95	10	8	1	114	**114**
10.00-11.00	133	12	9	2	156	**157**
11.00-12.00	157	8	10	5	180	**186**
12.00-13.00	168	8	11	6	193	**201**
13.00-14.00	145	3	8	6	162	**171**
14.00-15.00	123	0	8	5	136	**145**
15.00-16.00	113	2	8	4	127	**134**
16.00-17.00	154	4	9	6	173	**182**
17.00-18.00	174	12	10	6	202	**207**
18.00-19.00	166	1	9	5	181	**190**
19.00-20.00	146	1	10	4	161	**170**
20.00-21.00	96	1	8	2	107	**113**
21.00-22.00	57	1	4	1	63	**66**
22.00-23.00	58	0	4	0	62	**64**
23.00-24.00	74	2	5	3	84	**89**
				TOT	2.422	2.512

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE sabato 14 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

domenica 15 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	19	1	1	0	21	21
0:15	20	1	1	0	22	22
0:30	29	2	2	0	33	33
0:45	14	0	1	0	15	16
1:00	7	0	0	0	7	7
1:15	9	0	0	0	9	9
1:30	11	0	1	0	12	13
1:45	8	0	1	0	9	10
2:00	12	1	1	0	14	14
2:15	2	0	0	0	2	2
2:30	6	0	0	0	6	6
2:45	5	0	0	0	5	5
3:00	3	0	0	0	3	3
3:15	3	0	0	0	3	3
3:30	6	0	0	0	6	6
3:45	3	1	0	0	4	4
4:00	1	0	0	0	1	1
4:15	4	0	0	0	4	4
4:30	4	0	0	0	4	4
4:45	4	0	0	0	4	4
5:00	7	0	0	0	7	7
5:15	6	0	0	0	6	6
5:30	5	0	0	0	5	5
5:45	0	0	0	0	0	0
6:00	1	0	0	0	1	1
6:15	2	0	0	0	2	2
6:30	1	0	0	0	1	1
6:45	4	0	0	0	4	4
7:00	2	0	0	0	2	2
7:15	5	0	0	0	5	5
7:30	4	0	0	0	4	4
7:45	4	0	0	0	4	4
8:00	3	2	0	0	5	4
8:15	5	0	0	0	5	5
8:30	9	0	1	0	10	11
8:45	6	0	0	0	6	6
9:00	8	0	1	0	9	10
9:15	5	0	0	0	5	5
9:30	5	0	0	0	5	5
9:45	18	1	1	0	20	20
10:00	16	0	1	0	17	18
10:15	19	1	1	0	21	21
10:30	18	1	1	1	21	22
10:45	19	1	1	0	21	21
11:00	23	0	1	1	25	27
11:15	22	0	1	0	23	24
11:30	26	0	1	1	28	30
11:45	30	0	2	1	33	35
12:00	25	1	2	0	28	29
12:15	41	1	3	1	46	48
12:30	50	0	3	1	54	57
12:45	38	1	2	1	42	44
13:00	30	1	2	1	34	36
13:15	22	1	1	0	24	24
13:30	13	0	1	0	14	15
13:45	16	1	1	0	18	18
14:00	19	1	1	0	21	21
14:15	22	2	1	0	25	25
14:30	22	0	2	0	24	25
14:45	18	2	1	0	21	21
15:00	25	1	2	0	28	29
15:15	17	1	1	0	19	19
15:30	23	0	2	0	25	26
15:45	33	2	2	1	38	39
16:00	25	2	2	0	29	29
16:15	19	2	1	0	22	22
16:30	26	1	2	0	29	30
16:45	32	5	2	0	39	38
17:00	27	2	2	0	31	31
17:15	47	3	3	1	54	55
17:30	36	5	2	0	43	42
17:45	43	1	3	0	47	48
18:00	35	5	2	0	42	41
18:15	33	2	2	1	38	39
18:30	26	2	2	0	30	30
18:45	31	0	1	0	32	33
19:00	31	3	2	0	36	36
19:15	26	4	2	0	32	31
19:30	23	4	2	0	29	28
19:45	22	4	2	0	28	27
20:00	32	4	2	0	38	37
20:15	20	3	1	0	24	23
20:30	14	2	1	0	17	17
20:45	15	2	1	0	18	18
21:00	16	1	1	0	18	18
21:15	19	1	1	0	21	21
21:30	13	1	1	0	15	15
21:45	13	2	1	0	16	16
22:00	14	3	1	0	18	17
22:15	10	2	1	0	13	13
22:30	7	1	0	0	8	8
22:45	7	0	0	0	7	7
23:00	7	0	0	0	7	7
23:15	6	1	0	0	7	7
23:30	7	1	1	0	9	9
23:45	4	0	0	0	4	4

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

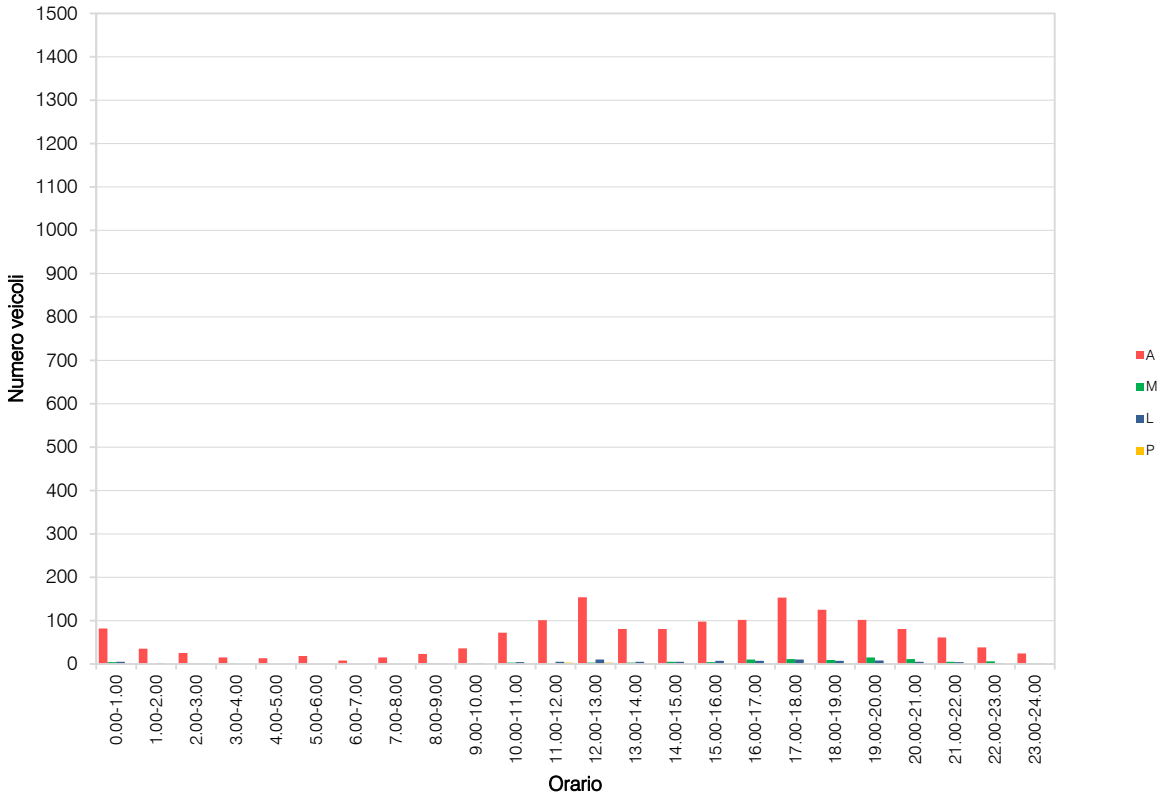
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

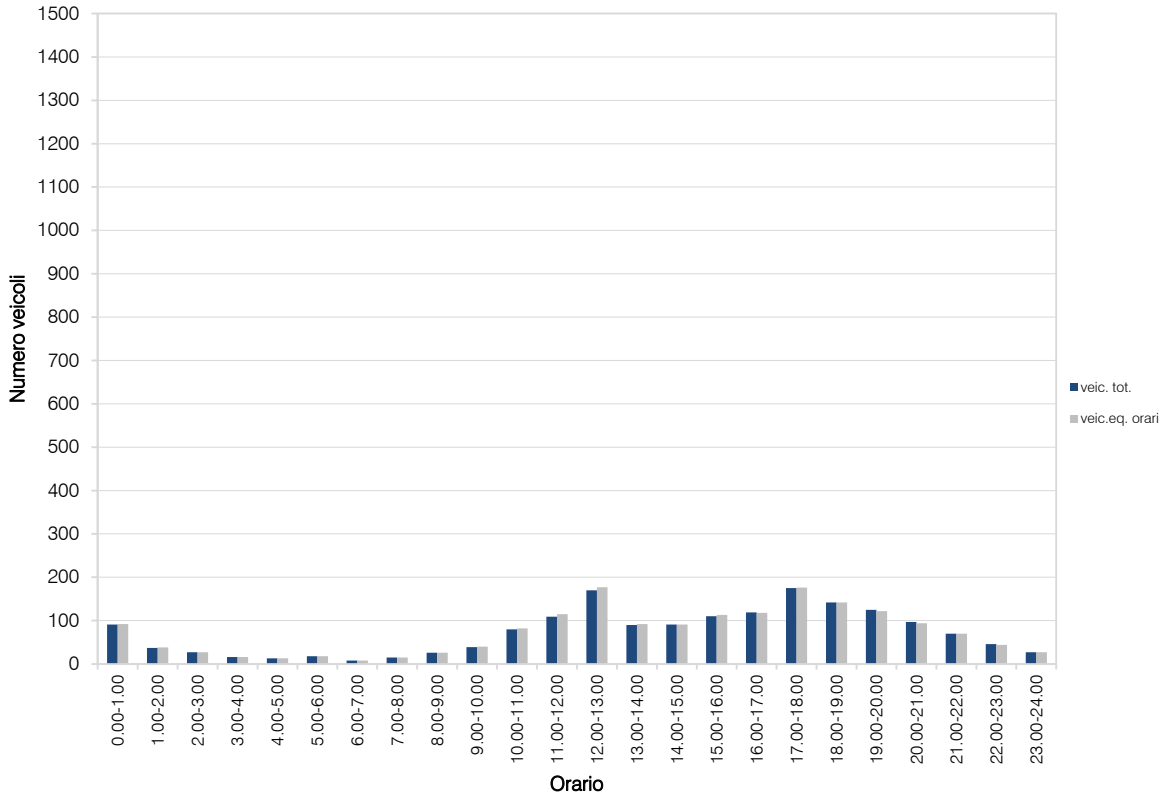
domenica 15 gennaio 2023

	A	*M*	*L*	*P*	*veicoli totali*	*veicoli equivalenti orari*
0.00-1.00	82	4	5	0	91	**92**
1.00-2.00	35	0	2	0	37	**38**
2.00-3.00	25	1	1	0	27	**27**
3.00-4.00	15	1	0	0	16	**16**
4.00-5.00	13	0	0	0	13	**13**
5.00-6.00	18	0	0	0	18	**18**
6.00-7.00	8	0	0	0	8	**8**
7.00-8.00	15	0	0	0	15	**15**
8.00-9.00	23	2	1	0	26	**26**
9.00-10.00	36	1	2	0	39	**40**
10.00-11.00	72	3	4	1	80	**82**
11.00-12.00	101	0	5	3	109	**115**
12.00-13.00	154	3	10	3	170	**177**
13.00-14.00	81	3	5	1	90	**92**
14.00-15.00	81	5	5	0	91	**91**
15.00-16.00	98	4	7	1	110	**113**
16.00-17.00	102	10	7	0	119	**118**
17.00-18.00	153	11	10	1	175	**176**
18.00-19.00	125	9	7	1	142	**142**
19.00-20.00	102	15	8	0	125	**122**
20.00-21.00	81	11	5	0	97	**94**
21.00-22.00	61	5	4	0	70	**70**
22.00-23.00	38	6	2	0	46	**44**
23.00-24.00	24	2	1	0	27	**27**
				TOT	1.741	1.756

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE domenica 15 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

lunedì 16 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	6	1	0	0	7	7
0:15	5	0	0	0	5	5
0:30	2	1	0	0	3	3
0:45	3	0	0	0	3	3
1:00	1	1	0	0	2	2
1:15	3	0	0	0	3	3
1:30	2	0	0	0	2	2
1:45	2	1	0	0	3	3
2:00	1	1	0	0	2	2
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	2	0	0	0	2	2
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	2	0	0	0	2	2
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	1	1	0	0	2	2
4:00	1	0	0	0	1	1
4:15	2	0	0	0	2	2
4:30	2	0	0	0	2	2
4:45	2	1	0	0	3	3
5:00	0	0	0	0	0	0
5:15	6	1	0	0	7	7
5:30	9	2	0	0	11	10
5:45	9	1	0	1	11	12
6:00	6	0	0	1	7	8
6:15	6	1	0	1	8	9
6:30	11	1	0	1	13	14
6:45	22	1	1	1	25	26
7:00	12	0	0	1	13	14
7:15	27	1	1	1	30	31
7:30	38	3	2	2	45	47
7:45	37	3	2	0	42	42
8:00	34	5	1	1	41	40
8:15	33	2	2	1	38	39
8:30	24	1	1	1	27	28
8:45	24	2	1	1	28	29
9:00	27	1	1	1	30	31
9:15	23	1	1	2	27	29
9:30	32	3	1	2	38	39
9:45	34	1	1	2	38	40
10:00	39	1	2	2	44	47
10:15	25	0	1	2	28	31
10:30	36	2	2	2	42	44
10:45	28	2	1	2	33	35
11:00	28	0	1	1	30	32
11:15	28	1	1	1	31	32
11:30	31	1	1	2	35	37
11:45	30	2	1	1	34	35
12:00	42	3	2	2	49	51
12:15	41	3	2	1	47	48
12:30	64	1	3	2	70	73
12:45	33	0	2	1	36	38
13:00	34	1	1	2	38	40
13:15	33	2	1	2	38	40
13:30	37	2	2	2	43	45
13:45	36	2	2	2	42	44
14:00	39	3	2	2	46	48
14:15	39	1	2	2	44	47
14:30	36	1	1	3	41	44
14:45	32	2	1	2	37	39
15:00	35	2	1	2	40	42
15:15	32	1	1	2	36	38
15:30	45	5	2	2	54	55
15:45	48	2	2	2	54	56
16:00	51	3	2	5	61	66
16:15	48	2	2	4	56	60
16:30	45	2	2	2	51	53
16:45	46	2	2	3	53	56
17:00	57	3	2	4	66	70
17:15	61	2	3	3	69	73
17:30	70	2	3	3	78	82
17:45	68	4	3	2	77	79
18:00	65	3	2	3	73	76
18:15	71	1	3	3	78	82
18:30	56	2	2	3	63	66
18:45	55	1	3	1	60	62
19:00	50	2	2	2	56	58
19:15	53	2	2	2	59	61
19:30	42	2	2	1	47	48
19:45	41	0	2	2	45	48
20:00	32	1	1	1	35	36
20:15	37	2	2	1	42	43
20:30	38	3	2	2	45	47
20:45	29	1	1	0	31	31
21:00	28	1	1	0	30	30
21:15	23	1	1	1	26	27
21:30	13	1	1	0	15	15
21:45	21	1	1	1	24	25
22:00	17	0	1	1	19	21
22:15	8	0	0	0	8	8
22:30	4	0	0	0	4	4
22:45	14	0	1	1	16	18
23:00	11	0	1	1	13	15
23:15	5	1	0	0	6	6
23:30	9	0	0	0	9	9
23:45	3	0	0	0	3	3

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

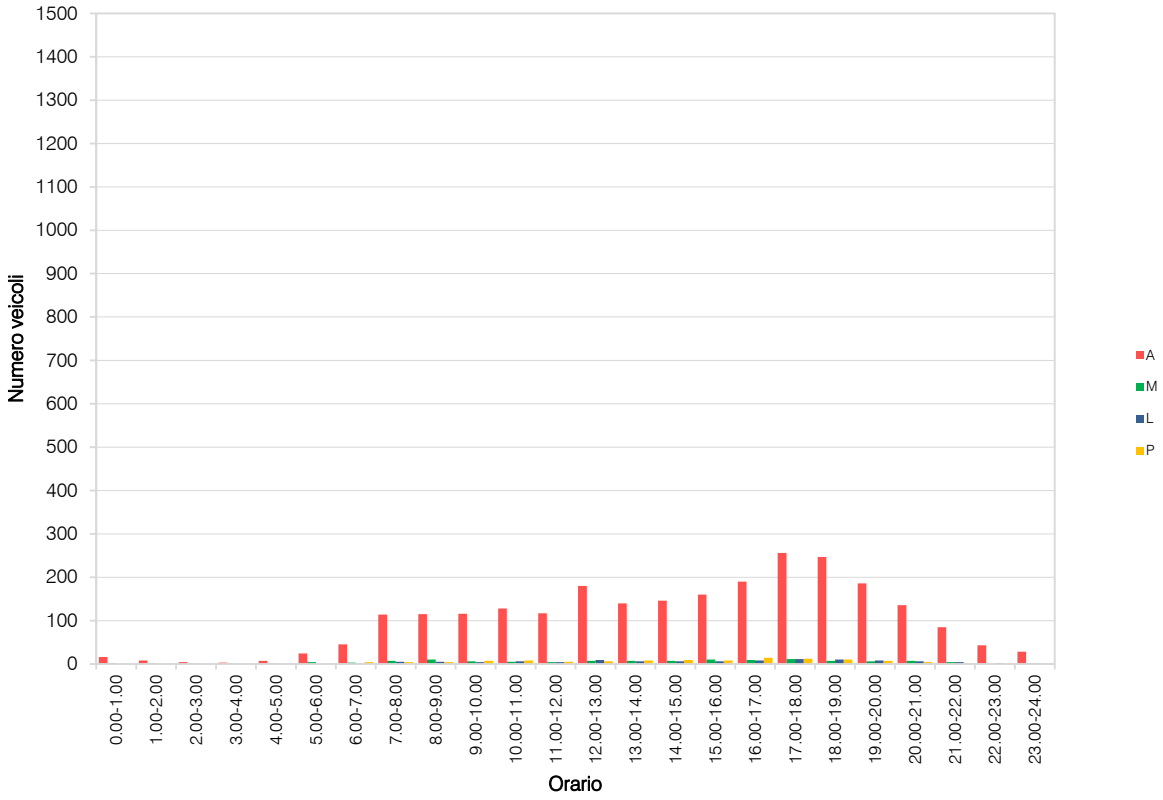
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

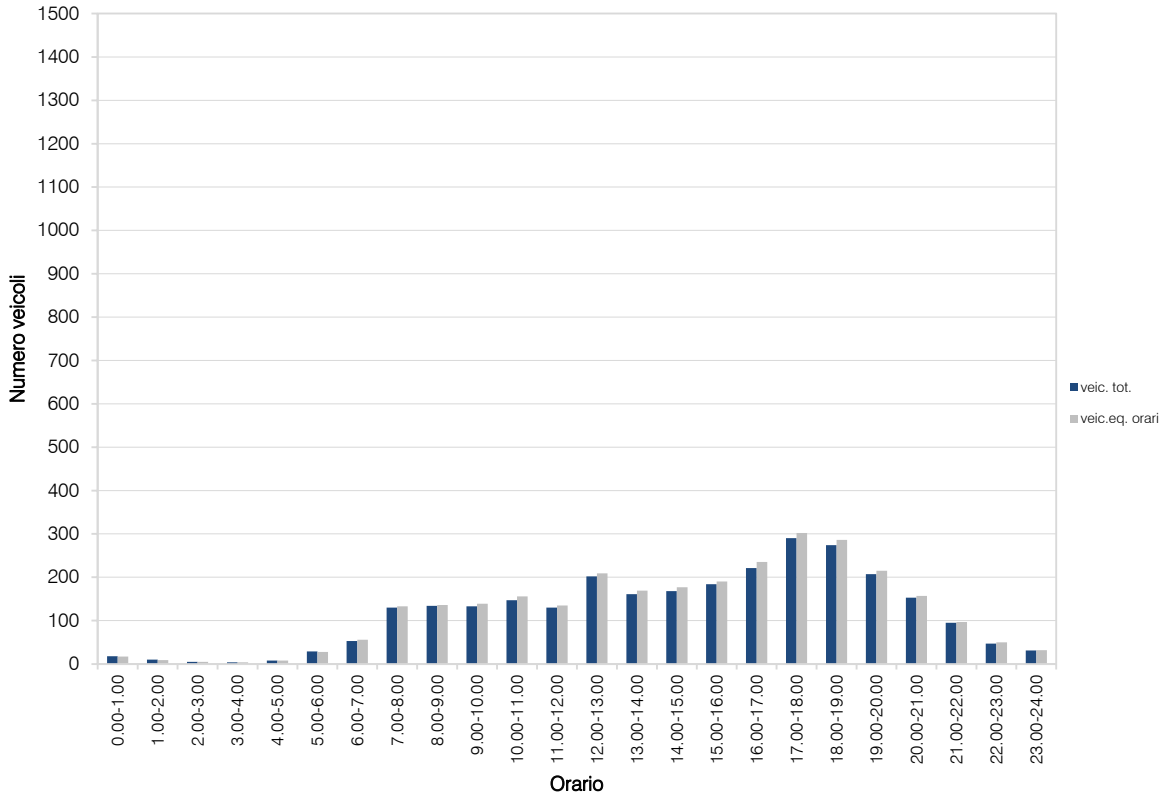
lunedì 16 gennaio 2023

	A	*M*	*L*	*P*	*veicoli totali*	*veicoli equivalenti orari*
0.00-1.00	16	2	0	0	18	**17**
1.00-2.00	8	2	0	0	10	**9**
2.00-3.00	4	1	0	0	5	**5**
3.00-4.00	3	1	0	0	4	**4**
4.00-5.00	7	1	0	0	8	**8**
5.00-6.00	24	4	0	1	29	**28**
6.00-7.00	45	3	1	4	53	**56**
7.00-8.00	114	7	5	4	130	**133**
8.00-9.00	115	10	5	4	134	**136**
9.00-10.00	116	6	4	7	133	**139**
10.00-11.00	128	5	6	8	147	**156**
11.00-12.00	117	4	4	5	130	**135**
12.00-13.00	180	7	9	6	202	**209**
13.00-14.00	140	7	6	8	161	**169**
14.00-15.00	146	7	6	9	168	**177**
15.00-16.00	160	10	6	8	184	**190**
16.00-17.00	190	9	8	14	221	**235**
17.00-18.00	256	11	11	12	290	**302**
18.00-19.00	247	7	10	10	274	**286**
19.00-20.00	186	6	8	7	207	**215**
20.00-21.00	136	7	6	4	153	**157**
21.00-22.00	85	4	4	2	95	**97**
22.00-23.00	43	0	2	2	47	**50**
23.00-24.00	28	1	1	1	31	**32**
				TOT	2.834	2.945

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE lunedì 16 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

martedì 17 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	6	0	0	0	6	6
0:15	1	0	0	0	1	1
0:30	5	0	0	0	5	5
0:45	5	0	0	0	5	5
1:00	2	0	0	0	2	2
1:15	1	0	0	0	1	1
1:30	2	0	0	0	2	2
1:45	2	0	0	1	3	4
2:00	1	0	0	0	1	1
2:15	2	0	0	0	2	2
2:30	1	0	0	0	1	1
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	2	0	0	0	2	2
4:15	1	0	0	0	1	1
4:30	2	0	0	0	2	2
4:45	1	0	0	0	1	1
5:00	0	0	0	0	0	0
5:15	1	0	0	0	1	1
5:30	6	0	0	1	7	8
5:45	11	0	0	1	12	13
6:00	6	0	0	1	7	8
6:15	8	0	0	1	9	10
6:30	20	1	1	1	23	24
6:45	18	1	1	0	20	20
7:00	17	0	1	2	20	23
7:15	22	0	1	1	24	26
7:30	36	0	2	1	39	41
7:45	29	0	1	2	32	35
8:00	51	1	2	1	55	57
8:15	27	1	1	0	29	29
8:30	27	0	1	2	30	33
8:45	27	0	1	2	30	33
9:00	25	0	1	3	29	33
9:15	26	1	1	2	30	32
9:30	32	0	1	3	36	40
9:45	23	0	1	2	26	29
10:00	37	1	1	4	43	47
10:15	32	1	1	2	36	38
10:30	35	0	2	2	39	42
10:45	20	2	1	0	23	23
11:00	26	2	1	1	30	31
11:15	37	3	1	1	42	42
11:30	33	4	1	2	40	41
11:45	38	3	1	1	43	43
12:00	44	4	2	1	51	51
12:15	41	3	1	0	45	44
12:30	65	5	3	1	74	74
12:45	46	4	2	1	53	53
13:00	39	4	1	2	46	47
13:15	32	2	1	1	36	37
13:30	33	2	1	1	37	38
13:45	41	2	2	1	46	47
14:00	53	4	2	2	61	62
14:15	35	3	1	1	40	40
14:30	41	1	1	1	44	45
14:45	44	1	1	1	47	48
15:00	44	1	1	1	47	48
15:15	52	4	2	1	59	59
15:30	43	2	1	1	47	48
15:45	55	4	2	1	62	62
16:00	51	1	3	0	55	56
16:15	44	2	2	0	48	48
16:30	43	1	2	1	47	49
16:45	53	3	2	2	60	62
17:00	62	4	3	1	70	71
17:15	48	3	2	1	54	55
17:30	55	2	2	1	60	61
17:45	71	4	3	2	80	82
18:00	75	2	4	0	81	82
18:15	56	2	2	2	62	64
18:30	59	3	3	1	66	67
18:45	58	2	3	1	64	66
19:00	55	2	2	1	60	61
19:15	48	1	2	2	53	56
19:30	42	1	2	1	46	48
19:45	49	1	2	2	54	57
20:00	39	2	2	1	44	45
20:15	37	1	2	1	41	43
20:30	32	1	1	1	35	36
20:45	26	0	1	1	28	30
21:00	19	0	1	1	21	23
21:15	18	1	1	0	20	20
21:30	28	1	1	0	30	30
21:45	16	1	1	0	18	18
22:00	11	0	1	0	12	13
22:15	17	1	1	0	19	19
22:30	9	1	0	1	11	12
22:45	13	0	1	0	14	15
23:00	14	0	1	0	15	16
23:15	10	0	1	0	11	12
23:30	11	0	1	0	12	13
23:45	4	0	0	0	4	4

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

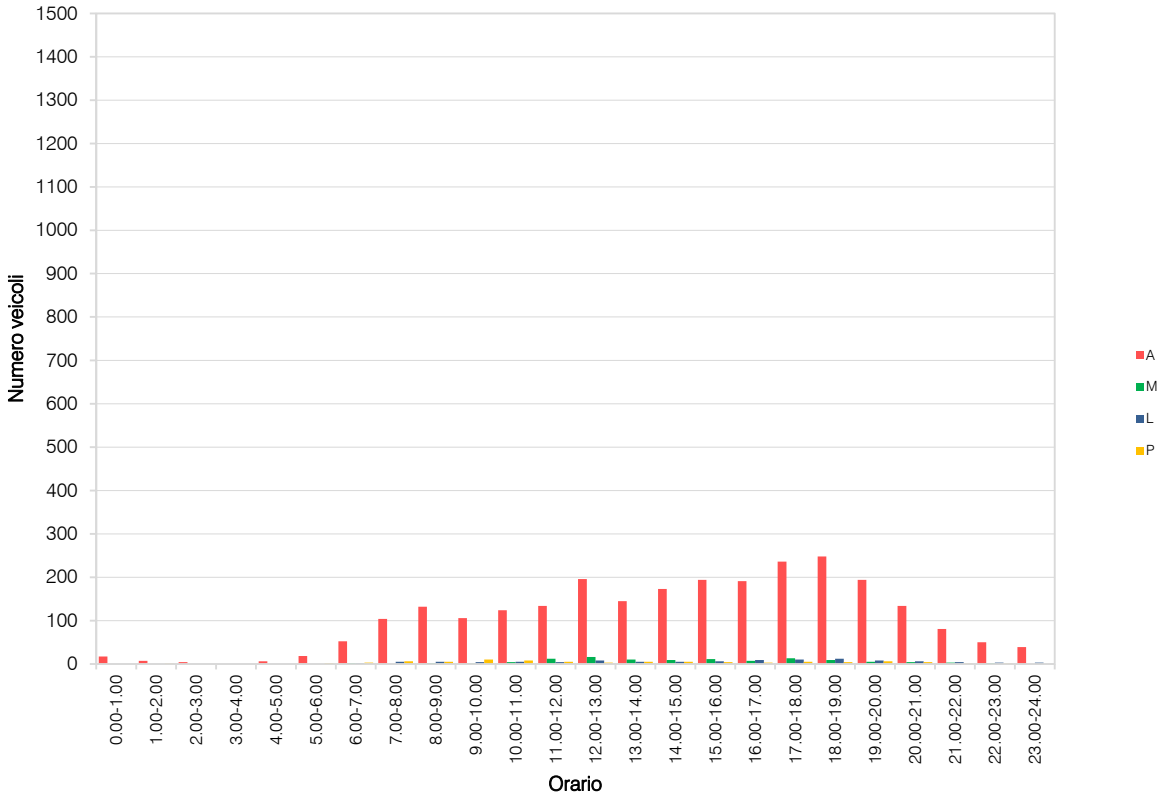
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

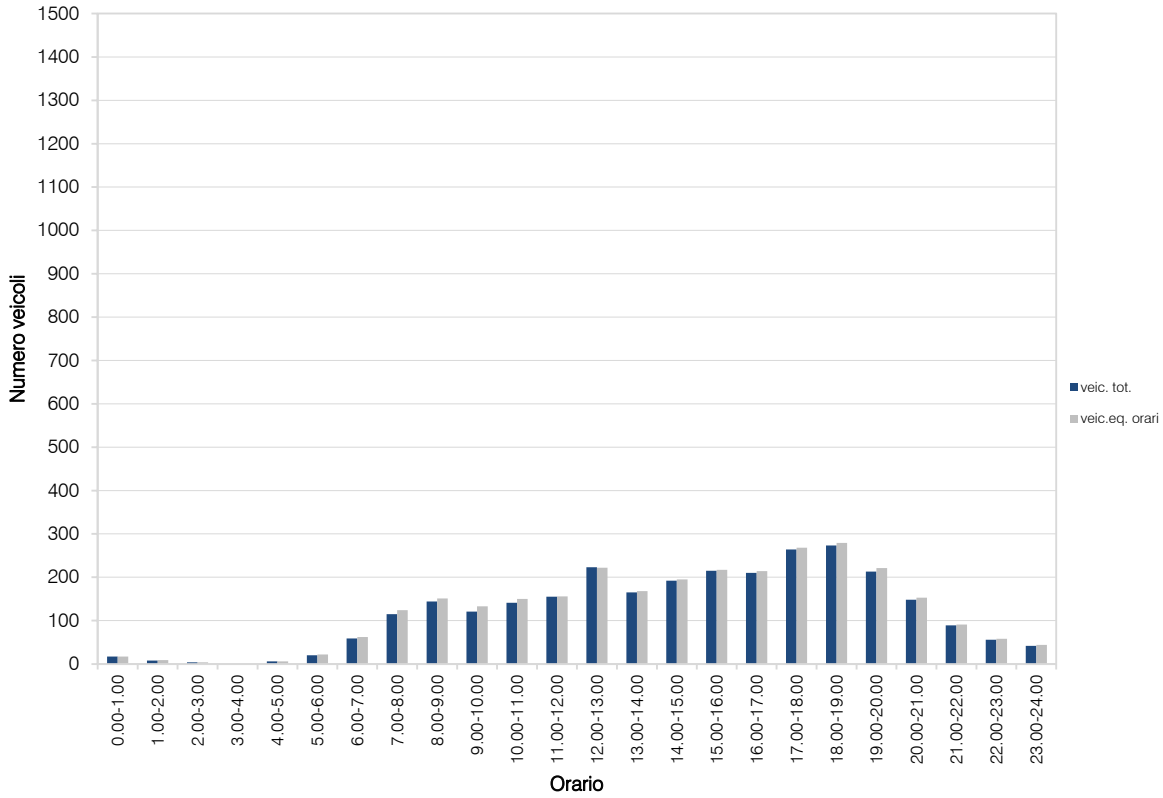
martedì 17 gennaio 2023

	A	*M*	*L*	*P*	*veicoli totali*	*veicoli equivalenti orari*
0.00-1.00	17	0	0	0	17	**17**
1.00-2.00	7	0	0	1	8	**9**
2.00-3.00	4	0	0	0	4	**4**
3.00-4.00	0	0	0	0	0	**0**
4.00-5.00	6	0	0	0	6	**6**
5.00-6.00	18	0	0	2	20	**22**
6.00-7.00	52	2	2	3	59	**62**
7.00-8.00	104	0	5	6	115	**124**
8.00-9.00	132	2	5	5	144	**151**
9.00-10.00	106	1	4	10	121	**133**
10.00-11.00	124	4	5	8	141	**150**
11.00-12.00	134	12	4	5	155	**156**
12.00-13.00	196	16	8	3	223	**222**
13.00-14.00	145	10	5	5	165	**168**
14.00-15.00	173	9	5	5	192	**195**
15.00-16.00	194	11	6	4	215	**217**
16.00-17.00	191	7	9	3	210	**214**
17.00-18.00	236	13	10	5	264	**268**
18.00-19.00	248	9	12	4	273	**279**
19.00-20.00	194	5	8	6	213	**221**
20.00-21.00	134	4	6	4	148	**153**
21.00-22.00	81	3	4	1	89	**91**
22.00-23.00	50	2	3	1	56	**58**
23.00-24.00	39	0	3	0	42	**44**
				TOT	2.880	2.964

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE martedì 17 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

mercoledì 18 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	7	0	1	0	8	9
0:15	6	1	0	0	7	7
0:30	2	0	0	0	2	2
0:45	2	0	0	0	2	2
1:00	4	0	0	0	4	4
1:15	4	1	0	0	5	5
1:30	1	1	0	0	2	2
1:45	1	1	0	0	2	2
2:00	2	0	0	0	2	2
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	1	0	0	0	1	1
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	1	0	0	0	1	1
3:45	1	0	0	0	1	1
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	1	0	0	0	1	1
4:30	2	0	0	0	2	2
4:45	1	1	0	0	2	2
5:00	2	1	0	0	3	3
5:15	6	1	0	0	7	7
5:30	8	1	0	1	10	11
5:45	8	1	0	1	10	11
6:00	8	0	0	1	9	10
6:15	5	1	0	0	6	6
6:30	15	1	1	2	19	21
6:45	23	1	2	1	27	29
7:00	17	1	1	1	20	21
7:15	27	2	2	2	33	35
7:30	29	2	2	1	34	35
7:45	44	4	3	3	54	57
8:00	35	3	2	2	42	44
8:15	33	5	2	2	42	43
8:30	23	1	2	1	27	29
8:45	36	2	3	1	42	44
9:00	26	3	2	1	32	33
9:15	25	2	2	2	31	33
9:30	28	2	2	2	34	36
9:45	30	2	2	2	36	38
10:00	28	2	2	1	33	34
10:15	35	3	2	2	42	44
10:30	32	1	2	3	38	42
10:45	31	2	2	2	37	39
11:00	24	2	1	3	30	33
11:15	20	2	1	3	26	29
11:30	32	1	2	5	40	46
11:45	31	1	2	3	37	41
12:00	39	0	3	3	45	50
12:15	36	0	2	2	40	43
12:30	62	2	4	6	74	81
12:45	40	2	3	2	47	50
13:00	39	1	2	5	47	53
13:15	44	1	3	4	52	57
13:30	35	1	2	5	43	49
13:45	36	0	2	4	42	47
14:00	41	3	2	4	50	54
14:15	30	1	2	2	35	38
14:30	39	1	3	3	46	50
14:45	36	1	2	4	43	48
15:00	33	1	2	5	41	47
15:15	39	2	2	4	47	51
15:30	43	0	2	6	51	58
15:45	37	1	2	3	43	47
16:00	51	1	3	4	59	64
16:15	38	1	2	4	45	50
16:30	32	0	2	3	37	41
16:45	51	3	4	1	59	61
17:00	64	4	4	5	77	82
17:15	57	2	4	5	68	74
17:30	55	2	4	4	65	70
17:45	55	1	4	6	66	74
18:00	67	1	4	5	77	84
18:15	68	3	4	5	80	86
18:30	55	1	3	4	63	68
18:45	60	2	4	4	70	75
19:00	59	0	4	3	66	71
19:15	61	2	4	4	71	76
19:30	36	1	3	2	42	45
19:45	41	2	3	3	49	53
20:00	33	1	2	2	38	41
20:15	35	2	2	2	41	43
20:30	30	0	2	1	33	35
20:45	18	1	1	1	21	22
21:00	13	0	1	1	15	17
21:15	29	0	2	3	34	38
21:30	16	1	1	2	20	22
21:45	8	1	1	0	10	10
22:00	21	0	2	1	24	26
22:15	17	1	1	1	20	21
22:30	9	0	0	1	10	11
22:45	15	0	1	0	16	17
23:00	6	0	0	0	6	6
23:15	7	0	0	1	8	9
23:30	5	1	0	0	6	6
23:45	4	0	0	0	4	4

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

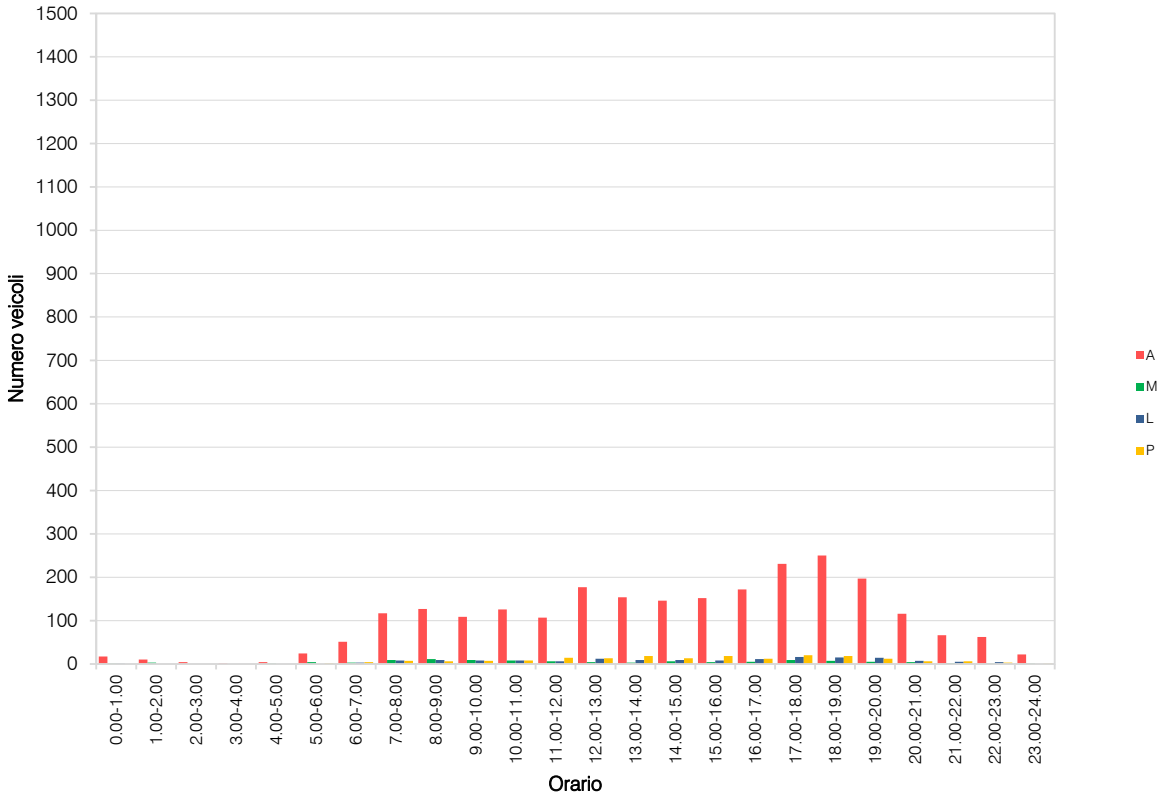
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

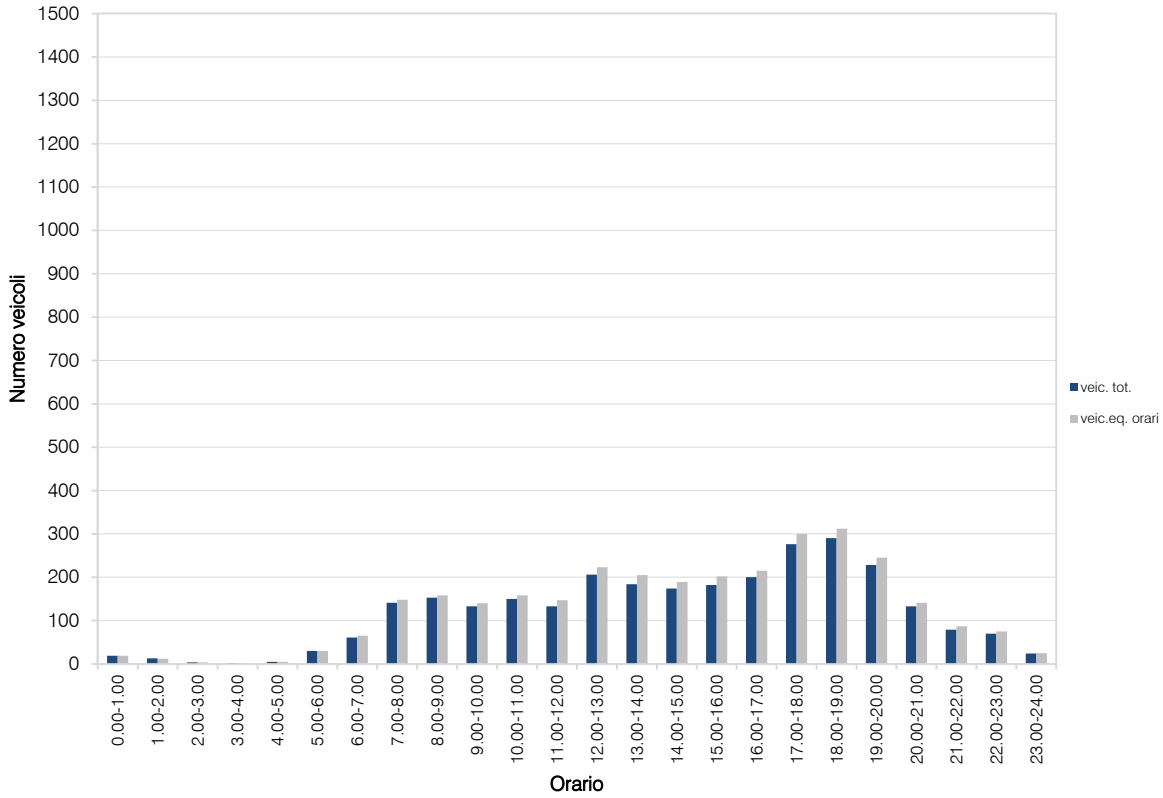
mercoledì 18 gennaio 2023

	A	*M*	*L*	*P*	*veicoli totali*	*veicoli equivalenti orari*
0.00-1.00	17	1	1	0	19	**19**
1.00-2.00	10	3	0	0	13	**12**
2.00-3.00	4	0	0	0	4	**4**
3.00-4.00	2	0	0	0	2	**2**
4.00-5.00	4	1	0	0	5	**5**
5.00-6.00	24	4	0	2	30	**30**
6.00-7.00	51	3	3	4	61	**65**
7.00-8.00	117	9	8	7	141	**148**
8.00-9.00	127	11	9	6	153	**158**
9.00-10.00	109	9	8	7	133	**140**
10.00-11.00	126	8	8	8	150	**158**
11.00-12.00	107	6	6	14	133	**147**
12.00-13.00	177	4	12	13	206	**223**
13.00-14.00	154	3	9	18	184	**205**
14.00-15.00	146	6	9	13	174	**189**
15.00-16.00	152	4	8	18	182	**202**
16.00-17.00	172	5	11	12	200	**215**
17.00-18.00	231	9	16	20	276	**300**
18.00-19.00	250	7	15	18	290	**312**
19.00-20.00	197	5	14	12	228	**245**
20.00-21.00	116	4	7	6	133	**141**
21.00-22.00	66	2	5	6	79	**87**
22.00-23.00	62	1	4	3	70	**75**
23.00-24.00	22	1	0	1	24	**25**
				TOT	2.890	3.107

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE mercoledì 18 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

Piazza della Serenissima 20 - 31033 - Castelfranco Veneto (TV) - tel/fax +39 0423 720203 - e-mail: info@studiologit.it sito web: www.studiologit.it

RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 8

DATI GENERALI

Via Cassanese sud, dir. nord

Giorni di rilievo

giovedì 12 gennaio 2023
venerdì 13 gennaio 2023
sabato 14 gennaio 2023
domenica 15 gennaio 2023
lunedì 16 gennaio 2023
martedì 17 gennaio 2023
mercoledì 18 gennaio 2023

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

giovedì 12 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	6	0	1	0	7	8
0:15	3	0	0	0	3	3
0:30	1	0	0	0	1	1
0:45	0	0	0	0	0	0
1:00	4	0	0	0	4	4
1:15	2	0	0	0	2	2
1:30	0	0	0	0	0	0
1:45	2	0	0	0	2	2
2:00	2	0	1	0	3	4
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	1	0	0	0	1	1
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	1	0	0	0	1	1
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	2	0	0	0	2	2
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	1	0	0	2	3	5
4:30	1	0	0	0	1	1
4:45	2	0	0	0	2	2
5:00	3	0	1	1	5	7
5:15	5	0	1	1	7	9
5:30	4	0	0	0	4	4
5:45	14	0	0	1	15	16
6:00	7	1	1	2	11	13
6:15	13	0	0	2	15	17
6:30	18	1	0	3	22	25
6:45	21	1	2	4	28	33
7:00	32	1	0	4	37	41
7:15	36	3	1	5	45	49
7:30	50	4	3	1	58	59
7:45	64	2	6	4	76	82
8:00	39	1	1	3	44	47
8:15	41	2	4	3	50	54
8:30	51	4	2	1	58	58
8:45	41	0	1	7	49	57
9:00	48	2	4	5	59	65
9:15	31	2	5	5	43	50
9:30	25	1	6	5	37	45
9:45	37	3	3	8	51	59
10:00	40	2	4	2	48	51
10:15	49	1	7	4	61	68
10:30	32	0	5	5	42	50
10:45	32	1	6	6	45	54
11:00	37	3	5	5	50	56
11:15	32	2	2	3	39	42
11:30	31	2	3	6	42	49
11:45	35	1	2	5	43	49
12:00	36	1	5	5	47	54
12:15	29	1	1	5	36	41
12:30	45	1	2	5	53	59
12:45	36	2	4	5	47	53
13:00	33	1	4	4	42	48
13:15	40	2	4	3	49	53
13:30	33	2	4	8	47	56
13:45	59	2	2	4	67	71
14:00	43	5	3	2	53	54
14:15	38	1	4	4	47	53
14:30	37	1	5	2	45	49
14:45	43	1	2	4	50	55
15:00	42	1	7	3	53	59
15:15	39	3	4	4	50	55
15:30	36	3	4	4	47	52
15:45	40	1	7	5	53	61
16:00	48	1	3	5	57	63
16:15	43	3	11	6	63	73
16:30	46	2	5	5	58	65
16:45	49	0	4	2	55	59
17:00	65	2	6	2	75	79
17:15	42	3	2	2	49	51
17:30	51	3	2	2	58	60
17:45	42	2	0	2	46	47
18:00	41	2	6	1	50	53
18:15	51	3	3	2	59	61
18:30	50	3	0	0	53	52
18:45	37	0	2	3	42	46
19:00	45	4	1	1	51	51
19:15	41	1	1	0	43	43
19:30	45	1	4	0	50	52
19:45	25	1	0	1	27	28
20:00	23	1	2	0	26	27
20:15	31	0	2	0	33	34
20:30	16	0	1	0	17	18
20:45	12	0	1	0	13	14
21:00	11	1	0	0	12	12
21:15	12	0	0	0	12	12
21:30	10	1	1	0	12	12
21:45	9	0	0	0	9	9
22:00	12	0	1	0	13	14
22:15	8	0	1	0	9	10
22:30	8	0	1	0	9	10
22:45	6	0	1	0	7	8
23:00	9	1	0	0	10	10
23:15	1	0	1	0	2	3
23:30	2	0	0	0	2	2
23:45	1	0	0	0	1	1

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

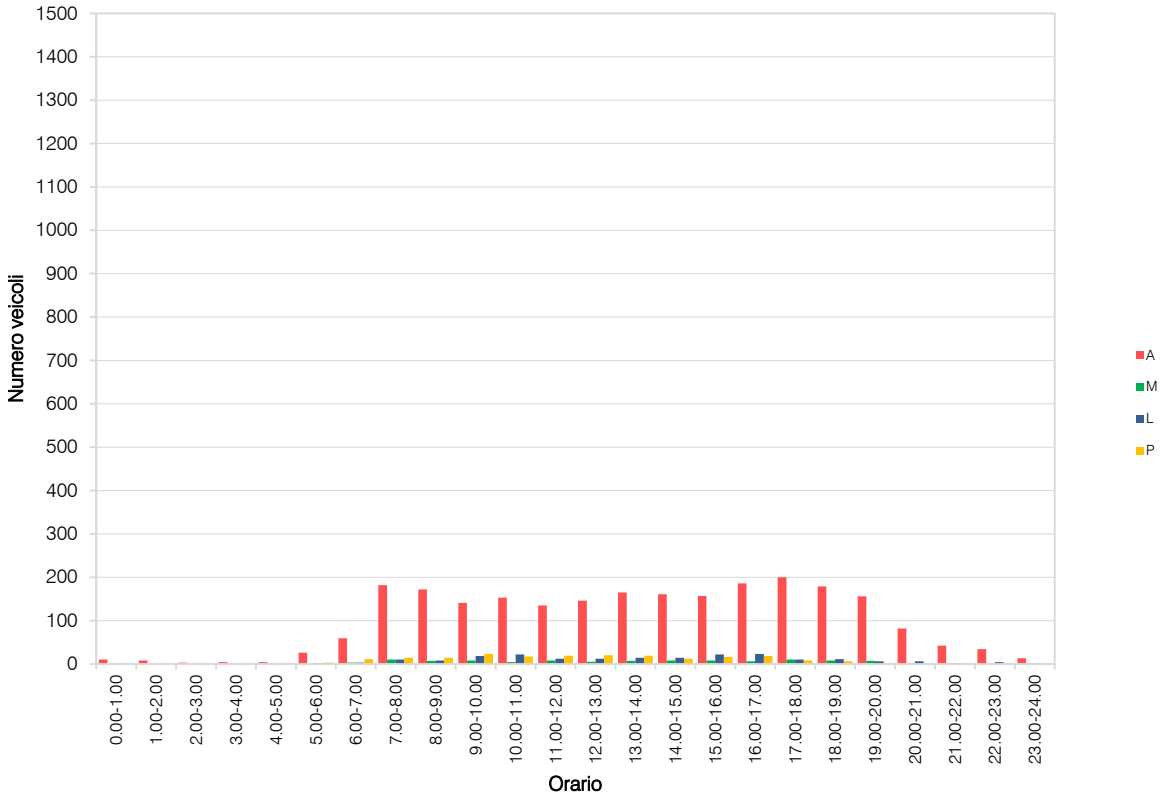
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

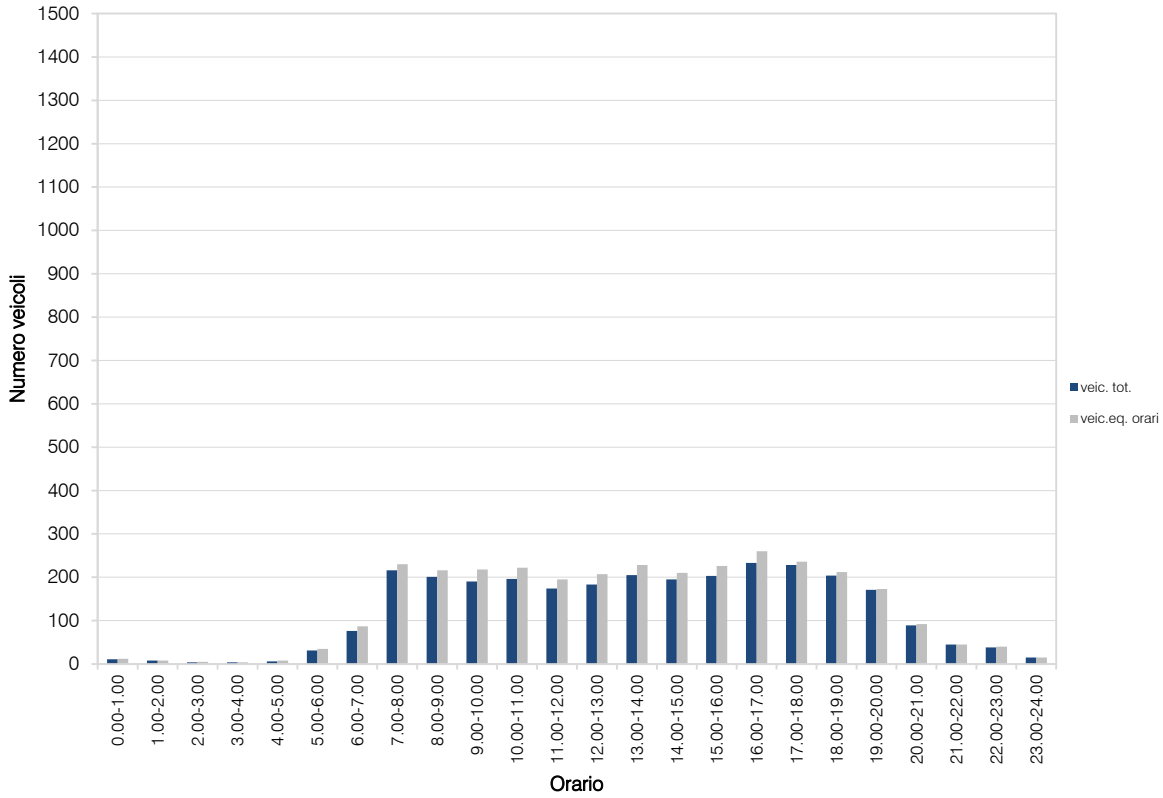
giovedì 12 gennaio 2023

	A	*M*	*L*	*P*	*veicoli totali*	*veicoli equivalenti orari*
0.00-1.00	10	0	1	0	11	**12**
1.00-2.00	8	0	0	0	8	**8**
2.00-3.00	3	0	1	0	4	**5**
3.00-4.00	4	0	0	0	4	**4**
4.00-5.00	4	0	0	2	6	**8**
5.00-6.00	26	0	2	3	31	**35**
6.00-7.00	59	3	3	11	76	**87**
7.00-8.00	182	10	10	14	216	**230**
8.00-9.00	172	7	8	14	201	**216**
9.00-10.00	141	8	18	23	190	**218**
10.00-11.00	153	4	22	17	196	**222**
11.00-12.00	135	8	12	19	174	**195**
12.00-13.00	146	5	12	20	183	**207**
13.00-14.00	165	7	14	19	205	**228**
14.00-15.00	161	8	14	12	195	**210**
15.00-16.00	157	8	22	16	203	**226**
16.00-17.00	186	6	23	18	233	**260**
17.00-18.00	200	10	10	8	228	**236**
18.00-19.00	179	8	11	6	204	**212**
19.00-20.00	156	7	6	2	171	**173**
20.00-21.00	82	1	6	0	89	**92**
21.00-22.00	42	2	1	0	45	**45**
22.00-23.00	34	0	4	0	38	**40**
23.00-24.00	13	1	1	0	15	**15**
				TOT	2.926	3.184

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE giovedì 12 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 13 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	4	0	0	0	4	4
0:15	1	0	0	0	1	1
0:30	2	0	1	0	3	4
0:45	5	0	1	0	6	7
1:00	3	0	1	0	4	5
1:15	0	0	0	0	0	0
1:30	0	0	0	0	0	0
1:45	1	0	0	0	1	1
2:00	2	0	0	0	2	2
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	1	0	0	0	1	1
3:00	0	0	0	1	1	2
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	1	0	0	0	1	1
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	0	0	0	0	0	0
4:30	0	0	0	0	0	0
4:45	0	0	0	0	0	0
5:00	3	0	1	0	4	5
5:15	7	0	0	0	7	7
5:30	8	0	0	1	9	10
5:45	17	1	0	1	19	20
6:00	11	1	1	1	14	15
6:15	15	1	0	1	17	18
6:30	22	0	2	3	27	31
6:45	24	0	1	3	28	32
7:00	24	0	3	2	29	33
7:15	35	2	2	1	40	41
7:30	51	2	6	3	62	67
7:45	71	1	4	0	76	78
8:00	36	2	1	3	42	45
8:15	35	2	4	4	45	50
8:30	42	1	2	3	48	52
8:45	46	1	1	6	54	60
9:00	32	1	4	6	43	51
9:15	27	0	5	4	36	43
9:30	45	1	5	5	56	63
9:45	30	2	7	4	43	50
10:00	30	1	5	2	38	42
10:15	38	1	5	9	53	64
10:30	31	0	3	4	38	44
10:45	39	0	3	4	46	52
11:00	46	1	1	10	58	68
11:15	39	1	2	4	46	51
11:30	41	0	1	6	48	55
11:45	31	1	2	5	39	45
12:00	37	1	7	3	48	54
12:15	36	0	5	3	44	50
12:30	57	1	5	3	66	71
12:45	33	1	4	3	41	46
13:00	46	1	0	6	53	59
13:15	46	1	5	3	55	60
13:30	40	1	7	6	54	63
13:45	49	3	2	4	58	62
14:00	43	2	0	3	48	50
14:15	31	1	5	2	39	43
14:30	35	1	5	5	46	53
14:45	42	1	5	3	51	56
15:00	40	2	3	6	51	58
15:15	49	2	5	8	64	74
15:30	47	2	3	9	61	71
15:45	51	2	5	5	63	70
16:00	43	2	5	9	59	70
16:15	49	1	2	2	54	57
16:30	53	3	4	3	63	67
16:45	59	3	9	6	77	86
17:00	63	4	5	3	75	79
17:15	62	3	3	3	71	74
17:30	54	2	5	3	64	69
17:45	57	3	3	3	66	69
18:00	53	3	2	2	60	62
18:15	36	1	5	3	45	50
18:30	36	1	2	1	40	42
18:45	49	3	0	2	54	55
19:00	58	2	2	1	63	64
19:15	31	1	0	1	33	34
19:30	37	3	0	2	42	43
19:45	35	2	0	0	37	36
20:00	44	3	2	0	49	49
20:15	28	1	0	0	29	29
20:30	31	1	1	3	36	39
20:45	13	1	1	0	15	15
21:00	12	1	1	0	14	14
21:15	14	0	1	0	15	16
21:30	10	0	0	0	10	10
21:45	9	0	0	0	9	9
22:00	10	0	2	0	12	13
22:15	6	0	1	0	7	8
22:30	6	0	0	0	6	6
22:45	10	1	0	0	11	11
23:00	3	0	0	0	3	3
23:15	5	0	0	0	5	5
23:30	12	1	1	0	14	14
23:45	4	0	0	0	4	4

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

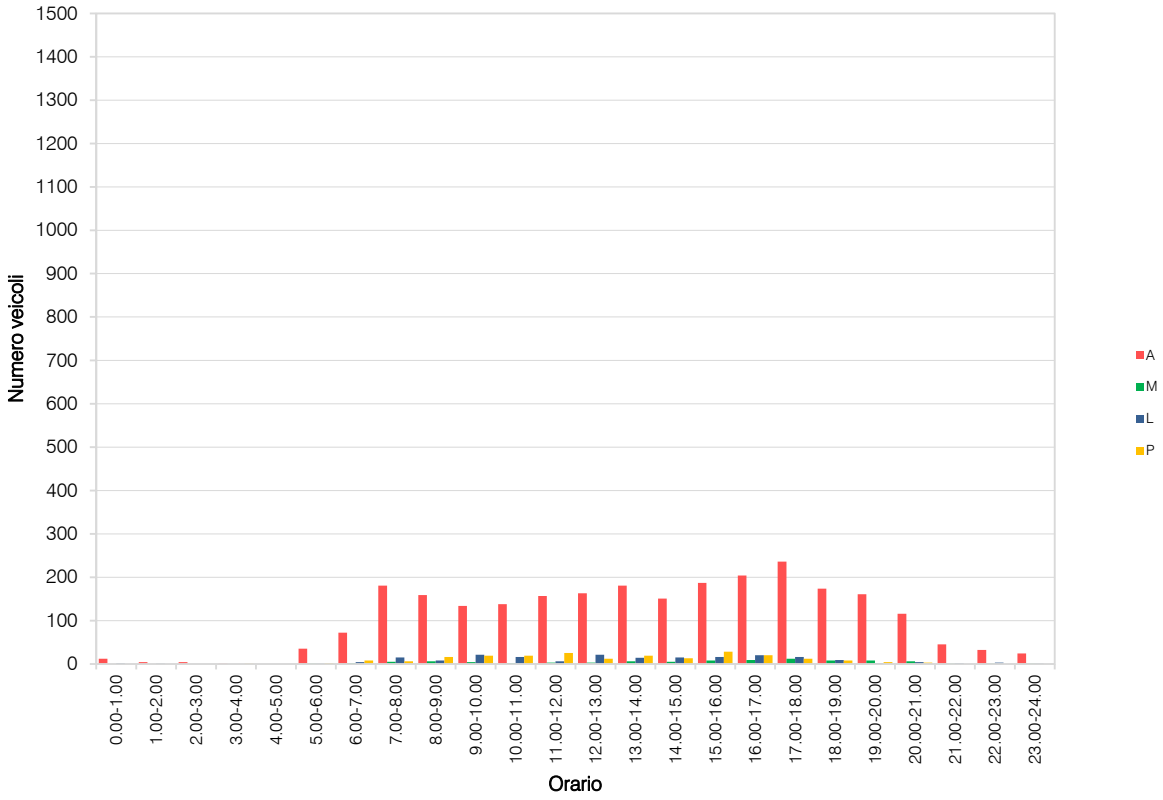
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

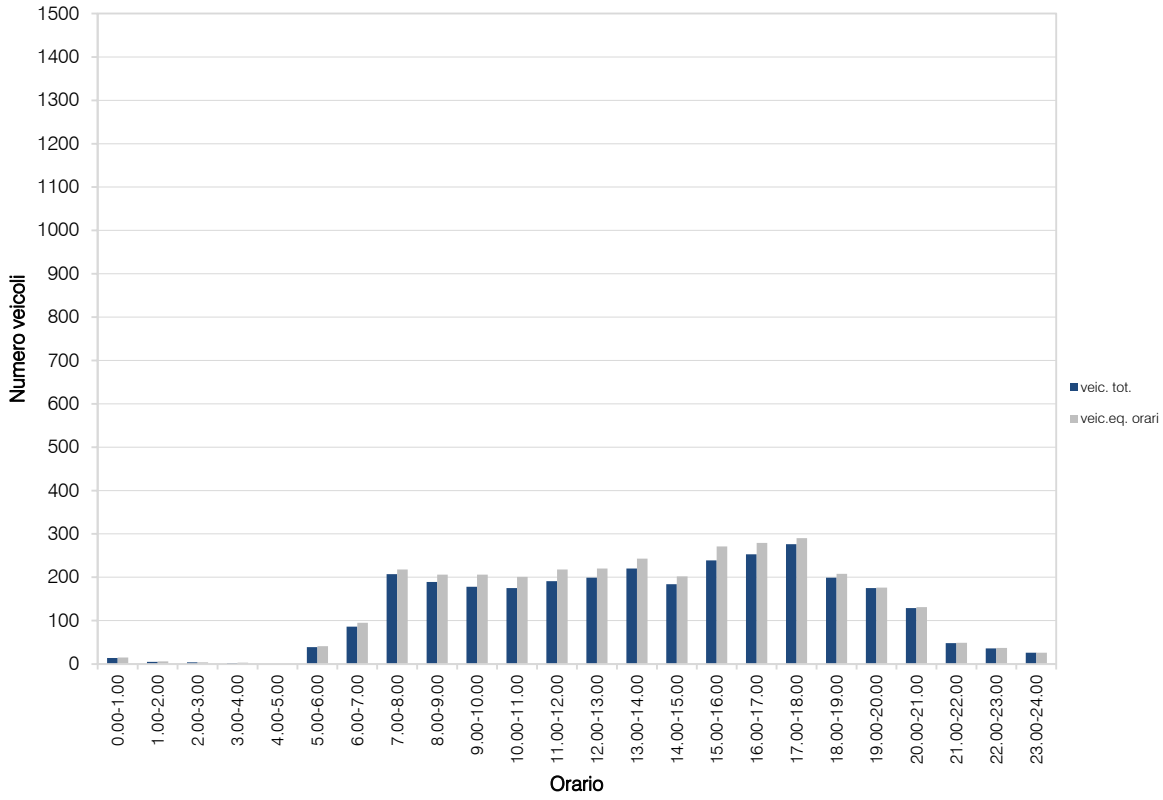
venerdì 13 gennaio 2023

	A	*M*	*L*	*P*	*veicoli totali*	*veicoli equivalenti orari*
0.00-1.00	12	0	2	0	14	**15**
1.00-2.00	4	0	1	0	5	**6**
2.00-3.00	4	0	0	0	4	**4**
3.00-4.00	1	0	0	1	2	**3**
4.00-5.00	0	0	0	0	0	**0**
5.00-6.00	35	1	1	2	39	**41**
6.00-7.00	72	2	4	8	86	**95**
7.00-8.00	181	5	15	6	207	**218**
8.00-9.00	159	6	8	16	189	**206**
9.00-10.00	134	4	21	19	178	**206**
10.00-11.00	138	2	16	19	175	**201**
11.00-12.00	157	3	6	25	191	**218**
12.00-13.00	163	3	21	12	199	**220**
13.00-14.00	181	6	14	19	220	**243**
14.00-15.00	151	5	15	13	184	**202**
15.00-16.00	187	8	16	28	239	**271**
16.00-17.00	204	9	20	20	253	**279**
17.00-18.00	236	12	16	12	276	**290**
18.00-19.00	174	8	9	8	199	**208**
19.00-20.00	161	8	2	4	175	**176**
20.00-21.00	116	6	4	3	129	**131**
21.00-22.00	45	1	2	0	48	**49**
22.00-23.00	32	1	3	0	36	**37**
23.00-24.00	24	1	1	0	26	**26**
				TOT	3.074	3.345

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE venerdì 13 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 14 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	6	0	0	0	6	6
0:15	2	0	0	0	2	2
0:30	1	0	0	0	1	1
0:45	3	0	0	0	3	3
1:00	4	0	0	0	4	4
1:15	1	0	0	0	1	1
1:30	1	0	0	0	1	1
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	1	0	0	0	1	1
2:15	2	0	0	0	2	2
2:30	3	0	0	0	3	3
2:45	2	0	0	0	2	2
3:00	2	0	0	0	2	2
3:15	1	0	0	0	1	1
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	1	0	0	0	1	1
4:00	1	0	0	0	1	1
4:15	0	0	0	0	0	0
4:30	2	0	0	0	2	2
4:45	2	0	0	0	2	2
5:00	2	0	0	0	2	2
5:15	5	0	1	0	6	7
5:30	5	0	0	1	6	7
5:45	9	0	0	0	9	9
6:00	5	0	0	0	5	5
6:15	6	0	1	2	9	12
6:30	8	1	1	4	14	18
6:45	12	1	0	2	15	17
7:00	9	0	0	0	9	9
7:15	17	1	1	0	19	19
7:30	17	0	1	2	20	23
7:45	19	1	2	1	23	25
8:00	9	1	1	3	14	17
8:15	22	2	3	1	28	30
8:30	14	2	4	1	21	23
8:45	15	0	0	1	16	17
9:00	17	0	0	1	18	19
9:15	22	2	1	2	27	29
9:30	16	2	4	1	23	25
9:45	26	1	0	2	29	31
10:00	39	2	2	2	45	47
10:15	29	0	4	3	36	41
10:30	26	2	1	0	29	29
10:45	50	1	3	3	57	61
11:00	63	2	1	3	69	72
11:15	48	2	1	0	51	51
11:30	60	2	3	4	69	74
11:45	44	1	5	1	51	54
12:00	41	2	0	1	44	44
12:15	36	2	2	2	42	44
12:30	46	1	9	0	56	60
12:45	47	1	2	0	50	51
13:00	36	3	2	0	41	41
13:15	37	1	5	2	45	49
13:30	29	1	0	0	30	30
13:45	27	2	2	0	31	31
14:00	46	2	1	0	49	49
14:15	32	1	2	4	39	44
14:30	26	1	3	0	30	31
14:45	32	2	2	0	36	36
15:00	42	3	8	0	53	56
15:15	51	4	4	1	60	61
15:30	43	2	1	1	47	48
15:45	33	2	3	1	39	41
16:00	43	2	2	0	47	47
16:15	41	2	3	0	46	47
16:30	39	2	2	0	43	43
16:45	40	1	3	1	45	47
17:00	54	2	1	2	59	61
17:15	53	2	1	1	57	58
17:30	46	2	3	2	53	56
17:45	53	3	0	1	57	57
18:00	40	2	2	0	44	44
18:15	49	4	0	1	54	53
18:30	36	1	0	0	37	37
18:45	49	1	2	0	52	53
19:00	48	2	1	0	51	51
19:15	37	2	0	0	39	38
19:30	33	2	2	0	37	37
19:45	29	1	1	0	31	31
20:00	39	2	2	0	43	43
20:15	27	0	2	0	29	30
20:30	17	1	1	0	19	19
20:45	14	0	0	1	15	16
21:00	9	0	1	0	10	11
21:15	6	0	0	0	6	6
21:30	7	0	1	0	8	9
21:45	5	0	1	0	6	7
22:00	6	0	1	0	7	8
22:15	4	0	1	0	5	6
22:30	7	0	1	0	8	9
22:45	5	0	2	0	7	8
23:00	9	0	1	0	10	11
23:15	6	0	0	0	6	6
23:30	6	0	0	0	6	6
23:45	13	0	0	0	13	13

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

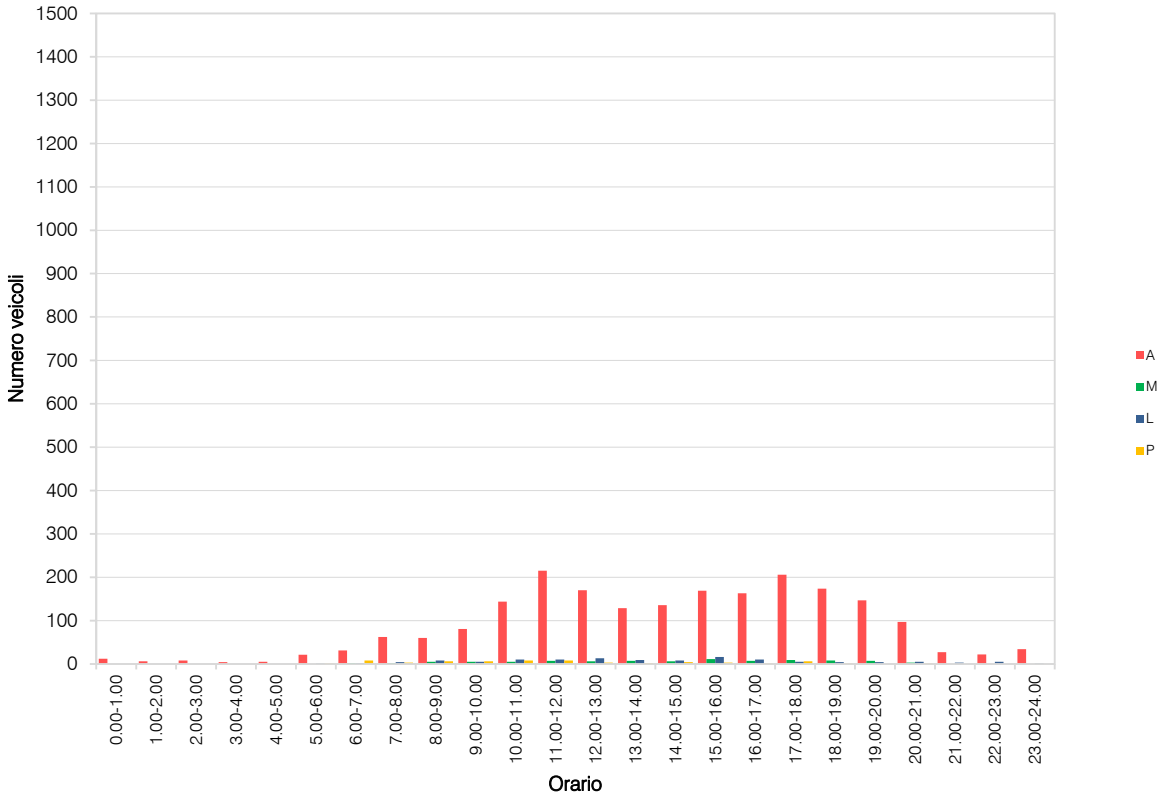
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

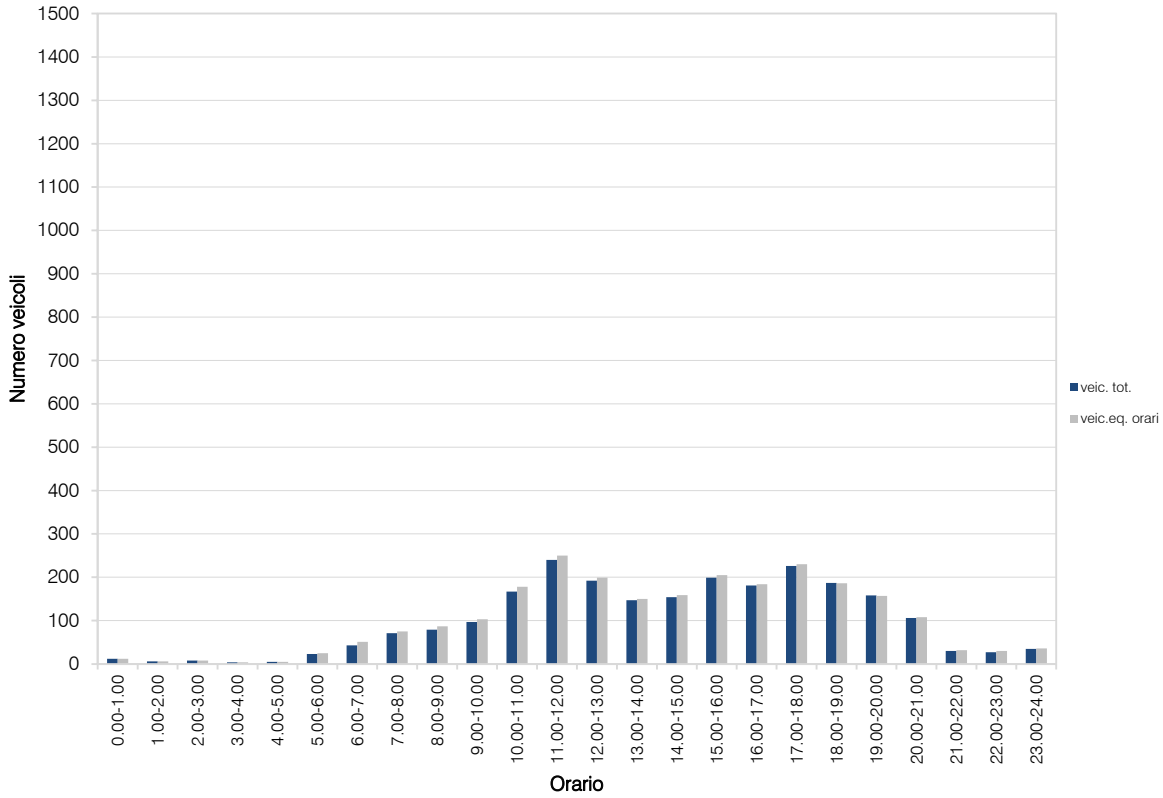
sabato 14 gennaio 2023

	A	*M*	*L*	*P*	*veicoli totali*	*veicoli equivalenti orari*
0.00-1.00	12	0	0	0	12	**12**
1.00-2.00	6	0	0	0	6	**6**
2.00-3.00	8	0	0	0	8	**8**
3.00-4.00	4	0	0	0	4	**4**
4.00-5.00	5	0	0	0	5	**5**
5.00-6.00	21	0	1	1	23	**25**
6.00-7.00	31	2	2	8	43	**51**
7.00-8.00	62	2	4	3	71	**75**
8.00-9.00	60	5	8	6	79	**87**
9.00-10.00	81	5	5	6	97	**103**
10.00-11.00	144	5	10	8	167	**178**
11.00-12.00	215	7	10	8	240	**250**
12.00-13.00	170	6	13	3	192	**199**
13.00-14.00	129	7	9	2	147	**150**
14.00-15.00	136	6	8	4	154	**159**
15.00-16.00	169	11	16	3	199	**205**
16.00-17.00	163	7	10	1	181	**184**
17.00-18.00	206	9	5	6	226	**230**
18.00-19.00	174	8	4	1	187	**186**
19.00-20.00	147	7	4	0	158	**157**
20.00-21.00	97	3	5	1	106	**108**
21.00-22.00	27	0	3	0	30	**32**
22.00-23.00	22	0	5	0	27	**30**
23.00-24.00	34	0	1	0	35	**36**
				TOT	2.397	2.480

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE sabato 14 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

domenica 15 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	9	0	0	0	9	9
0:15	9	0	0	0	9	9
0:30	6	0	0	0	6	6
0:45	3	0	1	0	4	5
1:00	7	1	0	0	8	8
1:15	2	0	0	0	2	2
1:30	2	0	0	0	2	2
1:45	3	0	0	0	3	3
2:00	1	0	0	0	1	1
2:15	2	0	0	0	2	2
2:30	1	0	0	0	1	1
2:45	3	0	0	0	3	3
3:00	4	0	0	0	4	4
3:15	1	0	0	0	1	1
3:30	1	0	0	0	1	1
3:45	1	0	0	1	2	3
4:00	0	0	1	0	1	2
4:15	2	0	0	0	2	2
4:30	0	0	0	0	0	0
4:45	0	0	0	0	0	0
5:00	1	0	0	0	1	1
5:15	1	0	0	0	1	1
5:30	2	0	0	0	2	2
5:45	3	0	2	1	6	8
6:00	3	1	0	0	4	4
6:15	2	0	0	0	2	2
6:30	2	0	0	0	2	2
6:45	4	0	0	0	4	4
7:00	6	0	0	1	7	8
7:15	4	1	0	0	5	5
7:30	3	0	1	0	4	5
7:45	9	0	0	0	9	9
8:00	13	1	0	0	14	14
8:15	9	0	1	0	10	11
8:30	7	1	1	0	9	9
8:45	9	0	4	1	14	17
9:00	7	1	2	0	10	11
9:15	15	0	3	0	18	20
9:30	16	2	4	0	22	23
9:45	24	1	0	0	25	25
10:00	21	1	2	1	25	27
10:15	54	1	4	0	59	61
10:30	32	0	1	0	33	34
10:45	34	1	2	0	37	38
11:00	34	2	3	0	39	40
11:15	40	3	7	0	50	52
11:30	38	1	2	1	42	44
11:45	27	1	3	0	31	32
12:00	43	3	2	0	48	48
12:15	28	2	7	0	37	40
12:30	25	2	3	1	31	33
12:45	26	1	6	0	33	36
13:00	20	2	1	1	24	25
13:15	25	4	3	0	32	32
13:30	16	1	0	0	17	17
13:45	14	1	2	0	17	18
14:00	31	1	2	0	34	35
14:15	24	3	2	0	29	29
14:30	23	1	0	0	24	24
14:45	24	1	0	0	25	25
15:00	22	1	1	0	24	24
15:15	32	5	2	0	39	38
15:30	29	2	2	0	33	33
15:45	32	1	4	0	37	39
16:00	22	2	3	0	27	28
16:15	37	3	3	0	43	43
16:30	27	5	1	0	33	31
16:45	30	2	0	0	32	31
17:00	24	1	0	0	25	25
17:15	36	5	1	0	42	40
17:30	28	2	0	0	30	29
17:45	31	5	0	0	36	34
18:00	32	3	0	0	35	34
18:15	25	3	0	1	29	29
18:30	28	3	0	0	31	30
18:45	31	1	0	0	32	32
19:00	21	3	2	0	26	26
19:15	19	1	0	0	20	20
19:30	23	4	0	1	28	27
19:45	17	3	0	0	20	19
20:00	34	1	1	0	36	36
20:15	14	1	0	0	15	15
20:30	5	1	0	0	6	6
20:45	3	0	0	1	4	5
21:00	8	1	0	0	9	9
21:15	3	0	2	0	5	6
21:30	7	0	0	0	7	7
21:45	5	0	0	0	5	5
22:00	7	0	0	0	7	7
22:15	3	1	0	0	4	4
22:30	6	0	0	0	6	6
22:45	9	0	0	0	9	9
23:00	2	0	0	0	2	2
23:15	3	1	0	0	4	4
23:30	1	0	0	0	1	1
23:45	3	0	0	0	3	3

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

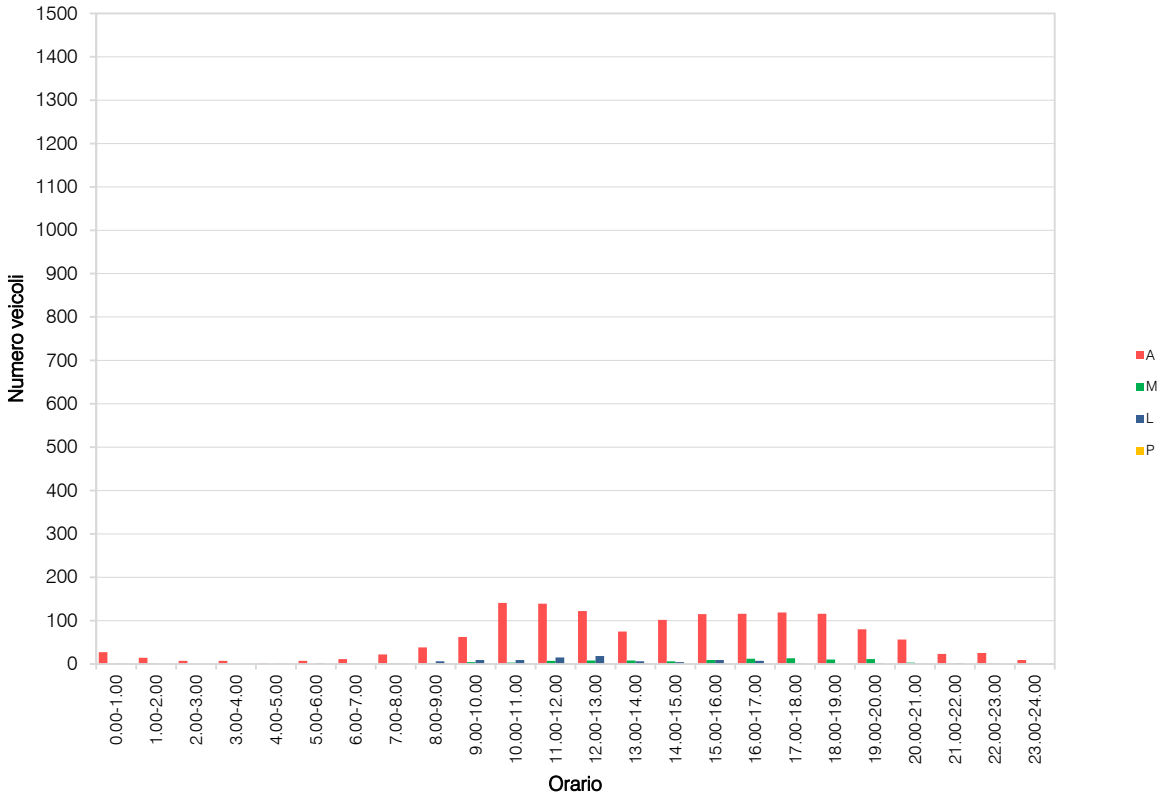
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

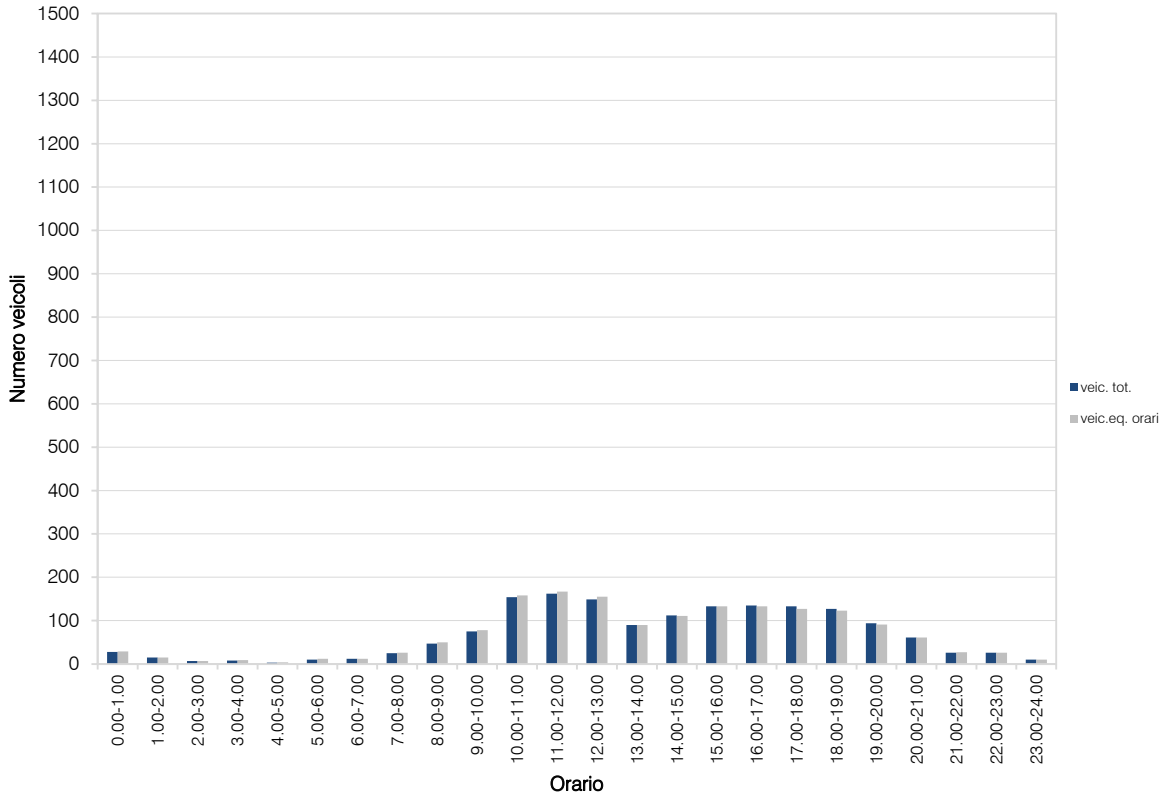
domenica 15 gennaio 2023

	A	*M*	*L*	*P*	*veicoli totali*	*veicoli equivalenti orari*
0.00-1.00	27	0	1	0	28	**29**
1.00-2.00	14	1	0	0	15	**15**
2.00-3.00	7	0	0	0	7	**7**
3.00-4.00	7	0	0	1	8	**9**
4.00-5.00	2	0	1	0	3	**4**
5.00-6.00	7	0	2	1	10	**12**
6.00-7.00	11	1	0	0	12	**12**
7.00-8.00	22	1	1	1	25	**26**
8.00-9.00	38	2	6	1	47	**50**
9.00-10.00	62	4	9	0	75	**78**
10.00-11.00	141	3	9	1	154	**158**
11.00-12.00	139	7	15	1	162	**167**
12.00-13.00	122	8	18	1	149	**155**
13.00-14.00	75	8	6	1	90	**90**
14.00-15.00	102	6	4	0	112	**111**
15.00-16.00	115	9	9	0	133	**133**
16.00-17.00	116	12	7	0	135	**133**
17.00-18.00	119	13	1	0	133	**127**
18.00-19.00	116	10	0	1	127	**123**
19.00-20.00	80	11	2	1	94	**91**
20.00-21.00	56	3	1	1	61	**61**
21.00-22.00	23	1	2	0	26	**27**
22.00-23.00	25	1	0	0	26	**26**
23.00-24.00	9	1	0	0	10	**10**
				TOT	1.642	1.654

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE domenica 15 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

lunedì 16 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	1	1	0	0	2	2
0:15	1	0	0	0	1	1
0:30	0	0	0	0	0	0
0:45	0	0	0	0	0	0
1:00	0	0	0	0	0	0
1:15	0	0	0	0	0	0
1:30	0	0	0	0	0	0
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	1	1	0	0	2	2
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	1	0	0	0	1	1
3:45	2	0	0	0	2	2
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	1	0	0	0	1	1
4:30	0	0	0	0	0	0
4:45	1	1	0	0	2	2
5:00	1	0	0	0	1	1
5:15	3	0	0	0	3	3
5:30	4	0	0	0	4	4
5:45	5	0	1	1	7	9
6:00	5	0	0	0	5	5
6:15	9	2	1	1	13	14
6:30	11	2	0	1	14	14
6:45	15	0	0	1	16	17
7:00	13	0	2	1	16	18
7:15	18	2	0	3	23	25
7:30	32	4	1	0	37	36
7:45	38	3	0	1	42	42
8:00	26	2	2	1	31	32
8:15	27	1	0	2	30	32
8:30	35	2	0	0	37	36
8:45	28	3	1	1	33	33
9:00	22	2	1	2	27	29
9:15	19	2	1	2	24	26
9:30	28	2	2	2	34	36
9:45	27	2	5	3	37	42
10:00	32	1	1	5	39	44
10:15	22	2	1	1	26	27
10:30	20	1	4	2	27	31
10:45	33	3	2	3	41	44
11:00	28	3	1	1	33	33
11:15	23	3	0	4	30	33
11:30	22	1	1	4	28	32
11:45	24	1	1	3	29	32
12:00	29	2	3	2	36	39
12:15	31	1	2	3	37	41
12:30	32	3	1	1	37	37
12:45	39	3	1	4	47	50
13:00	38	3	0	1	42	42
13:15	32	2	2	4	40	44
13:30	40	2	3	2	47	50
13:45	55	5	1	2	63	63
14:00	35	1	3	3	42	46
14:15	32	2	1	3	38	41
14:30	26	1	5	2	34	38
14:45	32	1	4	3	40	45
15:00	38	3	2	4	47	51
15:15	43	2	2	2	49	51
15:30	30	2	5	1	38	41
15:45	43	5	4	4	56	60
16:00	34	0	2	3	39	43
16:15	35	2	10	3	50	57
16:30	39	0	1	4	44	49
16:45	34	3	5	1	43	45
17:00	54	4	1	2	61	62
17:15	46	4	1	2	53	54
17:30	52	3	1	2	58	59
17:45	37	1	2	1	41	43
18:00	42	6	0	1	49	47
18:15	39	2	0	0	41	40
18:30	39	3	1	1	44	44
18:45	33	4	1	0	38	37
19:00	47	2	1	1	51	52
19:15	30	3	1	0	34	33
19:30	30	3	2	0	35	35
19:45	27	1	2	0	30	31
20:00	31	3	3	0	37	37
20:15	16	1	0	0	17	17
20:30	11	1	0	0	12	12
20:45	12	1	0	1	14	15
21:00	15	1	0	0	16	16
21:15	7	0	0	0	7	7
21:30	4	1	0	0	5	5
21:45	11	2	1	0	14	14
22:00	9	1	0	0	10	10
22:15	8	0	0	0	8	8
22:30	9	0	2	0	11	12
22:45	6	0	0	0	6	6
23:00	2	0	0	0	2	2
23:15	6	1	0	0	7	7
23:30	6	1	1	0	8	8
23:45	4	0	0	0	4	4

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

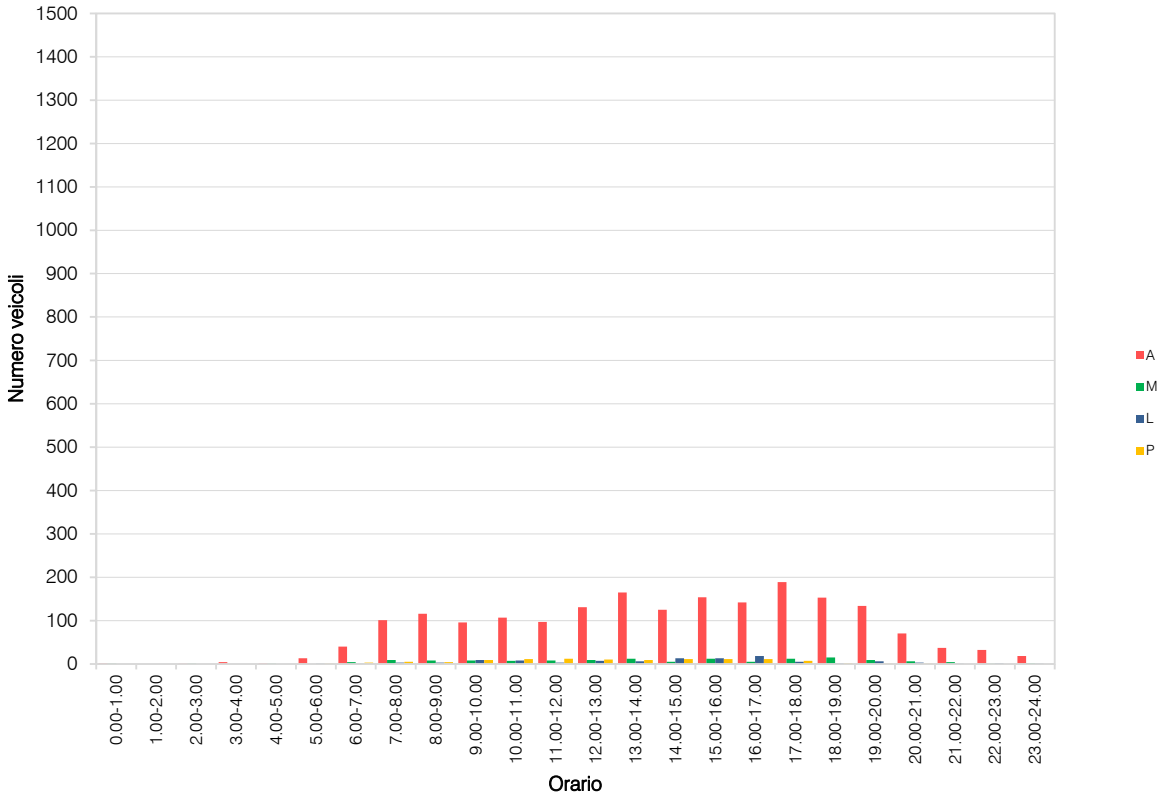
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

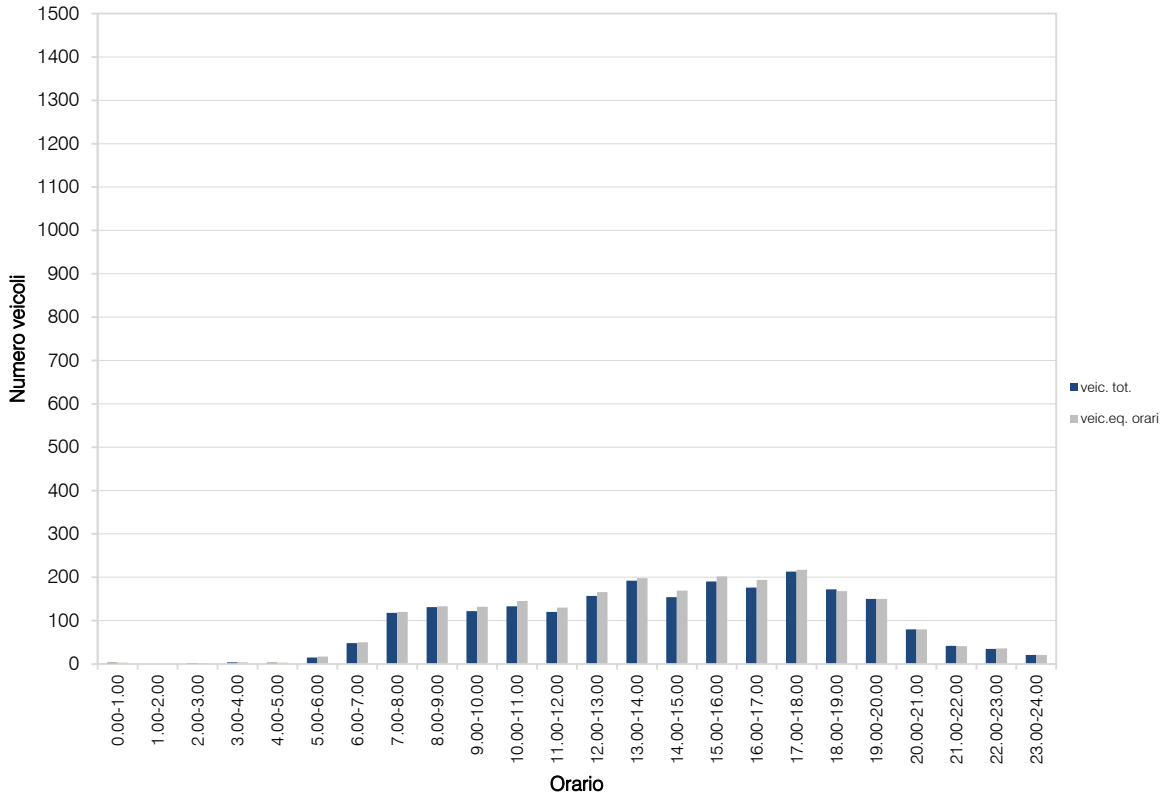
lunedì 16 gennaio 2023

	A	*M*	*L*	*P*	*veicoli totali*	*veicoli equivalenti orari*
0.00-1.00	2	1	0	0	3	**3**
1.00-2.00	0	0	0	0	0	**0**
2.00-3.00	1	1	0	0	2	**2**
3.00-4.00	4	0	0	0	4	**4**
4.00-5.00	2	1	0	0	3	**3**
5.00-6.00	13	0	1	1	15	**17**
6.00-7.00	40	4	1	3	48	**50**
7.00-8.00	101	9	3	5	118	**120**
8.00-9.00	116	8	3	4	131	**133**
9.00-10.00	96	8	9	9	122	**132**
10.00-11.00	107	7	8	11	133	**145**
11.00-12.00	97	8	3	12	120	**130**
12.00-13.00	131	9	7	10	157	**166**
13.00-14.00	165	12	6	9	192	**198**
14.00-15.00	125	5	13	11	154	**169**
15.00-16.00	154	12	13	11	190	**202**
16.00-17.00	142	5	18	11	176	**194**
17.00-18.00	189	12	5	7	213	**217**
18.00-19.00	153	15	2	2	172	**168**
19.00-20.00	134	9	6	1	150	**150**
20.00-21.00	70	6	3	1	80	**80**
21.00-22.00	37	4	1	0	42	**41**
22.00-23.00	32	1	2	0	35	**36**
23.00-24.00	18	2	1	0	21	**21**
				TOT	2.281	2.381

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE lunedì 16 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

martedì 17 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	7	1	0	0	8	8
0:15	3	0	0	0	3	3
0:30	3	0	0	0	3	3
0:45	1	0	0	0	1	1
1:00	0	0	0	0	0	0
1:15	3	0	0	0	3	3
1:30	0	0	0	0	0	0
1:45	1	1	0	0	2	2
2:00	0	0	0	0	0	0
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	3	0	0	0	3	3
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	1	0	0	0	1	1
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	1	0	0	0	1	1
4:00	2	0	0	0	2	2
4:15	0	0	0	0	0	0
4:30	2	0	0	0	2	2
4:45	2	0	0	0	2	2
5:00	3	0	0	0	3	3
5:15	3	1	0	1	5	6
5:30	5	0	0	1	6	7
5:45	7	1	0	1	9	10
6:00	3	0	1	0	4	5
6:15	10	2	0	1	13	13
6:30	11	1	2	1	15	17
6:45	16	1	0	1	18	19
7:00	25	2	3	1	31	33
7:15	19	3	1	0	23	22
7:30	36	1	2	1	40	42
7:45	44	5	2	1	52	52
8:00	31	3	0	1	35	35
8:15	38	3	2	1	44	45
8:30	45	5	0	2	52	52
8:45	34	5	0	1	40	39
9:00	23	2	1	3	29	32
9:15	21	1	5	2	29	33
9:30	26	1	2	1	30	32
9:45	28	3	2	1	34	35
10:00	27	3	7	3	40	45
10:15	28	1	2	4	35	40
10:30	33	4	3	2	42	44
10:45	26	1	3	2	32	35
11:00	24	1	1	1	27	28
11:15	16	2	3	1	22	24
11:30	24	0	1	3	28	32
11:45	17	1	3	1	22	24
12:00	22	2	2	1	27	28
12:15	16	2	1	2	21	23
12:30	20	4	1	2	27	28
12:45	19	1	1	2	23	25
13:00	22	0	1	1	24	26
13:15	27	2	1	2	32	34
13:30	25	1	1	1	28	29
13:45	26	2	1	1	30	31
14:00	33	2	1	2	38	40
14:15	19	1	2	1	23	25
14:30	22	1	4	1	28	31
14:45	19	3	1	1	24	24
15:00	29	3	1	3	36	38
15:15	27	3	4	2	36	39
15:30	29	1	6	1	37	41
15:45	31	3	6	2	42	46
16:00	31	4	2	2	39	40
16:15	28	2	2	1	33	34
16:30	39	2	4	3	48	52
16:45	31	2	1	1	35	36
17:00	43	5	2	1	51	51
17:15	36	3	0	1	40	40
17:30	34	0	1	1	36	38
17:45	30	2	1	1	34	35
18:00	41	4	0	0	45	43
18:15	30	3	2	0	35	35
18:30	30	2	0	0	32	31
18:45	29	1	0	0	30	30
19:00	27	1	1	0	29	29
19:15	27	2	0	0	29	28
19:30	32	2	1	0	35	35
19:45	22	1	1	0	24	24
20:00	20	2	2	0	24	24
20:15	22	2	1	0	25	25
20:30	8	2	0	0	10	9
20:45	7	1	0	0	8	8
21:00	4	1	0	0	5	5
21:15	9	1	0	0	10	10
21:30	7	0	1	0	8	9
21:45	6	1	0	0	7	7
22:00	13	1	1	0	15	15
22:15	2	0	0	0	2	2
22:30	3	0	0	0	3	3
22:45	6	0	0	0	6	6
23:00	5	0	0	0	5	5
23:15	3	1	0	0	4	4
23:30	4	1	0	0	5	5
23:45	4	0	0	0	4	4

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

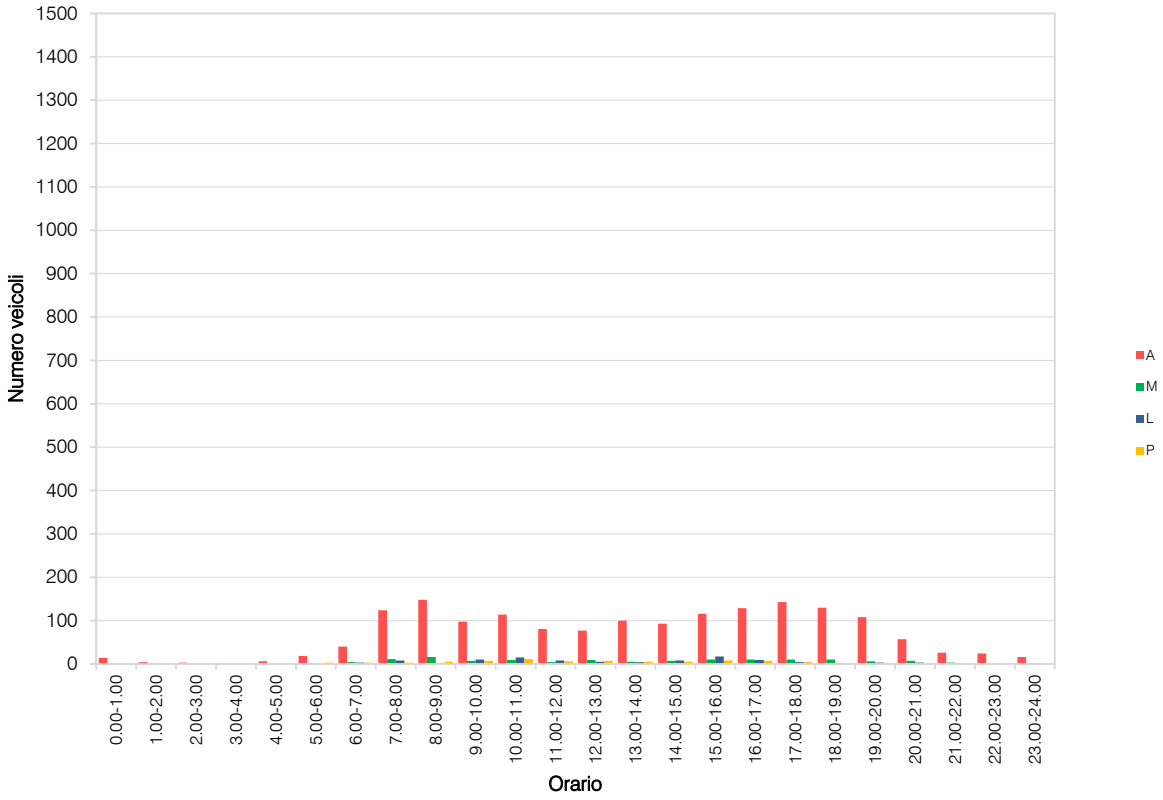
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

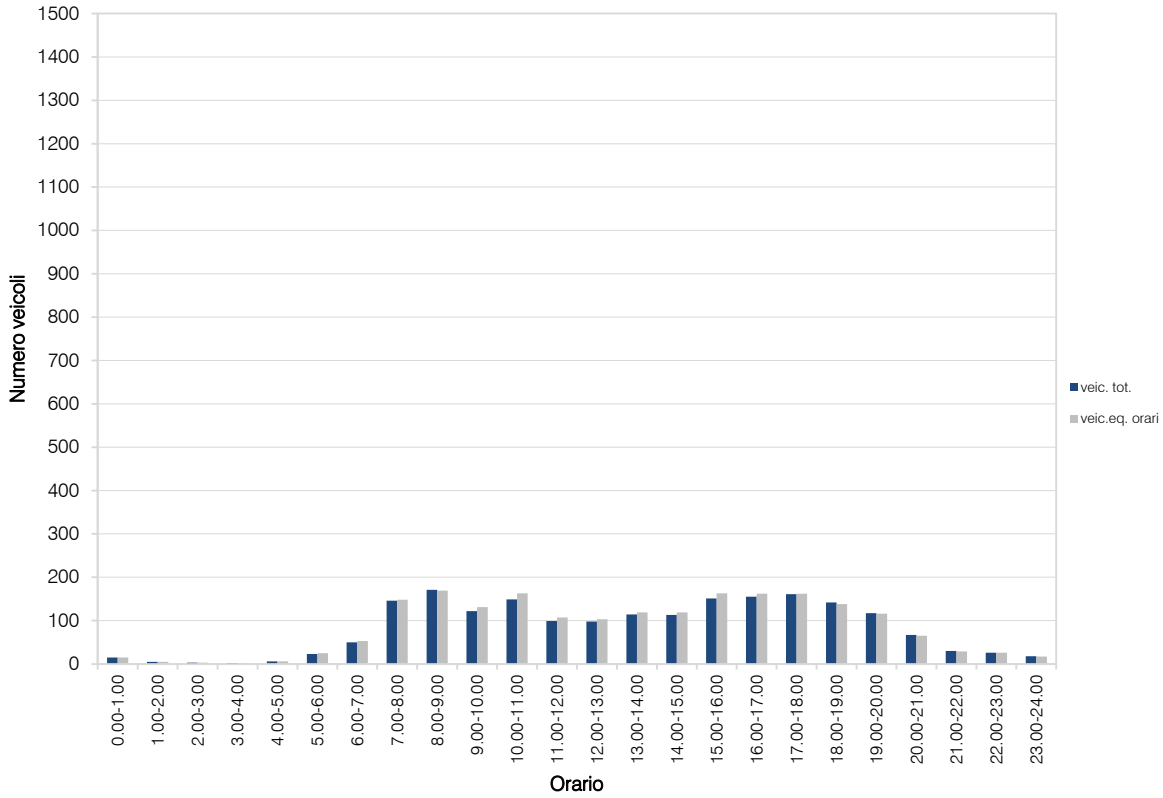
martedì 17 gennaio 2023

	A	*M*	*L*	*P*	*veicoli totali*	*veicoli equivalenti orari*
0.00-1.00	14	1	0	0	15	**15**
1.00-2.00	4	1	0	0	5	**5**
2.00-3.00	3	0	0	0	3	**3**
3.00-4.00	2	0	0	0	2	**2**
4.00-5.00	6	0	0	0	6	**6**
5.00-6.00	18	2	0	3	23	**25**
6.00-7.00	40	4	3	3	50	**53**
7.00-8.00	124	11	8	3	146	**148**
8.00-9.00	148	16	2	5	171	**169**
9.00-10.00	98	7	10	7	122	**131**
10.00-11.00	114	9	15	11	149	**163**
11.00-12.00	81	4	8	6	99	**107**
12.00-13.00	77	9	5	7	98	**103**
13.00-14.00	100	5	4	5	114	**119**
14.00-15.00	93	7	8	5	113	**119**
15.00-16.00	116	10	17	8	151	**163**
16.00-17.00	129	10	9	7	155	**162**
17.00-18.00	143	10	4	4	161	**162**
18.00-19.00	130	10	2	0	142	**138**
19.00-20.00	108	6	3	0	117	**116**
20.00-21.00	57	7	3	0	67	**65**
21.00-22.00	26	3	1	0	30	**29**
22.00-23.00	24	1	1	0	26	**26**
23.00-24.00	16	2	0	0	18	**17**
				TOT	1.983	2.046

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE martedì 17 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

mercoledì 18 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	6	0	0	0	6	6
0:15	1	0	0	1	2	3
0:30	3	0	0	0	3	3
0:45	2	0	0	0	2	2
1:00	0	0	0	1	1	2
1:15	1	0	0	0	1	1
1:30	1	0	0	0	1	1
1:45	1	0	0	0	1	1
2:00	2	0	0	0	2	2
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	1	0	0	0	1	1
2:45	1	0	0	0	1	1
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	1	0	0	0	1	1
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	2	0	0	0	2	2
4:00	1	0	0	0	1	1
4:15	0	0	0	0	0	0
4:30	1	0	0	0	1	1
4:45	3	0	0	0	3	3
5:00	1	0	0	1	2	3
5:15	5	0	0	0	5	5
5:30	4	0	1	1	6	8
5:45	8	0	1	0	9	10
6:00	12	0	0	0	12	12
6:15	13	0	0	1	14	15
6:30	17	1	0	4	22	26
6:45	16	1	1	1	19	20
7:00	20	1	2	4	27	32
7:15	19	0	1	4	24	29
7:30	32	2	1	1	36	37
7:45	29	3	0	1	33	33
8:00	23	2	3	4	32	37
8:15	27	1	0	3	31	34
8:30	35	3	0	4	42	45
8:45	31	0	2	5	38	44
9:00	26	1	0	8	35	43
9:15	18	1	6	1	26	30
9:30	15	1	1	4	21	25
9:45	25	1	3	5	34	40
10:00	24	1	3	5	33	39
10:15	20	2	0	3	25	27
10:30	11	1	0	1	13	14
10:45	17	1	1	2	21	23
11:00	26	2	2	1	31	32
11:15	44	2	5	3	54	59
11:30	38	1	5	5	49	56
11:45	33	0	2	4	39	44
12:00	39	3	3	6	51	57
12:15	47	1	3	7	58	66
12:30	45	1	2	3	51	55
12:45	41	2	5	6	54	62
13:00	38	2	2	1	43	44
13:15	38	2	1	3	44	47
13:30	33	1	1	4	39	43
13:45	46	2	4	4	56	61
14:00	42	2	3	4	51	56
14:15	39	2	4	5	50	56
14:30	32	1	3	3	39	43
14:45	34	3	8	3	48	54
15:00	37	2	10	3	52	59
15:15	39	0	6	4	49	56
15:30	41	3	4	6	54	61
15:45	48	2	4	5	59	65
16:00	60	4	6	6	76	83
16:15	43	2	5	4	54	60
16:30	49	5	4	1	59	60
16:45	46	2	3	2	53	56
17:00	63	3	1	1	68	68
17:15	56	3	2	5	66	71
17:30	60	4	3	1	68	69
17:45	47	1	1	1	50	51
18:00	60	1	4	1	66	69
18:15	56	3	0	1	60	60
18:30	43	3	3	1	50	51
18:45	42	3	2	0	47	47
19:00	48	2	2	0	52	52
19:15	43	1	2	1	47	49
19:30	50	2	1	1	54	55
19:45	44	3	2	0	49	49
20:00	45	3	1	1	50	50
20:15	25	1	2	0	28	29
20:30	19	0	0	1	20	21
20:45	7	0	1	0	8	9
21:00	12	0	0	0	12	12
21:15	8	0	0	1	9	10
21:30	11	0	1	0	12	13
21:45	8	0	2	0	10	11
22:00	12	1	0	0	13	13
22:15	4	1	2	0	7	8
22:30	13	0	0	0	13	13
22:45	2	0	0	0	2	2
23:00	2	0	0	0	2	2
23:15	9	0	0	0	9	9
23:30	1	0	0	0	1	1
23:45	3	0	0	0	3	3

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

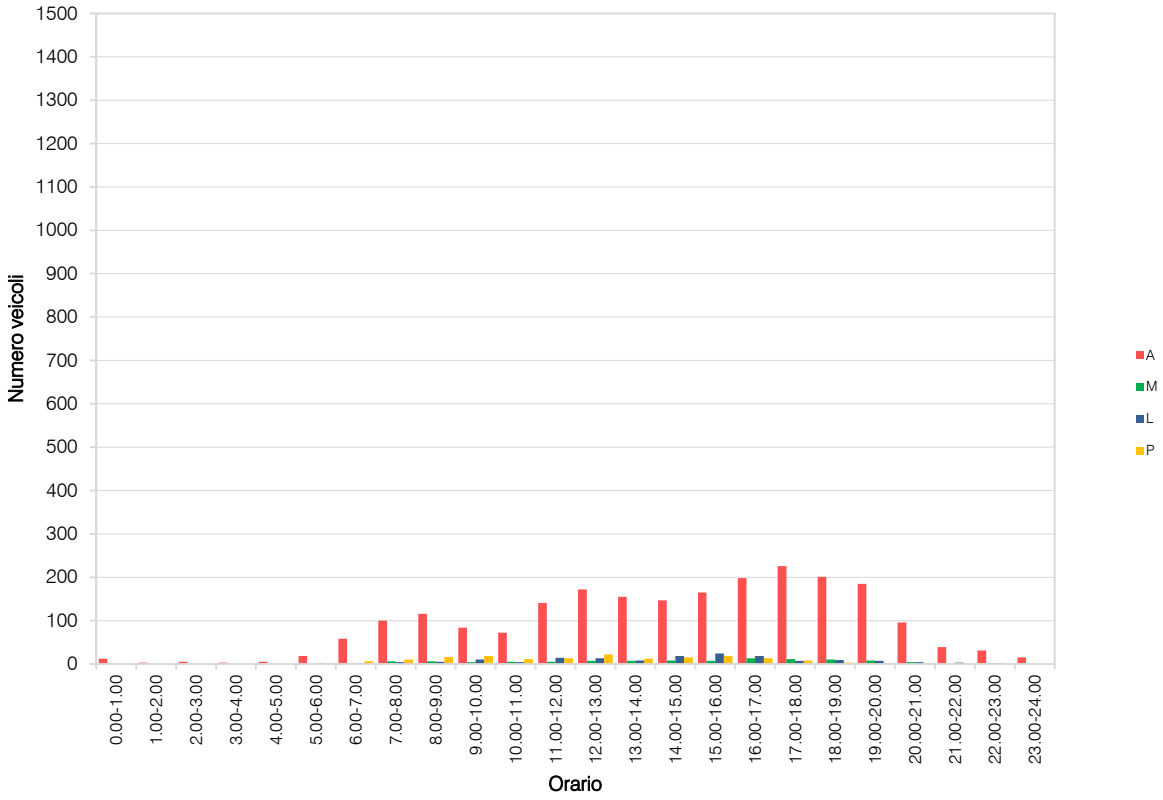
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

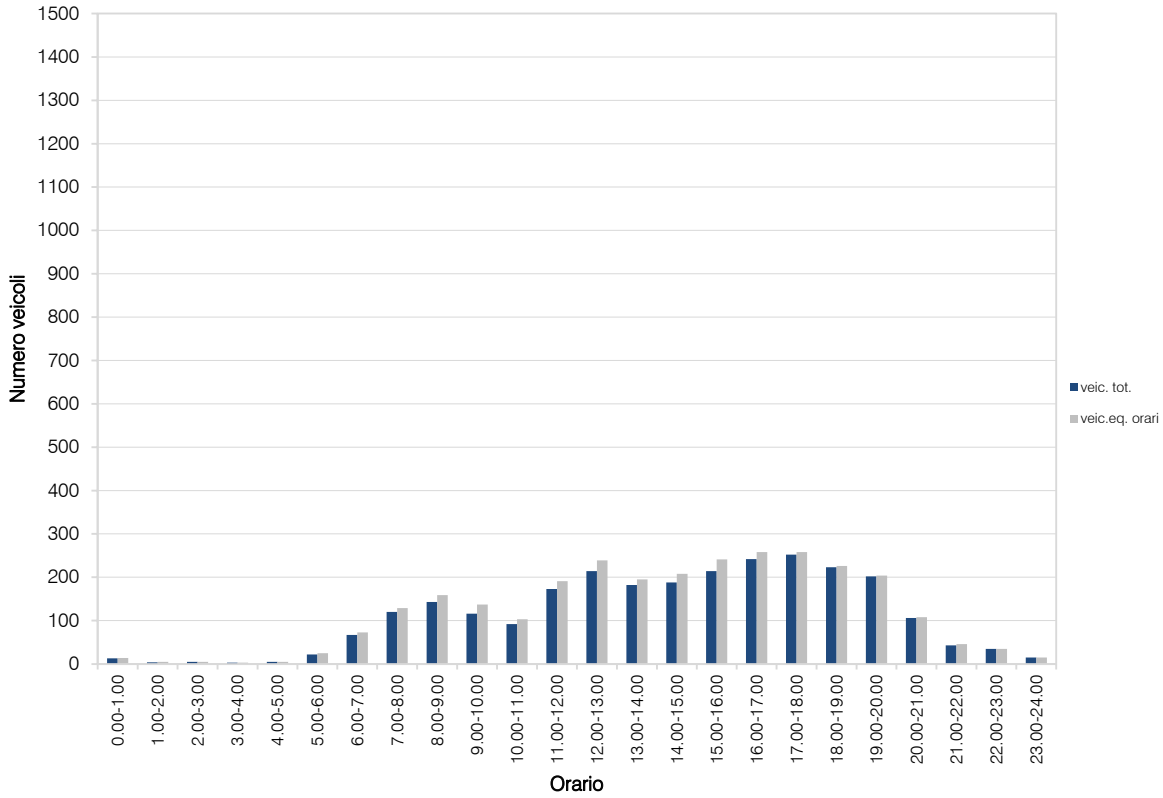
mercoledì 18 gennaio 2023

	A	*M*	*L*	*P*	*veicoli totali*	*veicoli equivalenti orari*
0.00-1.00	12	0	0	1	13	**14**
1.00-2.00	3	0	0	1	4	**5**
2.00-3.00	5	0	0	0	5	**5**
3.00-4.00	3	0	0	0	3	**3**
4.00-5.00	5	0	0	0	5	**5**
5.00-6.00	18	0	2	2	22	**25**
6.00-7.00	58	2	1	6	67	**73**
7.00-8.00	100	6	4	10	120	**129**
8.00-9.00	116	6	5	16	143	**159**
9.00-10.00	84	4	10	18	116	**137**
10.00-11.00	72	5	4	11	92	**103**
11.00-12.00	141	5	14	13	173	**191**
12.00-13.00	172	7	13	22	214	**239**
13.00-14.00	155	7	8	12	182	**195**
14.00-15.00	147	8	18	15	188	**208**
15.00-16.00	165	7	24	18	214	**241**
16.00-17.00	198	13	18	13	242	**258**
17.00-18.00	226	11	7	8	252	**258**
18.00-19.00	201	10	9	3	223	**226**
19.00-20.00	185	8	7	2	202	**204**
20.00-21.00	96	4	4	2	106	**108**
21.00-22.00	39	0	3	1	43	**46**
22.00-23.00	31	2	2	0	35	**35**
23.00-24.00	15	0	0	0	15	**15**
				TOT	2.679	2.882

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE mercoledì 18 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

Piazza della Serenissima 20 - 31033 - Castelfranco Veneto (TV) - tel/fax +39 0423 720203 - e-mail: info@studiologit.it sito web: www.studiologit.it

RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 9

DATI GENERALI

Via Cassanese nord, dir. est

Giorni di rilievo

giovedì 12 gennaio 2023
venerdì 13 gennaio 2023
sabato 14 gennaio 2023
domenica 15 gennaio 2023
lunedì 16 gennaio 2023
martedì 17 gennaio 2023
mercoledì 18 gennaio 2023

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

Piazza della Serenissima 20 - 31033 - Castelfranco Veneto (TV) - tel/fax +39 0423 720203 - e-mail: info@studiologit.it sito web: www.studiologit.it

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

giovedì 12 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	0	0	0	0	0	0
0:15	0	0	0	0	0	0
0:30	0	0	0	0	0	0
0:45	0	0	0	0	0	0
1:00	1	0	0	0	1	1
1:15	0	0	0	0	0	0
1:30	0	0	0	0	0	0
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0	0	0
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	3	0	0	0	3	3
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	4	0	0	0	4	4
4:30	1	0	0	0	1	1
4:45	0	0	0	0	0	0
5:00	0	0	1	0	1	2
5:15	2	0	0	0	2	2
5:30	0	0	0	0	0	0
5:45	5	0	0	0	5	5
6:00	1	0	0	0	1	1
6:15	2	0	0	2	4	6
6:30	0	0	1	0	1	2
6:45	5	0	4	1	10	13
7:00	7	0	1	1	9	11
7:15	16	0	2	1	19	21
7:30	21	0	2	1	24	26
7:45	22	0	5	6	33	42
8:00	12	0	1	1	14	16
8:15	12	0	0	2	14	16
8:30	14	0	0	2	16	18
8:45	15	0	2	2	19	22
9:00	20	0	2	1	23	25
9:15	8	1	1	0	10	10
9:30	11	0	1	4	16	21
9:45	13	0	4	0	17	19
10:00	17	0	1	1	19	21
10:15	14	0	6	2	22	27
10:30	15	0	1	4	20	25
10:45	14	0	4	3	21	26
11:00	11	0	8	3	22	29
11:15	13	0	4	0	17	19
11:30	20	0	7	2	29	35
11:45	14	0	3	2	19	23
12:00	12	0	2	2	16	19
12:15	20	0	4	1	25	28
12:30	20	0	2	2	24	27
12:45	25	0	3	0	28	30
13:00	15	0	5	0	20	23
13:15	17	0	0	1	18	19
13:30	19	0	0	1	20	21
13:45	27	0	9	0	36	41
14:00	17	0	2	0	19	20
14:15	14	0	3	2	19	23
14:30	11	0	4	1	16	19
14:45	17	0	3	2	22	26
15:00	12	0	2	1	15	17
15:15	14	0	3	1	18	21
15:30	13	0	1	1	15	17
15:45	12	0	1	2	15	18
16:00	17	0	6	1	24	28
16:15	21	0	6	1	28	32
16:30	16	0	3	1	20	23
16:45	19	0	1	0	20	21
17:00	20	1	2	0	23	24
17:15	25	0	2	0	27	28
17:30	28	0	1	1	30	32
17:45	20	0	2	0	22	23
18:00	18	0	4	1	23	26
18:15	24	0	1	0	25	26
18:30	24	0	3	0	27	29
18:45	27	0	0	0	27	27
19:00	26	0	5	0	31	34
19:15	20	0	2	0	22	23
19:30	17	0	0	0	17	17
19:45	15	0	0	0	15	15
20:00	11	0	2	0	13	14
20:15	9	0	0	2	11	13
20:30	2	0	0	0	2	2
20:45	3	0	0	0	3	3
21:00	4	0	0	0	4	4
21:15	4	0	0	0	4	4
21:30	7	0	0	0	7	7
21:45	0	0	0	0	0	0
22:00	5	0	0	0	5	5
22:15	2	0	0	0	2	2
22:30	0	0	0	0	0	0
22:45	2	0	0	0	2	2
23:00	1	0	0	0	1	1
23:15	1	0	0	0	1	1
23:30	1	0	0	0	1	1
23:45	1	0	0	0	1	1

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

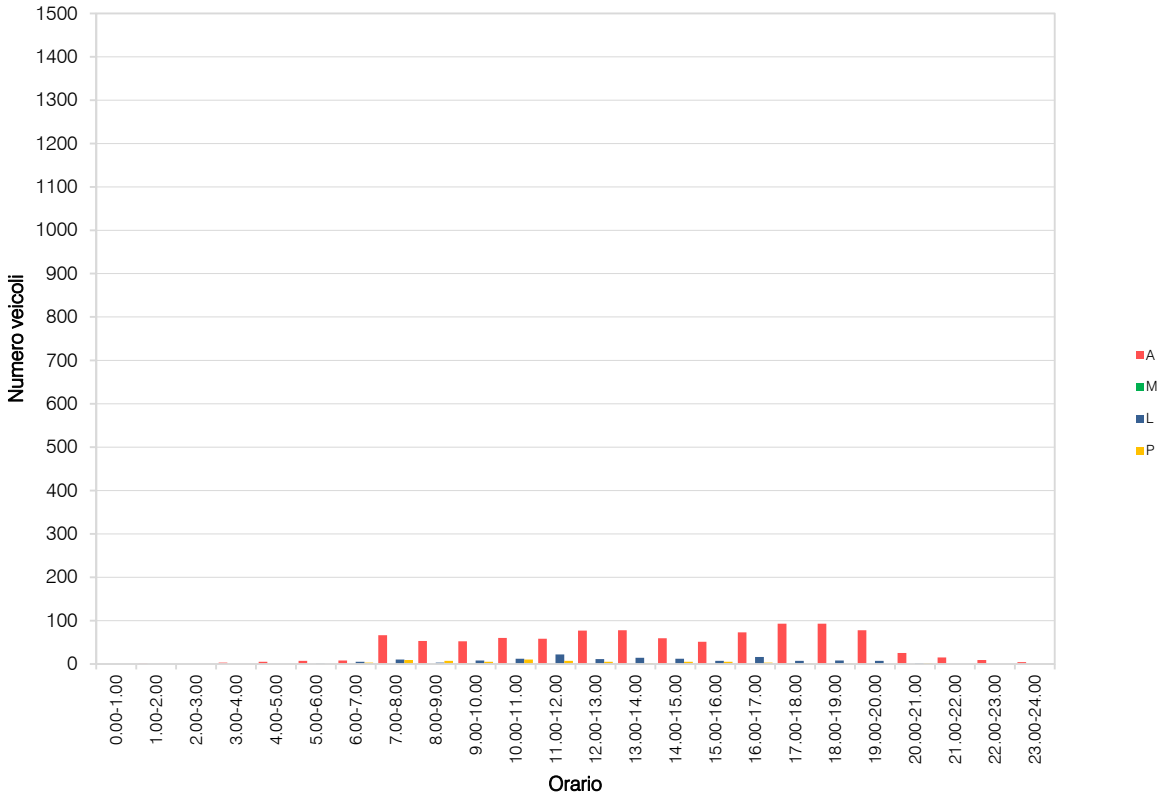
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

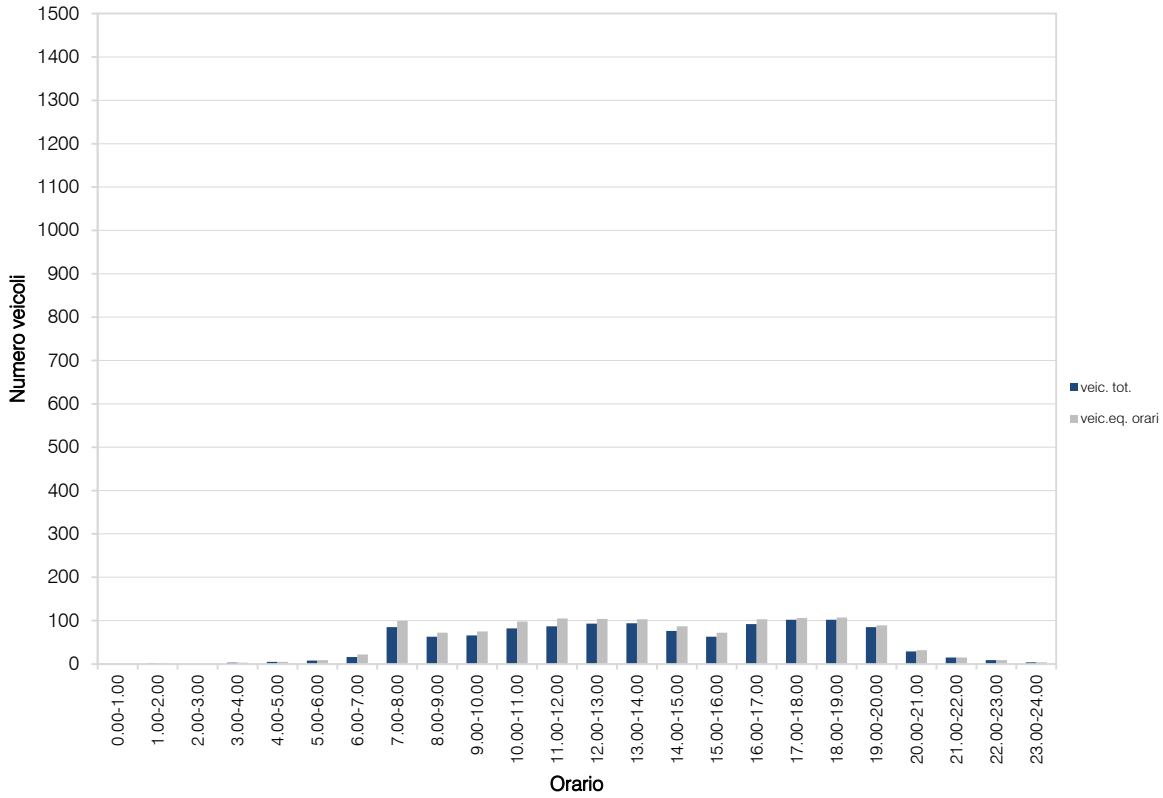
giovedì 12 gennaio 2023

	A	*M*	*L*	*P*	*veicoli totali*	*veicoli equivalenti orari*
0.00-1.00	0	0	0	0	0	**0**
1.00-2.00	1	0	0	0	1	**1**
2.00-3.00	0	0	0	0	0	**0**
3.00-4.00	3	0	0	0	3	**3**
4.00-5.00	5	0	0	0	5	**5**
5.00-6.00	7	0	1	0	8	**9**
6.00-7.00	8	0	5	3	16	**22**
7.00-8.00	66	0	10	9	85	**99**
8.00-9.00	53	0	3	7	63	**72**
9.00-10.00	52	1	8	5	66	**75**
10.00-11.00	60	0	12	10	82	**98**
11.00-12.00	58	0	22	7	87	**105**
12.00-13.00	77	0	11	5	93	**104**
13.00-14.00	78	0	14	2	94	**103**
14.00-15.00	59	0	12	5	76	**87**
15.00-16.00	51	0	7	5	63	**72**
16.00-17.00	73	0	16	3	92	**103**
17.00-18.00	93	1	7	1	102	**106**
18.00-19.00	93	0	8	1	102	**107**
19.00-20.00	78	0	7	0	85	**89**
20.00-21.00	25	0	2	2	29	**32**
21.00-22.00	15	0	0	0	15	**15**
22.00-23.00	9	0	0	0	9	**9**
23.00-24.00	4	0	0	0	4	**4**
				TOT	1.180	1.320

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE giovedì 12 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 13 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	0	0	0	0	0	0
0:15	0	0	0	0	0	0
0:30	0	0	1	0	1	2
0:45	0	0	0	0	0	0
1:00	2	0	0	0	2	2
1:15	0	0	0	0	0	0
1:30	0	0	0	0	0	0
1:45	1	0	0	0	1	1
2:00	0	0	0	0	0	0
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	2	0	0	0	2	2
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	2	0	0	0	2	2
4:30	0	0	0	0	0	0
4:45	0	0	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0	0	0
5:15	1	0	0	0	1	1
5:30	1	0	0	0	1	1
5:45	7	0	0	0	7	7
6:00	2	0	0	0	2	2
6:15	5	0	0	0	5	5
6:30	5	0	1	0	6	7
6:45	2	0	1	1	4	6
7:00	6	0	0	2	8	10
7:15	11	0	1	3	15	19
7:30	23	0	3	0	26	28
7:45	24	0	0	0	24	24
8:00	15	0	1	0	16	17
8:15	14	0	3	6	23	31
8:30	15	0	2	2	19	22
8:45	18	0	3	2	23	27
9:00	17	0	2	1	20	22
9:15	13	0	3	1	17	20
9:30	12	0	3	1	16	19
9:45	13	0	8	0	21	25
10:00	11	0	3	1	15	18
10:15	19	0	4	3	26	31
10:30	8	0	1	1	10	12
10:45	12	0	4	0	16	18
11:00	19	1	2	1	23	25
11:15	14	0	1	0	15	16
11:30	21	0	6	2	29	34
11:45	13	0	3	0	16	18
12:00	22	0	1	2	25	28
12:15	14	1	5	2	22	26
12:30	24	0	6	1	31	35
12:45	21	0	2	1	24	26
13:00	15	0	2	1	18	20
13:15	19	0	4	1	24	27
13:30	23	0	1	1	25	27
13:45	22	0	5	2	29	34
14:00	14	0	3	1	18	21
14:15	14	0	0	2	16	18
14:30	11	0	3	0	14	16
14:45	9	0	3	1	13	16
15:00	19	0	4	2	25	29
15:15	27	0	4	3	34	39
15:30	19	0	4	2	25	29
15:45	15	0	1	1	17	19
16:00	24	0	1	0	25	26
16:15	17	0	1	0	18	19
16:30	24	0	3	0	27	29
16:45	21	0	0	0	21	21
17:00	33	0	4	0	37	39
17:15	30	0	3	0	33	35
17:30	25	0	4	0	29	31
17:45	29	0	3	0	32	34
18:00	19	0	5	0	24	27
18:15	25	0	1	0	26	27
18:30	22	0	2	0	24	25
18:45	27	0	2	0	29	30
19:00	28	0	2	0	30	31
19:15	13	0	1	0	14	15
19:30	14	0	2	0	16	17
19:45	19	0	2	0	21	22
20:00	9	0	1	0	10	11
20:15	11	0	1	1	13	15
20:30	13	0	0	1	14	15
20:45	4	0	0	0	4	4
21:00	6	0	0	0	6	6
21:15	9	0	0	0	9	9
21:30	2	0	0	0	2	2
21:45	1	0	0	0	1	1
22:00	7	0	0	0	7	7
22:15	3	0	0	0	3	3
22:30	6	0	0	0	6	6
22:45	2	0	0	0	2	2
23:00	3	0	0	0	3	3
23:15	3	0	0	0	3	3
23:30	3	0	0	0	3	3
23:45	2	0	0	0	2	2

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

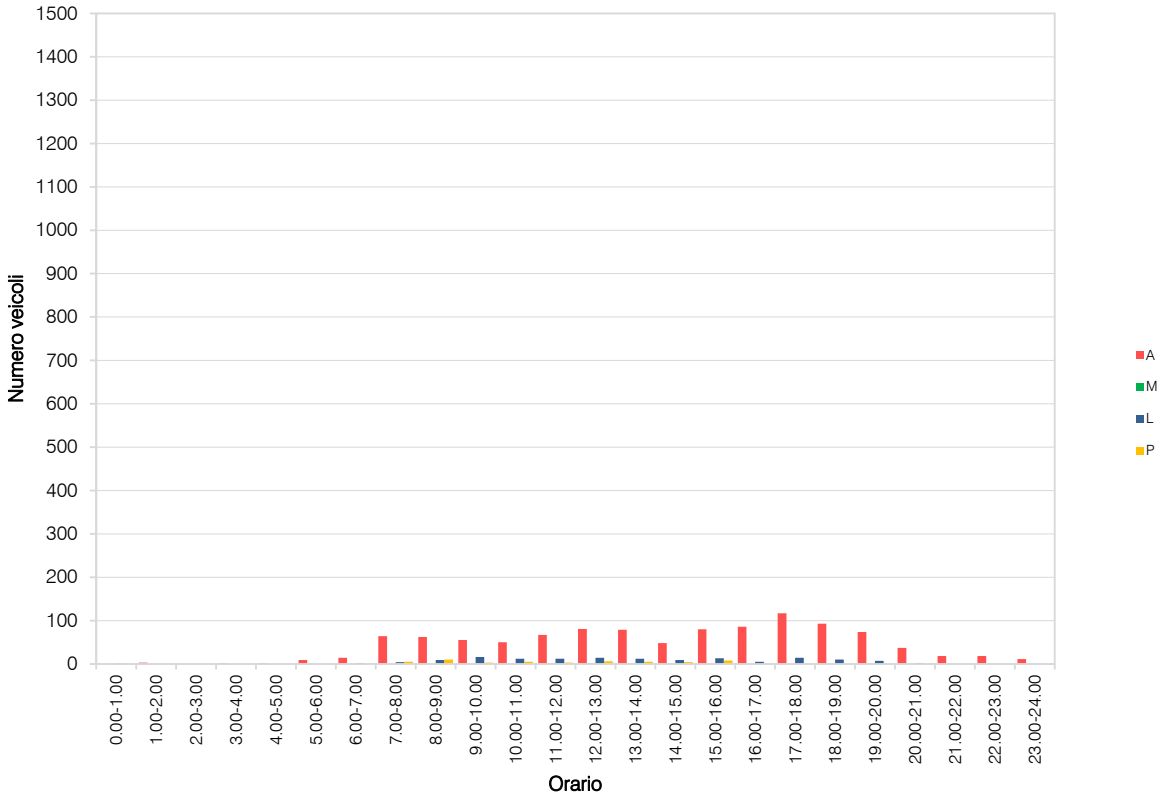
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

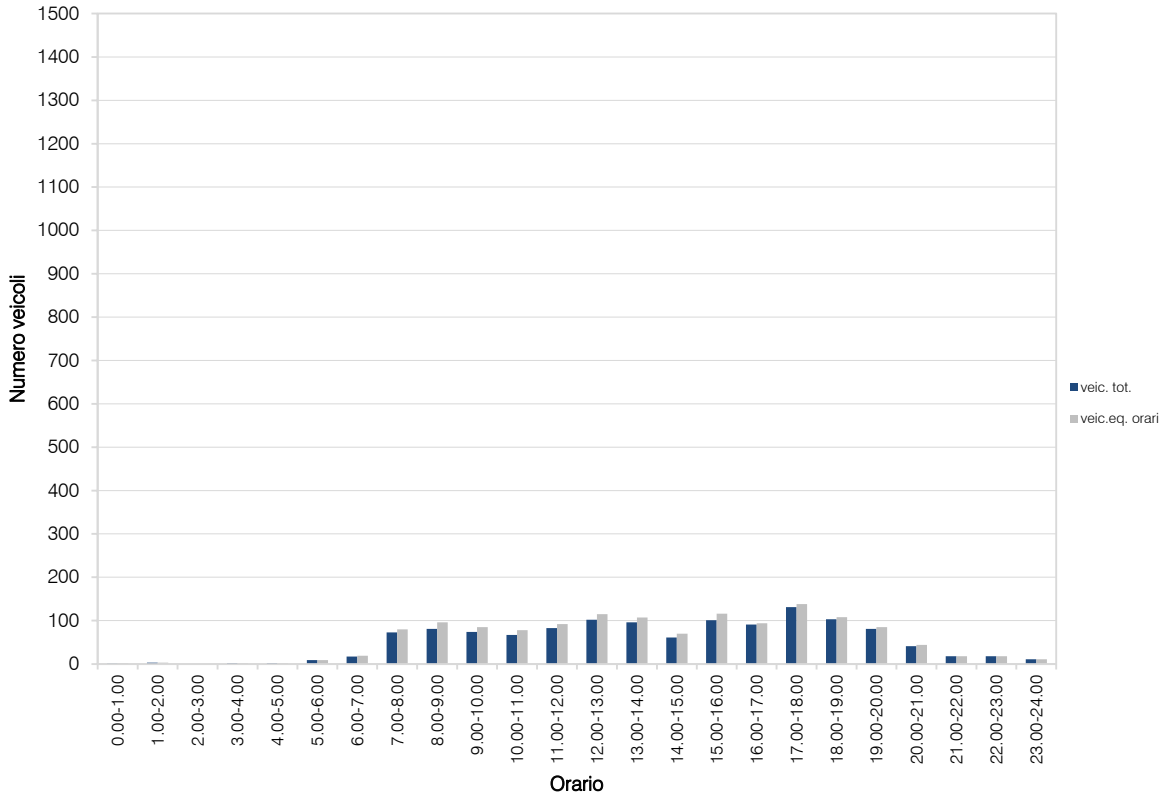
venerdì 13 gennaio 2023

	A	*M*	*L*	*P*	*veicoli totali*	*veicoli equivalenti orari*
0.00-1.00	0	0	1	0	1	**2**
1.00-2.00	3	0	0	0	3	**3**
2.00-3.00	0	0	0	0	0	**0**
3.00-4.00	2	0	0	0	2	**2**
4.00-5.00	2	0	0	0	2	**2**
5.00-6.00	9	0	0	0	9	**9**
6.00-7.00	14	0	2	1	17	**19**
7.00-8.00	64	0	4	5	73	**80**
8.00-9.00	62	0	9	10	81	**96**
9.00-10.00	55	0	16	3	74	**85**
10.00-11.00	50	0	12	5	67	**78**
11.00-12.00	67	1	12	3	83	**92**
12.00-13.00	81	1	14	6	102	**115**
13.00-14.00	79	0	12	5	96	**107**
14.00-15.00	48	0	9	4	61	**70**
15.00-16.00	80	0	13	8	101	**116**
16.00-17.00	86	0	5	0	91	**94**
17.00-18.00	117	0	14	0	131	**138**
18.00-19.00	93	0	10	0	103	**108**
19.00-20.00	74	0	7	0	81	**85**
20.00-21.00	37	0	2	2	41	**44**
21.00-22.00	18	0	0	0	18	**18**
22.00-23.00	18	0	0	0	18	**18**
23.00-24.00	11	0	0	0	11	**11**
				TOT	1.266	1.392

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE venerdì 13 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 14 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	4	0	0	0	4	4
0:15	1	0	0	0	1	1
0:30	2	0	0	0	2	2
0:45	0	0	0	0	0	0
1:00	1	0	0	0	1	1
1:15	1	0	0	0	1	1
1:30	1	0	0	0	1	1
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	1	0	0	0	1	1
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	1	0	0	0	1	1
2:45	1	0	0	0	1	1
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	1	0	0	0	1	1
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	1	0	0	0	1	1
4:15	1	0	0	0	1	1
4:30	0	0	0	0	0	0
4:45	0	0	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0	0	0
5:15	0	0	0	0	0	0
5:30	0	0	0	0	0	0
5:45	4	0	0	0	4	4
6:00	0	0	0	0	0	0
6:15	1	0	0	0	1	1
6:30	2	0	0	1	3	4
6:45	3	0	0	0	3	3
7:00	3	0	0	0	3	3
7:15	4	0	1	0	5	6
7:30	6	0	0	0	6	6
7:45	10	0	1	0	11	12
8:00	5	0	1	0	6	7
8:15	2	0	1	0	3	4
8:30	8	0	0	1	9	10
8:45	9	0	1	1	11	13
9:00	9	0	0	0	9	9
9:15	9	0	1	0	10	11
9:30	17	0	1	1	19	21
9:45	13	0	1	0	14	15
10:00	13	0	1	0	14	15
10:15	19	0	1	0	20	21
10:30	17	0	0	0	17	17
10:45	27	0	2	0	29	30
11:00	35	0	1	0	36	37
11:15	31	0	2	0	33	34
11:30	27	0	1	0	28	29
11:45	26	0	0	0	26	26
12:00	29	0	1	0	30	31
12:15	25	0	1	0	26	27
12:30	16	0	2	0	18	19
12:45	22	0	1	0	23	24
13:00	27	0	2	0	29	30
13:15	25	0	1	0	26	27
13:30	17	0	1	1	19	21
13:45	21	0	1	0	22	23
14:00	17	0	2	0	19	20
14:15	16	0	2	1	19	21
14:30	14	0	1	0	15	16
14:45	18	0	0	0	18	18
15:00	20	0	0	0	20	20
15:15	15	0	1	0	16	17
15:30	18	0	1	0	19	20
15:45	27	0	2	0	29	30
16:00	20	0	2	0	22	23
16:15	27	0	1	0	28	29
16:30	20	0	1	0	21	22
16:45	25	0	3	0	28	30
17:00	21	0	1	0	22	23
17:15	26	0	1	0	27	28
17:30	24	0	2	0	26	27
17:45	42	0	3	0	45	47
18:00	26	0	1	0	27	28
18:15	21	0	1	0	22	23
18:30	25	0	2	0	27	28
18:45	17	0	0	0	17	17
19:00	22	0	2	0	24	25
19:15	16	0	1	0	17	18
19:30	15	0	1	0	16	17
19:45	7	0	1	0	8	9
20:00	12	0	0	0	12	12
20:15	6	0	0	0	6	6
20:30	3	0	1	0	4	5
20:45	3	0	0	1	4	5
21:00	2	0	0	0	2	2
21:15	1	0	0	0	1	1
21:30	3	0	0	0	3	3
21:45	1	0	0	0	1	1
22:00	0	0	0	0	0	0
22:15	2	0	0	0	2	2
22:30	4	0	0	0	4	4
22:45	1	0	0	0	1	1
23:00	4	0	0	0	4	4
23:15	2	0	0	0	2	2
23:30	2	0	0	0	2	2
23:45	1	0	0	0	1	1

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

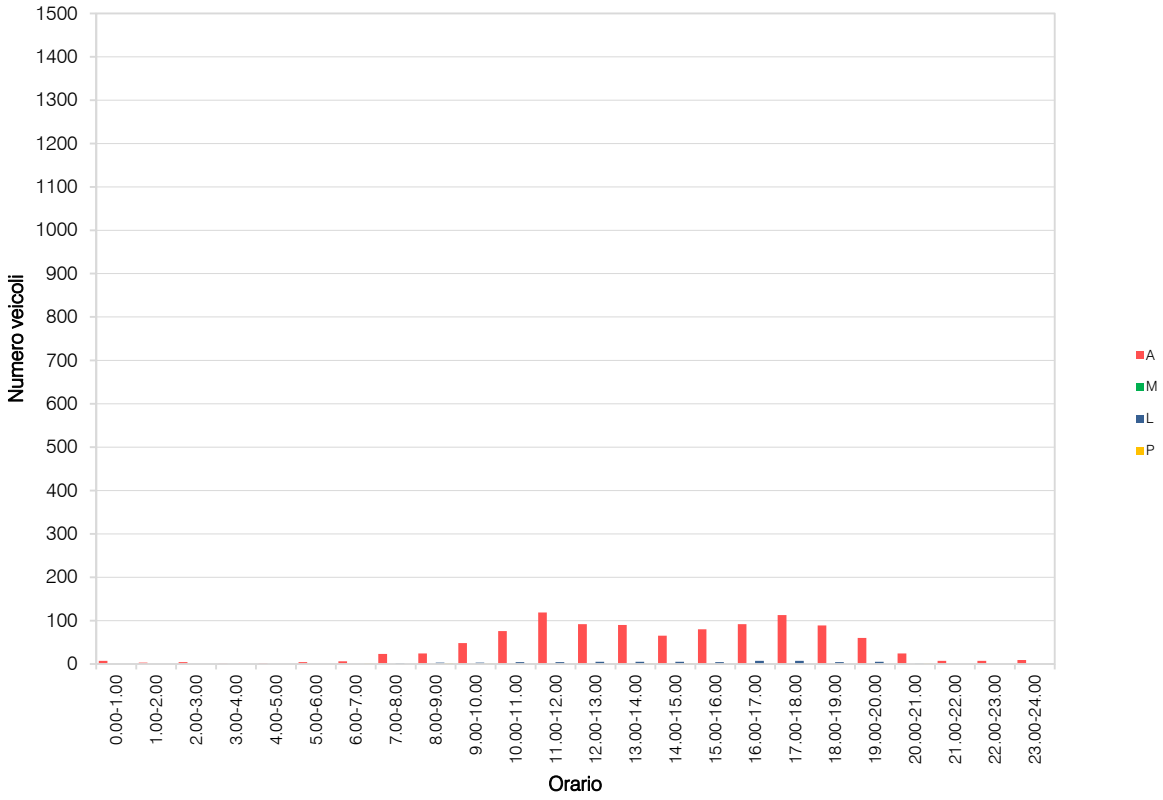
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

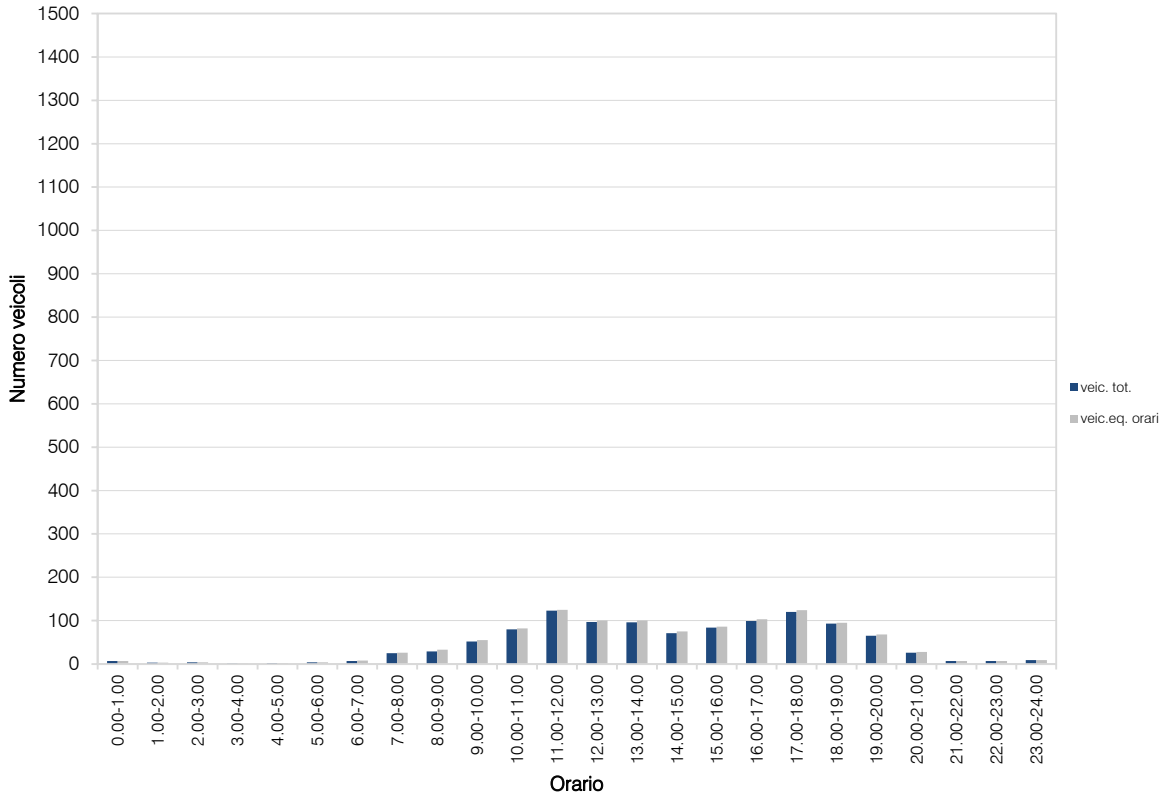
sabato 14 gennaio 2023

	A	*M*	*L*	*P*	*veicoli totali*	*veicoli equivalenti orari*
0.00-1.00	7	0	0	0	7	**7**
1.00-2.00	3	0	0	0	3	**3**
2.00-3.00	4	0	0	0	4	**4**
3.00-4.00	1	0	0	0	1	**1**
4.00-5.00	2	0	0	0	2	**2**
5.00-6.00	4	0	0	0	4	**4**
6.00-7.00	6	0	0	1	7	**8**
7.00-8.00	23	0	2	0	25	**26**
8.00-9.00	24	0	3	2	29	**33**
9.00-10.00	48	0	3	1	52	**55**
10.00-11.00	76	0	4	0	80	**82**
11.00-12.00	119	0	4	0	123	**125**
12.00-13.00	92	0	5	0	97	**100**
13.00-14.00	90	0	5	1	96	**100**
14.00-15.00	65	0	5	1	71	**75**
15.00-16.00	80	0	4	0	84	**86**
16.00-17.00	92	0	7	0	99	**103**
17.00-18.00	113	0	7	0	120	**124**
18.00-19.00	89	0	4	0	93	**95**
19.00-20.00	60	0	5	0	65	**68**
20.00-21.00	24	0	1	1	26	**28**
21.00-22.00	7	0	0	0	7	**7**
22.00-23.00	7	0	0	0	7	**7**
23.00-24.00	9	0	0	0	9	**9**
				TOT	1.111	1.152

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE sabato 14 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

domenica 15 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	3	0	0	0	3	3
0:15	0	0	0	0	0	0
0:30	0	0	0	0	0	0
0:45	1	0	0	0	1	1
1:00	1	0	0	0	1	1
1:15	2	0	0	0	2	2
1:30	0	0	0	0	0	0
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	3	0	0	0	3	3
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	1	0	0	1	2	3
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	0	0	0	0	0	0
4:30	1	0	0	0	1	1
4:45	0	0	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0	0	0
5:15	0	0	0	0	0	0
5:30	0	0	0	0	0	0
5:45	3	0	1	0	4	5
6:00	0	0	0	0	0	0
6:15	1	0	0	0	1	1
6:30	1	0	0	0	1	1
6:45	1	0	0	0	1	1
7:00	1	0	0	0	1	1
7:15	0	0	0	0	0	0
7:30	1	0	0	0	1	1
7:45	1	0	0	0	1	1
8:00	1	0	0	0	1	1
8:15	1	0	0	0	1	1
8:30	1	0	0	0	1	1
8:45	5	0	0	0	5	5
9:00	2	0	0	0	2	2
9:15	3	0	0	0	3	3
9:30	12	0	1	0	13	14
9:45	10	0	1	0	11	12
10:00	12	0	1	0	13	14
10:15	9	0	2	0	11	12
10:30	15	0	0	0	15	15
10:45	13	0	1	0	14	15
11:00	17	0	1	0	18	19
11:15	16	0	0	0	16	16
11:30	19	0	0	0	19	19
11:45	15	0	1	0	16	17
12:00	10	0	2	0	12	13
12:15	14	0	2	0	16	17
12:30	14	0	1	0	15	16
12:45	14	0	0	0	14	14
13:00	15	0	1	0	16	17
13:15	15	0	1	0	16	17
13:30	11	0	0	0	11	11
13:45	12	0	0	0	12	12
14:00	15	0	1	0	16	17
14:15	13	0	1	0	14	15
14:30	12	0	0	0	12	12
14:45	15	0	0	0	15	15
15:00	12	0	0	0	12	12
15:15	12	0	1	0	13	14
15:30	15	0	1	0	16	17
15:45	16	0	1	0	17	18
16:00	20	0	1	0	21	22
16:15	15	0	0	0	15	15
16:30	14	0	1	1	16	18
16:45	23	0	1	0	24	25
17:00	22	0	1	0	23	24
17:15	18	0	0	0	18	18
17:30	22	0	1	0	23	24
17:45	20	0	2	0	22	23
18:00	18	0	0	0	18	18
18:15	15	0	0	0	15	15
18:30	19	0	1	0	20	21
18:45	14	0	0	0	14	14
19:00	16	0	1	0	17	18
19:15	11	0	0	0	11	11
19:30	8	0	0	0	8	8
19:45	12	0	1	0	13	14
20:00	8	0	0	0	8	8
20:15	10	0	1	0	11	12
20:30	2	0	0	0	2	2
20:45	4	0	0	1	5	6
21:00	5	0	0	0	5	5
21:15	1	0	0	0	1	1
21:30	1	0	0	0	1	1
21:45	2	0	0	0	2	2
22:00	1	0	0	0	1	1
22:15	2	0	0	0	2	2
22:30	2	0	0	0	2	2
22:45	1	0	0	0	1	1
23:00	2	0	0	0	2	2
23:15	0	0	0	0	0	0
23:30	1	0	0	0	1	1
23:45	1	0	0	0	1	1

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

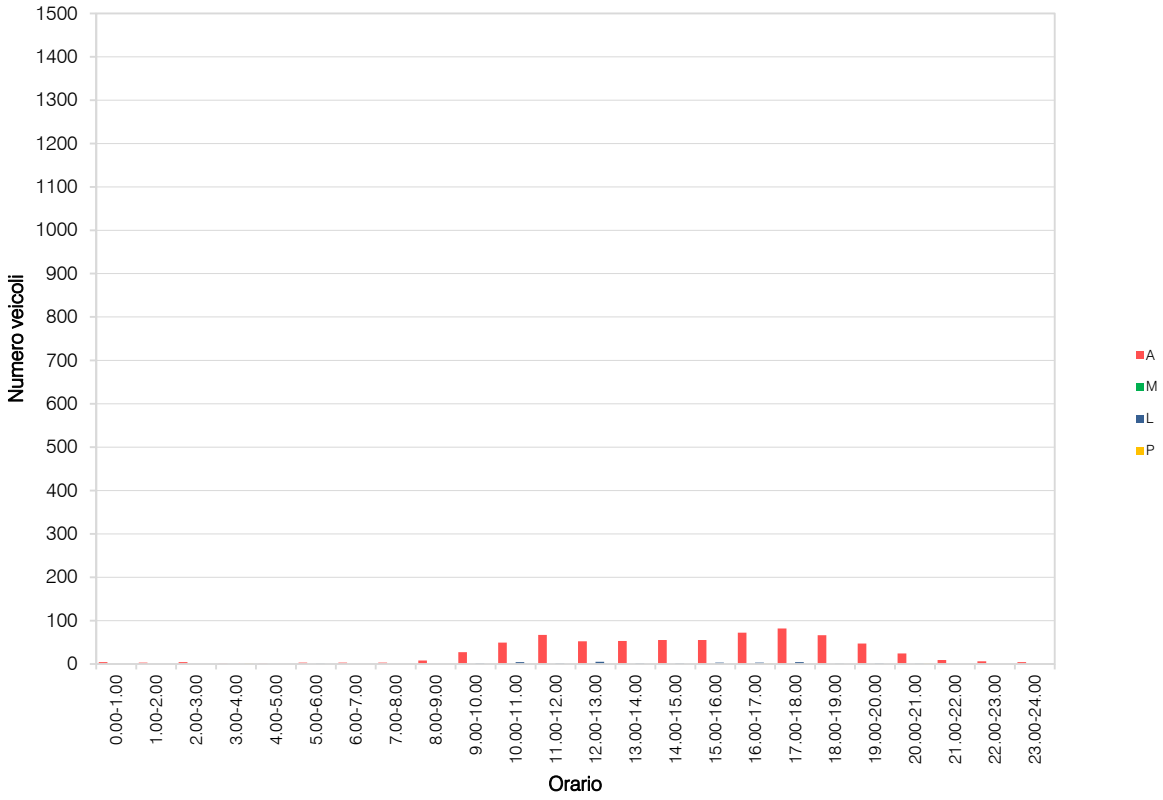
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

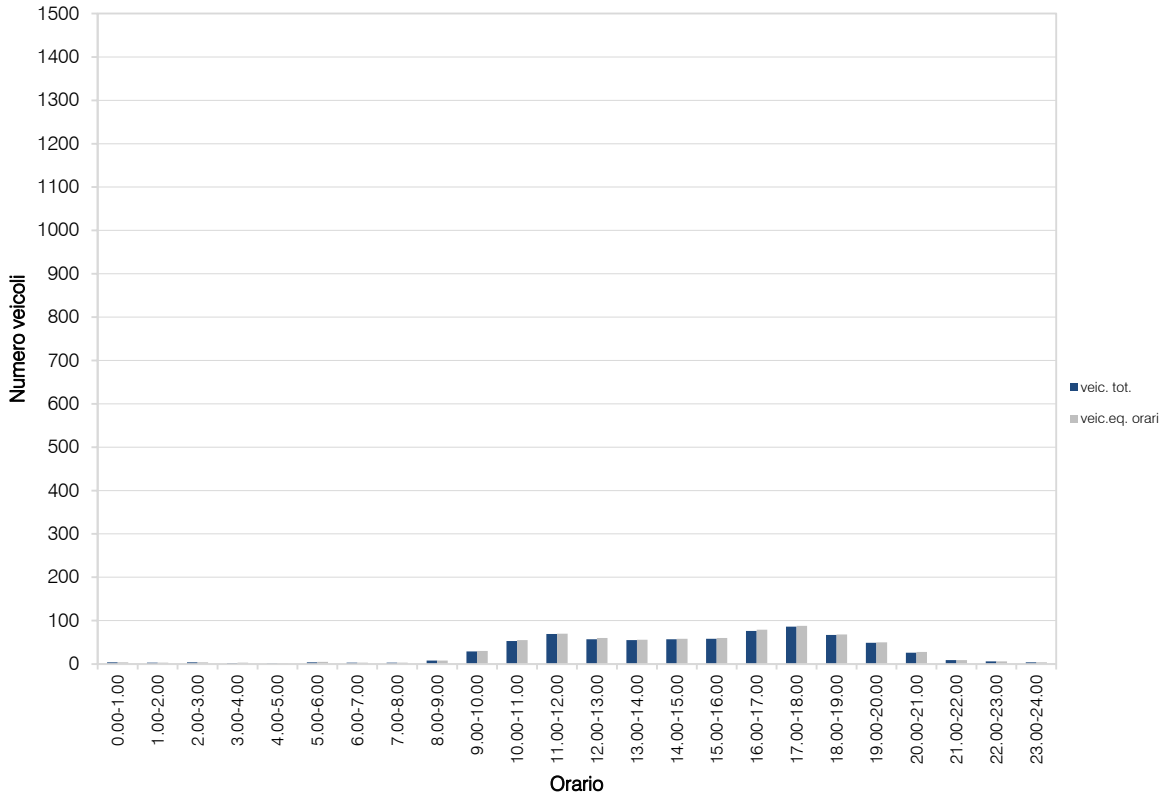
domenica 15 gennaio 2023

	A	*M*	*L*	*P*	*veicoli totali*	*veicoli equivalenti orari*
0.00-1.00	4	0	0	0	4	**4**
1.00-2.00	3	0	0	0	3	**3**
2.00-3.00	4	0	0	0	4	**4**
3.00-4.00	1	0	0	1	2	**3**
4.00-5.00	1	0	0	0	1	**1**
5.00-6.00	3	0	1	0	4	**5**
6.00-7.00	3	0	0	0	3	**3**
7.00-8.00	3	0	0	0	3	**3**
8.00-9.00	8	0	0	0	8	**8**
9.00-10.00	27	0	2	0	29	**30**
10.00-11.00	49	0	4	0	53	**55**
11.00-12.00	67	0	2	0	69	**70**
12.00-13.00	52	0	5	0	57	**60**
13.00-14.00	53	0	2	0	55	**56**
14.00-15.00	55	0	2	0	57	**58**
15.00-16.00	55	0	3	0	58	**60**
16.00-17.00	72	0	3	1	76	**79**
17.00-18.00	82	0	4	0	86	**88**
18.00-19.00	66	0	1	0	67	**68**
19.00-20.00	47	0	2	0	49	**50**
20.00-21.00	24	0	1	1	26	**28**
21.00-22.00	9	0	0	0	9	**9**
22.00-23.00	6	0	0	0	6	**6**
23.00-24.00	4	0	0	0	4	**4**
				TOT	733	755

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE domenica 15 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

lunedì 16 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	0	0	0	0	0	0
0:15	0	0	0	0	0	0
0:30	0	0	0	0	0	0
0:45	1	0	0	0	1	1
1:00	0	0	0	0	0	0
1:15	2	0	0	0	2	2
1:30	0	0	0	0	0	0
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0	0	0
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	2	1	0	0	3	3
4:30	0	0	0	0	0	0
4:45	0	0	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0	0	0
5:15	2	0	0	0	2	2
5:30	0	0	0	0	0	0
5:45	4	0	0	0	4	4
6:00	1	0	1	0	2	3
6:15	0	0	0	1	1	2
6:30	3	0	0	0	3	3
6:45	5	0	1	0	6	7
7:00	5	0	0	1	6	7
7:15	7	0	2	3	12	16
7:30	23	1	2	0	26	27
7:45	29	0	3	2	34	38
8:00	9	0	1	2	12	15
8:15	8	2	1	1	12	13
8:30	17	0	2	4	23	28
8:45	15	0	0	0	15	15
9:00	11	0	2	1	14	16
9:15	8	0	2	2	12	15
9:30	7	0	2	2	11	14
9:45	10	0	3	0	13	15
10:00	9	0	3	3	15	20
10:15	12	0	1	0	13	14
10:30	11	0	3	1	15	18
10:45	17	0	3	2	22	26
11:00	14	0	1	0	15	16
11:15	9	0	3	1	13	16
11:30	13	0	2	1	16	18
11:45	19	0	1	0	20	21
12:00	17	0	3	2	22	26
12:15	17	0	3	1	21	24
12:30	26	0	1	1	28	30
12:45	28	0	3	0	31	33
13:00	24	0	3	0	27	29
13:15	17	0	3	3	23	28
13:30	22	0	2	0	24	25
13:45	22	0	2	2	26	29
14:00	22	0	4	2	28	32
14:15	18	0	2	4	24	29
14:30	23	0	4	2	29	33
14:45	14	0	1	0	15	16
15:00	10	0	1	2	13	16
15:15	14	0	1	3	18	22
15:30	15	0	1	3	19	23
15:45	14	0	2	2	18	21
16:00	19	0	3	2	24	28
16:15	11	0	1	1	13	15
16:30	14	0	0	2	16	18
16:45	15	0	4	0	19	21
17:00	22	0	2	2	26	29
17:15	27	0	3	0	30	32
17:30	31	0	3	0	34	36
17:45	25	0	4	1	30	33
18:00	29	0	3	1	33	36
18:15	26	0	3	0	29	31
18:30	27	0	1	0	28	29
18:45	29	0	7	0	36	40
19:00	29	0	1	0	30	31
19:15	22	0	0	0	22	22
19:30	25	0	2	0	27	28
19:45	17	0	0	0	17	17
20:00	13	0	0	0	13	13
20:15	8	0	0	0	8	8
20:30	2	0	2	0	4	5
20:45	1	0	2	1	4	6
21:00	4	0	0	0	4	4
21:15	4	0	0	0	4	4
21:30	2	0	0	0	2	2
21:45	4	0	0	0	4	4
22:00	2	0	0	0	2	2
22:15	3	0	0	0	3	3
22:30	2	0	0	0	2	2
22:45	3	0	0	0	3	3
23:00	1	0	0	0	1	1
23:15	2	0	1	0	3	4
23:30	3	0	2	0	5	6
23:45	2	0	0	0	2	2

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

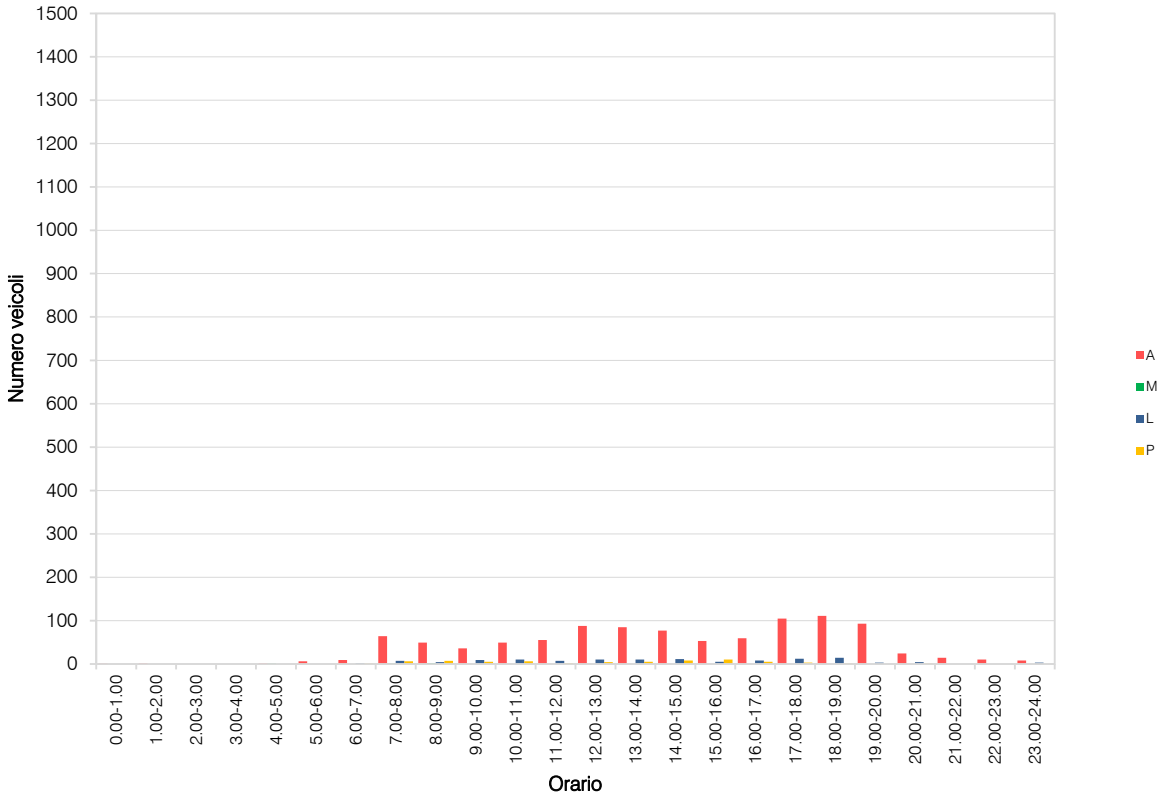
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

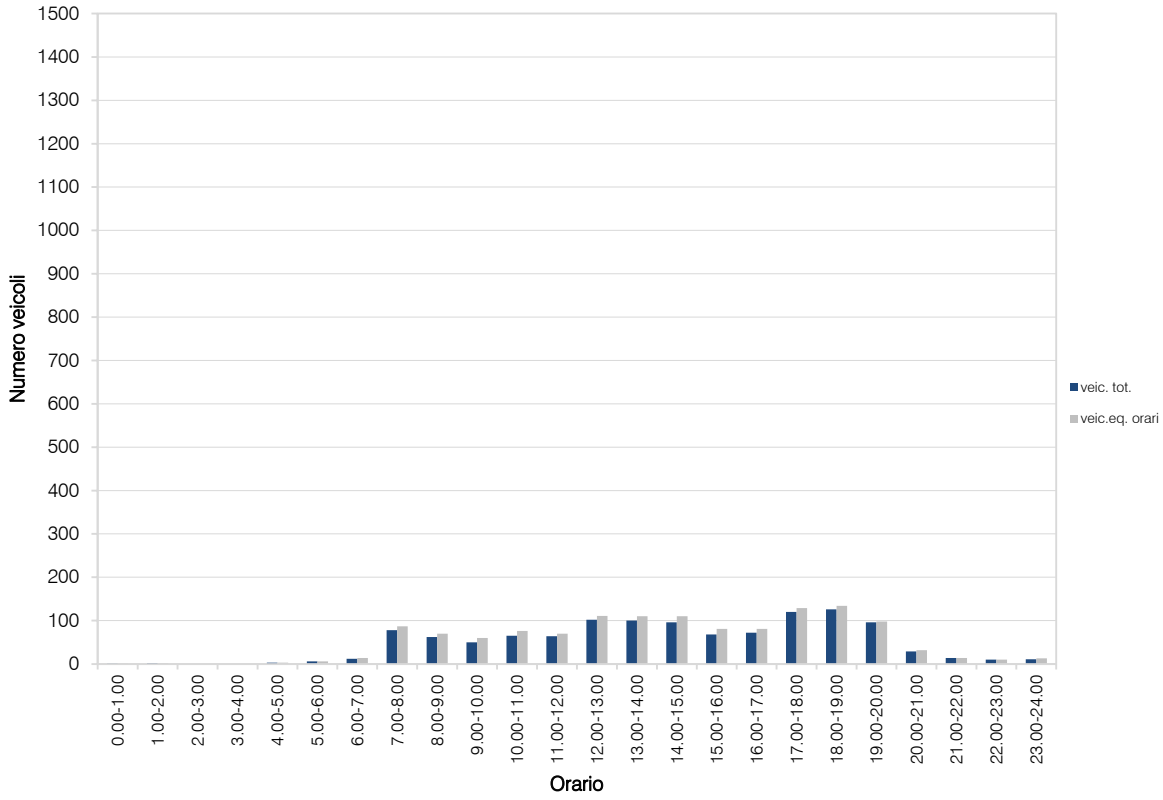
lunedì 16 gennaio 2023

	A	*M*	*L*	*P*	*veicoli totali*	*veicoli equivalenti orari*
0.00-1.00	1	0	0	0	1	1
1.00-2.00	2	0	0	0	2	2
2.00-3.00	0	0	0	0	0	0
3.00-4.00	0	0	0	0	0	0
4.00-5.00	2	1	0	0	3	3
5.00-6.00	6	0	0	0	6	6
6.00-7.00	9	0	2	1	12	14
7.00-8.00	64	1	7	6	78	87
8.00-9.00	49	2	4	7	62	70
9.00-10.00	36	0	9	5	50	60
10.00-11.00	49	0	10	6	65	76
11.00-12.00	55	0	7	2	64	70
12.00-13.00	88	0	10	4	102	111
13.00-14.00	85	0	10	5	100	110
14.00-15.00	77	0	11	8	96	110
15.00-16.00	53	0	5	10	68	81
16.00-17.00	59	0	8	5	72	81
17.00-18.00	105	0	12	3	120	129
18.00-19.00	111	0	14	1	126	134
19.00-20.00	93	0	3	0	96	98
20.00-21.00	24	0	4	1	29	32
21.00-22.00	14	0	0	0	14	14
22.00-23.00	10	0	0	0	10	10
23.00-24.00	8	0	3	0	11	13
				TOT	1.187	1.312

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE lunedì 16 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

martedì 17 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	0	0	0	0	0	0
0:15	2	0	0	0	2	2
0:30	1	0	0	0	1	1
0:45	0	0	0	0	0	0
1:00	0	0	0	0	0	0
1:15	0	0	0	0	0	0
1:30	0	0	0	0	0	0
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	1	0	0	0	1	1
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	2	0	0	0	2	2
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	1	0	0	0	1	1
4:15	4	0	0	0	4	4
4:30	0	0	0	0	0	0
4:45	0	0	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0	0	0
5:15	1	0	0	1	2	3
5:30	2	0	1	0	3	4
5:45	3	0	0	0	3	3
6:00	0	0	1	0	1	2
6:15	2	0	1	0	3	4
6:30	4	0	0	0	4	4
6:45	5	0	0	1	6	7
7:00	5	0	0	0	5	5
7:15	11	0	1	2	14	17
7:30	21	0	1	0	22	23
7:45	29	0	3	2	34	38
8:00	18	1	1	2	22	24
8:15	18	1	4	2	25	29
8:30	19	0	2	0	21	22
8:45	23	0	3	3	29	34
9:00	8	0	2	0	10	11
9:15	9	0	2	2	13	16
9:30	10	0	3	2	15	19
9:45	11	0	4	1	16	19
10:00	16	0	6	1	23	27
10:15	14	0	3	3	20	25
10:30	19	0	3	3	25	30
10:45	23	0	5	0	28	31
11:00	14	0	2	2	18	21
11:15	10	0	2	0	12	13
11:30	15	0	1	2	18	21
11:45	24	0	0	0	24	24
12:00	17	0	2	2	21	24
12:15	28	0	2	1	31	33
12:30	24	0	2	1	27	29
12:45	21	0	1	1	23	25
13:00	23	0	0	1	24	25
13:15	22	0	1	0	23	24
13:30	16	1	2	1	20	22
13:45	28	0	0	2	30	32
14:00	15	0	3	0	18	20
14:15	17	0	5	1	23	27
14:30	16	0	0	0	16	16
14:45	14	0	1	0	15	16
15:00	19	0	1	1	21	23
15:15	16	0	2	2	20	23
15:30	14	0	3	0	17	19
15:45	15	0	3	2	20	24
16:00	18	0	3	0	21	23
16:15	18	0	2	0	20	21
16:30	28	0	2	0	30	31
16:45	19	0	2	0	21	22
17:00	30	0	2	0	32	33
17:15	24	0	1	0	25	26
17:30	32	0	0	0	32	32
17:45	23	0	0	0	23	23
18:00	33	1	0	0	34	34
18:15	29	0	0	0	29	29
18:30	27	0	0	0	27	27
18:45	26	0	0	0	26	26
19:00	21	0	0	1	22	23
19:15	20	0	0	0	20	20
19:30	20	0	0	0	20	20
19:45	7	0	2	0	9	10
20:00	11	0	0	0	11	11
20:15	6	0	0	0	6	6
20:30	6	0	0	0	6	6
20:45	1	0	0	1	2	3
21:00	6	0	0	0	6	6
21:15	3	0	1	0	4	5
21:30	2	0	0	0	2	2
21:45	2	0	0	0	2	2
22:00	8	0	0	0	8	8
22:15	3	0	0	0	3	3
22:30	0	0	0	0	0	0
22:45	2	0	0	0	2	2
23:00	2	0	0	0	2	2
23:15	1	0	0	0	1	1
23:30	2	0	0	0	2	2
23:45	1	0	0	0	1	1

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

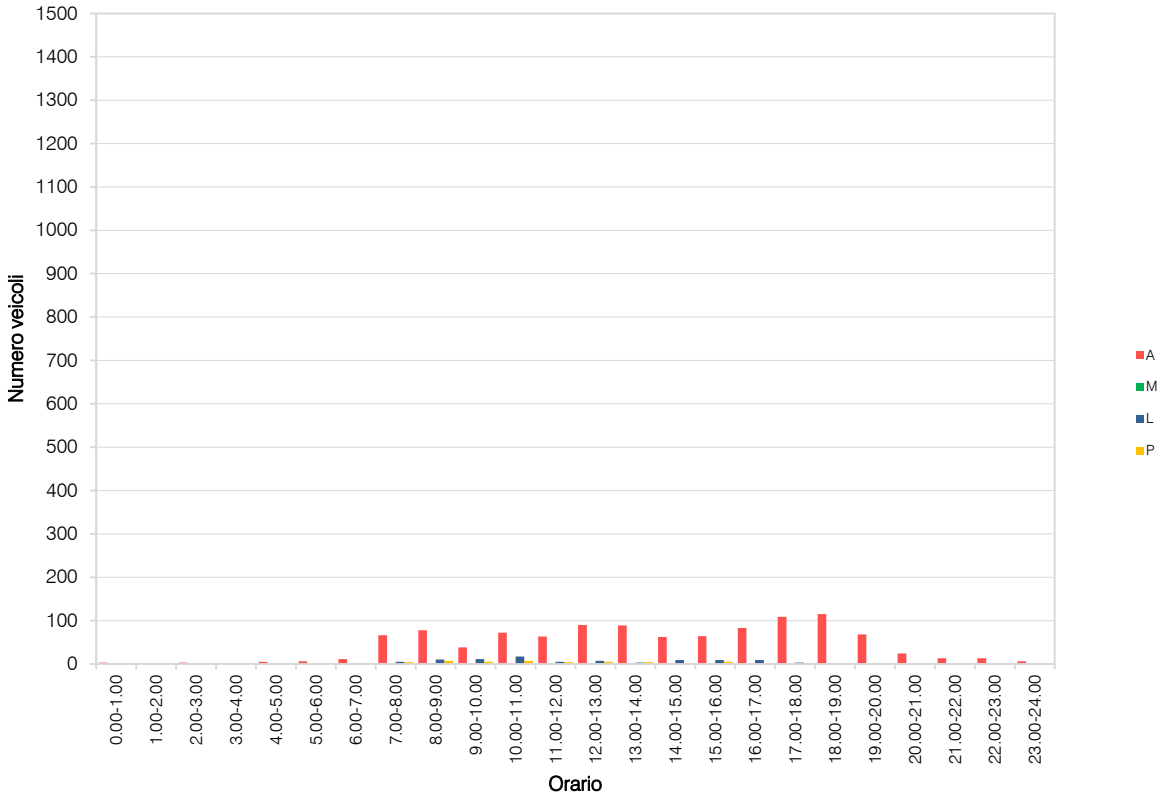
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

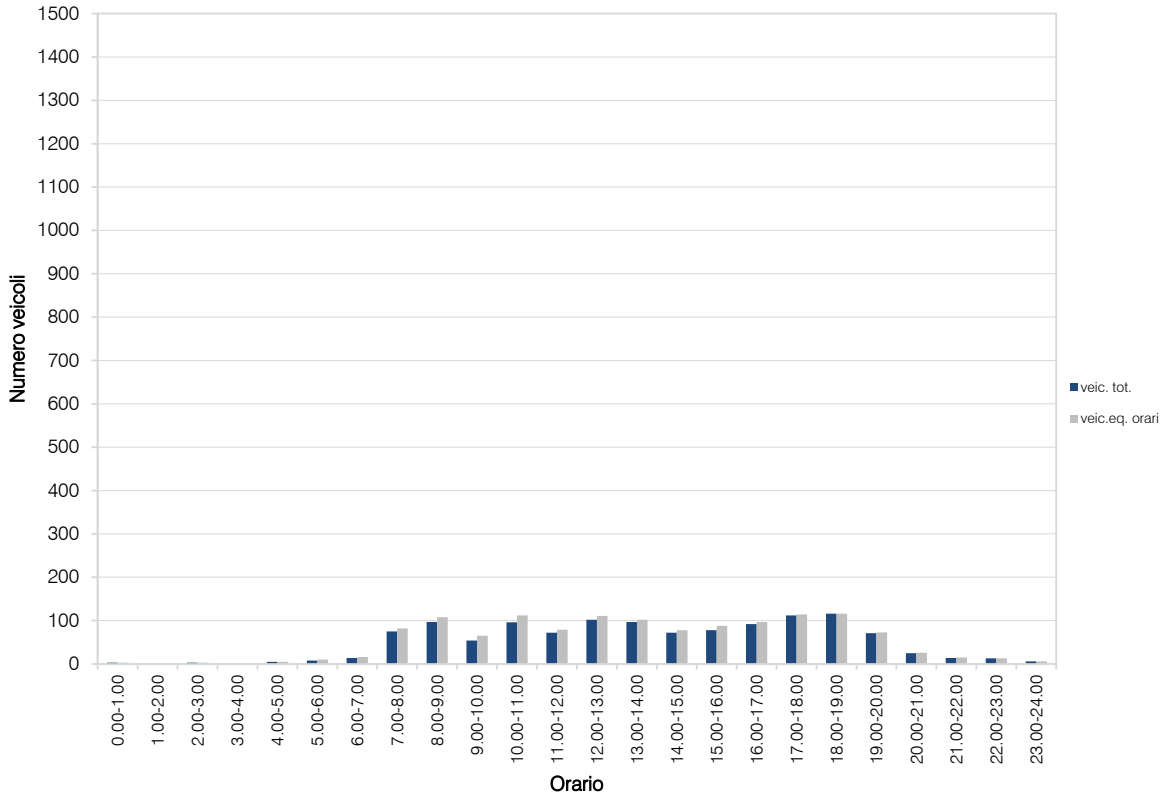
martedì 17 gennaio 2023

	A	M	L	P	veicoli totali	veicoli equivalenti orari
0.00-1.00	3	0	0	0	3	**3**
1.00-2.00	0	0	0	0	0	**0**
2.00-3.00	3	0	0	0	3	**3**
3.00-4.00	0	0	0	0	0	**0**
4.00-5.00	5	0	0	0	5	**5**
5.00-6.00	6	0	1	1	8	**10**
6.00-7.00	11	0	2	1	14	**16**
7.00-8.00	66	0	5	4	75	**82**
8.00-9.00	78	2	10	7	97	**108**
9.00-10.00	38	0	11	5	54	**65**
10.00-11.00	72	0	17	7	96	**112**
11.00-12.00	63	0	5	4	72	**79**
12.00-13.00	90	0	7	5	102	**111**
13.00-14.00	89	1	3	4	97	**102**
14.00-15.00	62	0	9	1	72	**78**
15.00-16.00	64	0	9	5	78	**88**
16.00-17.00	83	0	9	0	92	**97**
17.00-18.00	109	0	3	0	112	**114**
18.00-19.00	115	1	0	0	116	**116**
19.00-20.00	68	0	2	1	71	**73**
20.00-21.00	24	0	0	1	25	**26**
21.00-22.00	13	0	1	0	14	**15**
22.00-23.00	13	0	0	0	13	**13**
23.00-24.00	6	0	0	0	6	**6**
				TOT	1.225	1.322

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE martedì 17 gennaio 2023





Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

mercoledì 18 gennaio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	0	0	0	0	0	0
0:15	0	0	0	0	0	0
0:30	0	0	0	0	0	0
0:45	0	0	0	0	0	0
1:00	0	0	0	1	1	2
1:15	1	0	0	0	1	1
1:30	0	0	0	0	0	0
1:45	0	0	1	0	1	2
2:00	1	0	0	0	1	1
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	0	0	1	0	1	2
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	2	0	0	0	2	2
4:15	1	1	0	0	2	2
4:30	0	0	0	0	0	0
4:45	0	0	1	0	1	2
5:00	0	0	0	0	0	0
5:15	3	0	0	0	3	3
5:30	1	0	0	0	1	1
5:45	5	0	0	0	5	5
6:00	1	0	0	0	1	1
6:15	2	0	0	0	2	2
6:30	6	0	1	0	7	8
6:45	2	0	0	0	2	2
7:00	6	0	0	2	8	10
7:15	8	0	2	2	12	15
7:30	21	0	2	2	25	28
7:45	25	1	1	0	27	27
8:00	17	0	3	1	21	24
8:15	14	0	1	0	15	16
8:30	10	0	0	1	11	12
8:45	15	1	4	1	21	24
9:00	12	0	3	2	17	21
9:15	15	0	9	1	25	31
9:30	15	0	1	0	16	17
9:45	11	0	1	2	14	17
10:00	8	0	5	4	17	24
10:15	10	0	0	0	10	10
10:30	13	0	2	1	16	18
10:45	10	0	2	0	12	13
11:00	12	0	2	1	15	17
11:15	15	1	4	1	21	24
11:30	16	1	3	2	22	25
11:45	17	0	3	2	22	26
12:00	19	0	2	1	22	24
12:15	19	0	1	5	25	31
12:30	25	0	1	0	26	27
12:45	22	1	2	2	27	30
13:00	18	0	0	1	19	20
13:15	25	0	2	3	30	34
13:30	25	0	2	0	27	28
13:45	27	0	3	1	31	34
14:00	14	0	0	1	15	16
14:15	16	0	0	0	16	16
14:30	14	0	1	1	16	18
14:45	14	0	3	0	17	19
15:00	16	0	3	0	19	21
15:15	16	0	4	1	21	24
15:30	14	0	4	2	20	24
15:45	15	0	2	1	18	20
16:00	18	0	3	2	23	27
16:15	17	0	5	2	24	29
16:30	21	0	4	0	25	27
16:45	22	0	0	2	24	26
17:00	21	0	3	0	24	26
17:15	28	0	2	1	31	33
17:30	19	0	3	0	22	24
17:45	23	0	1	0	24	25
18:00	32	0	3	0	35	37
18:15	30	0	3	0	33	35
18:30	25	0	4	0	29	31
18:45	22	0	2	0	24	25
19:00	19	0	3	0	22	24
19:15	17	0	1	0	18	19
19:30	18	0	0	0	18	18
19:45	22	0	0	0	22	22
20:00	16	0	0	0	16	16
20:15	4	0	0	0	4	4
20:30	8	0	0	2	10	12
20:45	0	0	0	0	0	0
21:00	7	0	0	0	7	7
21:15	4	0	1	0	5	6
21:30	2	0	0	0	2	2
21:45	0	0	0	0	0	0
22:00	2	0	0	0	2	2
22:15	3	0	0	0	3	3
22:30	4	0	0	0	4	4
22:45	1	0	0	0	1	1
23:00	3	0	0	0	3	3
23:15	2	0	0	0	2	2
23:30	0	0	0	0	0	0
23:45	0	0	0	0	0	0

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

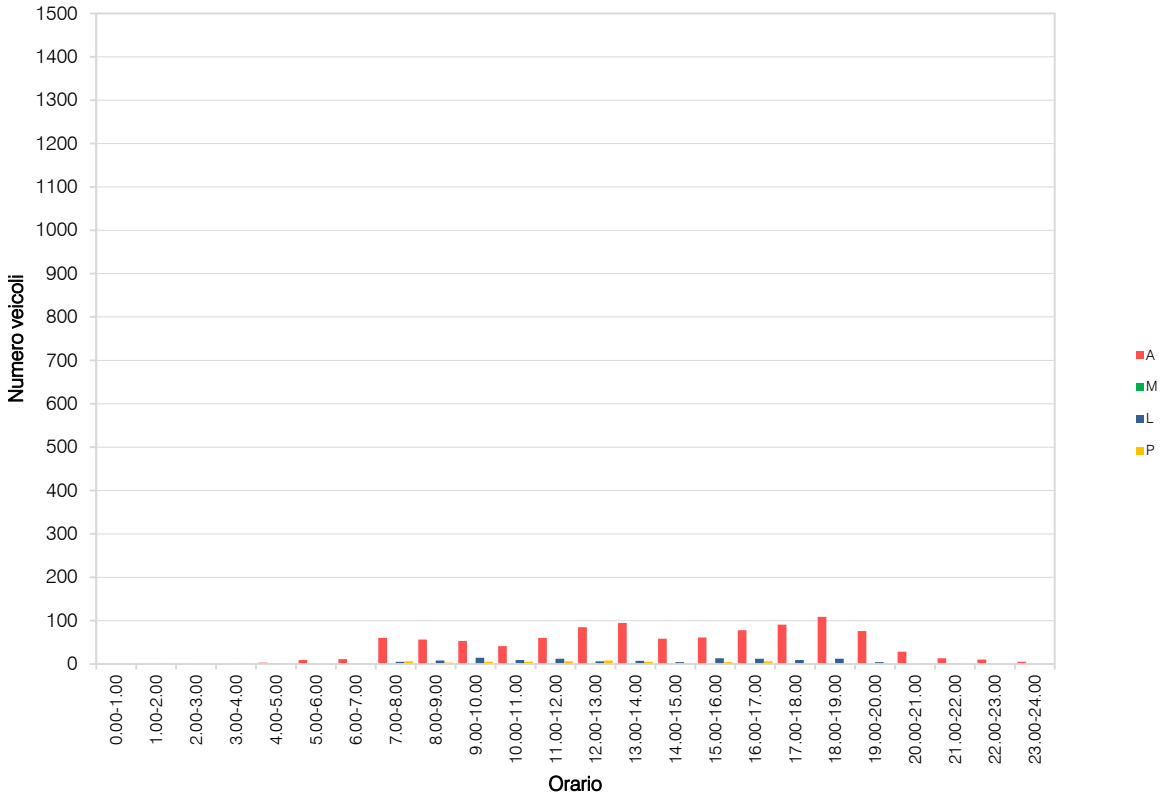
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

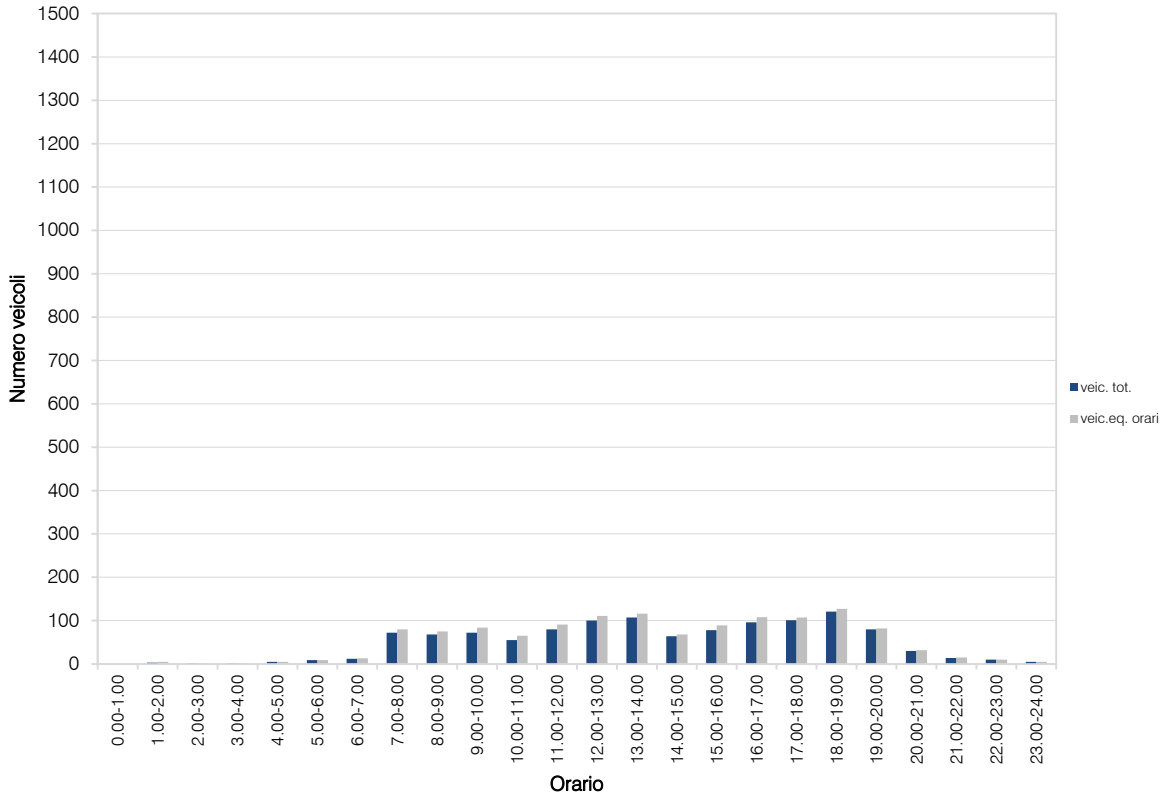
mercoledì 18 gennaio 2023

	A	*M*	*L*	*P*	*veicoli totali*	*veicoli equivalenti orari*
0.00-1.00	0	0	0	0	0	**0**
1.00-2.00	1	0	1	1	3	**5**
2.00-3.00	1	0	0	0	1	**1**
3.00-4.00	0	0	1	0	1	**2**
4.00-5.00	3	1	1	0	5	**5**
5.00-6.00	9	0	0	0	9	**9**
6.00-7.00	11	0	1	0	12	**13**
7.00-8.00	60	1	5	6	72	**80**
8.00-9.00	56	1	8	3	68	**75**
9.00-10.00	53	0	14	5	72	**84**
10.00-11.00	41	0	9	5	55	**65**
11.00-12.00	60	2	12	6	80	**91**
12.00-13.00	85	1	6	8	100	**111**
13.00-14.00	95	0	7	5	107	**116**
14.00-15.00	58	0	4	2	64	**68**
15.00-16.00	61	0	13	4	78	**89**
16.00-17.00	78	0	12	6	96	**108**
17.00-18.00	91	0	9	1	101	**107**
18.00-19.00	109	0	12	0	121	**127**
19.00-20.00	76	0	4	0	80	**82**
20.00-21.00	28	0	0	2	30	**32**
21.00-22.00	13	0	1	0	14	**15**
22.00-23.00	10	0	0	0	10	**10**
23.00-24.00	5	0	0	0	5	**5**
				TOT	1.184	1.300

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

ELABORAZIONI GRAFICHE mercoledì 18 gennaio 2023

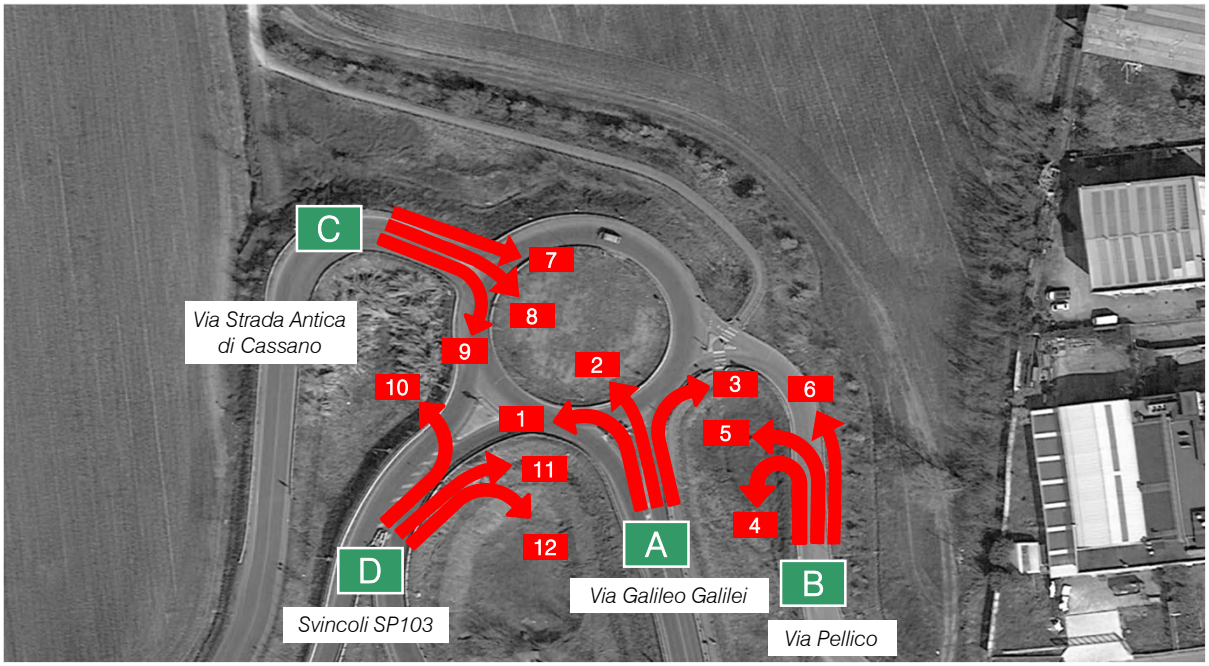




Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

Intersezione 1: Via Galileo Galilei, Via Strada Antica di Cassano, Via Pellico, svincoli SP103

data: Venerdì 13.01.2023

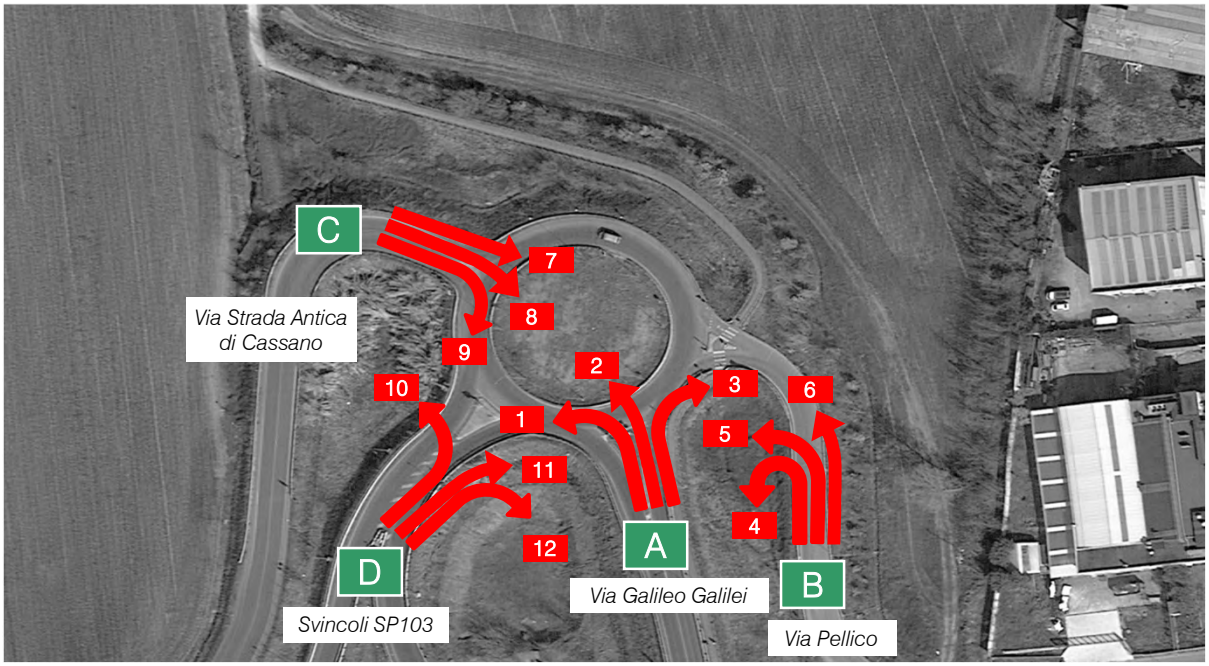


	17.00-17.15					17.15-17.30					17.30-17.45					17.45-18.00				
	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq
MANOVRA 1	74	0	4	4	**88**	62	0	4	3	**74**	59	0	4	3	**71**	70	0	4	4	**84**
MANOVRA 2	60	0	1	1	**64**	50	0	1	0	**52**	48	0	2	0	**51**	54	0	1	1	**58**
MANOVRA 3	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**
MANOVRA 4	1	0	0	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**
MANOVRA 5	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	1	0	0	0	**1**
MANOVRA 6	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**
MANOVRA 7	1	1	0	0	**2**	1	0	2	0	**4**	1	0	1	0	**3**	0	0	1	0	**2**
MANOVRA 8	73	3	4	2	**85**	72	1	0	3	**79**	67	1	4	1	**76**	66	1	0	2	**71**
MANOVRA 9	0	1	0	0	**1**	0	0	1	0	**2**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**
MANOVRA 10	8	0	1	0	**10**	11	0	2	0	**14**	9	0	1	0	**11**	11	0	1	0	**13**
MANOVRA 11	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	1	0	0	0	**1**
MANOVRA 12	28	1	6	2	**42**	38	1	7	1	**51**	32	0	7	3	**49**	39	0	7	2	**54**

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

Intersezione 1: Via Galileo Galilei, Via Strada Antica di Cassano, Via Pellico, svincoli SP103

data: Venerdì 13.01.2023



17.00 - 18.00					
	A	*M*	*L*	*P*	*Veic. eq.*
MANOVRA 1	265	0	16	14	**317**
MANOVRA 2	212	0	5	2	**224**
MANOVRA 3	0	0	0	0	**0**
MANOVRA 4	1	0	0	0	**1**
MANOVRA 5	1	0	0	0	**1**
MANOVRA 6	0	0	0	0	**0**
MANOVRA 7	3	1	4	0	**10**
MANOVRA 8	278	6	8	8	**309**
MANOVRA 9	0	1	1	0	**2**
MANOVRA 10	39	0	5	0	**47**
MANOVRA 11	1	0	0	0	**1**
MANOVRA 12	137	2	27	8	**195**
TOTALE	937	10	66	32	**1107**

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

Matrici OD Intersezione 1: Via Galileo Galilei, Via Strada Antica di Cassano, Via Pellico, svincoli SP103

O/D	ZONE
A	Via Galileo Galilei
B	Via Pellico
C	Via Strada Antica di Cassano
D	Svincoli SP103

COEFFICIENTI DI EQUIVALENZA	
Autovetture	1,00
Motocicli	0,50
Veicoli commerciali leggeri	1,50
Mezzi pesanti e Bus	2,00

INTERVALLO ORARIO 17.00 - 18.00 - MATRICI PER CLASSE VEICOLARE

LEGGERI

O/D	A	B	C	D	totali
A	0	0	212	265	477
B	1	0	0	1	2
C	278	3	0	0	281
D	137	1	39	0	177
totali	416	4	251	266	937

MOTOCICLI

O/D	A	B	C	D	totali
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	6	1	0	1	8
D	2	0	0	0	2
totali	8	1	0	1	10

COMMERCIALI LEGGERI

O/D	A	B	C	D	totali
A	0	0	5	16	21
B	0	0	0	0	0
C	8	4	0	1	13
D	27	0	5	0	32
totali	35	4	10	17	66

PESANTI

O/D	A	B	C	D	totali
A	0	0	2	14	16
B	0	0	0	0	0
C	8	0	0	0	8
D	8	0	0	0	8
totali	16	0	2	14	32

INTERVALLO ORARIO 17.00 - 18.00 - MATRICI VEICOLI TOTALI/EQUIVALENTI

VEICOLI TOTALI

O/D	A	B	C	D	totali
A	0	0	219	295	514
B	1	0	0	1	2
C	300	8	0	2	310
D	174	1	44	0	219
totali	475	9	263	298	1045

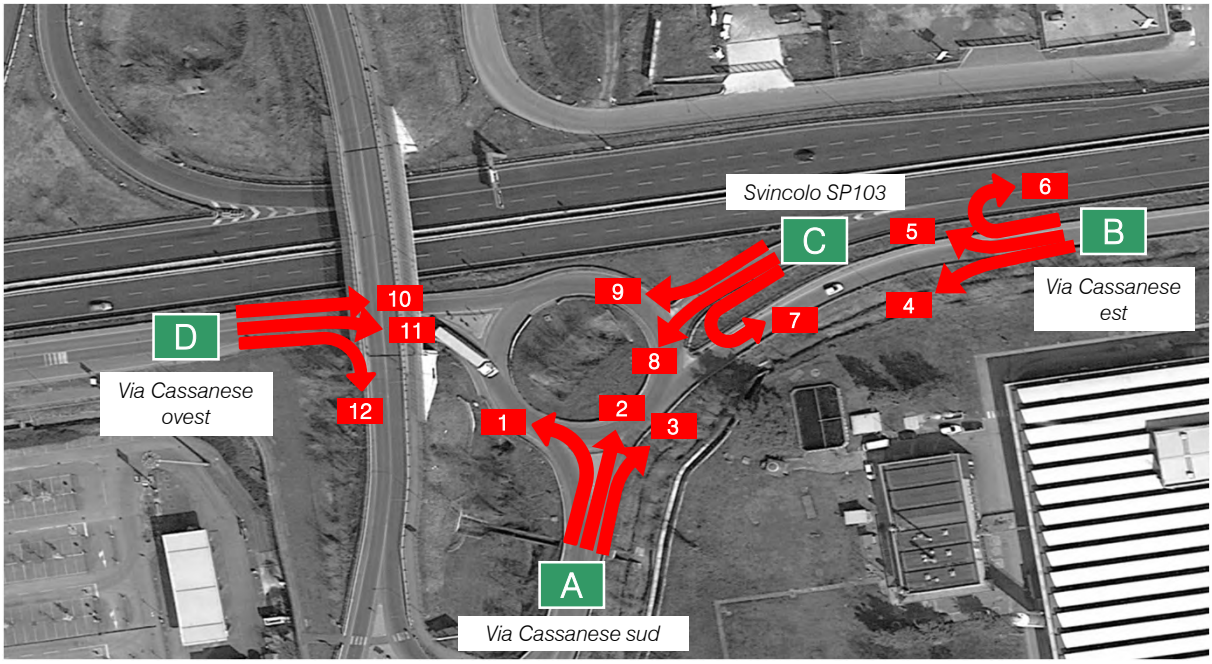
VEICOLI EQUIVALENTI

O/D	A	B	C	D	totali
A	0	0	224	317	541
B	1	0	0	1	2
C	309	10	0	2	321
D	195	1	47	0	243
totali	505	11	271	320	1107

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

Intersezione 2: Via Cassanese, svincolo ingresso SP103

data: Venerdì 13.01.2023

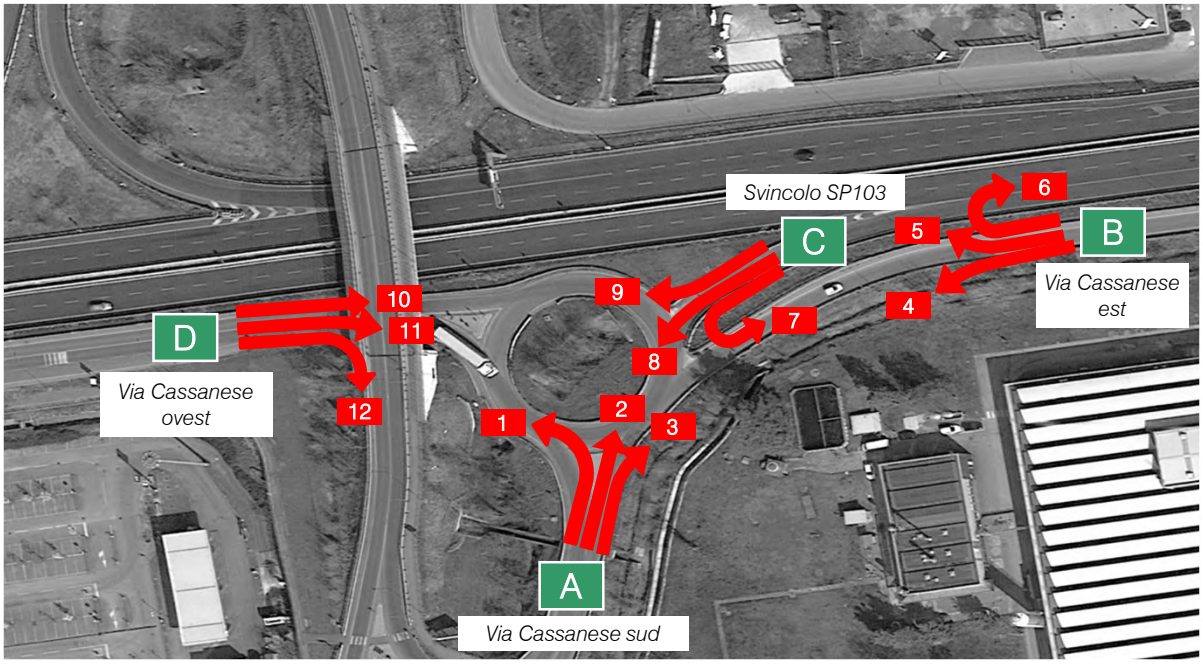


	17.00-17.15					17.15-17.30					17.30-17.45					17.45-18.00				
	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq
MANOVRA 1	11	2	1	1	**16**	11	1	1	1	**15**	10	1	1	1	**14**	10	1	1	1	**14**
MANOVRA 2	26	2	2	2	**34**	26	2	1	2	**33**	22	1	2	2	**30**	23	2	1	2	**30**
MANOVRA 3	26	0	2	0	**29**	25	0	1	0	**27**	22	0	2	0	**25**	24	0	1	0	**26**
MANOVRA 4	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	**-**
MANOVRA 5	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	**-**
MANOVRA 6	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	**-**
MANOVRA 7	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	**-**
MANOVRA 8	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	**-**
MANOVRA 9	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	**-**
MANOVRA 10	5	0	0	0	**5**	4	0	2	1	**9**	2	1	0	0	**3**	4	0	0	0	**4**
MANOVRA 11	7	0	2	0	**10**	5	0	2	0	**8**	3	0	2	0	**6**	5	0	2	0	**8**
MANOVRA 12	63	3	5	6	**84**	46	2	4	4	**61**	53	3	5	4	**70**	65	1	6	6	**87**

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

Intersezione 2: Via Cassanese, svincolo ingresso SP103

data: Venerdì 13.01.2023



17.00 - 18.00					
	A	*M*	*L*	*P*	*Veic. eq.*
MANOVRA 1	42	5	4	4	**59**
MANOVRA 2	97	7	6	8	**126**
MANOVRA 3	97	0	6	0	**106**
MANOVRA 4	-	-	-	-	**-**
MANOVRA 5	-	-	-	-	**-**
MANOVRA 6	-	-	-	-	**-**
MANOVRA 7	-	-	-	-	**-**
MANOVRA 8	-	-	-	-	**-**
MANOVRA 9	-	-	-	-	**-**
MANOVRA 10	15	1	2	1	**21**
MANOVRA 11	20	0	8	0	**32**
MANOVRA 12	227	9	20	20	**302**
TOTALE	498	22	46	33	**646**

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

Matrici OD Intersezione 2: Via Cassanese, svincolo ingresso SP103

O/D	ZONE
A	Via Cassanese sud
B	Via Cassanese nord
C	Svincolo SP103
D	Via Cassanese ovest

COEFFICIENTI DI EQUIVALENZA	
Autovetture	1,00
Motocicli	0,50
Veicoli commerciali leggeri	1,50
Mezzi pesanti e Bus	2,00

INTERVALLO ORARIO 17.00 - 18.00 - MATRICI PER CLASSE VEICOLARE

LEGGERI

O/D	A	B	C	D	totali
A	0	97	97	42	**236**
B	-	0	-	-	**0**
C	-	-	0	-	**0**
D	227	20	15	0	**262**
totali	**227**	**117**	**112**	**42**	**498**

MOTOCICLI

O/D	A	B	C	D	totali
A	0	0	7	5	**12**
B	-	0	-	-	**0**
C	-	-	0	-	**0**
D	9	0	1	0	**10**
totali	**9**	**0**	**8**	**5**	**22**

COMMERCIALI LEGGERI

O/D	A	B	C	D	totali
A	0	6	6	4	**16**
B	-	0	-	-	**0**
C	-	-	0	-	**0**
D	20	8	2	0	**30**
totali	**20**	**14**	**8**	**4**	**46**

PESANTI

O/D	A	B	C	D	totali
A	0	0	8	4	**12**
B	-	0	-	-	**0**
C	-	-	0	-	**0**
D	20	0	1	0	**21**
totali	**20**	**0**	**9**	**4**	**33**

INTERVALLO ORARIO 17.00 - 18.00 - MATRICI VEICOLI TOTALI/EQUIVALENTI

VEICOLI TOTALI

O/D	A	B	C	D	totali
A	0	103	118	55	**276**
B	-	0	-	-	**0**
C	-	-	0	-	**0**
D	276	28	19	0	**323**
totali	**276**	**131**	**137**	**55**	**599**

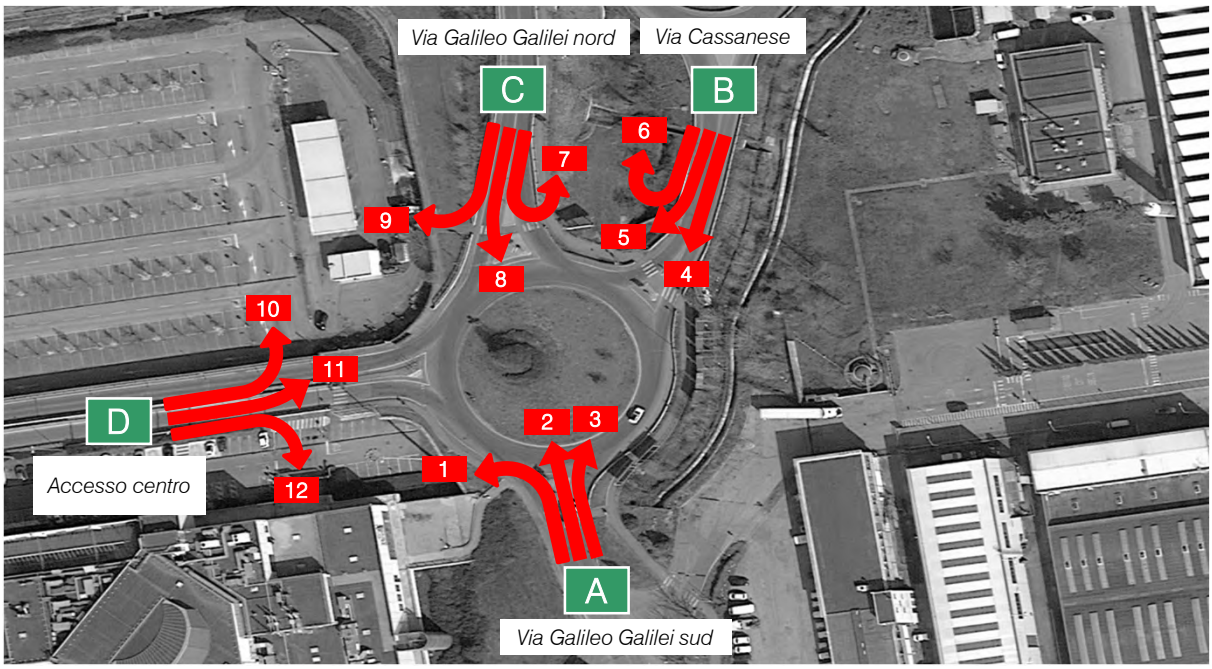
VEICOLI EQUIVALENTI

O/D	A	B	C	D	totali
A	0	106	126	59	**291**
B	-	0	-	-	**0**
C	-	-	0	-	**0**
D	302	32	21	0	**355**
totali	**302**	**138**	**147**	**59**	**646**

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

Intersezione 3: Via Galileo Galilei, Via Cassanese, accesso centro commerciale

data: Venerdì 13.01.2023

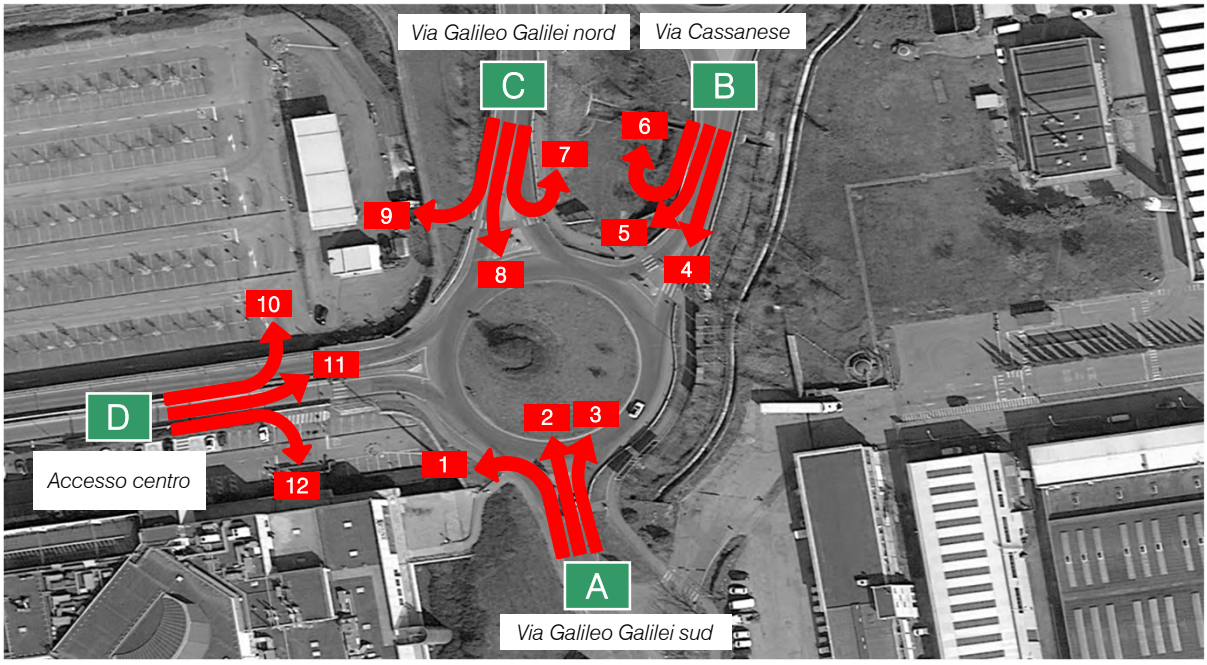


	17.00-17.15					17.15-17.30					17.30-17.45					17.45-18.00				
	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq
MANOVRA 1	33	1	0	0	**34**	30	1	0	1	**33**	24	0	0	0	**24**	27	1	0	0	**28**
MANOVRA 2	60	0	0	0	**60**	55	0	0	0	**55**	44	0	0	0	**44**	50	0	0	0	**50**
MANOVRA 3	33	1	0	0	**34**	31	1	0	0	**32**	25	0	0	0	**25**	27	1	0	0	**28**
MANOVRA 4	6	2	1	1	**11**	5	1	0	1	**8**	5	2	1	1	**10**	6	1	0	1	**9**
MANOVRA 5	16	1	2	1	**22**	12	1	2	0	**16**	14	1	2	0	**18**	17	0	3	1	**24**
MANOVRA 6	41	0	2	4	**52**	29	0	2	3	**38**	34	0	2	3	**43**	42	0	3	4	**55**
MANOVRA 7	27	2	3	3	**39**	29	0	2	3	**38**	26	1	3	3	**37**	27	1	2	3	**37**
MANOVRA 8	67	1	1	1	**71**	73	1	1	1	**77**	66	0	1	1	**70**	70	0	1	1	**74**
MANOVRA 9	8	1	6	0	**18**	8	1	4	0	**15**	7	0	7	0	**18**	8	0	4	0	**14**
MANOVRA 10	33	0	3	1	**40**	28	0	3	0	**33**	29	0	4	0	**35**	32	0	2	1	**37**
MANOVRA 11	3	1	2	0	**7**	2	2	1	0	**5**	3	1	2	0	**7**	3	1	1	0	**5**
MANOVRA 12	48	1	0	0	**49**	40	1	0	0	**41**	42	0	0	0	**42**	47	1	0	0	**48**

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

Intersezione 3: Via Galileo Galilei, Via Cassanese, accesso centro commerciale

data: Venerdì 13.01.2023



17.00 - 18.00					
	A	*M*	*L*	*P*	*Veic. eq.*
MANOVRA 1	114	3	0	1	**118**
MANOVRA 2	209	0	0	0	**209**
MANOVRA 3	116	3	0	0	**118**
MANOVRA 4	22	6	2	4	**36**
MANOVRA 5	59	3	9	2	**78**
MANOVRA 6	146	0	9	14	**188**
MANOVRA 7	109	4	10	12	**150**
MANOVRA 8	276	2	4	4	**291**
MANOVRA 9	31	2	21	0	**64**
MANOVRA 10	122	0	12	2	**144**
MANOVRA 11	11	5	6	0	**23**
MANOVRA 12	177	3	0	0	**179**
TOTALE	1392	31	73	39	**1598**

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

Matrici OD Intersezione 3: Via Galileo Galilei, Via Cassanese, accesso centro commerciale

O/D	ZONE
A	Via Galileo Galilei sud
B	Via Cassanese
C	Via Galileo Galilei nord
D	Ingresso centro commerciale

COEFFICIENTI DI EQUIVALENZA	
Autovetture	1,00
Motocicli	0,50
Veicoli commerciali leggeri	1,50
Mezzi pesanti e Bus	2,00

INTERVALLO ORARIO 17.00 - 18.00 - MATRICI PER CLASSE VEICOLARE

LEGGERI

O/D	A	B	C	D	totali
A	0	116	209	114	**439**
B	22	0	146	59	**227**
C	276	109	0	31	**416**
D	177	11	122	0	**310**
totali	**475**	**236**	**477**	**204**	**1392**

MOTOCICLI

O/D	A	B	C	D	totali
A	0	3	0	3	**6**
B	6	0	0	3	**9**
C	2	4	0	2	**8**
D	3	5	0	0	**8**
totali	**11**	**12**	**0**	**8**	**31**

COMMERCIALI LEGGERI

O/D	A	B	C	D	totali
A	0	0	0	0	**0**
B	2	0	9	9	**20**
C	4	10	0	21	**35**
D	0	6	12	0	**18**
totali	**6**	**16**	**21**	**30**	**73**

PESANTI

O/D	A	B	C	D	totali
A	0	0	0	1	**1**
B	4	0	14	2	**20**
C	4	12	0	0	**16**
D	0	0	2	0	**2**
totali	**8**	**12**	**16**	**3**	**39**

INTERVALLO ORARIO 17.00 - 18.00 - MATRICI VEICOLI TOTALI/EQUIVALENTI

VEICOLI TOTALI

O/D	A	B	C	D	totali
A	0	119	209	118	**446**
B	34	0	169	73	**276**
C	286	135	0	54	**475**
D	180	22	136	0	**338**
totali	**500**	**276**	**514**	**245**	**1535**

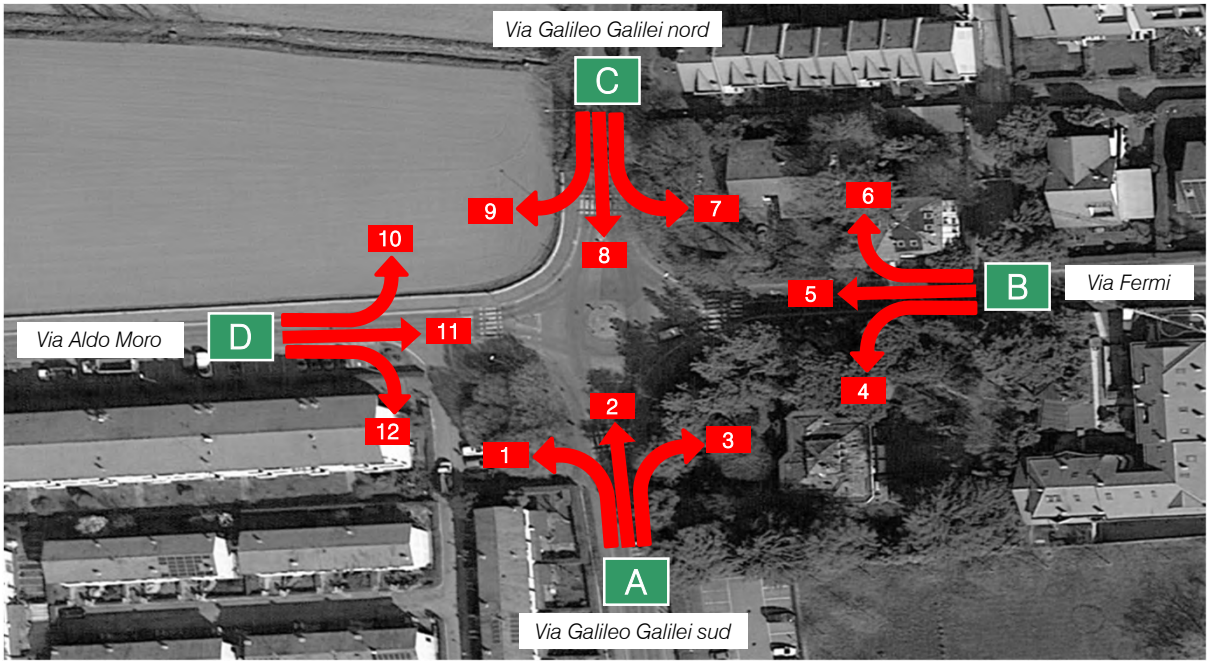
VEICOLI EQUIVALENTI

O/D	A	B	C	D	totali
A	0	118	209	118	**445**
B	36	0	188	78	**302**
C	291	150	0	64	**505**
D	179	23	144	0	**346**
totali	**506**	**291**	**541**	**260**	**1598**

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

Intersezione 4: Via Galileo Galilei, Via Aldo Moro, Via Fermi

data: Venerdì 13.01.2023

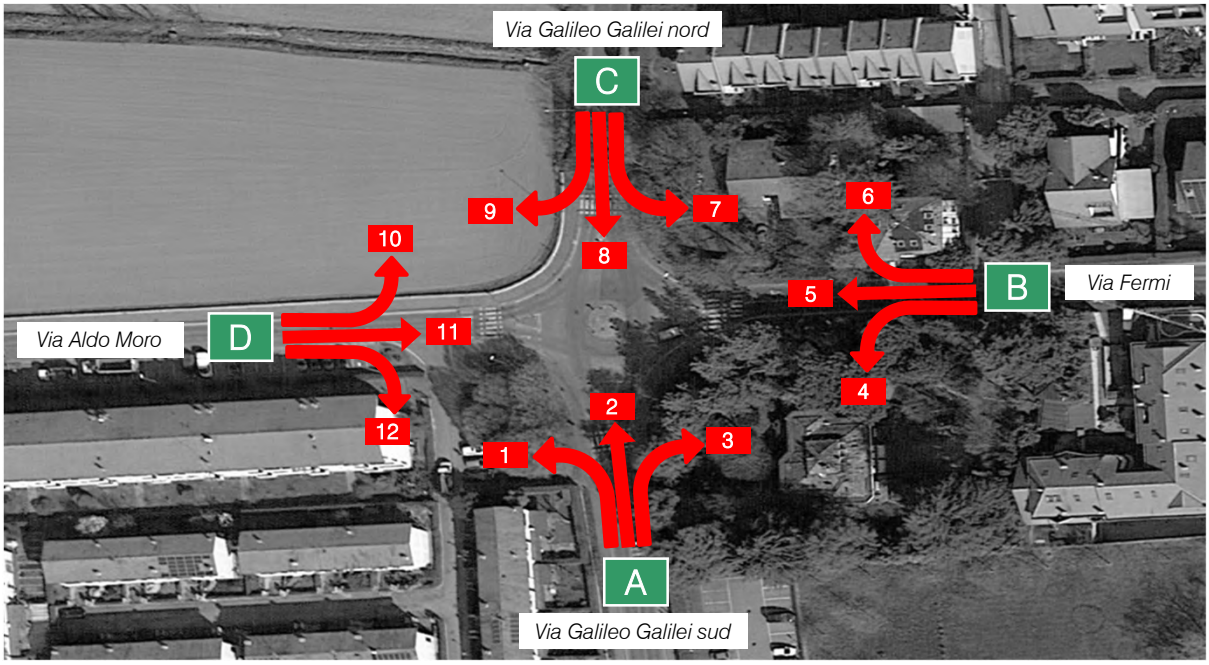


	17.00-17.15					17.15-17.30					17.30-17.45					17.45-18.00				
	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq
MANOVRA 1	8	0	5	0	**16**	7	0	4	0	**13**	8	1	5	1	**18**	7	0	5	0	**15**
MANOVRA 2	83	1	0	0	**84**	75	2	0	1	**78**	43	0	0	0	**43**	68	1	0	0	**69**
MANOVRA 3	5	1	7	0	**16**	5	0	6	0	**14**	5	0	8	0	**17**	6	0	6	0	**15**
MANOVRA 4	5	1	1	0	**7**	7	1	2	0	**11**	8	1	3	0	**13**	6	0	2	0	**9**
MANOVRA 5	3	0	0	0	**3**	4	0	0	0	**4**	4	0	0	0	**4**	4	1	0	0	**5**
MANOVRA 6	19	0	0	0	**19**	23	0	0	0	**23**	28	0	0	0	**28**	21	1	0	0	**22**
MANOVRA 7	50	1	0	0	**51**	49	1	0	0	**50**	46	0	0	0	**46**	51	0	0	0	**51**
MANOVRA 8	33	2	2	2	**41**	32	1	1	2	**38**	31	1	2	2	**39**	33	1	1	2	**39**
MANOVRA 9	38	1	0	0	**39**	37	1	0	0	**38**	36	1	0	0	**37**	39	1	0	0	**40**
MANOVRA 10	24	1	0	0	**25**	18	0	0	0	**18**	22	0	0	0	**22**	15	0	0	0	**15**
MANOVRA 11	1	0	0	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	1	1	0	0	**2**
MANOVRA 12	1	0	2	0	**4**	0	0	1	0	**2**	1	0	2	0	**4**	0	1	2	0	**4**

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

Intersezione 4: Via Galileo Galilei, Via Aldo Moro, Via Fermi

data: Venerdì 13.01.2023



17.00 - 18.00					
	A	M	L	P	Veic. eq.
MANOVRA 1	30	1	19	1	61
MANOVRA 2	269	4	0	1	273
MANOVRA 3	21	1	27	0	62
MANOVRA 4	26	3	8	0	40
MANOVRA 5	15	1	0	0	16
MANOVRA 6	91	1	0	0	92
MANOVRA 7	196	2	0	0	197
MANOVRA 8	129	5	6	8	157
MANOVRA 9	150	4	0	0	152
MANOVRA 10	79	1	0	0	80
MANOVRA 11	2	1	0	0	3
MANOVRA 12	2	1	7	0	13
TOTALE	1010	25	67	10	1146

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

Matrici OD Intersezione 4: Via Galileo Galilei, Via Aldo Moro, Via Fermi

O/D	ZONE
A	Via Galileo Galilei
B	Via Pellico
C	Via Strada Antica di Cassano
D	Svincoli SP103

COEFFICIENTI DI EQUIVALENZA	
Autovetture	1,00
Motocicli	0,50
Veicoli commerciali leggeri	1,50
Mezzi pesanti e Bus	2,00

INTERVALLO ORARIO 17.00 - 18.00 - MATRICI PER CLASSE VEICOLARE

LEGGERI

O/D	A	B	C	D	totali
A	0	21	269	30	320
B	26	0	91	15	132
C	129	196	0	150	475
D	2	2	79	0	83
totali	157	219	439	195	1010

MOTOCICLI

O/D	A	B	C	D	totali
A	0	1	4	1	6
B	3	0	1	1	5
C	5	2	0	4	11
D	1	1	1	0	3
totali	9	4	6	6	25

COMMERCIALI LEGGERI

O/D	A	B	C	D	totali
A	0	27	0	19	46
B	8	0	0	0	8
C	6	0	0	0	6
D	7	0	0	0	7
totali	21	27	0	19	67

PESANTI

O/D	A	B	C	D	totali
A	0	0	1	1	2
B	0	0	0	0	0
C	8	0	0	0	8
D	0	0	0	0	0
totali	8	0	1	1	10

INTERVALLO ORARIO 17.00 - 18.00 - MATRICI VEICOLI TOTALI/EQUIVALENTI

VEICOLI TOTALI

O/D	A	B	C	D	totali
A	0	49	274	51	374
B	37	0	92	16	145
C	148	198	0	154	500
D	10	3	80	0	93
totali	195	250	446	221	1112

VEICOLI EQUIVALENTI

O/D	A	B	C	D	totali
A	0	62	273	61	396
B	40	0	92	16	148
C	157	197	0	152	506
D	13	3	80	0	96
totali	210	262	445	229	1146

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

C. ELABORATI GRAFICI

C.1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE

C.2 GERARCHIA RETE VIARIA

C.3 FLUSSI DI TRAFFICO ATTUALI E FUTURI

C.4 LOS ATTUALI E FUTURI

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

DIR. CERNUSCO SUL NAVIGLIO

CASSINA DE' PECCHI

DIR. TREVIGLIO

Via Galilei

Via Camporicco

SP103 - Via Nuova Cassanese

Via Strada Antica di Cassano

SP103 - Via Nuova Cassanese

DIR. MILANO

Via Lombardia

Via Toscana

Via Galileo Galilei

SP161 - Via Molina

AREA OGGETTO DI INTERVENTO

VIGNATE

SP161

Via Volta

Via Aldo Moro

RODANO

Linea ferroviaria

SP161

DIR. SETTALA

CONSULENZA:

Logit engineering

Piazza della Serenissima 20
31033 - Castelfranco Veneto (TV)
tel/fax 0423.720203
info@studiologit.it www.studiologit.it

OGGETTO:

STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO

Realizzazione di un nuovo edificio ad uso datacenter
- Comune di Vignate (MI) -

LEGENDA

- Area oggetto di intervento
- XXX — Città/Località
- XXX — Assi viari principali
- DIR. — Direzioni principali
- Confini comunali

N

SCALA GRAFICA: 1:10.000

0m 100 200 300 400m

DATA: Febbraio 2023

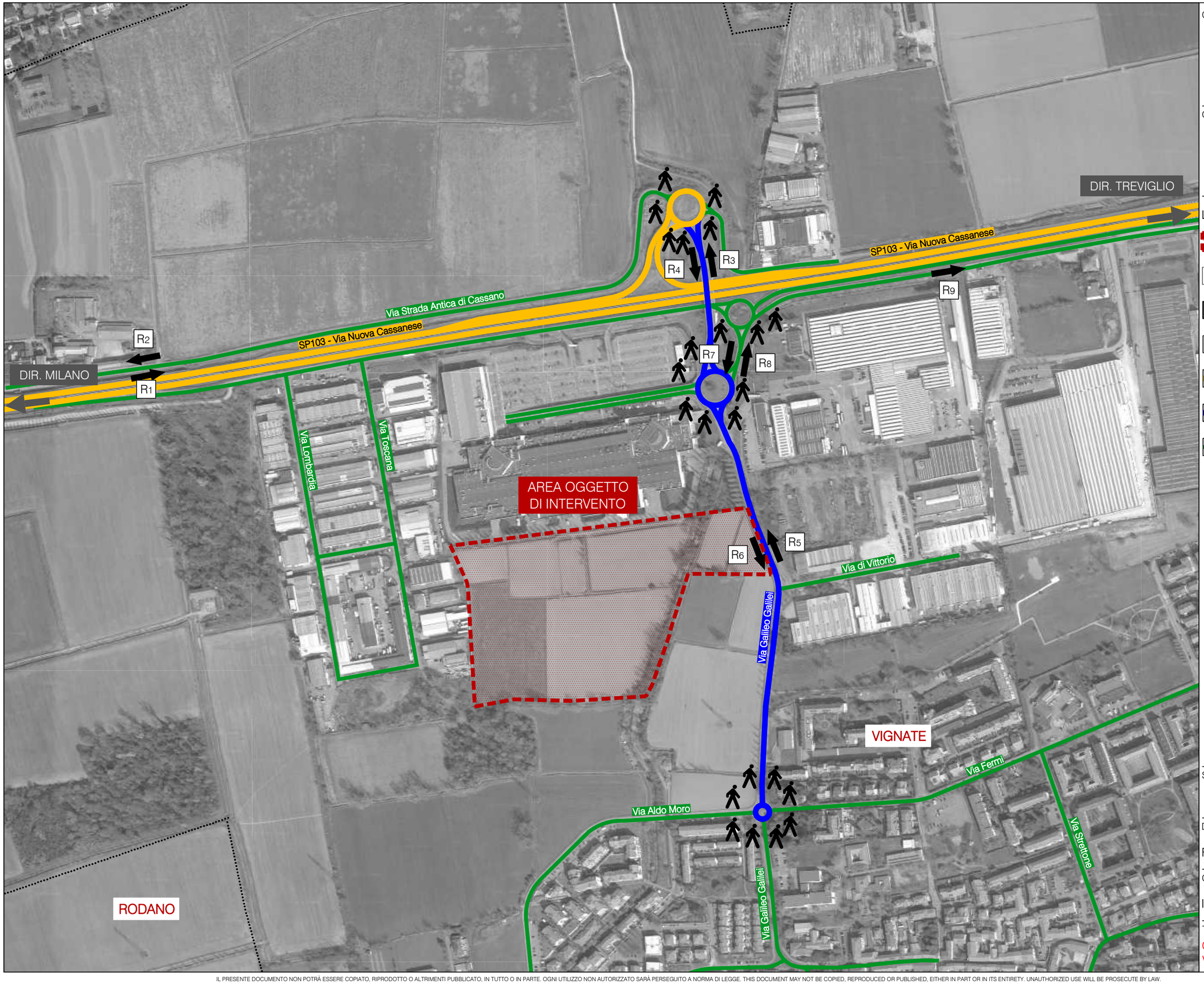
REV: 00

COMMESSA: ISTPT23 002

TITOLO: INQUADRAMENTO TERRITORIALE

N: C.1

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.



CONSULENZA:

Logit engineering

Piazza della Serenissima 20
31033 - Castelfranco Veneto (TV)
tel/fax 0423.720203
info@studiologit.it www.studiologit.it

OGGETTO:

STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO

Realizzazione di un nuovo edificio ad uso datacenter
- Comune di Vignate (MI) -

LEGENDA

- Area oggetto di intervento
- XXX — Città/Località
- DIR. — Direzioni principali
- Confini comunali
- Viabilità principale
- Viabilità secondaria
- Viabilità locale
- XX — Sezioni di rilievo automatico
- Sezioni di rilievo manuale

N

SCALA GRAFICA: 1:5.000

0m 50 100 150 200m

DATA: Febbraio 2023

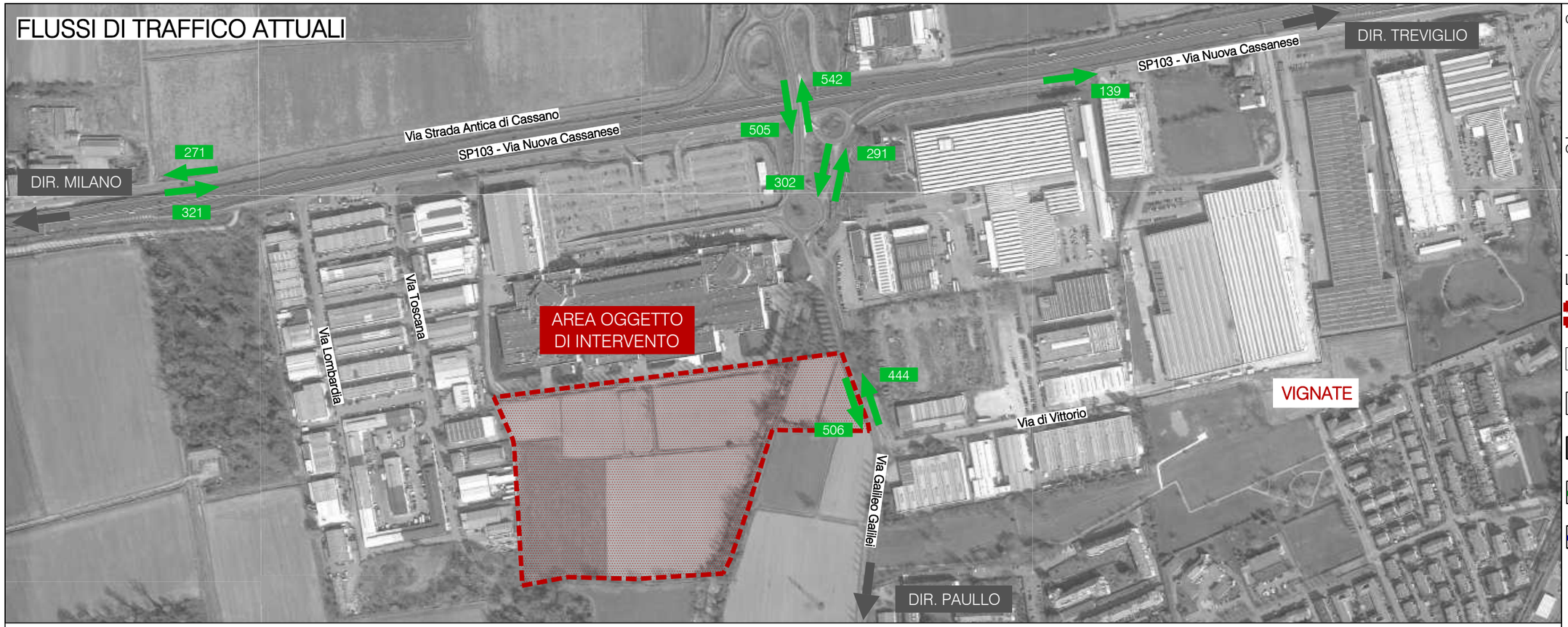
REV: 00

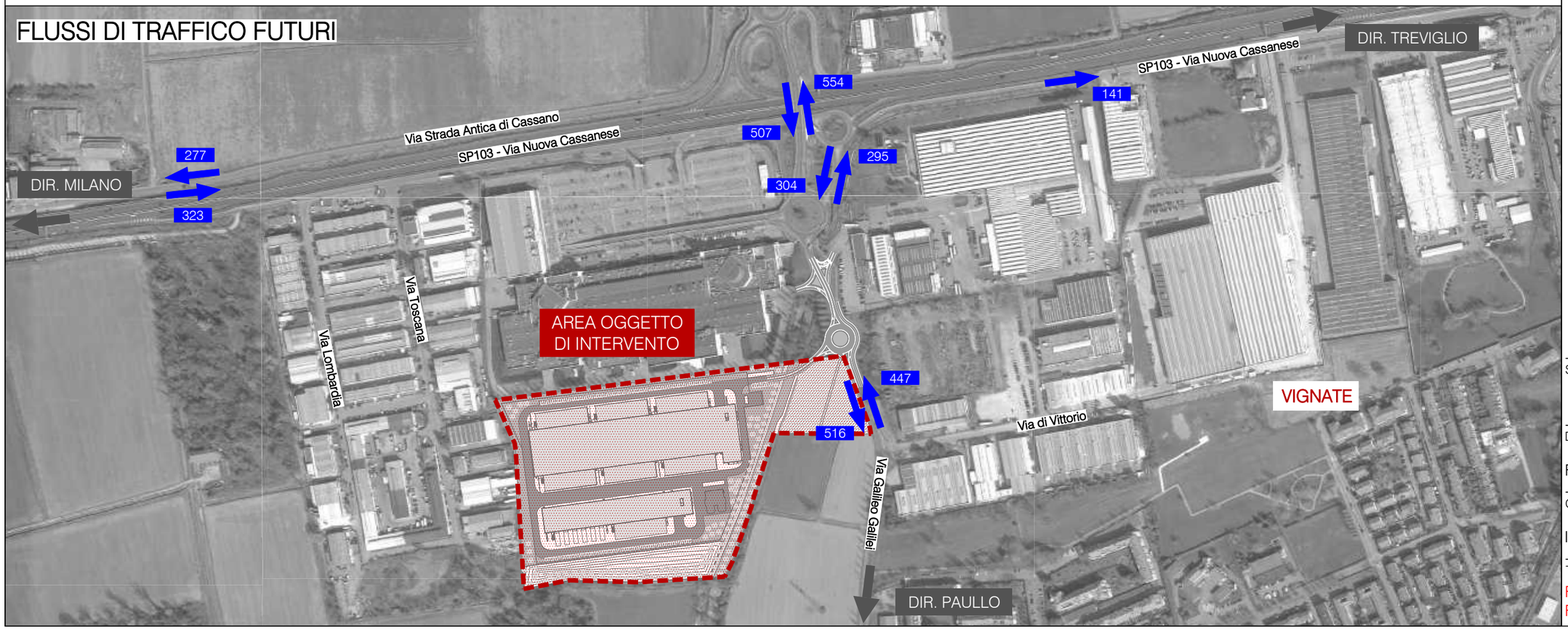
COMMESSA: ISTPT23 002

TITOLO: GERARCHIA RETE VIARIA

N: C.2

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.





CONSULENZA:
Logit engineering
Piazza della Serenissima 20
31033 - Castelfranco Veneto (TV)
tel/fax 0423.720203
info@studiologit.it www.studiologit.it

OGGETTO:

STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO

Realizzazione di un nuovo edificio ad uso datacenter
- Comune di Vignate (MI) -

LEGENDA

- Area oggetto di intervento
- XXX — Città/Località
- XXX — Assi viari principali
- DIR. — Direzioni principali
- xx — Flussi attuali [veic.eq/h] HdP venerdì 17.00 - 18.00
- xx — Flussi futuri [veic.eq/h] HdP venerdì 17.00 - 18.00

N

SCALA GRAFICA: 1:5.000

0m 50 100 150 200m

DATA: Febbraio 2023

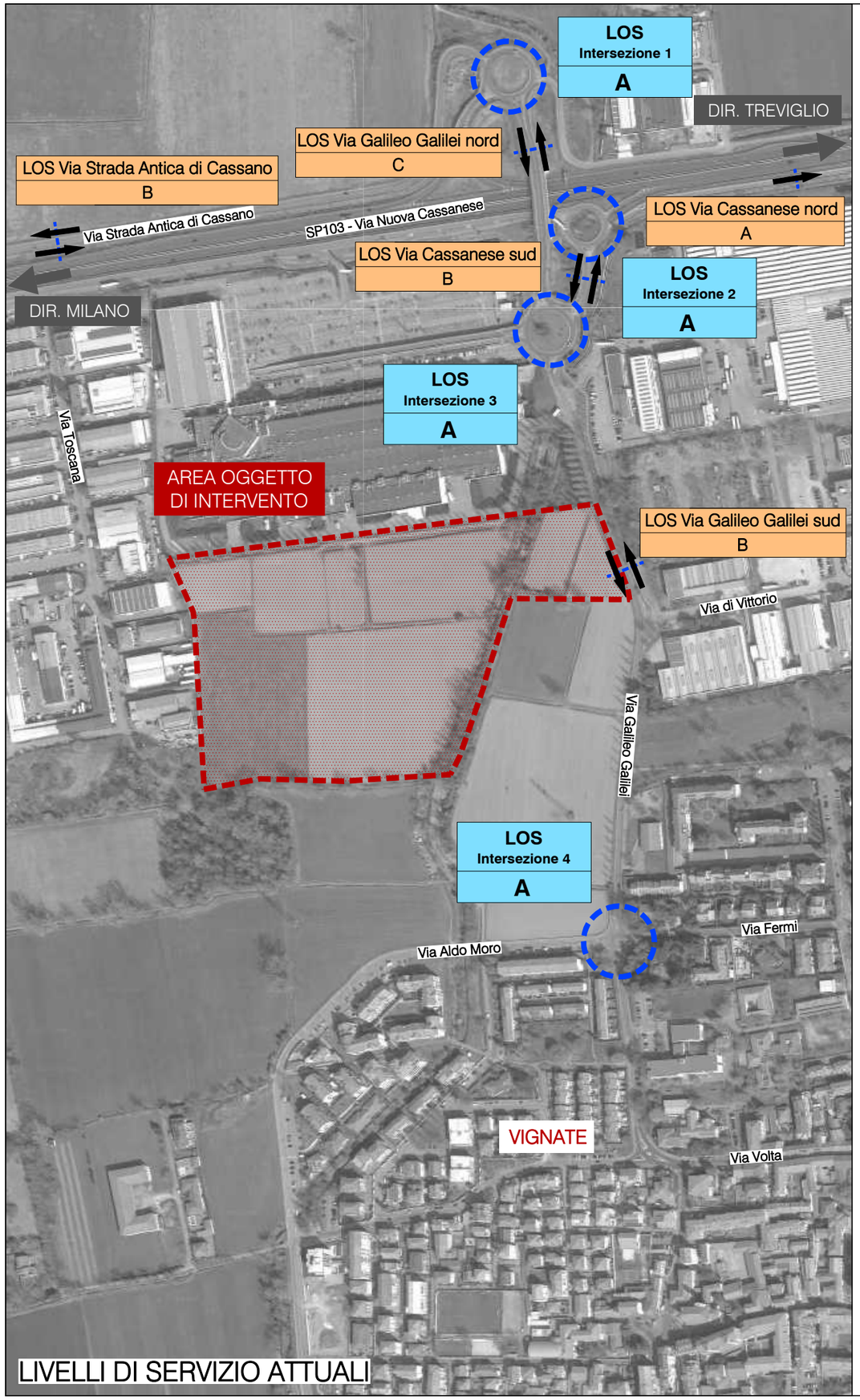
REV: 00

COMMESSA: ISTPT23 002

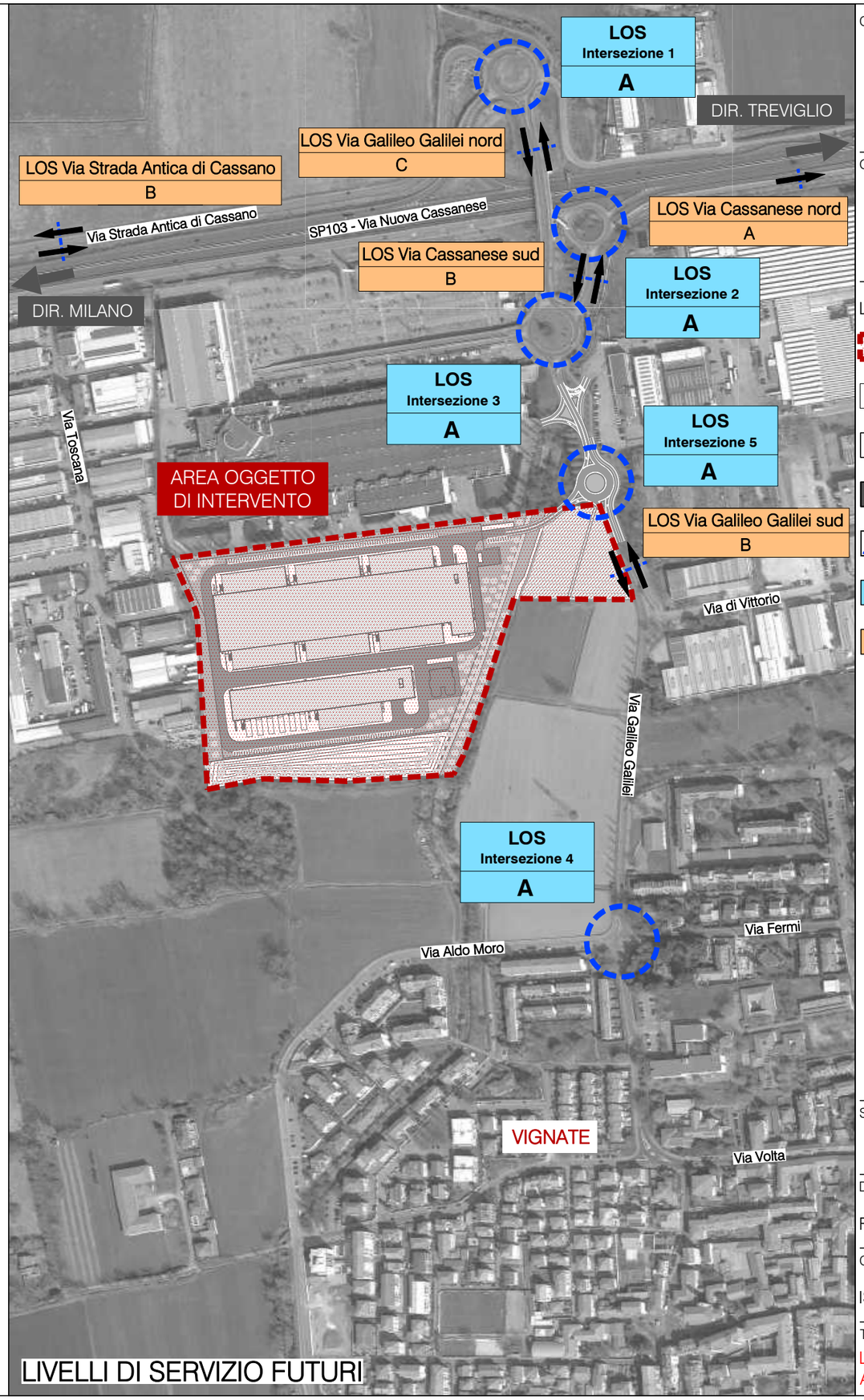
TITOLO: FLUSSI ATTUALI E FUTURI

N: C.3

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.



LIVELLI DI SERVIZIO ATTUALI



LIVELLI DI SERVIZIO FUTURI

CONSULENZA:
Logit engineering
Piazza della Serenissima 20
31033 - Castelfranco Veneto (TV)
tel/fax 0423.720203
info@studiologit.it www.studiologit.it

OGGETTO:

STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO

Realizzazione di un nuovo edificio ad uso datacenter
- Comune di Vignate (MI) -

LEGENDA

- Area oggetto di intervento
- XXX Città/Località
- XXX Assi viari principali
- DIR. Direzioni principali
- Sezioni calcolo LOS
- Valore LOS intersezioni
- Valore LOS assi stradali

N

SCALA GRAFICA: 1:5.000

0m 50 100 150 200m

DATA: Febbraio 2023

REV: 00

COMMESSA: ISTPT23 002

TITOLO: LIVELLI DI SERVIZIO ATTUALI E FUTURI

N: C.4

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.